

PRILOG 1

KRATICE NAZIVA DRŽAVA U KOJIMA SE NALAZE
MATIČNE LUKE ILI LUKE UPISA PLOVILA

Belgija	B
Bosna i Hercegovina	BIH
Bugarska	BG
Njemačka	D
Finska	FI
Francuska	F
Italija	I
Hrvatska	HR
Litva	LT
Luksemburg	L
Malta	MLT
Republika Moldova	MD
Nizozemska	N
Norveška	NO
Austrija	A
Poljska	PL
Portugal	P
Rumunjska	R

Ruska Federacija	RUS
Švedska	SE
Švicarska	CH
Srbija	SRB
Slovačka	SK
Slovenija	SLO
Češka Republika	CZ
Ukrajina	UA
Mađarska	HU
Belarus	BY

PRILOG 2

LJESTVICE URONJENJA NA PLOVILIMA
UNUTARNJE PLOVIDBE

1. Ljestvice uronjenja trebaju biti stupnjevane u razmacima ne većim od jednog decimetra, od linije praznog gaženja do linije najvećeg uronjenja, u obliku jasno vidljivih traka obojenih naizmjenično u dvije različite boje. Stupnjevi trebaju biti označeni brojkama koje se navode pokraj traka u razmacima od najviše 5 decimetara i na vrhu ljestvice. Oznake na ljestvici trebaju biti utisnute, urezane ili zavarene.
2. Ako plovilo ima ljestvicu nosivosti koja zadovoljava uvjete iz stavka 1. ta ljestvica nosivosti može služiti umjesto ljestvice uronjenja.

PRILOG 3

OZNAČAVANJE PLOVILA

1. OPĆE ODREDBE

1.1 Sljedeće se slike odnose na oznake predviđene u 3. glavi ovoga Pravilnika.

1.2 Slike služe samo za razjašnjenje; uvijek se polazi od samog teksta Pravilnika, koji jedini ima važnost.

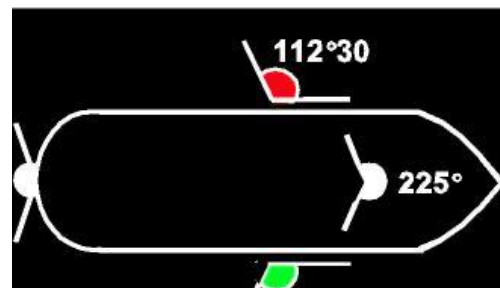
U vezi s dodatnim oznakama koje mogu biti propisane, na slikama se prikazuju:

– isključivo dodatna oznaka

ili

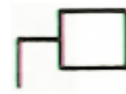
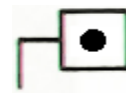
– ukoliko je neophodno za razumijevanje, istovremeno glavna oznaka (ili jedna od mogućih glavnih oznaka) i dodatna oznaka.

Ispod slike je opisana samo dodatna oznaka.

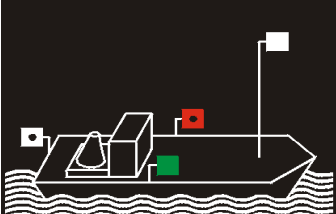
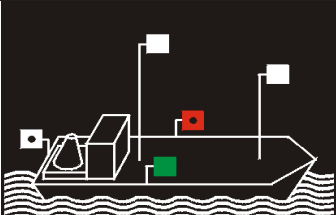
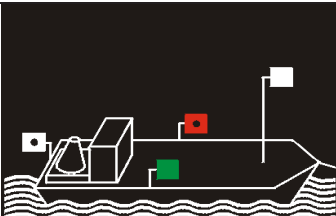
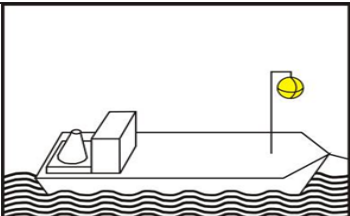
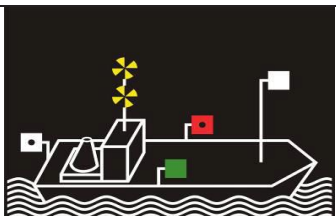
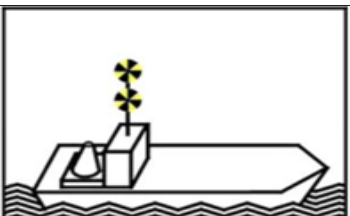
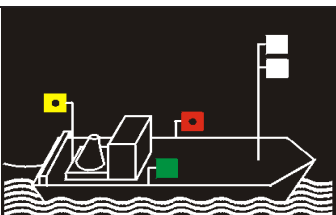
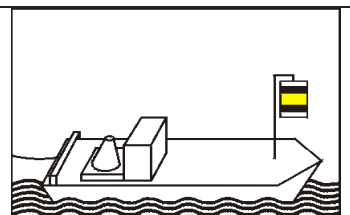
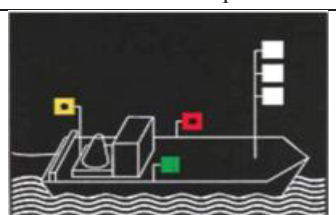
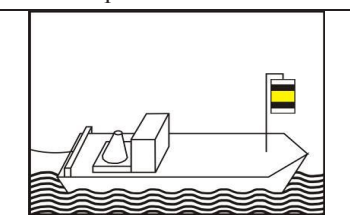


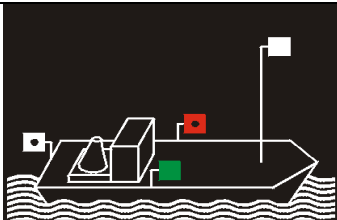
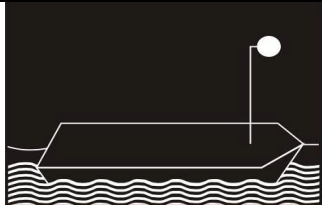
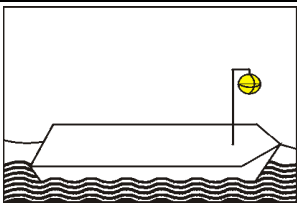
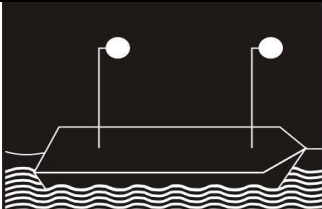
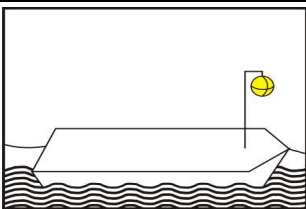
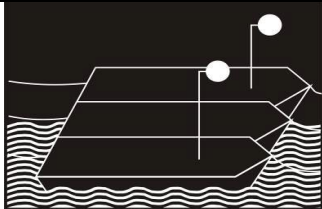
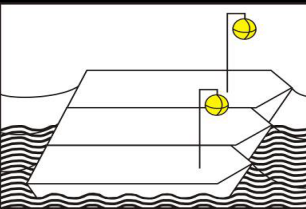
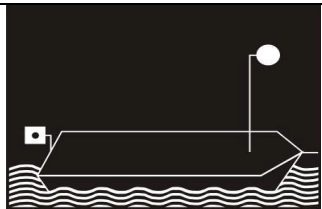
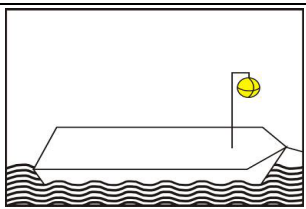
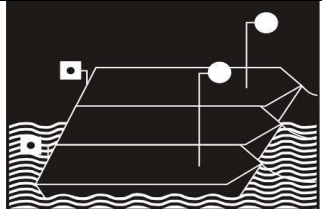
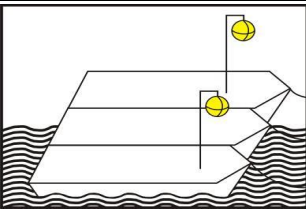
Članak 3.01, stavak 1; Horizontalni luk duž kojeg su vidljivi jarbolno svjetlo, bočna svjetla i krmeno svjetlo.

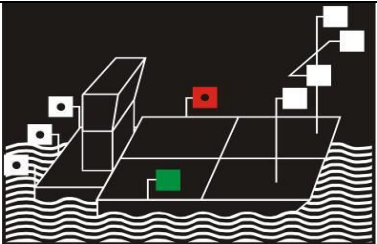
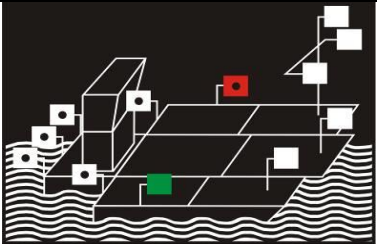
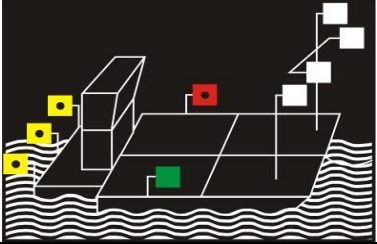
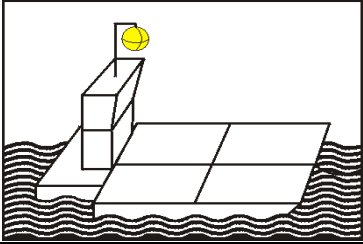
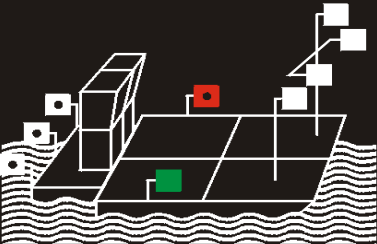
1.3 Tumačenje simbola

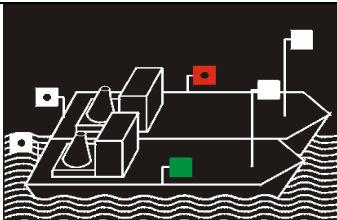
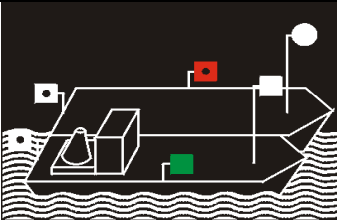
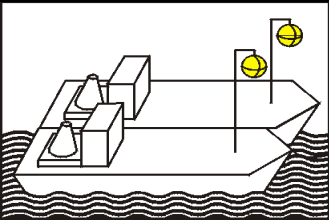
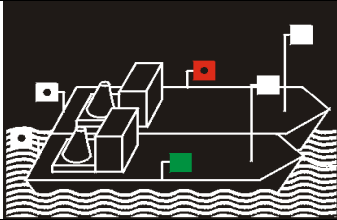
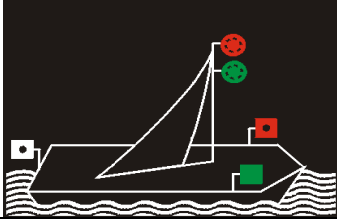
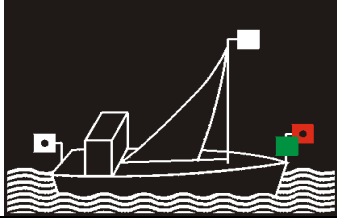
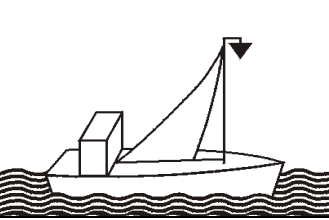
a		Stalno svjetlo koje se vidi iz svih smjerova (svjetlo koje neprekidno svijetli po cijeloj površini luka obzora od 360°)
b		Stalno svjetlo koje se vidi samo u ograničenom luku obzora.
c		Svjetlo koje promatrač ne vidi, označeno je točkom u sredini
d		Trepćuće svjetlo
e		Svjetlo koje se pali samo u slučaju potrebe, ili neobavezno svjetlo
f		Zastava ili ploča (članak 3.03)
g		Plamenac (članak 3.03)
h		Balon (članak 3.04)
i		Cilindar (članak 3.04)
j		Konus (članak 3.04)
k		Dvostruki konus (članak 3.04)
l		Radarski reflektor

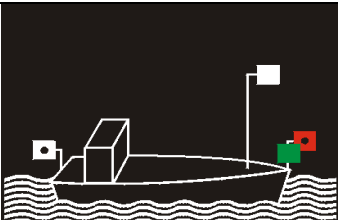
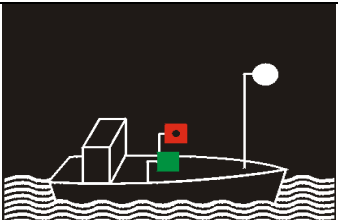
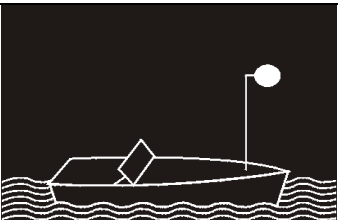
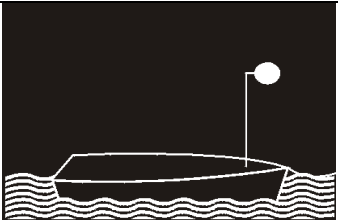
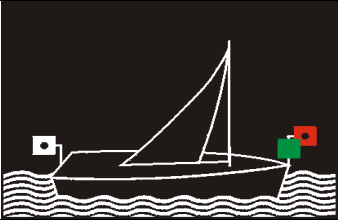
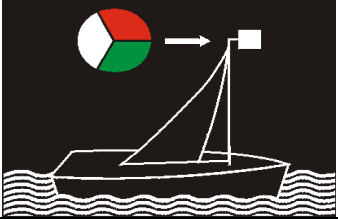
2. OZNAČAVANJE ZA VRIJEME PLOVIDBE

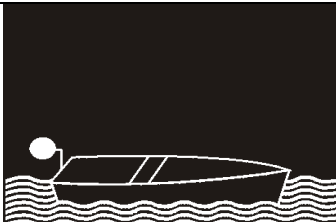
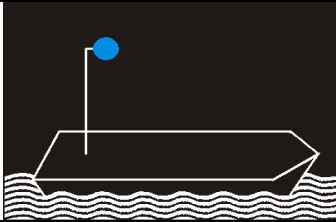
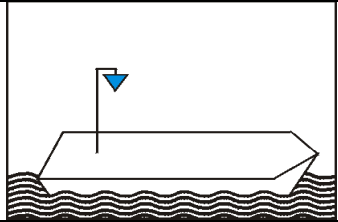
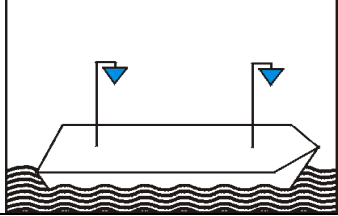
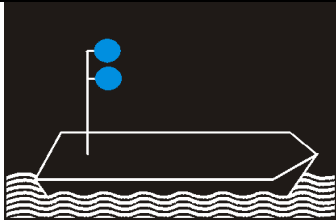
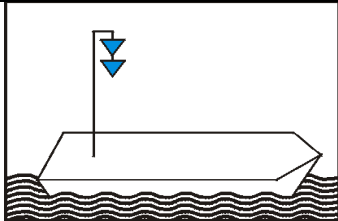
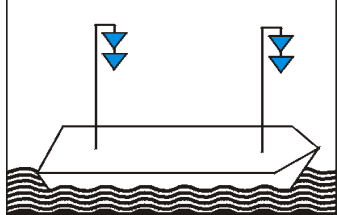
NOĆU		DANJU	
		1	
Članak 3.08, stavak 1. Pojedinačno motorno plovilo.			
		2	
Članak 3.08, stavak 2. Pojedinačno motorno plovilo s dugim jarbolnim svjetlom. Obvezno za plovila duža od 110m			
		3	
Članak 3.08, stavak 3. Motorno plovilo koje privremeno plovi iza plovila koje pruža ispomoć			
		4	
Članak 3.08, stavak 4. Brzi brod koji plovi samostalno			
		5	
Članak 3.09 stavak 1. Motorno plovilo na čelu tegljenog sastava pojedinačno ili kao ispomoć			
		6	
Članak 3.09 stavak 1. Motorno plovilo na čelu tegljenog sastava pojedinačno ili kao ispomoć			

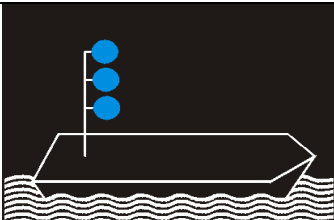
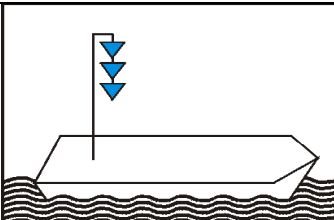
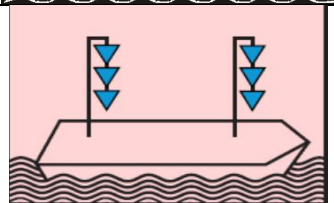
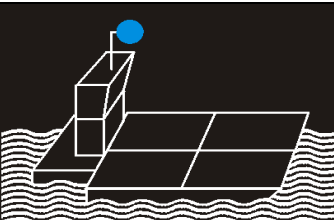
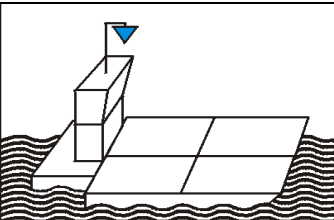
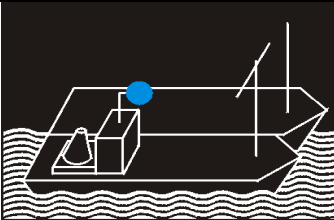
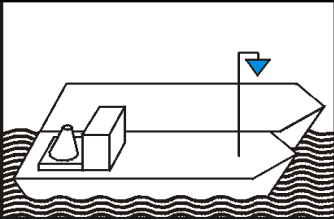
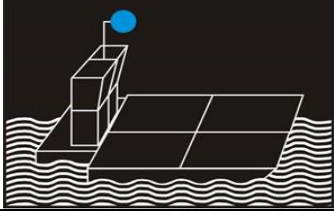
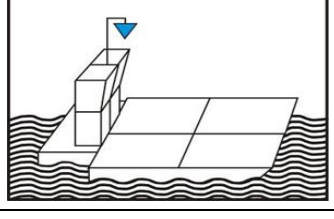
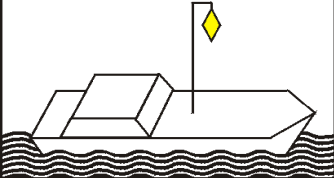
NOĆU		DANJU	
		1	
Članak 3.08, stavak 1. Pojedinačno motorno plovilo.			
		7	
Članak 3.09, stavak 3. Plovila u teglju			
		8	
Članak 3.09, stavak 3a. Dio tegljenog sastava dulji od 110m			
		9	
Članak 3.09, stavak 3 b. Dio tegljenog sastava koji se sastoji od poprečnog reda sa više od dva plovila vezanih bok uz bok			
		10	
Članak 3.09, stavak 4. Zadnji red tegljenog sastava			
		11	
Članak 3.09, stavak 4. Nekoliko plovila kao zadnji red u tegljenom sastavu			

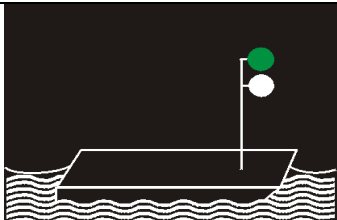
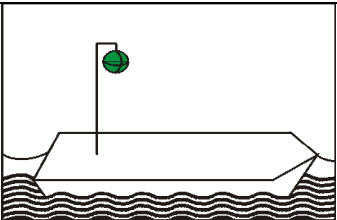
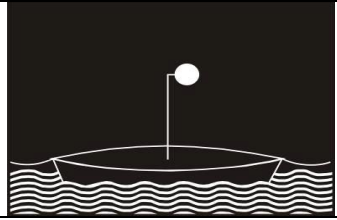
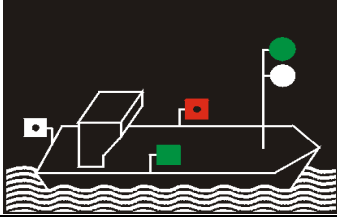
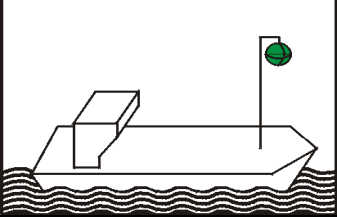
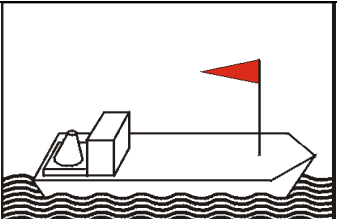
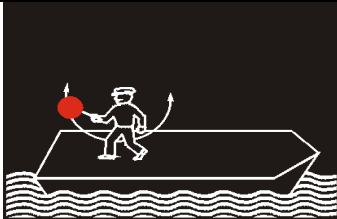
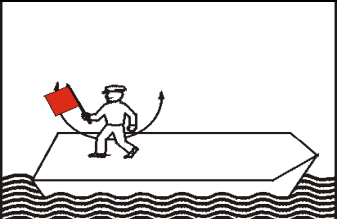
NOĆU		DANJU	
<i>Bez sadržaja</i>		12	<i>Bez sadržaja</i>
Bez teksta			
		13	
Članak 3.10, stavak 1. Potiskivani sastavi			
		14	
Članak 3.10, stavak 1c.ii. Potiskivani sastavi, kada su više od dva plovila, osim potiskivača, vidljiva s krmene strane			
		15	
Članak 3.10, stavak 2. Potiskivani sastavi, ispred kojih plovi jedno ili više motornih plovila koja služe kao ispomoć .			
		16	
Članak 3.10; stavak 3. Potiskivani sastavi sa dva potiskivača.			

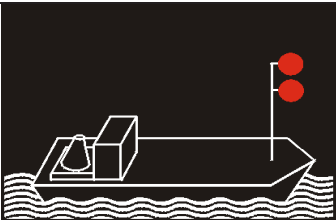
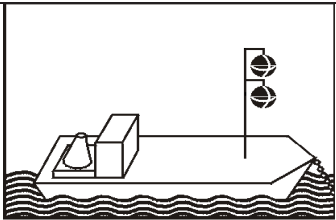
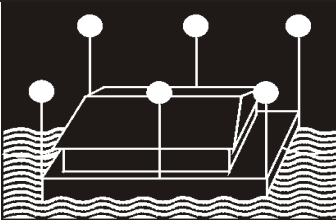
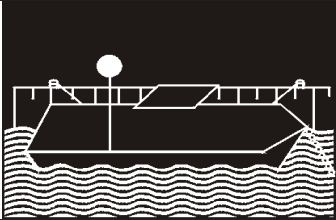
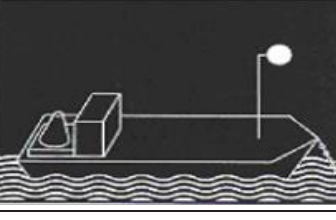
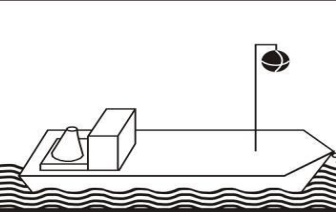
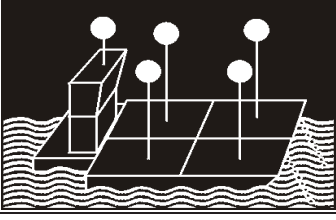
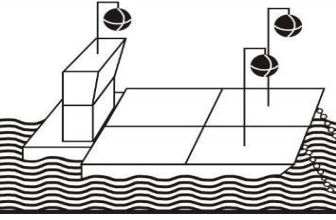
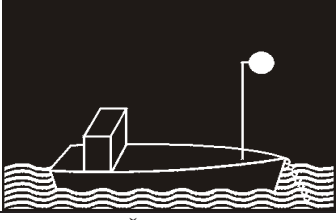
NOĆU		DANJU	
	17		
Članak 3.11; stavak 1. Bočni sastavi: dva motorna plovila.			
	18		
Članak 3.11; stavak 1. Bočni sastavi: jedno motorno plovilo i jedno plovilo bez vlastitog pogona.			
	19		
Članak 3.11; stavak 2. Bočni sastavi: ispred kojih se nalazi jedno ili više motornih plovila koja služe kao ispomoć.			
	20		
Članak 3.12: Jedrenjaci.			
	21		
Članak 3.12, stavak 3. Plovila koja plove pomoću jedara i istodobno koriste motor.			
	22		
Članak 3.13, stavak 1. Čamci na motorni pogon koji plove samostalno.			

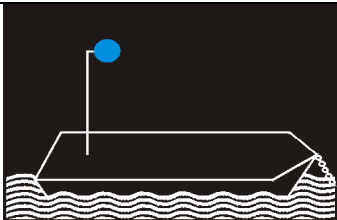
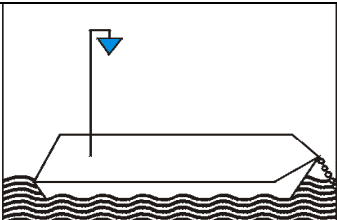
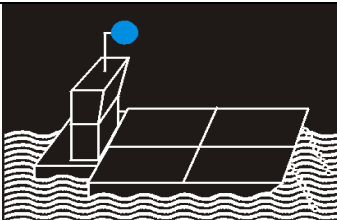
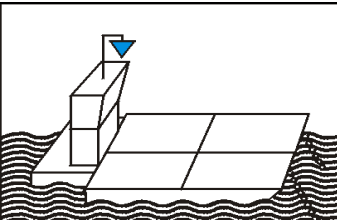
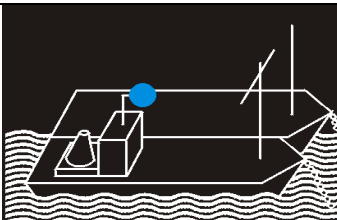
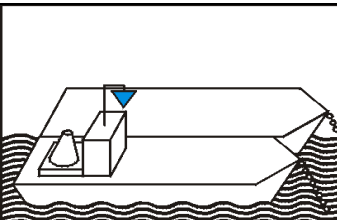
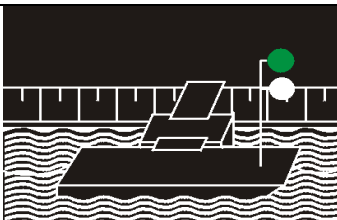
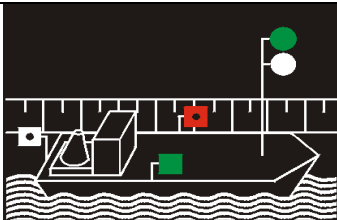
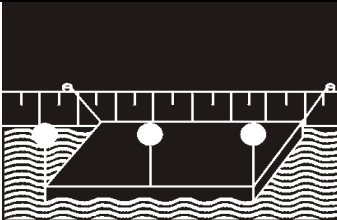
NOĆU		DANJU		
		23		
Članak 3.13, stavak 1. Čamac na motorni pogon koji plovi samostalno s bočnim svjetlima postavljenim jedno kraj drugoga ili u istu svjetiljku u uzdužnoj osi čamca na pramac ili blizu njega.				
		24		
Članak 3.13, stavak 1. Čamac na motorni pogon koji plovi samostalno: jarbolno svjetlo zamijenjeno jasnim bijelim svjetlom vidljivim iz svih pravaca				
		25		
Članak 3.13, stavak 2. Čamac na motorni pogon koji plovi samostalno čija dužina ne prelazi 7m.				
		26		
Članak 3.13, stavak 4. Tegljeni čamci ili čamci prevlačeni uz bok.				
		27		
Članak 3.13, stavak 5. Čamac koji se kreće pomoću jedara.				
		28		
Članak 3.13, stavak 5. Čamac koji se kreće pomoću jedara, sa bočnim svjetlima i jednim krmenim svjetlom u istoj svjetiljci postavljenoj na pogodno mjesto na vrh ili na gornji dio jarbola.				

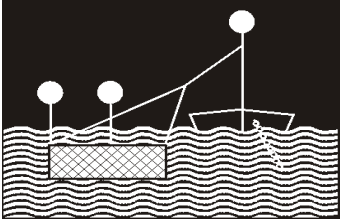
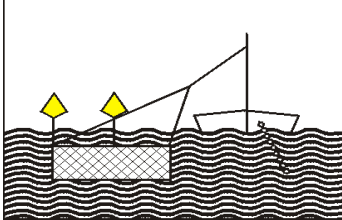
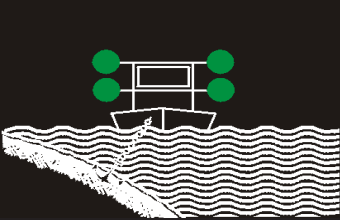
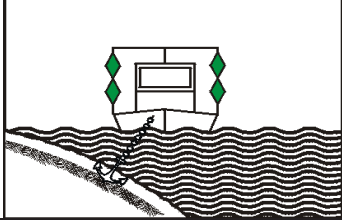
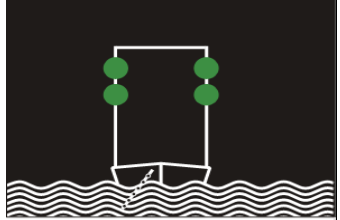
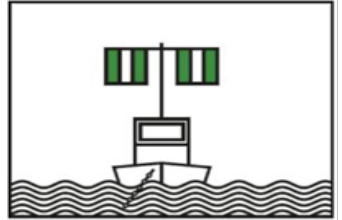
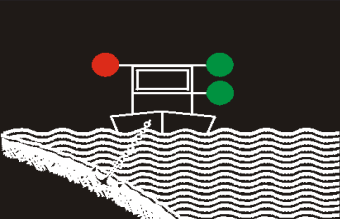
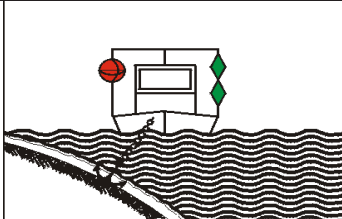
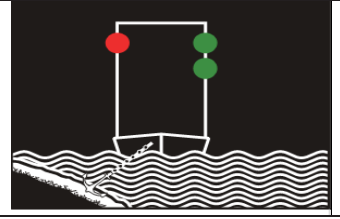
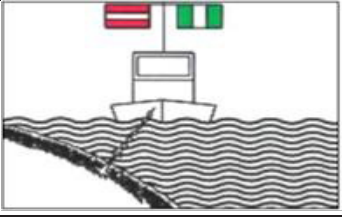
NOĆU		DANJU	
	29		
Članak 3.13, stavak 5. Čamac koji se kreće pomoću jedara čija dužina ne prelazi 7m koji nosi obično bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana, a kod približavanja drugih plovila pokazuje još jedno obično bijelo svjetlo.			
	30		
Članak 3.13, stavak 6. Čamac koji se kreće samostalno, bez motornog pogona i bez jedara.			
	31a		
	31b		
Članak 3.14, stavak 1. Dodatno označavanje za plovila koja prevoze zapaljive tvari, temeljem pododlomka 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 i poglavlja 3.2, tablice A, stupca (12) ili tablice C, stupca (19) ADN-a.			
	32a		
	32b		
Članak 3.14, stavak 2. Dodatno označavanje za plovila koja prevoze tvari opasne za zdravlje, temeljem pododlomka 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 i poglavlja 3.2, tablice A, stupca (12) ili tablice C, stupca (19) ADN-a.			

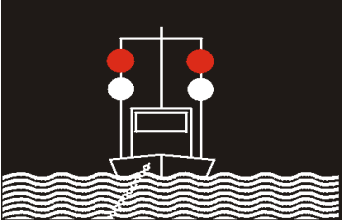
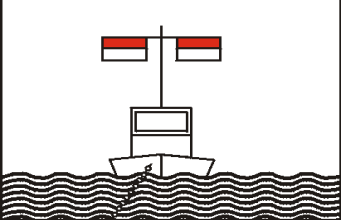
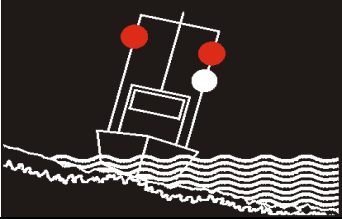
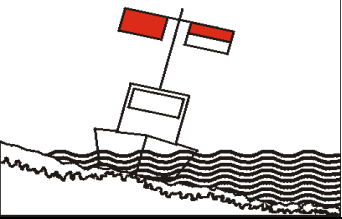
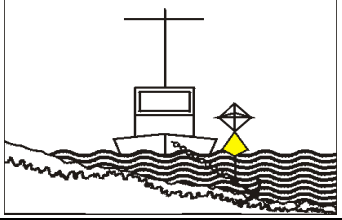
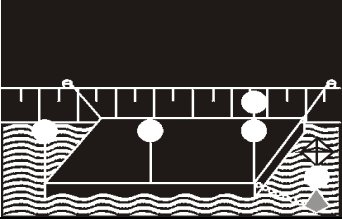
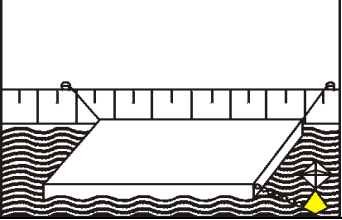
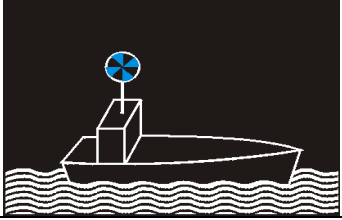
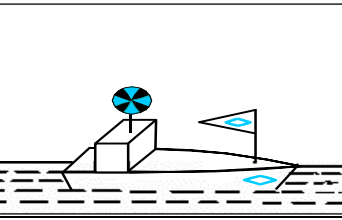
NOĆU		DANJU	
	33a		
	33b		
Članak 3.14, stavak 3. Dodatno označavanje za plovila koja prevoze eksplozive, temeljem pododlomka 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 i poglavlja 3.2, tablice A, stupca (12) ili tablice C, stupca (19) ADN-a.			
	34		
Članak 3.14, stavak 4. Dodatno označavanje za potiskivane sastave koji prevoze opasne tvari, temeljem pododlomka 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 i poglavlja 3.2, tablice A, stupca (12) ili tablice C, stupca (19) ADN-a.			
	35		
Članak 3.14, stavak 4. Dodatno označavanje za bočne sastave koji prevoze opasne tvari, temeljem pododlomka 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 i poglavlja 3.2, tablice A, stupca (12) ili tablice C, stupca (19) ADN-a.			
	36		
Članak 3.14, stavak 5. Dodatno označavanje za potiskivane sastave s dva potiskujuća plovila koja prevoze opasne tvari, temeljem pododlomka 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 i poglavlja 3.2, tablice A, stupca (12) ili tablice C, stupca (19) ADN-a.			
	37		
Članak 3.15: Plovila ovlaštena za prijevoz više od 12 putnika čija je maksimalna dužina trupa manja od 20 m			

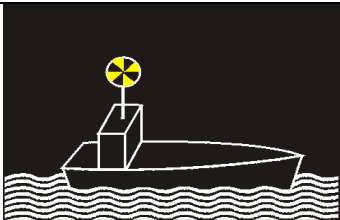
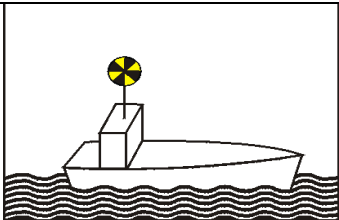
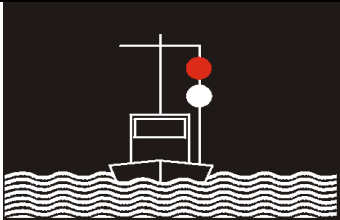
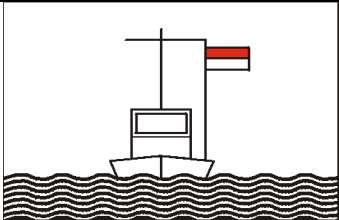
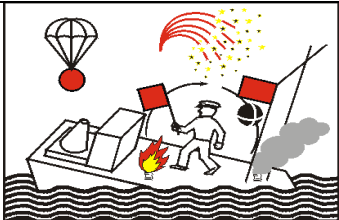
NOĆU		DANJU	
	38		
Članak 3.16, stavak 1. Skele koje ne plove slobodno.			
	39		
Članak 3.16, stavak 2. Čeoní čamac ili plovak skele sa uzdužnim užetom			
	40		
Članak 3.16, stavak 3. Skele koje plove slobodno.			
<i>Bez sadržaja</i>	41	<i>Bez sadržaja</i>	
Bez teksta			
	42		
Članak 3.17: Plovila koja imaju prednost prolaza.			
	43a		

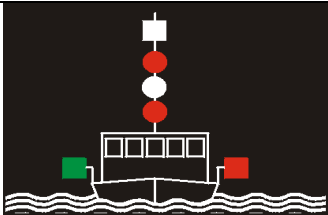
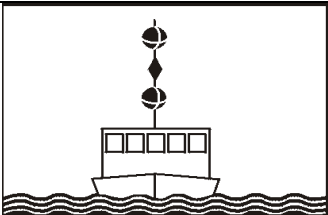
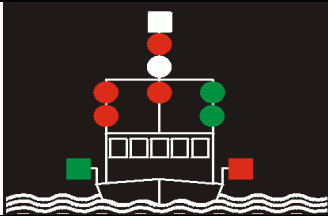
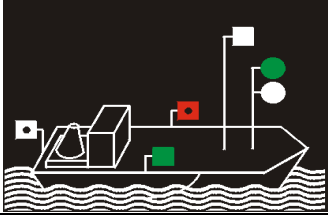
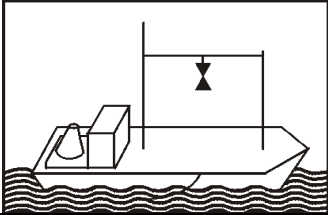
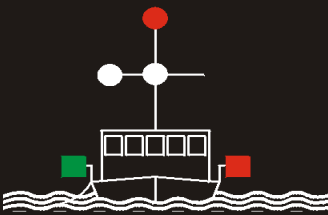
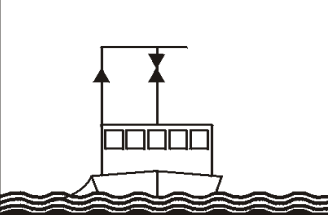
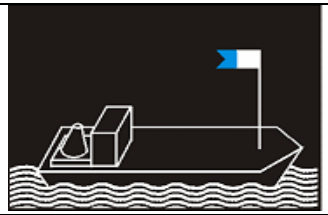
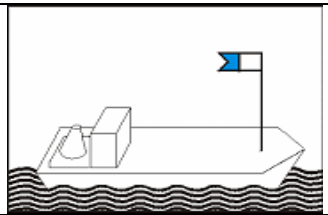
NOĆU				DANJU	
		43b			
Članak 3.18 stavak 1. Dodatno obilježavanje plovila koja su nesposobna za manevar.					
		44			
Članak 3.19: Ploveća tijela i plutajući objekti za vrijeme plovidbe.					
3. OZNAČAVANJE ZA VRIJEME STAJANJA					
		45			
Članak 3.20 stavak 1. Plovila za vrijeme stajanja.					
		46			
Članak 3.20 stavak 1. Plovila koja stoje bez kontakta sa obalom					
		47			
Članak 3.20, stavak 2. Potiskivani sastavi koji stoje na vodnom putu.					
		48			
Članak 3.20 stavak 3. Čamci za vrijeme stajanja.					

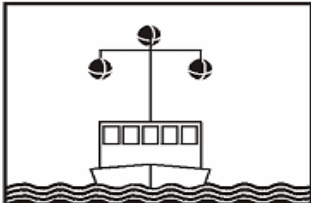
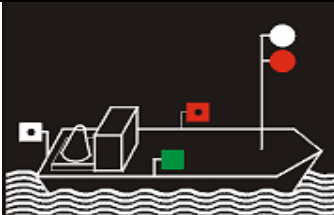
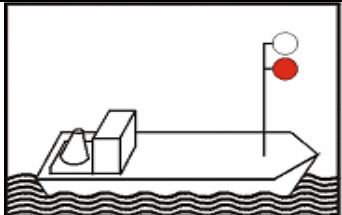
NOĆU		DANJU	
	49		
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja plovila koja prevoze opasne tvari.			
	50		
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja potiskivanih sastava koji prevoze opasne tvari.			
	51		
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja bočnih sastava koji prevoze opasne tvari.			
	52		
Članak 3.22 stavak 1. Skele koje ne plove slobodno kada stoje na svojim pristanima.			
	53		
Članak 3.22, stavak 2. Skele koje plove slobodno kada stoje na svojim pristanima.			
	54		
Članak 3.23: Ploveća tijela i plutajući objekti za vrijeme stajanja			

NOĆU			DANJU		
		55			
Članak 3.24: Plovila koja ribare pomoću mreža ili ribarske opreme za vrijeme stajanja.					
		56			
Članak 3.25, stavak 1a. Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja; plovni put slobodan sa obje strane.					
		56 bis			
Članak 3.25, stavak 4. Nasukana ili potopljena plovila; plovni put slobodan s obje strane					
		57			
Članak 3.25, stavak 1 a) i b). Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja; plovni put slobodan s jedne strane.					
		57 bis			
Članak 3.25, stavak 4. Nasukana ili potopljena plovila; plovni put slobodan s obje strane.					

NOĆU		DANJU	
	58		
Članak 3.25, stavak 1c i stavak 4. Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja i nasukana ili potopljena plovila; zaštita od valova; plovni put slobodan s obje strane.			
	59		
Članak 3.25 stavak 1c) i d) i stavak 4. Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja i nasukana ili potopljena plovila; zaštita od valova; plovni put slobodan s jedne strane.			
	60		
Članak 3.26: Plovila čija sidra mogu predstavljati opasnost za plovidbu.			
	61		
Članak 3.26: Ploveća tijela i plutajući objekti čija sidra mogu predstavljati opasnost za plovidbu.			
4. POSEBNI ZNAKOVI			
	62		
Članak 3.27: Dodatno obilježavanje inspekcijskih plovila.			

NOĆU			DANJU		
		63			
Članak 3.28: Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju radove na vodnom putu za vrijeme plovidbe.					
		64			
Članak 3.29: Dodatno obilježavanje radi zaštite od valova.					
		65			
Članak 3.30: Znakovi opasnosti.					
			66		
Članak 3.31: Zabrana pristupa na plovilo. (prvi crtež prikazuje novi zna, a drugi prikazuje postojeći znak. U prijelaznom periodu mogu se upotrebljavati oba znaka).					
			67		
Članak 3.32: Zabrana pušenja ili upotreba nezaštićenog svjetla ili plamena(prvi crtež prikazuje novi zna, a drugi prikazuje postojeći znak. U prijelaznom periodu mogu se upotrebljavati oba znaka)..					

NOĆU			DANJU		
		68			
Članak 3.33: Zabrana bočnog pristajanja.					
		69			
Članak 3.34, stavak 1. Dodatno obilježavanje plovila čija je sposobnost manevra ograničena.					
		70			
Članak 3.34, stavak 2. Dodatno obilježavanje plovila čija je sposobnost manevra ograničena; plovni put slobodan s jedne strane.					
		71			
Članak 3.35, stavak 1. Dodatno obilježavanje plovila koja povlače mreže ili drugu ribarsku opremu kroz vodu (koče).					
		72			
Članak 3.35, stavak 2. Plovila koja obavljaju ribolov ako je ribarska oprema razapeta po vodoravnoj dužini većoj od 150 m računajući od plovila.					
		73			
Članak 3.36: Dodatno obilježavanje plovila koja se koriste prilikom ronjenja.					

NOĆU		DANJU	
	74		
Članak 3.37: Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju razminiranje.			
	75		
Članak 3.38: Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju pilotažu.			

PRILOG 4

SVJETLA I BOJA SIGNALNIH SVJETALA NA PLOVILIMA

Svjetla i boje signalnih svjetala na plovilima moraju udovoljavati odredbama važećih Tehničkih pravila za statutaru certifikaciju plovila unutarnje plovidbe.

PRILOG 5

JAČINA I DALJINA VIDLJIVOSTI SIGNALNIH SVJETALA NA PLOVILIMA

Jačina i domet signalnih svjetala na plovilima moraju udovoljavati odredbama važećih Tehničkih pravila za statutaru certifikaciju plovila unutarnje plovidbe.

PRILOG 6

ZVUČNI ZNAKOVI

I. ZVUČNOST ZNAKA

Mehanički uređaji koji služe za odašiljanje zvučnih znakova, koji se koriste na plovilima unutarnje plovidbe, trebaju odašiljati zvučne znakove sa sljedećim karakteristikama:

1. Frekvencija

- Osnovna frekvencija zvučnih znakova plovila s vlastitim pogonom, osim čamaca predviđenih u točki b), treba iznositi 200 Hz s dozvoljenih + 20%,
- Za plovila koja nemaju vlastiti pogon i čamce osnovna frekvencija zvuka treba biti iznad 350 Hz,
- Za tritonalne zvučne znakove koje daju plovila koja plove u uvjetima ograničene vidljivosti pomoću radara, osnovna frekvencija zvuka

treba biti u granicama 165 – 297 Hz s intervalom od, najmanje, dva puna tona između najvišeg i najnižeg tona.

2. Razina zvučnog tlaka

Razina zvučnog tlaka, koji se ovdje spominje, mjeri se ili određuje na razmaku od 1m ispred sredine otvora sirene, pri čemu mjerenje, ako je moguće, treba obavljati na mjestima udaljenim od površina koje reflektiraju zvuk.

- Za plovila s vlastitim pogonom, osim čamaca, predviđenih u točki b), izmjerena razina zvučnog tlaka treba iznositi između 120 i 140 dB (A),
- Za plovila koja nemaju vlastiti pogon i čamce koji nisu opremljeni ili se ne koriste za tegljenje plovila, kao i za druge čamce, izmjerena razina zvučnog tlaka treba iznositi između 100 i 125 dB (A).
- Za tritonalne zvučne znakove koje odašilju plovila koja plove u uvjetima ograničene vidljivosti pomoću radara, izmjerena razina zvučnog tlaka svakog zvuka treba iznositi između 120 i 140 dB (A).

II. KONTROLA VISINE ZVUČNOG TLAKA

Kontrolu visine zvučnog tlaka obavljaju nadležna tijela pomoću sonometra standardiziranog od strane Međunarodne elektrotehničke komisije – International Electrotechnical Commission (vidi IEC. 179), ili pomoću običnog sonometra standardiziranog od strane Međunarodne elektrotehničke komisije (vidi IEC.123).

III. ZVUČNI ZNAKOVI PLOVILA

Zvučni znakovi koji nisu udari u zvono i tritonalni zvučni znakovi, trebaju se sastojati od odašiljanja jednog ili nekoliko naizmjeničnih zvukova, koji imaju sljedeće karakteristike:

- kratak zvuk: zvuk koji traje oko 1 sekundu;
- dugi zvuk: zvuk koji traje oko 4 sekunde.

Interval između dva uzastopna zvuka treba iznositi oko jednu sekundu, osim kada se radi o »nizu vrlo kratkih zvukova«, koji treba da se sastoji od najmanje šest zvukova, od kojih svaki traje po ¼ sekunde s intervalom od ¼ sekunde između svakog od njih.

A. Opći znakovi

	Jedan dugi zvuk	»Pažnja«
	Jedan kratak zvuk	»Vozim desno«
	Dva kratka zvuka	»Vozim lijevo«
	Tri kratka zvuka	»Vozim krmom«
	Četiri kratka zvuka	»Nesposoban sam za manevriranje«
	Ponavljanje jednog kratkog i jednog dugog zvuka	„Znak Ne prilazi“
	Niz vrlo kratkih zvukova	»Bliska opasnost od sudara«
	Ponavljanje dugih zvukova	»Znak za opasnost« članak 4.04
	Udarci zvonom	

B. Znakovi za mimoilaženje

Zahtjev za prolaz pored lijevog boka

	Jedan kratak zvuk uzvodnog plovila	»Želim proći pored lijevog boka«
	Jedan kratak zvuk nizvodnog plovila	»Slažem se, prođite pored lijevog boka«
	Dva kratka zvuka nizvodnog plovila	»Ne slažem se, prođite pored desnog boka«
	Dva kratka zvuka uzvodnog plovila	»Slažem se, proći ću pored desnog boka«

Zahtjev za prolaz pored desnog boka

	Dva kratka zvuka uzvodnog plovila	»Želim proći pored desnog boka«
	Dva kratka zvuka nizvodnog plovila	»Slažem se, prođite pored desnog boka«
	Jedan kratak zvuk nizvodnog	»Ne slažem se, prođite pored lijevog boka«
	Jedan kratak zvuk uzvodnog	»Slažem se, proći ću pored lijevog boka«

C. Znakovi za pretjecanje

Zahtjev za pretjecanje pored lijevog boka

	Dva duga zvuka i dva kratka zvuka plovila koje pretječe	»Hoću vas preteći pored vašeg lijevog boka«
	Jedan kratak zvuk sustignutog plovila	»Slažem se, pretekните me pored lijevog boka«
	Dva kratka zvuka sustignutog plovila	»Ne slažem se, pretekните me pored desnog boka«
	Jedan kratak zvuk plovila koje pretječe	»Slažem se preteći ću vas pored vašeg desnog boka«

Zahtjev za pretjecanje pored desnog boka

	Dva duga zvuka i jedan kratki zvuk plovila koje pretječe	»Hoću vas preteći pored vašeg desnog boka«
	Dva kratka zvuka sustignutog plovila	»Slažem se, pretekните me pored desnog boka«

	Jedan kratak zvuk sustignutog plovila	»Ne slažem se, pretekните me pored lijevog boka«
	Dva kratka zvuka plovila koje pretječe	»Slažem se preteći ću pored vašeg lijevog boka«
Nemogućnost pretjecanja		
	Pet kratkih zvukova sustignutog plovila	»Ne postoji mogućnost da me preteknete«

D. Znakovi za okretanje

	Jedan dugi zvuk i jedan kratak zvuk	»Okrećem preko desnog boka«
	Jedan dugi zvuk i dva kratka zvuka	»Okrećem preko lijevog boka«

E. Luke i pritoke: ulaz i izlaz s presijecanjem vodnog puta

E.1 Znakovi za ulazak i izlazak iz luka i pritoka

	Tri duga zvuka i jedan kratak zvuk	»Skrenut ću desno«
	Tri duga zvuka i dva kratka zvuka	»Skrenut ću lijevo«

E.2. Znak za presijecanje puta nakon ulaska na vodni put

	Tri duga zvuka	»Presjeći ću plovni put«
---	----------------	--------------------------

Znakovi koji se dodaju ako je potrebno

	Jedan dugi i jedan kratak zvuk	»Nakon presijecanja skrećem desno«
	Jedan dugi i dva kratka zvuka	»Nakon presijecanja skrećem lijevo«

F. Znakovi pri ograničenoj vidljivosti

a) Plovila koja plove uz pomoć radara

	(i) Plovila koja plove nizvodno, osim čamaca	Tritonalni znak koji se ponavlja koliko je to potrebno
	(ii) Pojedinačna plovila koja plove uzvodno	Jedan dugi zvuk

b) Plovila koja plove bez pomoći radara

	(i) Pojedinačna plovila	Jedan dugi zvuk koji se ponavlja najmanje svake minute
	(ii) Skele	Jedan dugi zvuk i četiri kratka zvuka koji se ponavljaju najmanje svake minute

PRILOG 7

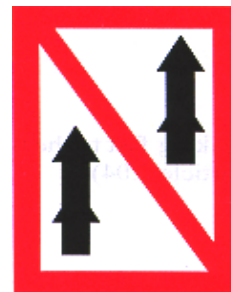
ZNAKOVI ZA REGULIRANJE PLOVIDBE

1. Osnovni znakovi koji se koriste, prikazani u daljnjem tekstu u odjeljku I. mogu biti dopunjeni ili objašnjeni dodatnim znakovima, navedenim u odjeljku II.
2. Radi bolje vidljivosti ploče mogu biti uokvirene uskom bijelom crtom dužinom vanjskog ruba.

I GLAVNI ZNAKOVI**A. ZNAKOVI ZABRANE**

		Ploče A.1a	
		ili	
A.1	Zabrana ulaska (opći znak) (vidi članke 3,25, 6.08, 6.16, 6.22, 6.22bis, 6.25, 6.26, 6.27 i 6.28bis) Dvije ploče, dva svjetla ili dvije zastave jedna iznad druge označavaju produženu zabranu	crvenas vjetla A.1b; A.1c; A.1d	
		ili	
		crvenez astave A.1e; A.1f	
A.1.1	Sektori zatvoreni za upotrebu; A.1g nema ulaska osim za čamce bez vlastitog pogona (vidi članak 6.22)		
A.2	Zabrana pretjecanja (vidi članak 6.11)		

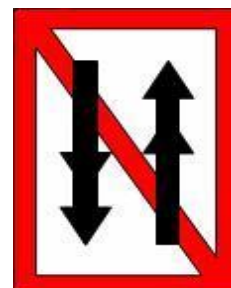
A.3 Zabrana međusobnog pretjecanja konvoja (vidi članak 6.11)



A.4 Zabrana mimoilaženja i pretjecanja (vidi članak 6.08)



A.4.1 Zabrana međusobnog mimoilaženja ili pretjecanja konvoja (vidi članak 6.08)



A.5 Zabrana stajanja (npr. zabrana sidrenja ili vezivanja za obalu) (vidi članak 7.02)



A.5.1 Zabrana stajanja na širini označenoj u metrima (mjereno od znaka) (vidi članak 7.02)



A.6 Zabrana sidrenja ili vučenja sidara, užadi i lanaca (vidi članke 6.18 i 7.03)



A.7 Zabrana vezivanja uz obalu (vidi članak 7.04)



A.8 Zabrana okretanja (vidi članak 6.13)



A.9 Zabrana stvaranja valova (vidi članak 6.20)

A.9a

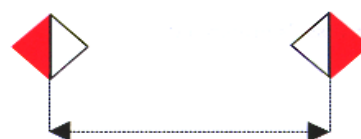


ili

A.9b



A.10 Zabrana prolaza izvan označenog prostora (u otvorima mostova ili brana) (vidi članak 6.24)



A.11 Prolaz zabranjen, ali potrebno je pripremiti se za nastavak plovidbe (vidi članke 6.26 i 6.28bis)

A.11a



ili

A.11b



ili

A.11c



(jedno crveno svjetlo ugašeno)

A.12 Zabrana plovidbe za motorna plovila



A.13 Opća zabrana za sva sportska plovila i plovila
za razonodu



A.14 Zabrana skijanja na vodi



A.15 Zabrana plovidbe za plovila na jedra



A.16 Zabrana plovidbe za sva plovila osim motornih
plovila i plovila na jedra



A.17 Zabrana jedrenja na dasci



A.18 Završetak zone dozvoljene za glisiranje čamaca
za sport i razonodu



A.19 Zabrana porinuća ili izvlačenja plovila

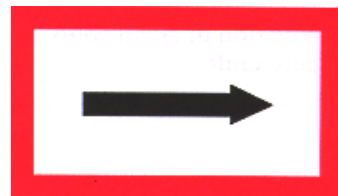


A.20 Zabranjena vožnja skuterima



B. ZNAKOVI OBVEZE

- B.1 Obveza kretanja u pravcu označenom strelicom
(vidi članak 6.12)

**B.2**

- B.2a Obveza skretanja na stranu plovnog puta koja se nalazi na tvojoj lijevoj strani (vidi članak 6.12)



- B.2b Obveza skretanja na stranu plovnog puta koja se nalazi na tvojoj desnoj strani (vidi članak 6.12)

**B.3**

- B.3a Obveza plovidbe po strani plovnog puta koja se nalazi na tvojoj lijevoj strani (vidi članak 6.12)



- B.3b Obveza plovidbe po strani plovnog puta koja se nalazi na tvojoj desnoj strani (vidi članak 6.12)



B.4

B.4a Obveza prelaska preko plovnog puta na tvoju lijevu stranu (vidi članak 6.12)



B.4b Obveza prelaska preko plovnog puta na tvoju desnu stranu (vidi članak 6.12)



B.5 Obveza zaustavljanja kao što je propisano u Pravilima (vidi članke 6.26 i 6.28)



B.6 Obveza kretanja brzinom koja je ista ili manja od one naznačene na znaku (u km/h)



B.7 Obveza davanja zvučnog znaka



B.8 Obveza obraćanja posebne pažnje (vidi članak 6.08)



B.9 Ne ulaziti na glavni vodni put niti ga prelaziti ukoliko plovila na njemu zbog toga moraju mijenjati kurs ili brzinu (vidi članak 6.16)

B.9a



B.9b



- B.10 Plovila na glavnom vodnom putu moraju, ukoliko je to potrebno, promijeniti svoj kurs i brzinu kako bi dozvolila plovilima da izađu iz luke ili sporednog vodnog puta (vidi članak 6.16)

B.11

- B.11a Obveza korištenja radiotelefonskog uređaja (vidi članak 4.05)



- B.11b Obveza korištenja radiotelefonskog uređaja na naznačenom kanalu (vidi članak 4.05)

VHF**VHF****11****C. ZNAKOVI OGRANIČENJA**

C.1a



- C.1 Ograničena dubina vode

C.1b



- C.2 Ograničena slobodna visina prolaza

C.2a

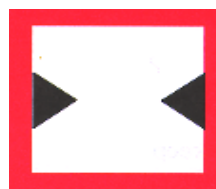


C.3 Širina plovnog puta ograničena

C.2b



C.3a



C.3b



Napomena: Ploče C.1, C.2 i C.3 mogu kao dodatak imati brojke koje u metrima označavaju dubinu, visinu i širinu plovnog puta.

C.4 Postoje ograničenja u plovidbi; potrebno je zatražiti informacije

C.5 Plovni put leži na određenoj udaljenosti od lijeve ili desne obale; broj na znaku označava udaljenost u metrima mjerenu od znaka na kojoj se plovila trebaju držati.

D. ZNAKOVI PREPORUKE
D.1 Preporučeni plovni put za plovidbu u oba smjera (vidi članke 6.25, 6.26 i 6.27)

D.1a

ili

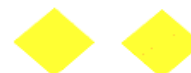


ili



D.1b

D.1c



ili



ili

D.1d



D.1e

ili



ili



D.1f

samo za plovidbu u naznačenom smjeru
(plovidba u suprotnom smjeru nije dozvoljena)
(vidi članke 6.25, 6.26 i 6.27)

- D.2 Preporučuje se ploviti unutar označenog prostora (u otvorima mostova ili brana) (vidi članak 6.24)

D.2a



ili

ili

D.2b



- D.3 Preporučuje se

nastaviti plovidbu u smjeru naznačenom strijelicom

D.3a



ili

u smjeru od stalnog prema izofaznom svjetlu

D.3b



E. ZNAKOVI OBAVJEŠTENJA

- E.1 Dozvoljen prolaz (opći znak) (vidi članke 6.08, 6.16, 6.26, 6.27 i 6.28bis)

E.1a



ili
E.1b



ili
E.1.c



ili
E.1d



- E.2 Visokonaponski kabal iznad vodnog puta



- E.3 Brana



E.4

E.4a Skela koja ne plovi slobodno



E.4b Skela koja slobodno plovi



E.5 Stajanje (npr. sidrenje ili vezivanje za obalu) dozvoljeno na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članke 7.02 i 7.05)



E.5.1 Stajanje dozvoljeno na širini naznačenoj na tabli i mjerenoj od table u metrima (vidi članak 7.05)



E.5.2 Stajanje dozvoljeno na dijelu vode ograničenoj sa udaljenostima naznačenim na znaku u metrima i mjerenim od znaka (vidi članak 7.05)



E.5.3 Najveći broj plovila koja mogu stajati vezana bok uz bok na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.05)



E.5.4 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije koja ne moraju nositi oznake propisane u članku 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi član 7.06)



E.5.5 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije koja moraju nositi jedno plavo svjetlo ili jedan plavi konus iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.6 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije koja moraju nositi dva plava svjetla ili dva plava konusa iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.7 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije koja moraju nositi tri plava svjetla ili tri plava konusa iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.8 Mjesta za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije i ne moraju nositi oznake propisane člankom 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.9 Mjesta za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije i moraju nositi jedno plavo svjetlo ili jedan plavi konus iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.10 Mjesta za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije i moraju nositi dva plava svjetla ili dva plava konusa iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.11 Mjesta za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije i moraju nositi tri plava svjetla ili tri plava konusa iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.12 Mjesto za stajanje za sva plovila koja ne moraju nositi oznake propisane člankom 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.13 Mjesto za stajanje za sva plovila koja moraju nositi jedno plavo svjetlo ili jedan plavi konus iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.14 Mjesto za stajanje za sva plovila koja moraju nositi dva plava svjetla ili dva plava konusa iz članka 3.14 ovoga Pravilnika na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.5.15 Mjesto za stajanje za sva plovila koja moraju nositi tri plava svjetla ili tri plava konusa iz članka 3.14 ovoga Pravilnika a strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 7.06)



E.6 Dozvoljeno sidrenje (vidi članak 7.03) ili vučenje sidara, užadi ili lanaca na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (vidi članak 6.18)



E.6.1 Dozvoljena upotreba teleskopskih šipova (spuds) (vidi članak 7.03)



E.7 Dozvoljeno vezivanje za obalu (vidi članak 7.04)



E.7.1 Mjesto za stajanje rezervirano za utovar ili istovar vozila (najdulje dozvoljeno vrijeme stajanja može biti označeno na informativnoj tabli ispod znaka)



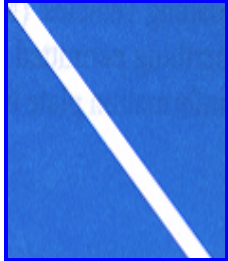
E.8 Mjesto za okretanje (vidi članke 6.13 i 7.02)



E.9 Vodni putevi na koje se nailazi smatraju se sporednim (vidi članak 6.16)

E.9a



E.10	Vodni put na koji se nailazi smatra se glavnim (vidi članak 6.16)	E.9b	
		E.9c	
		E.10a	
		E.10b	
		E.11a	
E.11	Kraj zabrane ili obveze koja se primjenjuje na promet u jednom smjeru ili kraj ograničenja	E.11b	
E.12	Oznake za prolazak: jedno ili dva bijela svjetla		
	Stalno svjetlo ili svjetla: Teškoće u plovidbi-stati ako to propisi zahtijevaju	E.12a	ili
		E.12b	ili
	Izofazno svjetlo ili svjetla: Plovidba se može nastaviti	E.12c	ili
		E.12d	ili

E.13 Mjesto za snabdjevanje pitkom vodom



E.14 Telefon



E.15 Dozvoljena plovidba za motorna plovila



E.16 Dozvoljena plovidba plovilima za sport i razonodu



E.17 Dozvoljeno skijanje na vodi



E.18 Dozvoljena plovidba za plovila na jedra



E.19 Dozvoljena plovidba za plovila koja nisu jedrilice ili motorna plovila



E.20 Dozvoljena upotreba dasaka za jedrenje



E.21 Zona dozvoljena za glisiranje čamaca za sport i razonodu



E.22 Dozvoljeno spuštanje ili izvlačenje plovila iz vode



E.23 Mogućnost dobivanja nautičkih informacija putem radiotelefona na naznačenom kanalu



E.24 Dozvoljena vožnja skuterima



E.25 Dostupno snabdijevanje električnom energijom



E.26 Zimovnik



E.26.1 Najveći broj plovila za koje je dopušteno stajanje u zimovniku



E.27 Zimsko sklonište



E.27.1 Najveći broj plovila za koje je dopušteno stajanje u zimskom skloništu

Najveći broj plovila vezanih bočno



Najveći broj redova plovila vezanih bočno

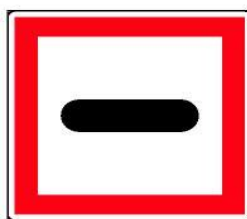
II DODATNI ZNAKOVI

Osnovni znakovi (odjeljak I.) mogu biti dopunjeni sljedećim dodatnim znakovima:

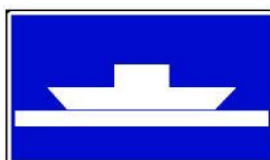
- A. PRAVOKUTNE PLOČE S NATPISIMA NA KOJIMA JE OZNAČENA UDALJENOST DO MJESTA NA KOJEM POČINJU VAŽITI PROPISI ILI POSEBNI UVJETI NAVEDENI OSNOVNIM ZNAKOM

Napomena: Ploče su smještene iznad osnovnog znaka.

Primjeri:



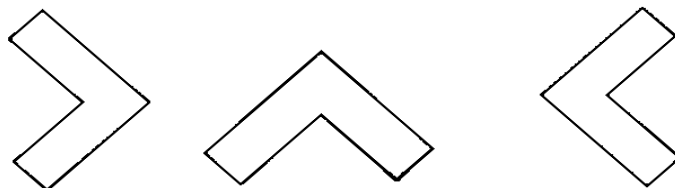
Stati nakon 1000 m



Na 1500 m skela koja ne plovi slobodno

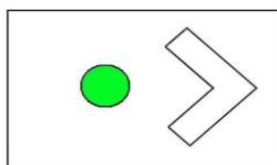
B. DODATNI SVJETLOSNI ZNAKOVI

Svjetleće bijele strelice kombinirane s određenim svjetlom:



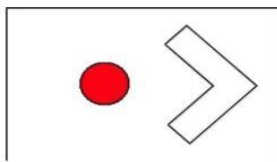
- a) sa zelenim svjetlom

Primjer: Dopušteno uploviti u bazen prema kojem pokazuje strelica



- b) sa crvenim svjetlom

Primjer: Nije dopušteno uploviti u bazen prema kojem pokazuje strelica



C. TROKUTASTE PLOČE KOJE POKAZUJU U KOJEM PRAVCU I NA KOJOJ DIONICI SE PRIMJENJUJU ODREDBE OSNOVNOG ZNAKA

Napomena: Strelice ne moraju nužno biti bijele i mogu biti postavljene pokraj ili ispod glavnog znaka.

Primjeri:



Dopušteno stajanje



Zabranjeno stajanje (na udaljenosti od 1000 m)

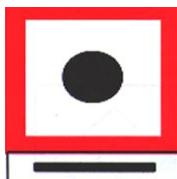
D. PRAVOKUTNE PLOČE S NATPISIMA KOJE DAJU DODATNA OBJAŠNJENJA ILI OBAVLJESTI

Napomena: Ploče trebaju biti smještene ispod glavnog znaka.

Primjeri:



Zaustaviti se radi carine



Davati jedan dugi zvuk

PRILOG 8

OZNAČAVANJE VODNIH PUTOVA

I. OPĆE ODREDBE

A. OZNAČAVANJE VODNOG PUTA

Vodni put, plovni put kao i opasna mjesta i prepreke nisu uvijek označeni.

Ploveće oznake, kada se upotrebljavaju, moraju se usidriti na udaljenosti od otprilike 5m od granica koje označavaju.

Vodne građevine i plicaci mogu se označiti stalnim oznakama ili plutačama. Navedene oznake ili plutače uobičajeno se postavljaju na granicama vodnih građevina i plicača ili ispred njih.

Potrebno je održavati dovoljnu udaljenost od oznaka i plutača kako bi se izbjegao rizik od nasukavanja ili udara u prepreku.

B. DEFINICIJE

Svjetlo:

Posebno svjetlo koje se upotrebljava za označavanje

Stalno svjetlo:

Neprekinuto svjetlo stalne jakosti i boje.

Ritmičko svjetlo:

Svjetlo stalne jakosti i boje koje djeluje u karakterističnim i stalno ponavljanim sljedovima kratkih perioda svjetlosti i zatamnjenja.

C. RITAM SVJETALA

Jednokratno
prekidano svjetlo



Prekidano svjetlo s grupom
prekida



Izofazno svjetlo



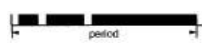
Svjetlo s jednokratnim
bljeskovima



Svjetlo s grupom bljeskova



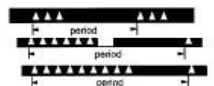
Svjetlo s složenom grupom
bljeskova



Kontinuirano trepćuće ili brzo
trepćuće svjetlo

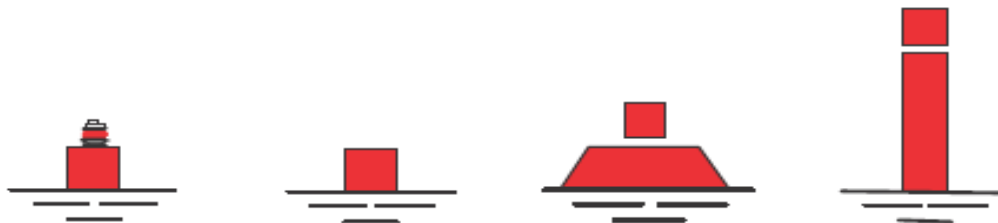


Trepćuće ili brzo trepćuće
svjetlo s grupom treptaja



II. OBILJEŽAVANJE GRANICA PLOVNOG PUTA UNUTAR VODNOG PUTA

A. Desna strana plovnog puta



1.A Plutača sa svjetlom

1.B Plutača bez svjetla

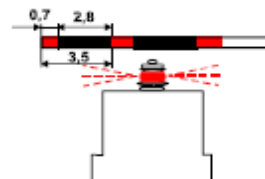
1.C Plovak sa vršnim znakom

1.D Motka

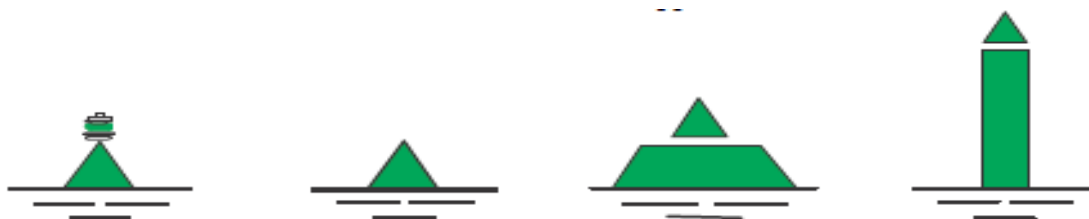
(skica 1)

Boja: crvena
 Oblik: valjkaste plutače ili plovci sa vršnim znakom ili motke;
 Vršni znak (ako ga ima): crveni valjak
 Svjetlo (ako ga ima): ritmičko crveno svjetlo

Preporučuje se s radar reflektorom



B. Lijeva strana plovnog puta



2.A Plutača sa svjetlom

2.B Plutača bez svjetla

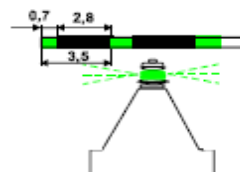
2.C Plovak sa vršnim znakom

2.D Motka

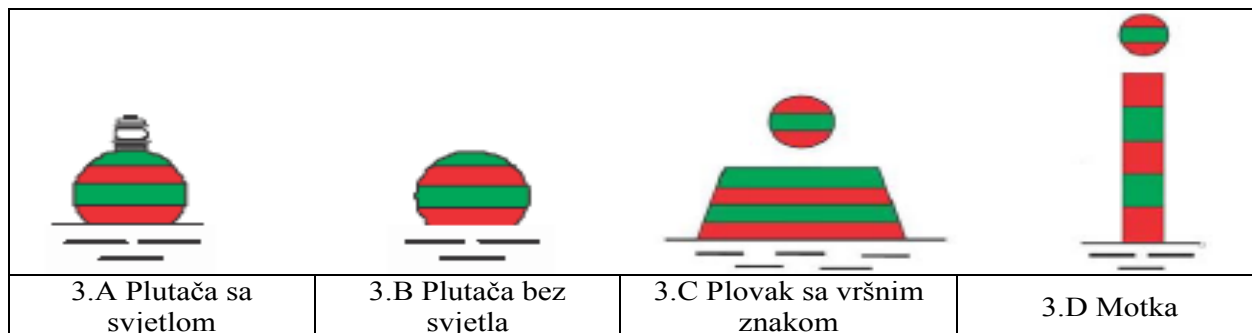
(skica 2)

Boja: zelena
 Oblik: stožaste plutače ili plovci sa vršnim znakom ili motke;
 Vršni znak (ako ga ima): zeleni konus s vrhom prema gore
 Svjetlo (ako ga ima): ritmičko zeleno svjetlo

Preporučuje se s radar reflektorom



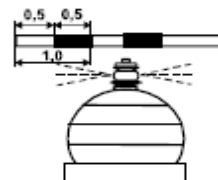
C. Račvanje plovnog puta



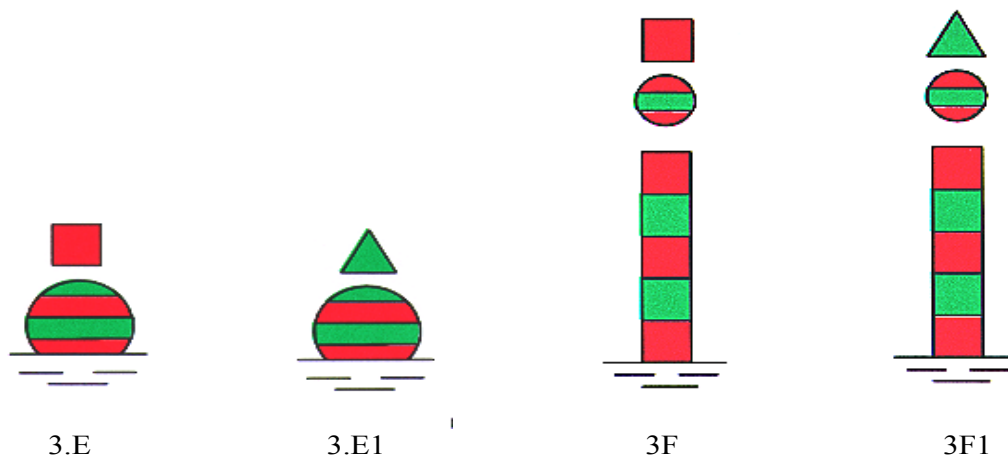
(skica 3)

Boja:	vodoravne crvene i zelene pruge
Oblik:	plutače loptasta oblika ili plovci s loptastim vršnim znakom ili motke;
Vršni znak (ako ga ima):	lopta sa vodoravnim crvenim i zelenim prugama
Svjetlo (ako ga ima)	stalno trepćuće bijelo svjetlo, ili izofazno bijelo svjetlo (može biti bijelo svjetlo s grupom bljeskova sa grupom od tri bljeska)

Preporučuje se s radar reflektorom



Gdje je to potrebno, crveni valjkasti znak ili zeleni stožasti znak mogu biti postavljeni iznad bifurkacionog loptastog znaka i oni tada označavaju koja strana plovnog puta je pogodnija za prolaz (glavni plovni put). Oznaka tada treba imati ritmičko crveno ili zeleno svjetlo.



(skica 4)

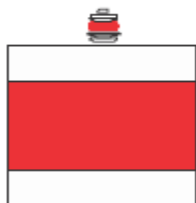
D. Plutače iz stavaka A. i B. ove Glave koje na sebi imaju otisnuto slovo „P“ u bijeloj boji, označavaju granicu plovnog puta sa mjestom za stajanje. Ako plutača koja ima na sebi slovo „P“ nosi svjetlo, njegov ritam mora se razlikovati od ritma svjetala drugih plutača postavljenih duž granice plovnog puta.

III. OZNAKE NA OBALI KOJE OZNAČAVAJU POLOŽAJ PLOVNOG PUTA

A. Oznake na obali koje označavaju položaj plovnog puta u odnosu na obale

Ovi znakovi služe za obilježavanje smjera plovnog puta u odnosu prema obalama i, zajedno sa znakovima postavljenima na plovnom putu, obilježavaju plovni put na mjestima na kojima se on približava određenoj obali; istodobno služe i kao orijentacijske točke.

1. Plovni put pored desne obale



4.A Sa svjetlom

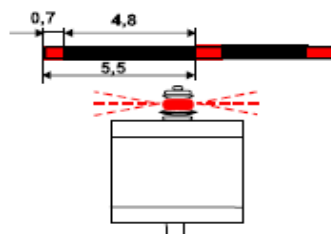


4.B Bez svjetla

(skica 5)

Boja: crveno-bijela
 Oblik: stup sa vršnim znakom
 Znak: pravokutne table (strane vodoravne i okomite), crvene sa dvije vodoravne bijele trake.

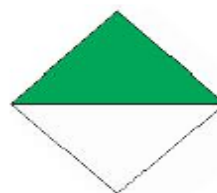
Svjetlo (ako ga ima): ritmičko crveno svjetlo



2. Plovni put pored lijeve obale



5.A Sa svjetlom

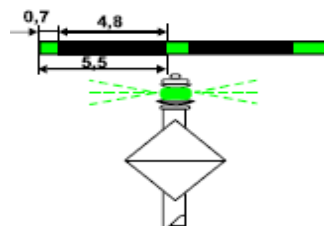


5.B Bez svjetla

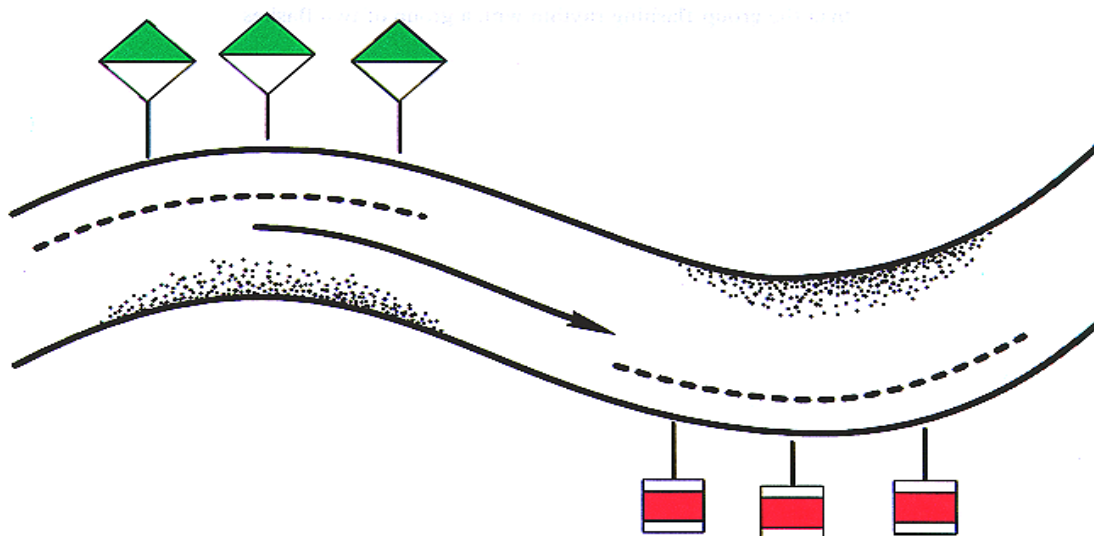
(skica 6)

Boja: zeleno-bijela
 Oblik: stup s vršnim znakom
 Znak: pravokutna tabla (dijagonale vodoravne i okomite), gornja polovica obojena zeleno a donja bijelo

Svjetlo (ako ga ima): ritmičko zeleno svjetlo



3. Upotreba oznaka



(skica 7)

B. Obilježavanje prijelaza

Ove oznake pokazuju na kojoj točki plovni put prelazi od jedne obale prema drugoj i također pokazuje os tog prijelaza.

1. Desna obala



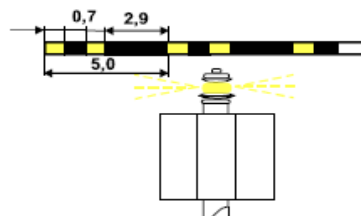
4.C Sa svjetlom



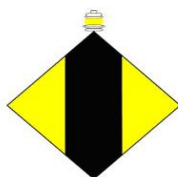
4.D Bez svjetla

(skica 8)

- Boja: žuta i crna
 Oblik: stup sa vršnim znakom
 Znak: pravokutna žuta ploča (strane vodoravne i okomite) s crnom okomitom prugom u sredini
 Svjetlo: žuto bljeskajuće ili prekidano svjetlo s parnim brojem karakteristika različitih od ritma s grupom bljeskova od po dva bljeska.



2. Lijeva obala



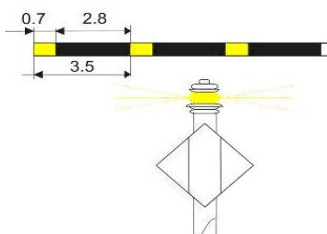
5.C Sa svjetlom



5.D Bez svjetla

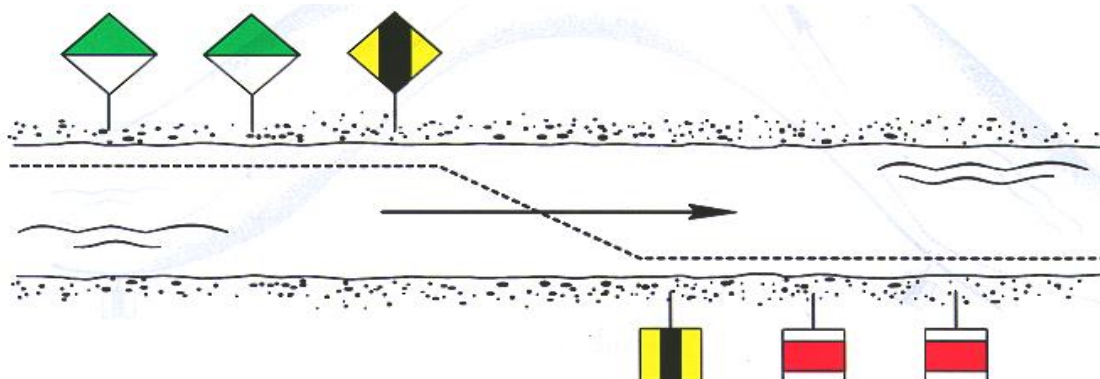
(skica 9)

- Boja: žuta i crna
 Oblik: stup sa vršnim znakom
 Znak: pravokutna žuta ploča (dijagonale vodoravne i okomite) sa crnom okomitom prugom u sredini
 Svjetlo (ako ga ima): žuto bljeskajuće ili prekidano svjetlo sa neparnim brojem karakteristika različitih od ritma s grupom bljeskova od po tri bljeska.



3. Upotreba znakova

3.1. Jednostavno označavanje prijelaza

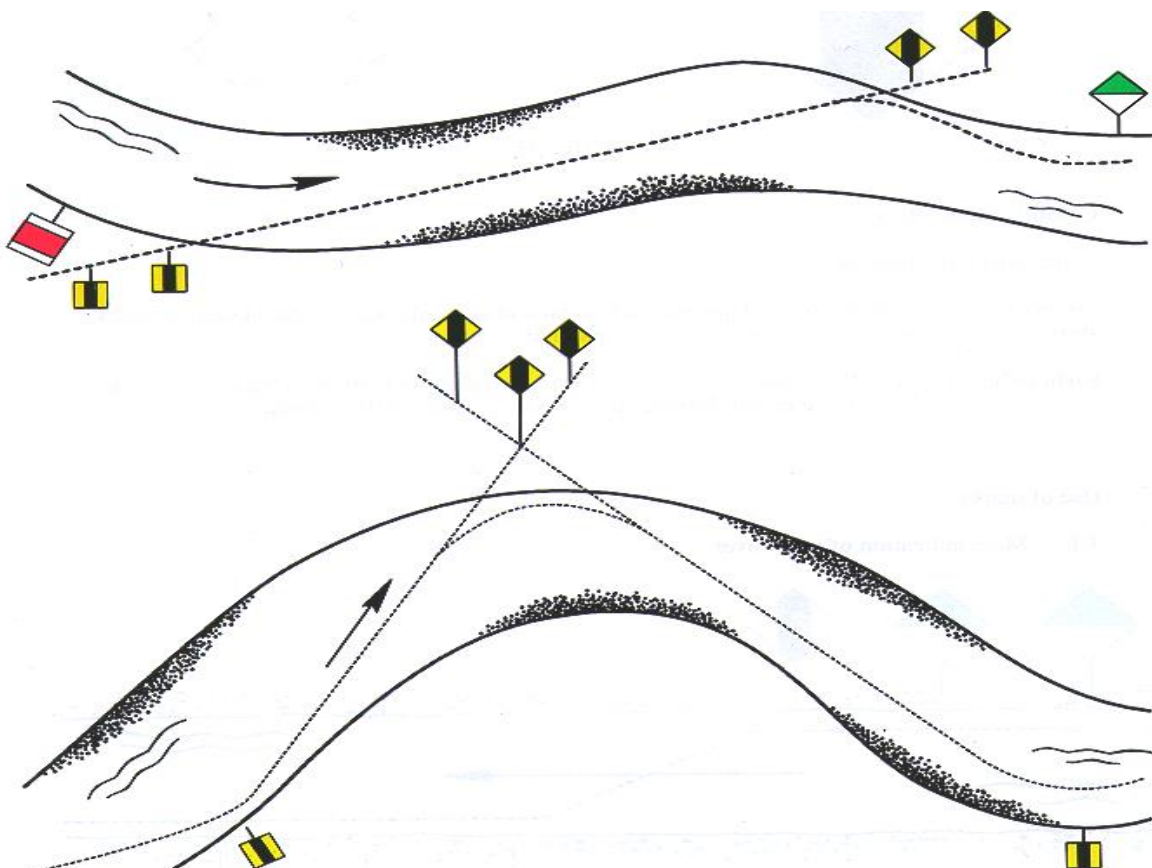


(skica 10)

3.2. Označavanje osi na dugim prijelazima

Po dva znaka identičnog oblika postavljene jedan iza drugog na istoj obali, tako da formiraju pokriveni smjer koji označava os dugog prijelaza.

Svjetlo (ako ga ima): žuto (prednje i stražnje svjetlo, po pravilu, imaju isti ritam međutim stražnje svjetlo može biti stalno)



(skica 11)

IV. OBILJEŽAVANJE OPASNIH MJESTA I PREPREKA

A. Fiksne oznake

1. Desna strana

Boja: crvena

Oblik: stup sa vršnim znakom

Znak: crveni konus s vrhom prema dolje

Svjetlo (ako ga ima): ritmičko crveno svjetlo



4.F

Skica 12

2. Lijeva obala

Boja: zelena

Oblik: stup sa vršnim znakom

Znak: zeleni konus s vrhom prema gore

Svjetlo (ako ga ima): ritmičko zeleno svjetlo



5.F

Skica 13

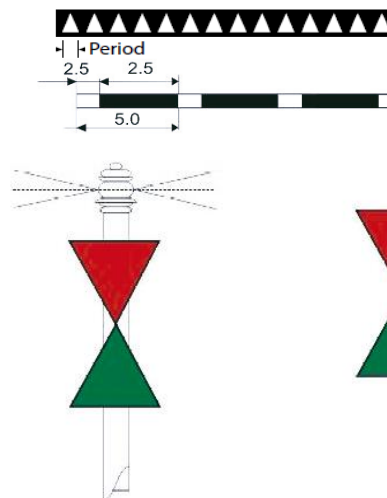
3. Račvanje

Boja: crvena/zelena

Oblik: stup sa vršnim znakom

Znak: crveni konus s vrhom prema dolje iznad zelenog konusa s vrhom prema gore

Svjetlo (ako ga ima): kontinuirano trepćuće bijelo svjetlo ili izofazno bijelo svjetlo (može biti bijelo svjetlo s grupom bljeskova od po tri bljeska)



6.A

6.B

Skica 14

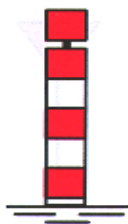
Gore navedeni konusi mogu biti zamijenjeni trokutastim pločama s bijelom pozadinom i crvenim ili zelenim obrubom.

4. Sporedni vodni putovi, ušća vodnog puta i ulazi u luke

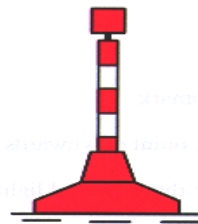
Na prilazu sporednim vodnim putovima, ušćima vodnih putova i ulazima u luke, granice obala na obje strane vodnog puta mogu biti obilježene, kao i pročelje razdjelnog mola, obalnim znakovima opisanima pod 1. i 2. gore (skice 12 i 13). Plovila koja ulaze u luku smatraju se uzvodnim prometom.

B. Plovne oznake

1. Desna obala



1.F1

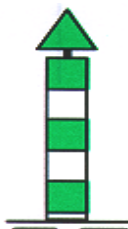


1.F

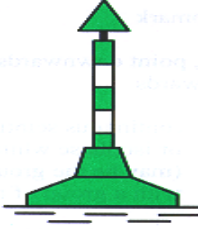
(skica 15)

Boja: vodoravne bijele i crvene pruge
 Oblik: plutača sa motkom ili motka
 Vršni znak: crveni valjak
 Svjetlo (ako ga ima): ritmičko crveno svjetlo
 Preporučuje se s radar reflektorom.

2. Lijeva obala



2.F1

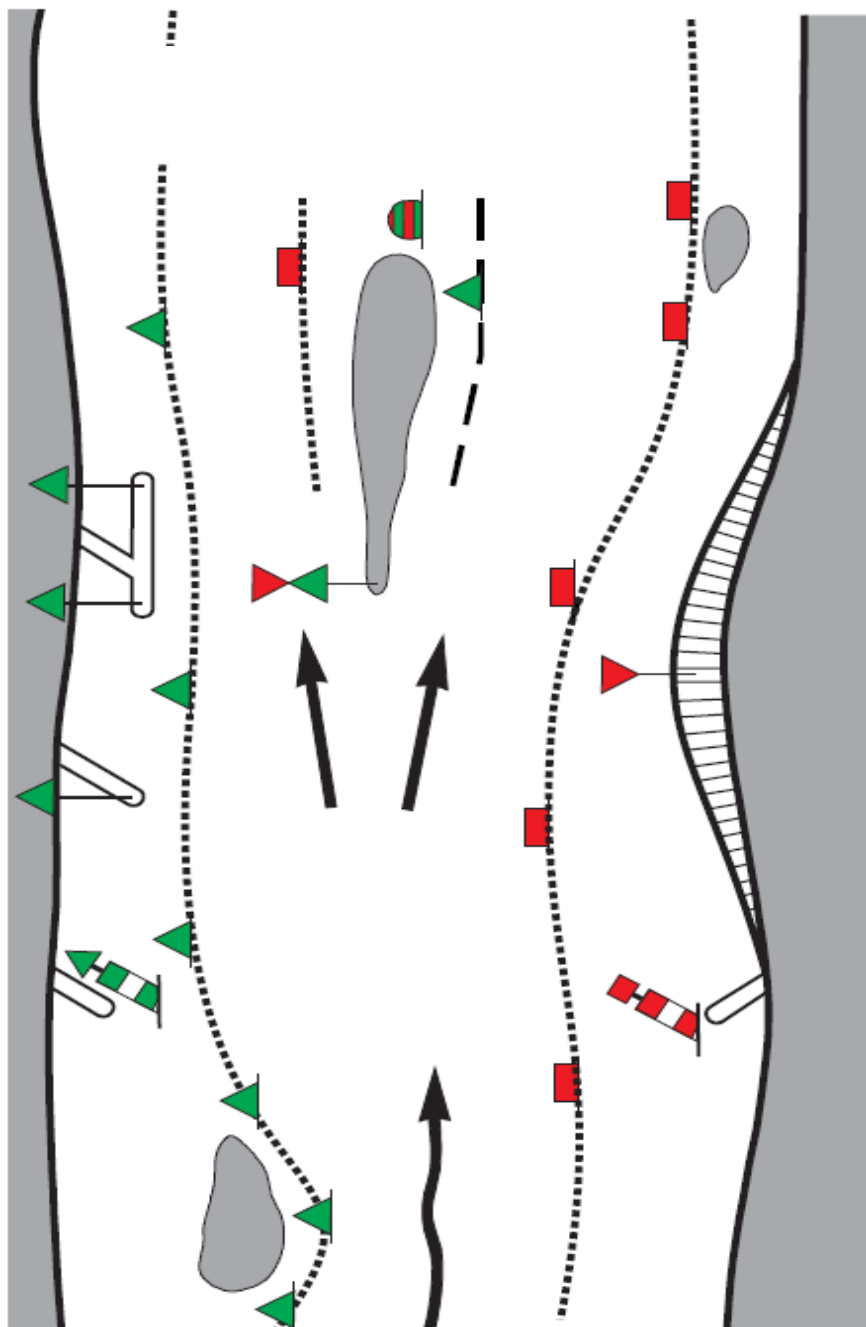


2.F

(skica 16)

Boja: vodoravne bijele i zelene pruge
 Oblik: plutača sa motkom ili motka
 Vršni znak: zeleni konus s vrhom prema gore
 Svjetlo (ako ga ima): ritmičko zeleno svjetlo
 Preporučuje se sa radar reflektorom.

Primjeri upotrebe oznaka opisanih u Glavi II i IV.



(skica 17)

IVa. OSTALO OBILJEŽAVANJE OPASNIH MJESTA I PREPREKA
A. PROLAZ DOZVOLJEN SA SLOBODNE STRANE BEZ SMANJIVANJA BRZINE
Noću na zapriječenj strani


Jedno crveno svjetlo

Danju na zapriječenj strani

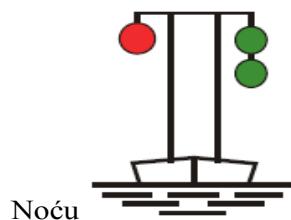

Zabrana ulaska znak A.1 ili jedan crveni balon

Noću na slobodnoj strani

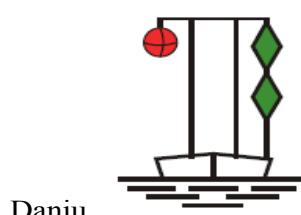

Dva zelena svjetla jedno iznad drugog

Danju na slobodnoj strani


Ulazak dozvoljen E.1 ili dva zelena dvostruka konus jedan iznad drugog

Primjer:


Noću



Danju

**B. PROLAZ DOZVOLJEN SA SLOBODNE STRANE SA SMANJENOM BRZINOM
(IZBJEGAVATI STVARANJE VALOVA)**

Noću na zapriječenoj strani



Jedno crveno svjetlo

Danju na zapriječenoj strani



Jedna crvena zastava ili ploča

Noću na slobodnoj strani



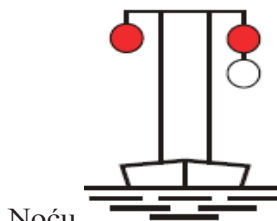
Crveno svjetlo iznad bijelog svjetla

Danju na slobodnoj strani

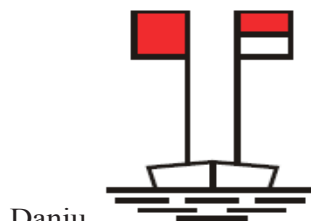


Crvena zastava ili ploča iznad bijele zastave ili ploče

Primjer:



Noću

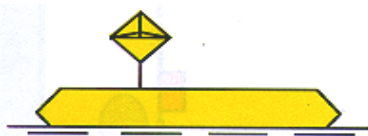


Danju

V. DODATNO OBILJEŽAVANJE ZA PLOVIDBU POMOĆU RADARA

A. OZNAČAVANJE STUPOVA MOSTOVA (AKO JE PRIMJENJIVO)

1. Žute bove sa radar reflektorima smještene uzvodno i nizvodno od stupova



8.C



8.C1

(skica 18)

2. Motka sa radar reflektorom smještena uzvodno i nizvodno od stupova

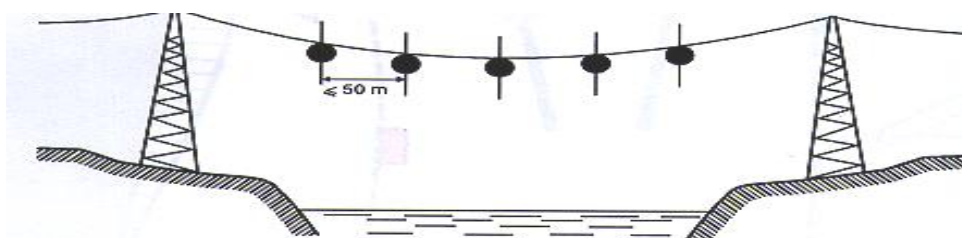


8.C2

(skica 19)

B. OZNAČAVANJE KABLOVA POLOŽENIH IZNAD VODNOG PUTA (AKO JE PRIMJENJIVO)

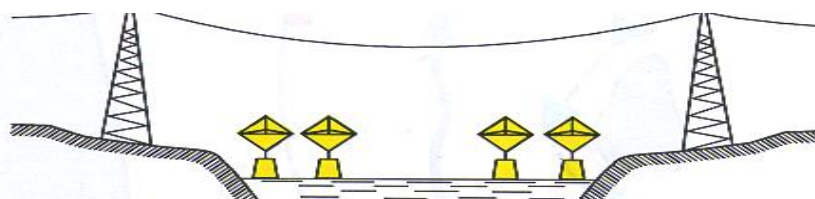
1. Radar reflektori pričvršćeni za kablove (daju na radaru sliku niza točaka za prepoznavanje kablova)



8.C3

(skica 20)

2. Radar reflektori postavljeni na žute bove raspoređene u parovima blizu svake obale (svaki par daje na radaru sliku dvije točke jedna uz drugu za prepoznavanje kablova)



8.C4

(skica 21)

VI. DODATNO OBILJEŽAVANJE JEZERA I ŠIROKIH VODNIH PUTOVA

Ostavljeno prazno

VII. OZNAČAVANJE ZONA ZABRANE ILI ZONA S OGRANIČENJIMA

1. Posebne oznake

Boja:	žuta
Oblik:	bilo kakav, ali različit od navigacijskih oznaka
Vršni znak (ako ga ima)	pojedinačni žuti u obliku »X«
Svjetlo (kada je postavljeno):	
Boja:	žuta
Ritam:	bilo koji, različit od onih u glavi VI

2. Vrsta zabrane ili ograničenja mora se, koliko je to moguće, pojasniti u pisanom obliku (npr. na kartama) i putem informacija na licu mjesta.

Informacije na licu mjesta mogu se nanijeti na žute plutače. Isto tako mogu se dati putem vršnih znakova postavljenih na navedene plutače umjesto vršnih znakova koji su navedeni u ovom dodatku. Na primjer, plutače na rubu zone gdje je potpuno zabranjena plovidba mogu nositi motku sa čvrstom crvenom zastavicom.

Informacije se mogu davati i putem ploča na obali koje predstavljaju bilo koji znak zabrane ili obavijesti iz Priloga 7, dio I.A i I.E. Ploče, ukoliko je to potrebno, mogu imati i dodatak u obliku strelice koja pokazuje pravac prema zoni na koju se znak primjenjuje (Prilog 7, dio II.3)

3. Ukoliko kroz obalnu zonu koja je zabranjena za jedni ili više vrsta plovila ili aktivnosti prolazi plovni put na kojem nema zabrane ili ograničenja za jednu vrstu plovila ili aktivnosti (osim ukoliko se radi o ulazu u luku na što se primjenjuje dio II), strane tog plovnog puta mogu se isto tako označiti žutim plutačama. Gornji dio dvije plutače koje se nalaze na ulazu u tom slučaju može se obojiti crveno na desnoj strani i zeleno na lijevoj strani plovnog puta gledajući iz pravca zapovjednika koji napušta plovni put.

Na obali, ploče propisane u Prilogu 7 (E.15 do E.20) mogu označavati vrstu plovnog objekta ili aktivnost koja je dozvoljena (npr. znak »skijanje na vodi dozvoljeno« koji označava plovni put za skijanje na vodi koji prolazi područjem gdje je plovidba ili samo skijanje na vodi zabranjeno); oznake mogu biti dopunjene strelicama propisanim u Prilogu 7, dio II.3.

Kada kroz područje koje je otvoreno za više od jedne aktivnosti prolazi plovni put na kojem je dozvoljena samo jedna aktivnost, strane plovnog puta mogu se označiti kao u prethodnom slučaju. Ploče na obali mogu naznačivati aktivnost koja je dozvoljena.

VIII. PLUTAČE ZA OSTALE POTREBE

Ukoliko se plutače upotrebljavaju za potrebe različite od naprijed navedenih one trebaju biti pretežito bijele boje. Na plutačama se mogu nalaziti i piktogrami.

IX. ULAZI U LUKE

1. Označavanje ulaza

Danju:

Na lijevoj strani plovila koje ulazi: crvena naprava, uobičajeno konusnog oblika ili stup s crvenim konusnim vršnim znakom ili crveni pravokutnik obojan na molu.

Na desnoj strani plovila koje ulazi: zelena naprava, uobičajeno konusnog oblika ili stup sa zelenim konusnim vršnim znakom ili zeleni pravokutnik obojan na molu.

Noću:

Dnevne oznake mogu se osvijetliti.

Ukoliko se upotrebljavaju svjetlosni znakovi:

Na lijevoj strani plovila koje ulazi: crveno svjetlo; uobičajeno ritmično

Na desnoj strani plovila koje ulazi: zeleno svjetlo; uobičajeno ritmično

U određenim slučajevima može se upotrijebiti samo jedno od navedenih svjetala.

2. Jednako označavanje može se upotrijebiti za ulaze na pritoke, ulaze u rukavce vodnih putova i ulaze u dokove.

PRILOG 9

KNJIGA O ULJIMA

ÖLKONTROLLBUCH

ЖУРНАЛ УЧЕТА ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ

Izdavanje knjiga o uljima

Prvu knjigu o uljima, s rednim brojem 1 na prvoj stranici, može izdati samo tijelo koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu. To tijelo također unosi i tražene pojedinosti na stranici 1.

Sve sljedeće knjige o uljima sljedećim brojem označava i izdaje mjesno nadležno tijelo, ali se mogu izdati samo uz predočenje prethodne knjige o uljima. Prethodna knjiga o uljima mora biti zapečaćena neizbrisivom oznakom »nevažeca« te nakon toga vraćena zapovjedniku plovila. Ista se mora držati na plovilu šest mjeseci nakon posljednjeg unosa.

Ausstellung der Ölkontrollbücher

Das erste Ölkontrollbuch, versehen auf Seite 1 mit der laufenden Nummer 1, wird nur von der Behörde ausgestellt, die dem Schiff das Schiffszeugnis erteilt hat. Sie trägt auch die auf Seite 1 vorgesehenen Angaben ein.

Alle nachfolgenden Ölkontrollbücher werden von einer örtlich zuständigen Behörde mit der Folgenummer nummeriert und ausgegeben, dürfen jedoch nur gegen Vorlage des vorangegangenen Ölkontrollbuches ausgehändigt werden. Das vorangegangene Ölkontrollbuch wird unaustilgbar »ungültig« gekennzeichnet und dem Schiffsführer zurückgegeben. Es ist nach der letzten Eintragung noch sechs Monate lang an Bord aufzubewahren.

Выдача журналов учета отработанных масел

Первый журнал учета отработанных масел, на стр. 1 которого проставляется порядковый номер 1, выдается только тем компетентным органом, который выдал судовое свидетельство на это судно. Этот орган указывает также сведения, предусмотренные на странице 1.

Все последующие журналы, которым присваиваются последовательные порядковые номера, выдаются местным компетентным органом, но только после предъявления предыдущего журнала. Предыдущий журнал, в котором делается нестираемая отметка »недействителен«, должен быть возвращен судоводителю. Он должен храниться на борту в течение шести месяцев после внесения последней записи.

Str. 1

Seite 1

Стр. 1

Redni br.:

Laufende Nr.:

Порядковый номер:

Vrsta plovila

Naziv plovila

Art des Fahrzeugs

Name des Fahrzeugs

Тип судна

Название суд

Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila ili službeni broj plovila:

Amtliche Schiffsnummer oder Eichzeichen:

Официальный номер или номер мерительного свидетельства:

Mjesto izdavanja:

Ort der Ausstellung:

Место выдачи:

Datum izdavanja:

Datum der Ausstellung:

Дата выдачи:

Ova knjiga sadrži stranica

Dieses Buch enthält Seiten

Настоящий журнал состоит из страниц

Potpis i pečat tijela nadležnog za izdavanje knjige o uljima

Stempel und Unterschrift der zuständigen Behörde, die Ölkontrollbuch ausgestellt hat

Печать и подпись представителя компетентного органа, выдавшего настоящий журнал

Stranica 2 i sljedeće stranice

Seite 2 und folgende Str. 3 и оследующие

1. Zaprimljeni uljni i mastan otpad nastao prilikom korištenja plovila:

Akzeptierte öl- und fetthaltige Schiffsbetriebsabfälle:

Отходы, содержащие масло или смазочные материалы и образующиеся в ходе эксплуатации судна, которые были приняты:

1.1 Rabljena ulja/Altöl/Отработанные масла л/л

1.2 Kaljužna voda iz/Bilgenwasser aus/Трюмная вода из:

strojarnice na krmenom dijelu plovila/Maschinenraum hinten/Кормового машинного отделения: л/л

strojarnice na pramčanom dijelu plovila/Maschinenraum vorne/Носового машинного отделения: л/л

drughih prostorija/anderen Räumen/Прочих помещений: л/л

1.3 Drugi uljni i mastan otpad/Andere öl- oder fetthaltige Abfälle/Прочие отходы, содержащие масло или смазочные материалы:

rabljene krpe/Altappen/Использованная ветошь:

..... kg/kg

rabljena maziva/Alt fett/Отработанные смазочные вещества:

..... kg/kg

upotrijebljeni filtri/Altfilter/Использованные фильтры:

..... kom./ Stück /шт.

spremnici/Gebinde/Емкости:

..... kom./ Stück /шт.

2. Napomene/Bemerkungen/Замечания :

2.1 Neprihvaćeni otpad/Nicht akzeptierte Abfälle/Отходы, в приеме которых отказано

2.2 Druge napomene/Andere Bemerkungen/Прочие замечания :

Mjesto/Ort/Место: Datum/Datum/Дата:

Potpis i pečat prihvatne stanice/Stempel und Unterschrift der Annahmestelle

Печать и подпись представителя приемного сооружения:

PRILOG 10

OPĆI TEHNIČKI UVJETI ZA RADARSKU OPREMU

Radarska oprema mora udovoljavati odredbama važećih Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe.

PRILOG 11

KONTROLNA LISTA ZA SIGURNOST KOD
SNABDIJEVANJA GORIVOM

redni br.: godina:

Opisno plovilo/postaja/ kamion	Plovilo koje se snabdijeva gorivom
Naziv:	Naziv:
Jedinstveni europski identifi- kacijski broj/službeni broj/reg. oznaka:	Jedinstveni europski identifi- kacijski broj/službeni broj:
Zapovjednik/vozač:	Zapovjednik:
Odgovorna osoba postaje:	Odgovorna osoba plovila koje se snabdijeva gorivom (straža):

	Otvor za gorivo			ukupno
	1	2	3	
Položaj otvora za gorivo (npr. lijeva stražnja strana plovila; spremnik u pramcu itd.)				
Kapacitet spremnika koji će se puniti putem odnosnog otvora:				
Očitani sadržaj spremnika prije po- četka snabdijevanja gorivom:				
Slobodni kapacitet spremnika nepo- sredno iza otvora za gorivo:				
Dogovorena količina goriva koja se preuzima:				

Općenito:

- ☐ Spoj između plovila koje se snabdijeva gorivom i opskrbnog plovila, odnosno opskrbe postaje ili kamion-cisterne stručno je izveden i provjeren.
- ☐ Osvjetljenje je dostatno za nadzor tijeka snabdijevanja gorivom. Osigurana je komunikacija između odgovorne osobe opskrbnog plovila ili opskrbe postaje ili vozača kamion-cisterne i odgovorne osobe plovila koje se snabdijeva gorivom (straže).
- ☐ Crijeva nisu vlačno i torzijski opterećena, nisu prekoračeni minimalni polumjeri savijanja.

Tijek snabdijevanja gorivom ☐ s ☐ bez osiguranja od prepunjenja (uređaj za automatski prekid punjenja)

Kod primjene crijeva s prirubnicom ili brzorastavnom spojkom:

- ☐ Spoj crijeva s otvorom za punjenje provjeren je i nalazi se u stanju sigurnom za uporabu.

Kod primjene crijeva s pištoljem za punjenje:

- ☐ Straža je upoznata s korištenjem pištolja za punjenje i u stanju je prekinuti punjenje u slučaju nužde.
- ☐ Pištolj za punjenje seže dovoljno duboko u otvor za punjenje i osiguran je u svom položaju.

Datum: Mjesto (riječni km odnosno broj veza):

Početak snabdijevanja gorivom (sati i minuta):

Odgovorna osoba opskrbnog plovila, Odgovorna osoba plovila koje se

opskrbe postaje/vozač kamiona: snabdijeva gorivom:

.....

Potpis

.....

Potpis

Završetak snabdijevanja gorivom (sati i minuta):

Odgovorna osoba opskrbnog Odgovorna osoba plovila koje plovila, opskrbe postaje/vozač se snabdijeva gorivom: kamiona:

.....

Potpis

.....

Potpis

PRILOG 12**RADIO KANALI**

Kanali i frekvencije koje se koriste na unutarnjim plovnim putovima u Republici Hrvatskoj.

Kanal 10 – fr. 156.500 – za komunikaciju sa plovila na plovilo.

Kanal 14 – fr. 156.700 – za komunikaciju sa plovila do službe u luci.

Kanal 16 – fr. 156.800 – za slučaj opasnosti, operacije spašavanja i poziva u pomoć.

Kanal 18 – fr. 156.900 – za davanje nautičkih informacija.

Kanal 17 – fr. 156.850 – za potrebe komunikacije u službi na plovilu.