

ODOBRENJE ZA UPORABU VOJNOG AERODROMA



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO OBRANE
SAMOSTALNA SLUŽBA ZA VOJNI ZRAČNI PROMET

Na temelju članka 26. stavka 2. Pravilnika o letenju vojnih zrakoplova izdajem

ODOBRENJE ZA UPORABU VOJNOG AERODROMA

Broj: _____

Ime aerodroma _____

Operator aerodroma _____

ARP koordinate _____

Namjena aerodroma: _____

Voditelj službe

Datum izdavanja

VIZUALNI SIGNALI ZA GRUPNO LETENJE

1. OPĆI VIZUALNI SIGNALI

1. Promjena strane stupnja leta

Signal:

Pokret rukom s uzdignutim kažiprstom ispred glave u obliku slova »U«.



2. Dodjela uloge vođe grupe

Signal:

Pilotu koji preuzima vođenje signalizira se upirući prstom prema naprijed.

Pokret otvorenim dlanom sa skupljenim prstima u okomitoj ravnini, od glave prema naprijed. Pilot koji preuzima vođenje potvrđuje kimanjem glave.



3. Uporaba zračne kočnice, zakrilaca i podvozja

Uvlačenje/izvlačenje zračnih kočnica, pripremni signal

Signal:

Naizmjenično širenje i skupljanje ispruženih prstiju. Najmanje dvaput.



Uvlačenje/izvlačenje zakrilaca, pripremni signal

Signal:

Ispruženi dlan s pokretom iz zapešća prema dolje za izvlačenje zakrilaca, odnosno prema gore za uvlačenje zakrilaca. Najmanje dvaput.



Uvlačenje/izvlačenje podvozja, pripremni signal:

Signal:

Uvrćući pokret šake prema pokrovu kokpita za uvlačenje podvozja, odnosno prema pilotovom ramenu za izvlačenje podvozja. Najmanje dvaput.



4. Provedba

Signal:

Kimanje glavom. Daje se kada su zrakoplovi u grupi pripravi za provedbu instrukcije.



5. Razumijevanje

Signal:

Kimanje glavom.



6. Nemogućnost provedbe instrukcije

Signal:

Odmahivanje glavom lijevo-desno.



2. VIZUALNI SIGNALI U NEVOLJI

Dnevni vizualni signali:

Pilot u nevolji pokušat će privući pozornost mahanjem krilima ili na bilo koji drugi način.

Pilot aviona koji se pristrojava zrakoplovu u nevolji postaviti će avion malo ispred i desno ili lijevo od zrakoplova u nevolji i mahnuti krilima. Ovaj se postroj održava dok se iščekuju vizualni signali.

Pilot zrakoplova u nevolji uvjerit će se da je zamijećen i uporabom propisanih signala u nevolji dvaput će upozoriti na prirodu nevolje i zahtjeve vođi grupe. Pilot zrakoplova koji se pristrojio neće ponavljati primljenu informaciju niti postavljati pitanja gestikuliranjem. Rabić će se isključivo signali iz ovog dodatka.

Kako bi se spriječila konfuzija, nijedan pilot neće pokušavati ostvariti radijskom predaju.

Noćni vizualni signali:

Pilot aviona u nevolji pokušat će privući pozornost uključivanjem svjetala za slijetanje ili svjetala za voženje ili drugog osvjetljenja zrakoplova.

Pilot aviona koji se pristrojava zrakoplovu u nevolji postaviti će avion malo ispred i desno ili lijevo od zrakoplova u nevolji i mahnuti krilima. Ovaj se postroj održava dok se iščekuju vizualni signali.

Noću, zbog poteškoće prepoznavanja vizualnih signala rabi se samo jedan signal. Pilot zrakoplova u nevolji odaslat će seriju bljeskova s ručnom svjetiljkom, osvjetljenjem unutrašnjosti kokpita ili svjetlom za slijetanje. Ovaj signal znači da pilot želi sletjeti što je prije moguće. Pilot aviona koji se pristrojava pretpostavit će da zrakoplov u nevolji ima jedan ili više neispravnih sustava i upravljat će zrakoplovom s povećanim oprezom.

Pri rukovanju svjetlima potrebno je obratiti pozornost da se ne zaslijepi pilot drugog zrakoplova.

Vizualni znaci pilota zrakoplova kontroli zračne plovidbe

Za dobivanje odobrenja za slijetanje preletjeti uzduž uzletno-sletne staze u smjeru slijetanja na visini 150 m iznad aerodroma s bljeskanjem svih svjetala i polaganim njihanjem krila. Po dosezanju daljeg kraja uzletno-sletne staze penjati i zaokrenuti niz vjetar. Iščekivati svjetlosni ili pirotehnički signal(e) s kontrolnog tornja ili startne. Posebnu pozornost posvetiti izbjegavanju ostalog prometa.

1. Želim sletjeti što je prije moguće

Signal:

Kretanje ruke s ispruženim dlanom okrenutim prema dolje, od iznad glave naprijed i dolje, završavajući pokret oponašanjem protrčavanja.



2. Iskakanje iz aviona

Signal:

Jedna (ili obje) ruke stisnute šake prevučena preko lica oponašajući povlačenje ručica izbacivog sjedišta iznad glave.



3. Moram provesti prilaz na slijetanje u grupi

Signal:

Tapšanje ramena dlanom kako bi se spriječilo pomutnju s drugim znacima, desnom rukom po lijevom ramenu ili obratno. Temeljni signal podrazumijeva brzinu prilaza 100 čvorova. Ako avion u nuždi želi veću brzinu prilaza, pilot će podignuti jedan prst za svakih 10 čvorova povećanja brzine. Primjer: za brzinu prilaza 180 čvorova pokazati pet prstiju, a zatim tri prsta iste ruke.

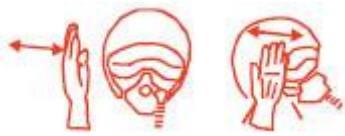
Drugi pilot će potvrditi jednim kimanjem glave.



4. Otkaz prijemnika

Signal:

Potapšati slušalice, pomicati dlan ruke pokraj uha naprijed-natrag.



5. Otkaz predajnika

Signal:

Potapšati mikrofon, gore-dolje pomicati dlan ruke okrenut prema licu ispred lica.



6. Otkazi sustava HEFOM signaliziranje

Priprema

Signal:

Stisnuta šaka, mirna, na vidljivom mjestu.

Definicija signala otkaza

Signal:

Sa zapešćem naslonjenim na pokrov kokpita pilot pokazuje odgovarajući broj prstiju kako bi pokazao koji je sustav otkazao:

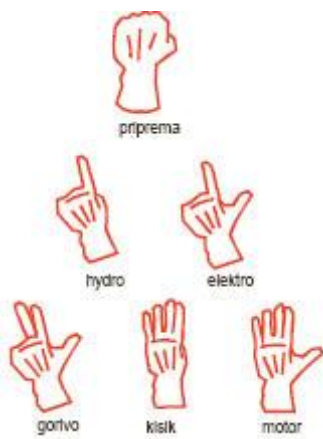
H – jedan prst – hydro sustav

E – dva prsta – elektro sustav

F – tri prsta – gorivni sustav

O – četiri prsta – kisični sustav

M – pet prstiju – pogonska skupina



7. Preostala količina goriva:

Manje od 10 minuta

Signal:

Koristi se samo znak »Želim sletjeti što je prije moguće«.

Više od 10 minuta

Signal:

Pripremni signal je »sisanje palca« popraćen pokazivanjem prstiju:

1 prst – 10–20 minuta

2 prsta – 20–30 minuta

3 prsta – 30–40 minuta

4 prsta – 40–50 minuta

5 prstiju – više od 50 minuta



ZAHTJEV ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA SUDJELOVANJE VOJNIH ZRAKOPLOVA NA CIVILNOJ ZRAKOPLOVNOJ PRIREDBI

Naziv i vrsta priredbe:	
Mjesto izvođenja programa:	
Datum održavanja:	
Vrijeme održavanja:	
Broj i tip zrakoplova:	
Država pripadnosti z/p:	
Operator zrakoplova:	
Pilot zrakoplova:	
Registarske oznake z/p:	
Mjesto uzlijetanja:	
Mjesto slijetanja:	
Zona rada:	
Odobrena visina:	
Opis programa:	
Organizator priredbe:	
Voditelj letenja:	
Osoba za kontakt:	

Podnositelj zahtjeva

M.P. _____

Informacije iz ovoga obrasca potrebne su Ministarstvu obrane u pokretanju postupka za izdavanje Odobrenja u skladu s odredbama Zakona o zračnom prometu.