

Садржај Зборника ваздухопловних информација (*AIP*)

ДЕО 1 – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ (*GEN*)

Део 1 *AIP* садржи предговор, преглед амандмана на *AIP*, преглед додатака на *AIP*, контролну листу *AIP* страница и списак ручних исправки *AIP*, а у одговарајућим секцијама у Деловима 2 и 3 *AIP* се уноси напомена „није примењиво”.

***GEN 0.1* Предговор**

Кратак опис Зборника ваздухопловних информација (*AIP*), укључујући:

- 1) назив надлежног издавача;
- 2) примењене *ICAO* документе;
- 3) форму објављивања (нпр. штампана, електронска или путем интернета);
- 4) структуру *AIP* и успостављене интервале публикувања редовних амандмана;
- 5) ауторска права, ако је примењиво;
- 6) службу за контакт у случају уочених грешака или пропуста у *AIP*.

GEN 0.2* Преглед амандмана на *AIP

Преглед амандмана на *AIP* и *AIRAC* амандмана на *AIP* (оних који су објављени у складу са системом *AIRAC*) садржи:

- 1) број амандмана;
- 2) датум објављивања;
- 3) датум улагања (за *AIRAC* амандмане на *AIP* датум ступања на снагу);
- 4) иницијале особе која је унела амандман.

GEN 0.3* Преглед додатака на *AIP

Преглед објављених додатака на *AIP* садржи:

- 1) број додатка;
- 2) назив додатка;
- 3) *AIP* секцију на коју се односи;
- 4) период важења;
- 5) кад је и како поништен.

***GEN 0.4* Контролна листа *AIP* страница**

Контролна листа *AIP* страница садржи:

- 1) број странице/назив карте;
- 2) датум објављивања или ступања на снагу (дан, месец по имену и година) ваздухопловне информације.

GEN 0.5* Списак ручних исправки *AIP

Листа актуелних ручних исправки *AIP* садржи:

- 1) странице на које се односи;
- 2) текст исправке;
- 3) број амандмана на *AIP* којим је исправка уведена.

GEN 0.6 Садржај првог дела

Листа секција и подсекција садржаних у првом делу (*GEN*).

Напомене – Подсекције могу да буду излистане по абecedном реду.

GEN 1. ДОМАЋИ ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ

GEN 1.1 Надлежни органи

Адресе надлежних органа који обављају послове од значаја за међународни ваздушни саобраћај (органи надлежни за цивилно ваздухопловство, метеорологију, царину, имиграцију, здравље, рутне и аеродромске/хелидромске накнаде, пољопривредни карантин и истраживање удеса ваздухоплова) за сваки орган садрже:

- 1) надлежност органа;
- 2) име органа;
- 3) поштанску адресу;
- 4) телефон;
- 5) телефакс;
- 6) електронску пошту;
- 7) *AFS* адресу;
- 8) интернет адресу, ако постоји.

GEN 1.2 Долазак, транзит и одлазак ваздухоплова

Прописи и захтеви за најављивање и подношење захтева за дозволу за долазак, транзит и одлазак ваздухоплова на међународним летовима.

GEN 1.3 Долазак, транзит и одлазак путника и посаде

Прописи (укључујући царину, имиграцију, карантин и захтеве за најављивање и подношење захтева за дозволе) који се тичу доласка, транзита и одласка путника и посаде.

GEN 1.4 Увоз, транзит и извоз робе

Прописи (укључујући царину, најављивање и подношење захтева за дозволе) који се тичу доласка, транзита и одласка робе.

Напомена – Одредбе у вези са олакшицама за полетање у циљу трагања, спасавања, спровођење истраге, поправку у вези са несталим или оштећеним ваздухопловом се детаљније наводе у секцији *GEN 3.6* Трагање и спасавање.

GEN 1.5 Инструменти, опрема, исправе и књиге ваздухоплова

Кратак опис инструмената ваздухоплова, опреме и докумената у вези са летом, укључујући:

1) инструменте, опрему (укључујући опрему у ваздухоплову за комуникацију, навигацију и позиционирање) и документе у вези са летом који морају да се налазе у ваздухоплову, укључујући било какве специјалне захтеве поред оних наведених у *ICAO* Анексу 6, Део I, Главе 6 и 7;

2) предајник за одређивање места несреће (*ELT*), сигналну опрему и опрему за спасавање, као што је наведено у *ICAO* Анексу 6, Део I, 6.6 и Део II, 2.4.5, ако је тако одређено регионалним договорима у области ваздушне пловидбе за летове изнад одређеног простора.

GEN 1.6 Збирка националних прописа и међународних споразума и конвенција

Листа назива и референци и, према потреби, сажетак националних прописа који имају утицаја на ваздушну пловидбу, заједно са листом међународних споразума и конвенција ратификованих од стране државе.

GEN 1.7 Одступања од ICAO стандарда, препоручене праксе и поступака

Листа значајних одступања националних прописа и праксе од релевантних *ICAO* одредби укључујући:

- 1) дотичне *ICAO* одредбе (анекс и број издања, параграф);
- 2) пун текст одступања.

Сва битна одступања морају да буду излистана у овој подсекцији.

Сви анекси морају да буду излистани по бројевима, чак и када нема одступања у односу на анекс, у ком случају стоји *NIL*. Одступања у односу на регионалне допунске поступке (*SUPPS*) морају да се наведу непосредно после анекса на који се додатни поступци односе.

GEN 2. ТАБЕЛЕ И КОДОВИ

GEN 2.1 Мерни системи, ознаке ваздухоплова, празници

GEN 2.1.1 Мерне јединице

Опис мерних јединица које се користе, укључујући табелу мерних јединица.

GEN 2.1.2 Временски референтни систем

Опис временског референтног система (календара и временског система) у употреби, заједно са информацијом да ли се користи „летње рачунање времена” и како је временски референтни систем представљен кроз *AIP*.

GEN 2.1.3 Хоризонтални референтни систем

Кратак опис хоризонталног (геодетског) референтног система који се користи, укључујући:

- 1) назив/ознаку референтног система;
- 2) идентификацију и параметре пројекције;
- 3) идентификацију елипсоида који се користи;
- 4) идентификацију референтног датума;
- 5) област(и) примене;
- 6) објашњење, ако је прикладно, о коришћењу звезде која се користи да се обележе оне координате које не задовољавају захтеве за тачност наведене у *ICAO* Анексима 11 и 14.

GEN 2.1.4 Висински референтни систем

Кратак опис висинског референтног система који се користи, укључујући:

- 1) назив/ознаку референтног система;
- 2) опис модела геоида који се користи, укључујући параметре потребне за трансформације висине између тог модела и *EGM-96*;
- 3) објашњење, ако је прикладно, о коришћењу звезде која се користи да се обележе оне надморске висине/ундулације геоида које не задовољавају захтеве за тачност наведене у *ICAO* Анексу 14.

GEN 2.1.5 Ознаке државне припадности и ознаке регистрације ваздухоплова

Информације о ознакама државне припадности и ознакама регистрације ваздухоплова које су усвојене у држави.

GEN 2.1.6 Државни празници

Листа државних празника са објашњењем утицаја на услуге.

GEN 2.2 Скраћенице које се користе у *AIS* публикацијама

Листа скраћеница и њихових значења, алфабетски поређаних, које се користе у *AIP* и у дистрибуцији ваздухопловних података и информација, са одговарајућом ознаком за националне скраћенице које се разликују од оних које су садржане у *ICAO* Документу број 8400, *PANS-ABC*.

Напомена – Може да буде додата и листа дефиниција/речник изрази алфабетски поређаних.

GEN 2.3 Картографски симболи

Листа картографских симбола сложених према серији карата на коју се симболи односе.

GEN 2.4 Локацијски индикатори

Листа алфабетски поређаних локацијских индикатора додељених локацијама фиксних ваздухопловних станица у сврху кодирања и декодирања. Локације које нису повезане *AFS* везама морају да буду посебно означене.

GEN 2.5 Списак радио-навигационих уређаја

Списак радио-навигационих уређаја, алфабетски поређаних, који садржи:

- 1) идентификацију;
- 2) име станице;
- 3) тип уређаја/средства;
- 4) индикацију да ли уређај служи као рутни уређај (*E*), аеродромски уређај (*A*) или обоје (*AE*).

GEN 2.6 Претварање мерних јединица

Таблице или формуле за претварање:

- 1) наутичких миља у километре и обрнуто;
- 2) стопа у метре и обрнуто;

- 3) децималних угаоних минута у угаоне секунде и обрнуто;
- 4) других мерних јединица, ако је примењиво.

GEN 2.7 Излазак и залазак сунца

Информације о временима изласка и залазак сунца, укључујући кратак опис критеријума који се користе да се одреде времена и формуле или таблице одакле та времена могу да се израчунају за било коју локацију, заједно са алфабетски поређаним локацијама за које су времена дата, са референцом на страницу на којој су дате таблице изласка и залазак сунца за одређену станицу/локацију, укључујући:

- 1) име станице;
- 2) *ICAO* локацијски индикатор;
- 3) географске координате у степенима и минутама;
- 4) датуме за које су времена дата;
- 5) време почетка јутарњег грађанског сумрака;
- 6) време изласка сунца;
- 7) време залазак сунца;
- 8) време краја вечерњег грађанског сумрака.

GEN 3. УСЛУГЕ

GEN 3.1 Ваздухопловно информисање

GEN 3.1.1 Надлежна служба

Опис услуга ваздухопловног информисања које се пружају и главних компоненти, укључујући:

- 1) назив службе/јединице;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) *AFS* адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји;
- 8) навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако постоје;
- 9) назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

GEN 3.1.2 Област надлежности

Област надлежности службе ваздухопловног информисања.

GEN 3.1.3 Ваздухопловне публикације

Опис елемената Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета, укључујући:

- 1) *AIP* и његове амандмане;
 - 2) додатке на *AIP*;
 - 3) ваздухопловне информативне циркуларе (*AIC*);
 - 4) *NOTAM* и претполетне информативне билтене (*PIB*);
 - 5) контролне листе и месечне листе важећих *NOTAM*;
 - 6) како се могу прибавити.
- Ако се цене публикација објављују путем *AIC*, то мора да буде наведено у овој секцији *AIP*.

GEN 3.1.4 *AIRAC* систем

Кратак опис *AIRAC* система који се користи, укључујући листу текућих *AIRAC* датума и оних у следеће две године.

GEN 3.1.5 Претполетно информисање на аеродромима/хелидромима

Листа аеродрома/хелидрома на којима је уобичајено доступно претполетно информисање, укључујући релевантне:

- 1) елементе Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета који постоје;
- 2) мапе и карте које постоје;
- 3) генералну област коју подаци покривају.

GEN 3.1.6 Подаци о терену и препрекама у електронском облику

Детаљи о томе како могу да се прибаве подаци о терену и препрекама у електронском облику, где се наводи:

- 1) име надлежног појединца, службе или организације;
- 2) поштанска адреса и електронска адреса надлежног појединца, службе или организације;
- 3) број телефакса надлежног појединца, службе или организације;

- 4) контакт телефон надлежног појединца, службе или организације;
- 5) радно време надлежног појединца, службе или организације;
- 6) информација на интернету која може да се користи за контактирање надлежног појединца, службе или организације;
- 7) додатне информације, по потреби, о томе како и када контактирати надлежног појединца, службе или организације.

GEN 3.2 Ваздухопловне карте

GEN 3.2.1 Надлежна служба

Опис службе одговорне за израду ваздухопловних карата, укључујући:

- 1) назив службе;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) AFS адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји;
- 8) навођење докумената ICAO на којима се заснивају услуге и референцу на место у AIP где су објављена одступања, ако постоје;
- 9) назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

GEN 3.2.2 Ажурирање карата

Кратак опис како се ревидирају и мењају ваздухопловне карте.

GEN 3.2.3 Куповина карата

Детаљи о томе како карте могу да се прибаве, који садрже:

- 1) службу продаје;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) AFS адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји.

GEN 3.2.4 Врсте ваздухопловних карата

Списак врста ваздухопловних карата које су доступне, заједно са генералним описом сваке врсте и знаком која им је намена.

GEN 3.2.5 Преглед расположивих ваздухопловних карата

Преглед ваздухопловних карата које су на располагању, укључујући:

- 1) назив врсте;
- 2) размеру;
- 3) име и/или број сваке карте одређене врсте;
- 4) цену по листу;
- 5) датум последње ревизије.

GEN 3.2.6 Индекс светске ваздухопловне карте 1:1.000000

Индексна карта која показује покривање и распоред светских ваздухопловних карата 1:1.000000 које се израђују у држави. Ако се израђује ICAO карта 1:500.000 уместо светске ваздухопловне карте 1:1.000000, индексна карта показује покривање и распоред ICAO 1: 500.000 карата.

GEN 3.2.7 Топографске карте

Детаљи о томе како се могу прибавити топографске карте, који садрже:

- 1) име службе/агенције;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) AFS адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји.

GEN 3.2.8 Исправке на картама које нису део AIP

Листа корекција на ваздухопловним картама које нису део AIP, или назнака где таква информација може да се добије.

GEN 3.3 Услуге у ваздушном саобраћају

GEN 3.3.1 Надлежна служба

Опис услуга у ваздушном саобраћају и њихове главне компоненте, укључујући:

- 1) име службе;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) AFS адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји;
- 8) навођење докумената ICAO на којима се заснивају услуге и референцу на место у AIP где су објављена одступања, ако постоје;
- 9) назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

GEN 3.3.2 Област надлежности

Кратак опис области надлежности за коју се пружају услуге у ваздушном саобраћају.

GEN 3.3.3 Врсте услуга

Кратак опис основних врста услуга које се пружају.

GEN 3.3.4 Координација између авио-превозиоца и ATS

Општи услови под којима се одвија координација између авио-превозиоца и пружаоца услуга у ваздушном саобраћају.

GEN 3.3.5 Минимална апсолутна висина лета

Критеријуми који се користе да се одреде минималне апсолутне висине лета.

GEN 3.3.6 Адресна листа служби ваздушног саобраћаја

Адресна листа служби ваздушног саобраћаја поређаних по абecedном реду садржи:

- 1) име службе;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) AFS адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји.

GEN 3.4 Везе

GEN 3.4.1 Надлежна служба

Опис услуга службе надлежне за пружање телекомуникационих и навигационих услуга, укључујући:

- 1) име службе;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) AFS адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји;
- 8) навођење докумената ICAO на којима се заснивају услуге и референцу на место у AIP где су објављена одступања, ако постоје;
- 9) назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

GEN 3.4.2 Област надлежности

Кратак опис области надлежности у којој су обезбеђене телекомуникационе услуге.

GEN 3.4.3 Врсте услуга

Кратак опис главних врста услуга и уређаја, укључујући:

- 1) услуге радио-навигације;
- 2) услуге преноса говора и/или података;
- 3) услуге емитовања;
- 4) језик/језике који се користе;
- 5) назнаку да се могу прибавити детаљније информације.

GEN 3.4.4 Захтеви и услови

Кратак опис који се тиче захтева и услова под којима су везе доступне.

GEN 3.4.5 Остале информације

Било која додатна информација (нпр. одабране радио-станице за емисију, дијаграм телекомуникација).

GEN 3.5 Метеоролошке услуге

GEN 3.5.1 Надлежна служба

Кратак опис метеоролошке службе која је надлежна за пружање метеоролошких информација, укључујући:

- 1) име службе;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) *AFS* адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји;
- 8) навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако постоје;
- 9) назнаку ако се услуге не пружају 24 часа.

GEN 3.5.2 Област надлежности

Кратак опис области и/или ваздушних путева за које се пружају метеоролошке услуге.

GEN 3.5.3 Метеоролошка осматрања и извештаји

Детаљни опис метеоролошких осматрања и извештаја који се обезбеђују за међународну ваздушну пловидбу, укључујући:

- 1) име станице и *ICAO* локацијски индикатор;
- 2) тип и учесталост осматрања, укључујући назнаку да ли се користи опрема за аутоматско осматрање;
- 3) типове метеоролошких извештаја (нпр. *METAR*) и доступност тренд прогнозе;
- 4) специфичне врсте система осматрања и број осматрачких станица које се користе за осматрање и извештавање о приземном ветру, видљивости, видљивости дуж полетно-слетне стазе, бази облака, температуре и, где је примењиво, смицању ветра (нпр. анемометар на укрштању полетно-слетних стаза, трансмисиометар поред зоне додира, итд.);
- 5) радно време;
- 6) назнаку о доступним климатолошким информацијама.

GEN 3.5.4 Врсте услуга

Кратак опис главних врста услуга које се пружају, укључујући детаље брифинга, консултације, приказ метеоролошких информација, документацију за лет доступну авио-превозиоцима и члановима летачког особља и опис метода и начина који се користе за пружање метеоролошких информација.

GEN 3.5.5 Најава захтева за *MET* услугу

Минимални период најаве захтева који успоставља надлежни орган за метеорологију према авио-превозиоцима, који се односе на брифинг, консултацију и документацију за лет и друге метеоролошке информације које авио-превозиоци захтевају или желе да промене.

GEN 3.5.6 Извештаји из ваздухоплова

Према потреби, захтеви надлежног органа за метеорологију за изразу и слање извештаја из ваздухоплова.

GEN 3.5.7 *VOLMET*

Опис *VOLMET* и/или *D-VOLMET* услуга, укључујући:

- 1) назив станице;
- 2) позивни знак или идентификацију и скраћеницу за радио-емисију;
- 3) фреквенцију или фреквенције које се користе за емитовање;
- 4) период емитовања;
- 5) радно време;
- 6) листу аеродрома/хелидрома за које су извештаји и/или прогнозе укључене;
- 7) извештаје, прогнозе и *SIGMET* информације који су укључени, и примедбе.

GEN 3.5.8 *SIGMET* и *AIRMET*

Опис метеоролошког бдења које се обезбеђује у области информисања у лету или контролним областима у којима су обезбеђене услуге ваздушног саобраћаја, укључујући листу бироа за метеоролошко бдење, који садржи:

- 1) назив бироа за метеоролошко бдење, *ICAO* локацијски индикатор;

- 2) радно време;
- 3) области информисања у лету или контролне области у којима се пружају услуге;
- 4) периоде важења *SIGMET* информације;
- 5) специфичне поступке примењене на *SIGMET* информације (нпр. вулкански пепео и тропски циклони);
- 6) поступке примењене на *AIRMET* информације (у складу са релевантним регионалним споразумима у области ваздушне пловидбе);
- 7) *ATS* јединице којима се пружају *SIGMET* и *AIRMET* информације;
- 8) додатне информације (нпр. које се тичу ограничења у пружању услуга, и сл.).

GEN 3.5.9 Друге аутоматизоване метеоролошке услуге

Опис расположивих аутоматизованих услуга за пружање метеоролошких информација (нпр. аутоматизоване услуге претполетног информисања доступне преко телефона и/или модема), укључујући:

- 1) назив услуге;
- 2) доступне информације;
- 3) области, руте и аеродроме које покривају;
- 4) бројеве телефона и телефакса, електронску пошту и интернет адресе, ако постоје.

GEN 3.6 Трагање и спасавање

GEN 3.6.1 Надлежна служба

Кратак опис служби надлежних за пружање услуга трагања и спасавања, укључујући:

- 1) име службе;
- 2) поштанску адресу;
- 3) телефонски број;
- 4) број телефакса;
- 5) електронску пошту;
- 6) *AFS* адресу;
- 7) интернет адресу, ако постоји;
- 8) навођење докумената *ICAO* на којима се заснивају услуге и референцу на место у *AIP* где су објављена одступања, ако постоје.

GEN 3.6.2 Област надлежности

Кратак опис области надлежности у којој се пружају услуге трагања и спасавања.

Напомена – Може се користити карта да би се допунио опис области надлежности.

GEN 3.6.3 Врсте услуга

Кратак опис и географски приказ, где је могуће, врсте услуга и опреме који се пружају, укључујући и знаке где просторно покривање *SAR* зависи од значајног размештаја ваздухоплова.

GEN 3.6.4 Споразуми о трагању и спасавању

Кратак опис споразума о трагању и спасавању који су на снази, укључујући одредбе за олакшавање доласка и одласка ваздухоплова других држава намењених трагању, спасавању лица и имовине, поправци или спасавању у вези са изгубљеним или оштећеним ваздухопловом, било на основу обавештења из ваздуха или после обавештења путем плана лета.

GEN 3.6.5 Услови расположивости

Кратак опис одредби за трагање и спасавање, укључујући опште услове под којима су услуге и опрема расположиви за међународну употребу, укључујући назнаку о томе да ли је опрема за трагање и спасавање специјализована за технике трагања и спасавања или се користи за друге сврхе, али је прилагођена за трагање и спасавање путем обуке и опремања, или је расположива само у неким околностима и нема посебне обуке или припреме за трагање и спасавање.

GEN 3.6.6 Процедуре и сигнали

Кратак опис процедура и сигнала које користе ваздухоплови за спасавање и табела која показује сигнале које треба да користе преживели.

GEN 4. АЕРОДРОМСКЕ/ХЕЛИДРОМСКЕ НАКНАДЕ И НАКНАДЕ ЗА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ

Могу да буду наведене референце где се могу наћи детаљи, ако нису наведени у овом одељку.

GEN 4.1 Аеродромске/хелидромске накнаде

Кратак опис врсте накнада које се односе на аеродроме/хелидроме доступне за међународну употребу, укључујући:

- 1) слетање ваздухоплова;
- 2) паркирање, паркирање у хангару и дуготрајно паркирање;
- 3) путничке услуге;
- 4) обезбеђивање;
- 5) буку;
- 6) остало (царина, здравље, имиграција, итд.);
- 7) изузећа/умањења;
- 8) начине плаћања.

GEN 4.2 Накнаде за услуге у ваздушној пловидби

Кратак опис накнада које могу да се односе на услуге у ваздушној пловидби укључујући:

- 1) прилазну контролу;
- 2) услуге на руту;
- 3) трошковну базу за услуге у ваздушној пловидби и изузећа/умањења;
- 4) методе плаћања.

ДЕО 2 – ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (ENR)

ENR 0.6 Садржај дела 2

Листа секција и подсекција садржаних у делу 2 – Ваздушни простор.

Напомена – Подсекције могу да буду излистане по абecedном реду.

ENR 1. ОПШТА ПРАВИЛА И ПОСТУПЦИ

ENR 1.1 Општа правила

Објављивање општих правила која се примењују у држави.

ENR 1.2 Правила визуелног летења

Објављивање правила визуелног летења у држави.

ENR 1.3 Правила инструменталног летења

Објављивање правила инструменталног летења у држави.

ENR 1.4 Опис и класификација ваздушног простора *ATS*

ENR 1.4.1 Класификација ваздушног простора *ATS*

Опис класа ваздушног простора *ATS* у облику табеле класификације у *ICAO* Анексу 11, Додатак 4, тако да се указује на то које класе се не примењују у држави.

ENR 1.4.2 Опис ваздушног простора *ATS*

Опис осталог ваздушног простора *ATS*, ако је примењиво, укључујући општи текстуални опис.

ENR 1.5 Поступци чекања, прилажења и одласка

ENR 1.5.1 Опште

Приказ критеријума на којима су засновани поступци за чекање, прилажење и одласак. Ако се разликују од *ICAO* одредби, морају да се представе у форми табеле.

ENR 1.5.2 Долазећи саобраћај

Приказ поступака (конвенционална или просторна навигација, или обе) за долазеће летове који су заједнички за или у оквиру истог типа ваздушног простора. Ако се другачији поступци примењују у оквиру ваздушног простора у завршној контролисаној области (*TMA*), то мора да буде забележено, заједно са референцом где опис специфичних поступака може да се нађе.

ENR 1.5.3 Одлазећи саобраћај

Приказ поступака за одлазеће летове (конвенционална или просторна навигација, или обе) који су заједнички за летове са свих аеродрома/хелидрома.

ENR 1.5.4 Остале информације и поступци

Кратак опис додатних информација као што су поступци уласка, поравнања у завршном прилажењу, поступци и путање чекања.

ENR 1.6 Услуге и поступци надзора

ENR 1.6.1 Примарни радар

Опис услуга и поступака који се односе на примарни радар, укључујући:

- 1) додатне услуге;
- 2) примену услуге радарске контроле;
- 3) поступке за случај отказа радара и комуникације ваздух–земља;
- 4) захтеве за усмено извештавање о позицији или путем *CPDLC*;
- 5) графички приказ области радарског покривања.

ENR 1.6.2 Секундарни надзорни радар (*SSR*)

Опис оперативних поступака за секундарни надзорни радар (*SSR*) укључујући:

- 1) поступке у случају опасности;
- 2) поступке у случају отказа комуникације ваздух–земља и у случају незаконитог ометања;
- 3) систем доделе *SSR* кодова;
- 4) захтеве за усмено извештавање о позицији или путем *CPDLC*;
- 5) графички приказ области радарског покривања.

ENR 1.6.3 Аутоматски зависни надзор – емисија (*ADS-B*)

Опис оперативних поступака аутоматског зависног надзора – емисија (*ADS-B*), укључујући:

- 1) поступке у случају опасности;
- 2) поступке у случају отказа комуникације ваздух–земља и у случају незаконитог ометања;
- 3) захтеве за идентификацију ваздухоплова;
- 4) захтеве за усмено извештавање о позицији или путем *CPDLC*;
- 5) графички приказ области *ADS-B* покривања.

ENR 1.6.4 Остале информације и поступци

Кратак опис додатних информација, као што су поступци отказа радара и транспондера.

ENR 1.7 Поступци за подешавање висиномера

Опис поступака који се употребљавају за подешавање висиномера, који садржи:

- 1) кратак увод са исказом који се тиче *ICAO* докумената на којима се поступци заснивају, заједно са одступањима у односу на *ICAO* одредбе, ако постоје;
- 2) основне поступке за подешавања висиномера;
- 3) описе региона за подешавање висиномера;
- 4) поступке који се односе на оператере (укључујући пилоте);
- 5) табелу нивоа крстарења.

ENR 1.8 Регионални допунски поступци

Захтев је да се овде представе регионални допунски поступци (*SUPPS*) који утичу на укупну област одговорности.

ENR 1.9 Управљање протоком ваздушног саобраћаја и управљање ваздушним простором

Кратак опис система за управљање протоком ваздушног саобраћаја (*ATFM*) и система за управљање ваздушним простором, укључујући:

- 1) *ATFM* структуру, област коју опслужује, услугу која се пружа, локацију јединица и радно време;
- 2) тип порука за регулисање протока и опис формата;
- 3) поступке примењиве за одлазеће летове који садрже:
 - (а) службу одговорну за пружање информација о примењеним *ATFM* мерама;
 - (б) захтеве за пријаву плана лета;
 - (ц) алокацију слотова;
- 4) информације о одговорности у погледу: управљања ваздушним простором у оквиру *FIR*, детаља о цивилно-војној алокацији и координацији у управљању ваздушним простором, структуре ваздушног простора (алокација и измене у алокацији) и општих поступака.

ENR 1.10 Планирање летова

Захтева се да се назначе било каква ограничења или дају са-
ветодавне информације које се односе на фазу планирања лета ко-
је могу помоћи корисницима у представљању намераване опера-
ције летења, укључујући:

- 1) поступке за подношење плана лета;
- 2) систем скупног плана лета;
- 3) промене већ поднетог плана лета.

ENR 1.11 Адресирање порука планова лета

Захтева се назнака, у табеларној форми, адреса алоцираних
за планове лета, која показује:

- 1) категорију лета (*IFR*, *VFR* или обоје);
- 2) руту (у или кроз *FIR* и/или *TMA*);
- 3) адресу поруке.

ENR 1.12 Пресретање цивилних ваздухоплова

Захтева се опис комплетног поступка за пресретање и визу-
елних сигнала који се користе са јасном назнаком да ли се приме-
њују *ICAO* одредбе и, ако се не примењују, напоменом да постоје
одступања.

Напомена – Листа значајних одступања између националних
прописа и праксе и одговарајућих *ICAO* одредби се објављује у
GEN 1.7.

ENR 1.13 Отмица ваздухоплова

Захтева се представљање одговарајућег поступка који се ко-
ристи у случају отмице ваздухоплова.

ENR 1.14 Незгоде у ваздушном саобраћају

Опис система за извештавање о незгодама у ваздушном сао-
браћају, укључујући:

- 1) дефиницију незгоде у ваздушном саобраћају;
- 2) употребу обрасца за пријаву догађаја у ваздушном саобра-
ћају;
- 3) поступке извештавања (укључујући поступке у току лета);
- 4) сврху извештавања и поступак прослеђивања пријаве.

Напомена – Као референца, може се укључити копија обра-
сца за пријаву догађаја у ваздушном саобраћају (*PANS-ATM*, Доку-
мент 4444, Додатак 4).

ENR 2 ВАЗДУШНИ ПРОСТОР У КОМЕ СЕ ПРУЖАЈУ *ATS* УСЛУГЕ

ENR 2.1 *FIR*, *UIR*, *TMA* и *CTA*

Детаљан опис области информисања у лету (*FIR*), гор-
ње области информисања у лету (*UIR*) и контролираних области
(*CTA*, укључујући специфичне *CTA* као што је *TMA*), укључујући:

- 1) назив, географске координате у степенима и минутима хор-
изонталних граница *FIR/UIR*, а у степенима, минутима и секун-
дама хоризонталних граница *CTA*, вертикалне границе и класе ваз-
душног простора;
- 2) идентификацију јединице која пружа услуге;
- 3) позивни знак ваздухопловне станице јединице која пружа
услуге, језик/језике који се користе, са знаком области и услова,
када и где се користе;
- 4) фреквенције допуњене знакомом за одређену употребу;
- 5) примедбе.

Контролисане зоне око војних ваздухопловних база које нису
негде другде описане у *AIP* морају да се укључе у ову подсекци-
ју. Мора да се наведе и информација о одређеним областима или
њиховим деловима у којима се захтеви *ICAO* Анекса 2 у вези са
плановима лета, двосмерном комуникацијом и извештавању о по-
зицији примењују на све летове у циљу елиминисања или смањења
потребе за пресретањем и/или где постоји могућност пресретања и
захтева се слушање на *VHF* каналу 121,5 MHz за хитне случајеве.

Опис одређених подручја у којима је обавезна опремљеност
предајником за одређивање места несреће (*ELT*) и где ваздухоплов
мора континуирано да слуша *VHF* фреквенцију 121,5 MHz за хит-
не случајеве, осим оних периода када ваздухоплов обавља кому-
никацију на другим *VHF* каналима или када опрема ваздухоплова
или дужности посаде не дозвољавају истовремено слушање два
канала.

Напомена – Друге врсте ваздушног простора око цивил-
них аеродрома/хелидрома, као што су контролисане зоне и

аеродромске саобраћајне зоне, су описане у одговарајућим аеро-
дромским или хелидромским секцијама.

ENR 2.2 Остали регулисани ваздушни простор

Детаљни опис осталих врста регулисаног ваздушног просто-
ра и класификације ваздушног простора, ако су успостављене.

ENR 3. РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (*ATS* РУТЕ)

Напомена 1 – Смерови, путање и радијали су магнетски.

Напомена 2 – Тачке преласка (*Changeover points*) које су ус-
постављене на средини између два навигациона средства или на
пресеку два радијала у случају руте која мења правац између два
навигациона средства не морају да буду приказане за сваки сег-
мент руте ако постоји општи исказ о њиховом постојању.

ENR 3.1 Доње *ATS* руте

Детаљни опис доњих *ATS* рута, укључујући:

- 1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се
односи на одређени сегмент (сегменте), називе, кодиране ознаке
или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутима
и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући
тачке обавезног јављања или јављања на захтев;
- 2) смер путање или *VOR* радијала заокружене на најближи
степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део
километра или десети део наутичке миље између било које две уз-
а стопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке преласка;
- 3) горње и доње границе или минималну апсолутну висину
на рути, заокружене на најближих 50 m или 100 ft и класификацију
ваздушног простора;
- 4) хоризонталне границе и минималну апсолутну висину
надвишавања препрека;
- 5) смерове нивоа крстарења;
- 6) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB*
(*RNAV* или *RNP*) руте;
- 7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен
оперативни канал и, ако је примењиво, адресу *data link* и свако
ограничење у навигационој спецификацији.

Напомена – У вези са *ICAO* Анексом 11, Додатак 1, и за по-
требе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација
се не сматра саставним делом ознаке руте.

ENR 3.2 Горње *ATS* руте

Детаљни опис горњих *ATS* рута, укључујући:

- 1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се
односи на одређене сегменте, имена, кодиране ознаке или кодне
ознаке и географске координате у степенима, минутима и секун-
дама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке
обавезног јављања или јављања на захтев;
- 2) смер путање или *VOR* радијала заокружен на најближи
степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део
километра или десети део наутичке миље између било које две
уза стопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке промене
навигационог средства;
- 3) горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;
- 4) хоризонталне границе;
- 5) смерове нивоа крстарења;
- 6) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB* (*RNAV*
или *RNP*) руте;
- 7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен
оперативни канал и, ако је примењиво, адресу *data link* и свако
ограничење у навигационој спецификацији.

Напомена – У вези са *ICAO* Анексом 11, Додатак 1, и за по-
требе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација
се не сматра саставним делом ознаке руте.

ENR 3.3 Руте просторне навигације

Детаљни опис *PBN* рута (*RNAV* и *RNP*), укључујући:

- 1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се
односи на одређене сегменте, имена, кодиране ознаке или кодне
ознаке и географске координате у степенима, минутима и секун-
дама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке
обавезног јављања или јављања на захтев;

2) по питању тачака на рути које дефинишу руту просторне навигације, додатно (ако је примењиво):

(а) идентификацију станице референтног уређаја *VOR/DME*;

(б) смер заокружен на најближи степен и удаљеност заокружену на најближи десети део километра или десети део наутичке миље од референтног уређаја *VOR/DME*, ако тачка на путањи није колоцирана са њим; и

(ц) надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 m (100 ft);

3) магнетско усмерење заокружено на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између дефинисаних крајњих тачака и удаљености између узастопних одређених значајних тачака;

4) горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;

5) смерове нивоа крстарења;

6) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB* (*RNAV* или *RNP*) руте;

7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, адресу *data link* и свако ограничење у навигационој спецификацији.

ENR 3.4 Хеликоптерске руте

Детаљни опис хеликоптерских рута, укључујући:

1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, имена, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутата и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;

2) путању или *VOR* радијал заокружен на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између било које две узастопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке преласка;

3) горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;

4) минималне апсолутне висине лета заокружене на најближих 50 m или 100 ft;

5) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB* (*RNAV* или *RNP*) руте;

6) напомене, укључујући назнаку јединицу контроле, њен оперативни канал, и свако ограничење у навигационој спецификацији.

Напомена – У вези са *ICAO* Анексом 11, Додатак 1, и за потребе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација се не сматра саставним делом ознаке руте.

ENR 3.5 Остале руте

Захтев је да се опишу друге руте, специфично одређене које су обавезне у оквиру одређених области, ако постоје.

Напомена – Руте за долазак, трансфер и одлазак које су одређене у вези са поступцима за саобраћај до и од аеродрома/хелидрома не треба да се описују, пошто се оне описују у одговарајућој секцији Дела 3 – Аеродроми.

ENR 3.6 Чекање на рути

Детаљан опис поступака за чекање на рути, који садржи:

1) идентификацију чекања и тачку чекања (навигациони уређај) или тачку на рути просторне навигације (*waypoint*) са географским координатама у степенима, минутата и секундама;

2) путању за долет;

3) смер процедуралног заокрета;

4) максималну индицирану брзину;

5) минимални и максимални ниво чекања;

6) време/растојање за одлет;

7) назнаку јединице контроле и њене радне фреквенције.

Напомена – Критеријуми за надвишавање препрека који се односе на поступке чекања су садржани у Поступцима за пружање услуга у ваздушној пловидби – Операције ваздухоплова (*PANS-OPS*, *ICAO* Документ број 8168), Делови I и II.

ENR 4. РАДИО-НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ/СИСТЕМИ

ENR 4.1 Рутни радио-навигациони уређаји

Листа станица које пружају радио-навигационе услуге на рути (*en-route*), уређена алфаветски по имену станице, укључујући:

1) име станице и магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, а за *VOR* деклинацију станице заокружену на најближи степен, која се користи за техничко поравнање уређаја;

2) идентификацију;

3) фреквенцију/канал за сваки елемент;

4) радно време;

5) географске координате у степенима, минутата и секундама, позиције предајне антене;

6) надморску висину предајне *DME* антене заокружену на најближих 30 m (100 ft);

7) примедбе.

Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уређаја мора да буде назначено у колони примедбе. Покривање уређаја мора да буде назначено у колони примедбе.

ENR 4.2 Специјални навигациони системи

Опис станица повезаних са специјалним навигационим системима (*DECCA*, *LORAN*, итд.), укључујући:

1) име станице или ланца станица;

2) врсту расположиве услуге (*master* сигнал, *slave* сигнал, боја);

3) фреквенцију (број канала, основна фреквенција пулса, фреквенција понављања, према потреби);

4) радно време;

5) географске координате предајне станице, у степенима, минутата и секундама;

6) примедбе.

Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уређаја мора да буде назначено у колони примедбе. Покривање уређаја мора да буде назначено у колони примедбе.

ENR 4.3 Глобални навигациони сателитски систем (GNSS)

Листа и опис елемената глобалног навигационог сателитског система (*GNSS*) који пружа навигациону услугу успостављену за потребе навигације на рути и поређано алфаветски по имену елемента, укључујући:

1) име *GNSS* елемента (*GPS*, *GLONASS*, *EGNOS*, *MSAS*, *WAAS*, итд.);

2) одговарајућу фреквенцију/фреквенције;

3) географске координате номиналне области у којој се пружа услуга у степенима, минутата и секундама;

4) примедбе.

Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уређаја мора да буде назначено у колони примедбе.

ENR 4.4 Кодне ознаке значајних тачака

Алфаветски поређана листа кодних ознака (кодне ознаке од пет слова, погодне за изговор) успостављених за значајне тачке на позицијама где нису лоцирана радио-навигациона средства, укључујући:

1) кодну ознаку;

2) географске координате позиције у степенима, минутата и секундама;

3) референцу на *ATS* или друге руте на којима се тачка налази;

4) примедбе, укључујући додатну дефиницију позиције, ако се то захтева.

ENR 4.5 Рутна ваздухопловна светла на земљи

Листа рутних ваздухопловних светала на земљи и других светлосних сигнала који означавају географске позиције које је држава одредила као значајне, укључујући:

1) име града или другу идентификацију сигнала;

2) врсту сигнала и интензитет светла у хиљадама кандела;

3) карактеристике сигнала;

4) време када су у функцији;

5) примедбе.

ENR 5 НАВИГАЦИОНА УПОЗОРЕЊА

ENR 5.1 Забрањене, условно забрањене и опасне зоне

Опис и одговарајући графички приказ забрањених, условно забрањених и опасних зона, заједно са информацијама које се тичу њиховог успостављања и активирања, укључујући:

1) идентификацију, назив и географске координате хоризонталних граница у степенима, минутата и секундама ако су унутар контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутата ако су изван контролисане области/контролисане зоне;

- 2) горње и доње границе;
- 3) примедбе, укључујући време активности.

Врста ограничења или природа опасности и ризик од пресрећања у случају продирања у зону морају да буду назначени у колони примедбе.

ENR 5.2 Зоне за војне вежбе и обуку и зона идентификације за потребе ваздушне одбране (ADIZ)

Опис и одговарајући графички приказ успостављених зона за војне вежбе и обуку у којима се вежбе одвијају у редовним интервалима и успостављене зоне идентификације за потребе ваздушне одбране (ADIZ), укључујући:

- 1) географске координате хоризонталних граница у степенима, минутима и секундама ако су унутар контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутима ако су изван контролисане области/контролисане зоне;
- 2) горње и доње границе, систем и начин објављивања о активности, заједно са информацијом која се односи на цивилно летење и одговарајући ADIZ поступак;
- 3) примедбе, укључујући време активности и ризик од пресрећања у случају продирања у ADIZ.

ENR 5.3 Остале опасне активности и друге потенцијалне опасности

ENR 5.3.1. Остале опасне активности

Опис активности које представљају специфичну или очигледну опасност и које могу да утичу на летење, допуњен одговарајућим картама, укључујући:

- 1) географске координате у степенима, минутима од центра зоне и дOMET утицаја;
- 2) вертикалне границе;
- 3) саветодавне мере;
- 4) организацију која је одговорна за пружање информација;
- 5) примедбе, укључујући време активности.

ENR 5.3.2 Друге потенцијалне опасности

Опис, допуњен одговарајућим картама, осталих потенцијалних опасности које могу да утичу на летење (нпр. активни вулкани, нуклеарне електране и сл), укључујући:

- 1) географске координате локација потенцијалне опасности у степенима и минутима;
- 2) вертикалне границе;
- 3) саветодавне мере;
- 4) организацију која је одговорна за пружање информација;
- 5) примедбе.

ENR 5.4 Рутне навигационе препреке

Листа препрека које утичу на ваздушну пловиду у области 1 (цела територија државе), укључујући:

- 1) идентификацију или ознаку препреке;
- 2) тип препреке;
- 3) позицију препреке, представљену географским координатама у степенима, минутима и секундама;
- 4) надморску и релативну висину препреке заокружене на најближи метар или стопу;
- 5) тип и боју осветљења препреке, ако је осветљена;
- 6) ако је примењиво, назнаку да је листа препрека доступна у електронској форми и референцу на GEN 3.1.6.

Напомена 1 – Препрека чија је висина изнад тла 100 m и више се сматра препреком за област 1;

Напомена 2 – Спецификације за одређивање и извештавање (тачност мерења на терену и интегритет података) о позицијама (географска ширина и дужина) и надморској висини/висини изнад тла за препреке у области 1 су дате у ICAO Анексу 11, Додатак 5, табеле 1 и 2, редом.

ENR 5.5 Ваздухопловне спортске и рекреативне активности

Кратак опис, допуњен одговарајућим картама, интензивних спортских и рекреативних активности, заједно са условима под којима се одвијају, укључујући:

- 1) ознаке и географске координате хоризонталних граница у степенима, минутима и секундама ако су унутар контролисане

области/контролисане зоне, односно у степенима и минутима ако су изван граница контролисане области/контролисане зоне;

- 2) вертикалне границе;
- 3) телефонски број оператора/корисника;
- 4) примедбе, укључујући време активности.

Напомена – Овај пасус може да буде подељен у неколико секција, за сваку категорију активности, дајући потребне детаље за сваки од случајева.

ENR 5.6 Кретање птица и области са осетљивом фауном

Опис, допуњен одговарајућим картама, кретања птица повезаних са сеобама, укључујући руте кретања и стална одморишта и области са осетљивом фауном.

ENR 6. Карте ваздушних путева

Карта ваздушних путева – ICAO и индексне карте морају да буду укључене у ову секцију.

ДЕО 3 – АЕРОДРОМИ (AD)

AD 0.6 Садржај дела 3

Листа секција и подсекција садржаних у делу 3 – Аеродроми (AD).

Напомена – Подсекције могу да буду излистане по алфавитном реду.

AD 1. АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ – УВОД

AD 1.1 Распоживост и услови за коришћење аеродрома/хелидрома

AD 1.1.1 Општи услови

Информације о расположивости аеродрома, укључујући:

- 1) опште услове за коришћење аеродрома/хелидрома и припадајуће опреме;
- 2) исказ о ICAO документима на којима се заснивају услуге и референцу на део у AIP где су наведена одступања, ако постоје.

AD 1.1.2 Употреба војних аеродрома

Регулатива и поступци, ако постоје, који се тичу цивилне употребе војних аеродрома.

AD 1.1.3 Поступци у условима смањене видљивости

Општи услови под којима се примењују поступци у условима смањене видљивости које се односе на CAT II/III операције.

AD 1.1.4 Аеродромски оперативни минимуми

Детаљи у вези са аеродромским оперативним минимумима који се примењују у држави.

AD 1.1.5 Остале информације

Ако је примењиво, остале информације сличне природе.

AD 1.2 Спасилачко-ватрогасна служба и план чишћења снега

AD 1.2.1 Спасилачко-ватрогасна служба

Кратак опис правила по којима је успостављена спасилачко-ватрогасна служба на аеродромима и хелидромима расположивим за јавну употребу, заједно са назнаком категорија спасилачко-ватрогасне службе успостављених од стране државе.

AD 1.2.2 План чишћења снега

Кратак опис општих питања чишћења снега на аеродромима/хелидромима за јавну употребу на којима се уобичајено очекују снежни услови, укључујући:

- 1) организацију зимске службе;
- 2) надзор површина за кретање ваздухоплова;
- 3) мерне методе и мерења;
- 4) мере за одржавање употребљивости површина за кретање ваздухоплова;
- 5) извештавање;
- 6) затварање аеродрома;
- 7) дистрибуирање информација о зимским условима.

Напомена – Када се примењују различита разматрања у вези са планом чишћења снега на аеродромима/хелидромима, ова подсекција може даље да се подели у складу са тим.

AD 1.3 Преглед аеродрома и хелидрома

Листа и графички приказ аеродрома и хелидрома у држави, укључујући:

- 1) назив аеродрома/хелидрома и *ICAO* локацијски индикатор;
- 2) врсту саобраћаја дозвољену на аеродрому/хелидрому (међународни /национални, *IFR/VFR*, редовни/ванредни, општа авијација, војни и сл.);
- 3) референцу на подсекцију у Делу 3. *AIP* где се налазе детаљи о аеродрому/хелидрому.

AD 1.4 Груписање аеродрома/хелидрома

Кратак опис критеријума који се примењују у држави за груписање аеродрома/хелидрома у циљу израде/дистрибуције/пружања информација (нпр. међународни/национални, примарни/секундарни, главни/остали, цивилни/војни, и сл).

AD 1.5 Статус сертификације аеродрома

Листа аеродрома са информацијом о статусу сертификације, укључујући:

- 1) назив аеродрома и *ICAO* локацијски индикатор;
- 2) датум сертификације и, ако је примењиво, важење сертификата;
- 3) примедбе, ако их има.

AD 2. АЕРОДРОМИ

Напомена – Уместо **** треба да стоји одговарајући *ICAO* локацијски индикатор.

****** AD 2.1 Локацијски индикатор и назив аеродрома**

ICAO локацијски индикатор додељен аеродрому и назив аеродрома.

ICAO локацијски индикатор мора да буде интегрални део система обележавања свих подсекција у секцији *AD 2*.

****** AD 2.2 Географски и административни подаци о аеродрому**

Географски и административни подаци о аеродрому, укључујући:

- 1) референтну тачку аеродрома (географске координате у степенима, минутима и секундама) и положај на аеродрому;
- 2) смер и растојање референтне тачке аеродрома од центра града или места које аеродром опслужује;
- 3) надморску висину аеродрома заокружену на најближи метар или стопу и референтну температуру;
- 4) ако је примењиво, ундулацију геоида на положају на ком је измерена надморска висина аеродрома заокружену на најближи метар или стопу;
- 5) магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, датум информације и годишњу промену;
- 6) назив оператора аеродрома, адресу, телефон, телефакс, електронску пошту, *AIS* адресу и интернет адресу, ако постоји;
- 7) одobreне врсте саобраћаја на аеродрому (*IFR/VFR*);
- 8) примедбе.

****** AD 2.3 Радно време**

Детаљни опис радног времена аеродромских служби, укључујући:

- 1) оператора аеродрома;
- 2) царинску и пасошку контролу;
- 3) здравствену и санитарну службу;
- 4) *AIS* брифинг биро;
- 5) *ATS* пријавни биро (*ARO*);
- 6) *MET* брифинг биро;
- 7) услуге у ваздушном саобраћају;
- 8) снабдевање горивом;
- 9) опслуживање;
- 10) обезбеђивање;
- 11) одлеђивање;
- 12) примедбе.

****** AD 2.4 Службе и средства за опслуживање**

Детаљни опис служби и средстава за опслуживање доступних на аеродрому, укључујући:

- 1) средства за опслуживање робе;
- 2) врсте горива/мазива;

- 3) средства за снабдевање горивом/капацитет;
- 4) уређаје и средства за одлеђивање;
- 5) хангарски простор за ваздухоплове у пролазу;
- 6) средства за поправку ваздухоплова у пролазу;
- 7) примедбе.

****** AD 2.5 Погодности за путнике**

Погодности за путнике доступне на аеродрому, дате у виду кратког описа или референце на друге изворе информација (нпр. интернет страница), укључујући:

- 1) хотел/хотеле на или у близини аеродрома;
- 2) ресторан/ресторане на или у близини аеродрома;
- 3) могућности превоза;
- 4) медицинске услуге;
- 5) банке или поште на или у близини аеродрома;
- 6) туристичке агенције;
- 7) примедбе.

****** AD 2.6 Спасилачко-ватрогасна служба**

Детаљни опис спасилачко-ватрогасних услуга и опреме која је на располагању на аеродрому, укључујући:

- 1) ватрогасну категорију аеродрома;
- 2) опрему за спасавање;
- 3) могућност уклањања оштећеног ваздухоплова;
- 4) примедбе.

****** AD 2.7 Сезонска употребљивост – чишћење**

Детаљни опис опреме и оперативних приоритета успостављених за чишћење аеродромских површина за кретање ваздухоплова, укључујући:

- 1) врсту (врсте) опреме за чишћење;
- 2) приоритете за чишћење;
- 3) примедбе.

****** AD 2.8 Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере положаја**

Детаљи који се тичу физичких карактеристика пристанишних платформи, рулних стаза и локација/позиција означених тачака провере, укључујући:

- 1) ознаку, површину и носивост пристанишне платформе;
- 2) ознаку, ширину, површину и носивост рулних стаза;
- 3) локацију и надморску висину заокружену на најближи метар или стопу за тачке провере висиномера (*ACL*);
- 4) позицију тачке провере *VOR*;
- 5) позицију тачке провере инерцијалног навигационог система (*INS*) у степенима, минутима, секундама и стотим деловима секунде;
- 6) примедбе.

Ако су тачке провере приказане на аеродромској карти, овде мора да стоји назнака о томе.

****** AD 2.9 Систем за вођење и контролу кретања и дневне ознаке**

Кратак опис система за вођење и контролу кретања по површинама и ознака полетно-слетних стаза и рулних стаза, укључујући:

- 1) знаке идентификације паркинг позиција, линије водиле на рулним стазама и систем за визуелно вођење приликом упаркиравања;
- 2) дневне ознаке и светла полетно-слетне стазе и рулне стазе;
- 3) пречке за заустављање (ако постоје);
- 4) примедбе.

****** AD 2.10 Аеродромске препреке**

Детаљни опис препрека, укључујући:

- 1) препреке у Области 2:
 - (а) идентификацију или ознаку препреке;
 - (б) тип препреке;
 - (ц) позицију препреке, представљену географским координатама у степенима, минутима, секундама и десетим деловима секунди;
 - (д) надморску висину и релативну висину препреке заокружене на најближи десети део метра или стопе;
 - (е) ознаку препреке и врсту и боју светала којима је означена;

(ф) назнаку да ли је листа препрека доступна у електронској форми и референцу на *GEN 3.1.6*;

(г) *NIL* индикацију, ако нема препрека;

Напомена 1 – У члану 51. овог правилника се налази опис Области 2, док слика A7-2 у Прилогу 7. овог правилника садржи графичку илустрацију површи за прикупљање података о препрекама и критеријуме за идентификацију препрека у Области 2;

Напомена 2 – Спецификације за одређивање и извештавање (тачност мерења на терену и интегритет података) о позицијама (географска ширина и дужина) и надморским висинама за препреке у Области 2 су дате у *ICAO* Анексу 11, Додатак 5, табеле 1 и 2 и у *ICAO* Анексу 14, Књига I, Додатак 5, табеле A5-1 и A5-2, редом.

2) одсуство скупа података за Област 2 за аеродроме мора да буде јасно наглашено и подаци о препрекама морају да буду обезбеђени за:

(а) препреке које пробијају површи за ограничавање препрека;

(б) препреке које пробијају површи за идентификацију препрека у равни путање у одлету;

(ц) друге препреке за које је процењено да представљају опасност за ваздушну пловидбу;

3) назнаку да нема информација о препрекама у Области 3, или ако има:

(а) идентификацију или ознаку препреке;

(б) тип препреке;

(ц) позицију препреке, представљену географским координатама у степенима, минутима, секундама и десетим деловима секунди;

(д) надморску висину и релативну висину препреке заокружене на најближи метар или стопу;

(е) ознаку препреке и врсту и боју светала којима је означена;

(ф) назнаку да ли је листа препрека доступна у електронској форми и референцу на *GEN 3.1.6*;

(г) *NIL* индикацију, ако нема препрека.

Напомена 1 – У члану 51. овог правилника се налази опис Области 3, док слика A7-3 у Прилогу 7. овог правилника садржи графичку илустрацију површи за прикупљање података о препрекама и критеријуме за идентификацију препрека у Области 3;

Напомена 2 – Спецификације за одређивање и извештавање (тачност мерења на терену и интегритет података) о позицијама (географска ширина и дужина) и надморским висинама за препреке у Области 3 су дате у *ICAO* Анексу 14, Књига I, Додатак 5, табеле A5-1 и A5-2, редом.

**** AD 2.11 Метеоролошке информације

Детаљан опис метеоролошких информација које се пружају на аеродрому и назнаку који метеоролошки биро је надлежан за набројане услуге, укључујући:

1) назив *MET* бироа;

2) радно време и, по потреби, надлежни *MET* биро ван тог времена;

3) биро одговоран за припрему *TAF* и периоде важења и интервал издавања прогноза;

4) доступност тренд прогнозе и интервал издавања;

5) информацију о томе како су брифинг и/или консултације доступни;

6) врсту документације за лет која је доступна и језик/језике који се користе у документацији за лет;

7) карте и друге информације које се приказују или пружају у сврху брифинга или консултације;

8) допунску опрему доступну за обезбеђивање информација о метеоролошким условима, нпр. временски радар и пријемник за сателитске слике;

9) *ATS* јединицу/јединице којима се достављају метеоролошке информације;

10) додатне информације (ограничења услуга и сл.).

**** AD 2.12 Физичке карактеристике полетно-слетне стазе

Детаљан опис физичких карактеристика полетно-слетне стазе, за сваку полетно-слетну стазу, укључујући:

1) ознаку;

2) смер у односу на прави (географски) север, заокружен на стоти део степена;

3) димензије полетно-слетне стазе, заокружене на најближи метар или стопу;

4) носивост коловозне конструкције (*PCN* и придружени подаци) и површину сваке полетно-слетне стазе и придружених продужетака за заустављање;

5) географске координате у степенима, минутима, секундама и стотим деловима секунде за сваки праг и крај полетно-слетне стазе и, ако је примењиво, ундулацију геоида за:

– праг полетно-слетне стазе за непрецизно прилажење заокружену на најближи метар или стопу;

– праг полетно-слетне стазе за прецизно прилажење заокружену на најближи десети део метра или стопе;

6) надморску висину:

– прага полетно-слетне стазе за непрецизно прилажење заокружену на најближи метар или стопу;

– прага и тачке са највећом надморском висином у зони додира полетно-слетне стазе за прецизно прилажење заокружену на најближи десети део метра или стопе;

7) нагиб сваке полетно-слетне стазе и придружених продужетака за заустављање;

8) димензије продужетака за заустављање (ако постоје) заокружене на најближи метар или стопу;

9) димензије претпоља (ако постоје) заокружене на најближи метар или стопу;

10) димензије основне стазе;

11) постојање зоне без препрека;

12) примедбе.

**** AD 2.13 Декларисане дужине

Детаљан опис декларисаних дужина заокружених на најближи метар или стопу за сваки смер сваке полетно-слетне стазе, укључујући:

1) ознаку полетно-слетне стазе;

2) расположиву дужину залета;

3) расположиву дужину за полетање и, ако је примењиво, алтернативне редуковане декларисане дужине;

4) расположиву дужину за убрзавање и заустављање ваздухоплова;

5) расположиву дужину за слетање;

6) примедбе, укључујући почетну или улазну тачку на полетно-слетној стази од које почињу алтернативне редуковане декларисане дужине.

Ако смер полетно-слетне стазе не може да се користи за слетање или полетање, или обоје, онда то мора да буде назначено уношењем скраћенице *NU (Not usable)*.

**** AD 2.14 Прилазна светла и светла полетно-слетне стазе

Детаљан опис прилазних светала и светала полетно-слетне стазе, укључујући:

1) ознаку полетно-слетне стазе;

2) врсту, дужину и интензитет система прилазних светала;

3) светла прага полетно-слетне стазе, боју и светла пречки прага;

4) врсту визуелног система показивача нагиба прилаза (*VASIS*);

5) дужину светала зоне додира полетно-слетне стазе;

6) дужину, размак, боју и интензитет светала осе полетно-слетне стазе;

7) дужину, размак, боју и интензитет ивичних светала полетно-слетне стазе;

8) боју светала краја полетно-слетне стазе и пречки прага;

9) дужину и боју светала продужетака за заустављање;

10) примедбе.

**** AD 2.15 Остале светлосне ознаке, резервно напајање

Опис других светлосних ознака и резервног напајања, укључујући:

1) локацију, карактеристике и радно време аеродромских фарова/идентификационих фарова (ако постоје);

2) локацију и светлосне ознаке (ако постоје) анемометра/показивача смера слетања;

3) ивична светла рулних стаза и светла осе рулних стаза;

4) резервно напајање, укључујући време укључивања;

5) примедбе.

**** AD 2.16 Површина за слетање хеликоптера

Детаљни опис површине за слетање хеликоптера која постоји на аеродрому, укључујући:

- 1) географске координате у степенима, минутама, секундама и стотим деловима секунде и, ако је примењиво, ундулацију геоида геометријског центра *TLOF* или сваког прага *FATO* површине:
 - за непрецизни прилаз, заокружену на најближи метар или стопу; и
 - за прецизни прилаз, заокружену на најближи десети део метра или десети део стопе;
- 2) надморску висину *TLOF* и/или *FATO* површине:
 - за непрецизни прилаз, заокружену на најближи метар или стопу; и
 - за прецизни прилаз, заокружену на најближу десетину метра или стопе;
- 3) димензије *TLOF* и/или *FATO* површине заокружене на најближи метар или стопу, врсту површине, носивост и ознаке;
- 4) смер *FATO* у односу на прави (географски) север, заокружен на стоти део степена;
- 5) декларисане расположиве дужине заокружене на најближи метар или стопу;
- 6) прилазна и светла *FATO*;
- 7) примедбе.

**** AD 2.17 Ваздушни простор у коме се пружају *ATS* услуге

Детаљни опис ваздушног простора у коме се пружају *ATS* услуге успостављене на аеродрому, укључујући:

- 1) ознаку и географске координате хоризонталних граница ваздушног простора у степенима, минутама и секундама;
- 2) вертикалне границе;
- 3) класификацију ваздушног простора;
- 4) позивни знак и језик/језике на којима *ATS* јединица пружа услуге;
- 5) прелазну апсолутну висину;
- 6) радно време;
- 7) примедбе.

**** AD 2.18 Средства за комуникацију у пружању *ATS* услуга

Детаљни опис средстава за комуникацију у пружању *ATS* услуга успостављених на аеродрому, укључујући:

- 1) ознаку службе;
- 2) позивни знак;
- 3) канал/канале;
- 4) адресу *data link*, по потреби;
- 5) радно време; и
- 6) примедбе.

**** AD 2.19 Радио-навигациони и уређаји за слетање

Детаљни опис радио-навигационих и уређаја за слетање везаних за инструментално прилажење и поступке у завршној контролисаној области (*TMA*) аеродрома, укључујући:

- 1) врсту уређаја, магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, према потреби, и врсту подржаних операција за *ILS/MLS*, основни *GNSS*, *SBAS* и *GBAS*, а за *VOR/ILS/MLS* и деклинацију станице која се користи за техничко подешавање заокружену на најближи степен;
- 2) идентификацију, ако је потребна;
- 3) фреквенције (фреквенције), бројеве канала, пружаоца услуга и ознаку (ознаке) референтне путање (*RPI*), према потреби;
- 4) радно време, према потреби;
- 5) географске координате позиције предајне антене у степенима, минутама, секундама и десетим деловима секунде, према потреби;
- 6) надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 m (100 ft) и *DME/P* заокружену на најближих 3 m (10 ft), надморску висину и елипсоидну висину референтне тачке *GBAS*, заокружену на најближи метар или стопу. За *SBAS* елипсоидну висину прага полетно-слетне стазе на који се слеће или елипсоидну висину фиктивног прага заокружену на најближи метар или стопу;
- 7) полупречник опслуживања у односу на референтну тачку *GBAS* заокружен на најближи километар или наутичку миљу;
- 8) примедбе.

Када се исти уређај користи на рути и на аеродрому, опис мора да буде дат и у одељку *ENR 4*. Ако земаљски систем за побољшање сигнала (*GBAS*) опслужује више од једног аеродрома, опис система мора да се обезбеди у оквиру сваког аеродрома. Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уређаја мора да буде назначено у колони примедбе. Област покривања мора да буде наведена у колони примедбе.

**** AD 2.20 Локални прописи на аеродрому

Детаљни опис прописа који важе за коришћење аеродрома, укључујући прихватање летова за обуку, ваздухоплова који нису опремљени радио-везом, ултраликих ваздухоплова и сличних, за маневрисање на земљи и паркирање, искључујући поступке за летење.

**** AD 2.21 Поступци за смањење буке

Детаљни опис поступака за смањење буке успостављених на аеродрому.

**** AD 2.22 Поступци за летење

Детаљни опис услова и поступака за летење, укључујући радарске и *ADS-B* поступке, успостављене на основу организације ваздушног простора на аеродрому.

Ако су успостављени поступци при смањеној видљивости на аеродрому, њихов детаљни опис, укључујући:

- 1) полетно-слетне стазе и придружена средства намењена за коришћење у поступцима при смањеној видљивости;
- 2) дефинисане метеоролошке услове под којима се покрећу, користе и престају поступци при смањеној видљивости;
- 3) опис ознака и светлосних ознака које се користе у поступцима при смањеној видљивости;
- 4) примедбе.

**** AD 2.23 Додатне информације

Додатне информације о аеродрому, као што су назнака о концентрацији птица на аеродрому, заједно са назнаком о значајним дневним кретањима између одморишта и зона за храњење, у мери у којој је то изводљиво.

**** AD 2.24 Карте које се односе на аеродром

Карте се укључују по следећем редоследу:

- 1) Аеродромска/хелидромска карта – *ICAO*;
- 2) Карта паркирања/пристајања ваздухоплова – *ICAO*;
- 3) Карта таксирања ваздухоплова – *ICAO*;
- 4) Карта препрека аеродрома – *ICAO* тип *A*;
- 5) Електронска карта терена и препрека аеродрома – *ICAO*;
- 6) Карта терена за прецизно прилажење – *ICAO*;
- 7) Карта области – *ICAO* (за руте за одлазак и транзитне руте);
- 8) Карта стандардних инструменталних одлазака – *ICAO*;
- 9) Карта области – *ICAO*;
- 10) Карта стандардних инструменталних долазака – *ICAO*;
- 11) Карта минималних радарских апсолутних висина – *ICAO*;
- 12) Карта за инструментално прилажење – *ICAO* (за сваку полетно-слетну стазу и тип поступка);
- 13) Карта за визуелно прилажење – *ICAO*;
- 14) Концентрација птица у близини аеродрома.

Ако се нека од карата не израђује, назнака о томе мора да буде дата у *GEN 3.2* Ваздухопловне карте.

Напомена – Електронска карта терена и препрека аеродрома – *ICAO* на одговарајућем електронском медију може да се држи у цепу (прегради) направљеном на страници *AIP*.

AD 3. ХЕЛИДРОМИ

Када је на аеродрому обезбеђена површина за слетање хеликоптера, подаци о томе морају да буду наведени само под **** AD 2.16

Напомена – Уместо **** треба да стоји одговарајући *ICAO* локацијски индикатор.

**** AD 3.1 Локацијски индикатор и име хелидрома

Захтев се односи на *ICAO* локацијски индикатор додељен хелидрому и име хелидрома. *ICAO* локацијски индикатор мора да буде интегрални део система обележавања свих подсекција у секцији *AD 3*.

**** AD 3.2 Географски и административни подаци о хелидрому

Географски и административни подаци о хелидрому, укључујући:

- 1) референтну тачку хелидрома (географске координате у степенима, минутама и секундама) и положај на хелидрому;
- 2) смер и растојање референтне тачке хелидрома од центра града или места које хелидром опслужује;
- 3) надморску висину хелидрома заокружену на најближи метар или стопу и референтну температуру;
- 4) ако је примењиво, ундулацију геоида на положају на коме је измерена надморска висина хелидрома до најближег метра или стопе;
- 5) магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, датум податка и годишњу промену;
- 6) назив оператора хелидрома, адресу, телефон, телефакс, електронску пошту, *AFS* адресу и интернет адресу, ако постоји;
- 7) одobreне врсте саобраћаја на хелидрому (*IFR/VFR*);
- 8) примедбе.

**** AD 3.3 Радно време

Детаљни опис радног времена за службе на хелидрому, укључујући:

- 1) оператора хелидрома;
- 2) царинску и пасошку контролу;
- 3) здравствену и санитарну службу;
- 4) *AIS* брифинг биро;
- 5) *ATS* пријавни биро (*ARO*);
- 6) *MET* брифинг биро;
- 7) услуге у ваздушном саобраћају;
- 8) снабдевање горивом;
- 9) опслуживање;
- 10) обезбеђивање;
- 11) одлеђивање;
- 12) примедбе.

**** AD 3.4 Службе и средства за опслуживање

Детаљни опис службе и средстава за опслуживање доступних на хелидрому, укључујући:

- 1) средства за опслуживање робе;
- 2) врсте горива/мазива;
- 3) средства за снабдевање горивом/капацитет;
- 4) уређаје и средства за одлеђивање;
- 5) хангарски простор за хеликоптере у пролазу;
- 6) средства за поправку хеликоптера у пролазу;
- 7) примедбе.

**** AD 3.5 Погодности за путнике

Погодности за путнике доступне на хелидрому, у виду кратког описа или референце на друге изворе информација (нпр. интернет страница), укључујући:

- 1) хотел/хотеле на или у близини хелидрома;
- 2) ресторан/ресторане на или у близини хелидрома;
- 3) могућности превоза;
- 4) медицинске услуге;
- 5) банке или поште на или у близини хелидрома;
- 6) туристичке агенције;
- 7) примедбе.

**** AD 3.6 Спасилачко-ватрогасна служба

Детаљни опис спасилачко-ватрогасних услуга и опреме која је на располагању на хелидрому, укључујући:

- 1) ватрогасну категорију хелидрома;
- 2) опрему за спасавање;
- 3) могућност уклањања оштећеног хеликоптера;
- 4) примедбе.

**** AD 3.7 Сезонска употребљивост – чишћење

Детаљни опис опреме и оперативних приоритета успостављених за чишћење хелидромских површина за кретање, укључујући:

- 1) врсту опреме за чишћење;
- 2) приоритете за чишћење;
- 3) примедбе.

**** AD 3.8 Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере положаја

Детаљи који се тичу физичких карактеристика пристанишне платформе, рулних стаза и локација/позиција означених тачака провере, укључујући:

- 1) ознаку, површину и носивост пристанишне платформе, паркинг позиција за хеликоптере;
 - 2) ознаку, ширину и површину хеликоптерских рулних стаза на земљи;
 - 3) ширину и ознаку хеликоптерских ваздушних рулних стаза;
 - 4) локацију и надморску висину за тачке провере висинометра (*ACL*) заокружене на најближи метар или стопу;
 - 5) позицију тачке провере *VOR*;
 - 6) позицију тачке провере инерецијалног навигационог система (*INS*) у степенима, минутама, секундама и стотим деловима секунде;
 - 7) примедбе.
- Ако су тачке провере приказане на хелидромској карти, овде мора да стоји назнака о томе.

**** AD 3.9 Ознаке и маркери

Кратак опис ознака и маркера површина за завршно прилажење и полетање и рулних стаза, укључујући:

- 1) ознаке зона завршног прилаза и полетања;
- 2) ознаке рулних стаза, маркере ваздушних рулних стаза и маркере ваздушних транзитних рута;
- 3) примедбе.

**** AD 3.10 Хелидромске препреке

Детаљни опис препрека, укључујући:

- 1) идентификацију или ознаку препреке;
- 2) тип препреке;
- 3) позицију препреке, представљену географским координатама у степенима, минутама, секундама и десетим деловима секунде;
- 4) надморску висину и релативну висину препреке заокружене на најближи метар или стопу;
- 5) ознаку препреке и врсту и боју светала којима је означена (ако постоје);
- 6) према потреби, назнаку да ли је листа препрека доступна у електронској форми и референцу на *GEN 3.1.6*;
- 7) *NIL* назнаку, ако нема препрека.

**** AD 3.11 Метеоролошке информације

Детаљан опис метеоролошких информација које се пружају на хелидрому и назнаку који метеоролошки биро је надлежан за набројане услуге, укључујући:

- 1) назив *MET* бироа;
- 2) радно време и, по потреби, надлежни *MET* биро ван тог времена;
- 3) биро одговоран за припрему *TAF*, периоде важења и интервал издавања прогноза;
- 4) доступност тренд прогнозе и интервал издавања;
- 5) информацију о томе како су брифинг/консултације доступне;
- 6) врсту документације која је доступна и језике који се користе у документацији за лет;
- 7) карте и друге информације које се приказују или пружају за брифинг/консултације;
- 8) допунску опрему доступну за обезбеђивање информација о метеоролошким условима, нпр. временски радар или пријемник за сателитске слике;
- 9) *ATS* јединицу/јединице којима се достављају метеоролошке информације;
- 10) додатне информације (ограничење услуга и сл.).

**** AD 3.12 Подаци о хелидрому

Детаљан опис димензија хелидрома и придружене информације, укључујући:

- 1) тип хелидрома – површински, хелидром на издигнутом објекту или хелидром на платформи;
- 2) димензије зоне приземљења и узлета (*TLOF*) заокружене на најближи метар или стопу;
- 3) смер зоне завршног прилаза и полетања (*FATO*) у односу на прави (географски) север заокружен на стоти део степена;

- 4) димензије *FATO* заокружене на најближи метар или стопу и тип површине;
- 5) површину и носивост *TLOF*;
- 6) географске координате у степенима, минутама, секундама и стотим деловима секунде и, ако је примењиво, ундулацију геоида геометријског центра *TLOF* или сваког прага *FATO*, заокружену на најближих пола метра или стопе;
- 7) нагиб *TLOF* и *FATO* и надморску висину:
 - за непрецизне прилазе, заокружену на најближи метар или стопу; и
 - за прецизне прилазе, заокружену на најближих пола метра или стопе;
- 8) димензије зоне безбедности;
- 9) димензије хеликоптерског претпоља заокружене на најближи метар или стопу;
- 10) постојање сектора без препрека;
- 11) примедбе.

**** AD 3.13 Декларисане дужине

Детаљан опис декларисаних дужина заокружених на најближи метар или стопу када је значајно за хелидром, укључујући:

- 1) расположиву дужину за полетање и, ако је примењиво, алтернативне редуковане декларисане дужине;
- 2) расположиву дужину за прекинуто полетање;
- 3) расположиву дужину за слетање;
- 4) примедбе, укључујућу полазну или улазну тачку од које почињу алтернативне редуковане декларисане дужине.

**** AD 3.14 Прилазна и *FATO* светла

Детаљан опис прилазних светала и *FATO* светала, укључујући:

- 1) врсту, дужину и интензитет система прилазних светала;
- 2) врсту визуелног система показивача нагиба прилаза (*VASIS*);
- 3) карактеристике и локацију светала *FATO* области;
- 4) карактеристике и локацију светала циљне тачке за слетање;
- 5) карактеристике и локацију система *TLOF* светала;
- 6) примедбе.

**** AD 3.15 Остале светлосне ознаке, резервно напајање

Опис других светлосних ознака и резервног напајања, укључујући:

- 1) локацију, карактеристике и радно време хелидромских фарава;
- 2) локацију и светлосне ознаке показивача смера ветра;
- 3) ивична светла рулних стаза и светла осе рулних стаза;
- 4) резервно напајање, укључујући време укључивања;
- 5) примедбе.

**** AD 3.16 Ваздушни простор у коме се пружају *ATS* услуге

Детаљни опис ваздушног простора у коме се пружају *ATS* услуге успостављене на хелидрому, укључујући:

- 1) ознаку и географске координате хоризонталних граница ваздушног простора у степенима, минутама и секундама;
- 2) вертикалне границе;
- 3) класификацију ваздушног простора;
- 4) позивни знак и језик/језике на којима *ATS* јединица пружа услуге;
- 5) прелазну апсолутну висину;
- 6) радно време;
- 7) примедбе.

**** AD 3.17 Средства за комуникацију у пружању *ATS* услуга

Детаљни опис средстава за комуникацију у пружању *ATS* услуга успостављених на хелидрому, укључујући:

- 1) ознаку службе;
- 2) позивни знак;
- 3) фреквенцију (фреквенције);
- 4) радно време;
- 5) примедбе.

**** AD 3.18 Радио-навигациони и уређаји за слетање

Детаљни опис радио-навигационих и уређаја за слетање везаних за инструментално прилажење и поступке у завршној контролисаној области (*TMA*) хелидрома, укључујући:

- 1) врсту уређаја, магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, према потреби, и врсту подржаних операција за *ILS/MLS*, основни *GNSS*, *SBAS* и *GBAS*;
- 2) идентификацију, ако је потребна;
- 3) фреквенцију (фреквенције), према потреби;
- 4) радно време, према потреби;
- 5) географске координате позиције предајне антене у степенима, минутама, секундама и десетим деловима секунде, према потреби;
- 6) надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 *m* (100 *ft*) и *DME/P* на најближих 3 *m* (10 *ft*);
- 7) примедбе.

Ако се исти уређај користи на рути и на хелидрому, опис мора да буде дат и у одељку *ENR 4*. Ако земаљски систем за побољшање сигнала (*GBAS*) опслужује више од једног хелидрома, опис система мора да се обезбеди у оквиру сваког хелидрома. Ако оператер уређаја није пружалац услуга комуникације, навигације и надзора којег је одредила Влада, име оператера уређаја мора да буде назначено у колони примедбе. Област покривања мора да буде наведена у колони примедбе.

**** AD 3.19 Локални прописи на хелидрому

Детаљни опис прописа који важе за коришћење хелидрома, укључујући прихватање летова за обуку, ваздухоплова који нису опремљени радио-везом, ултралакхих ваздухоплова и сличних, за маневрисање на земљи и паркирање, искључујући поступке за летење.

**** AD 3.20 Поступци за смањење буке

Детаљни опис поступака за смањење буке успостављених на хелидрому.

**** AD 3.21 Поступци за летење

Детаљни опис услова и поступака за летење, укључујући радарске и *ADS-B* поступке, успостављених на основу организације ваздушног простора на хелидрому.

Ако су успостављени, детаљни опис поступака при смањеној видљивости на хелидрому, укључујући:

- 1) површине зоне приземљења и узлета (*TLOF*) и придружену опрему намењену за коришћење у поступцима при смањеној видљивости;
- 2) дефинисане метеоролошке услове под којима се покрећу, користе и престају поступци при смањеној видљивости;
- 3) опис ознака и светлосних ознака које се користе у поступцима при смањеној видљивости;
- 4) примедбе.

**** AD 3.22 Додатне информације

Додатне информације о хелидрому, као што су назнака о концентрацији птица на хелидрому, заједно са назнаком о значајним дневним кретањима између одморишта и зона за храњење, у мери у којој је то изводљиво.

**** AD 3.23 Карте које се односе на хелидром

Карте се укључују по следећем редоследу:

- 1) Аеродромска/хелидромска карта – *ICAO*;
- 2) Карта области – *ICAO* (за руте за одлазак и транзитне руте);
- 3) Карта стандардних инструменталних одлазака – *ICAO*;
- 4) Карта области – *ICAO* (за руте за долазак и транзитне руте);
- 5) Карта стандардних инструменталних долазака – *ICAO*;
- 6) Карта минималних радарских апсолутних висина – *ICAO*;
- 7) Карта за инструментално прилажење – *ICAO* (за сваки тип поступка);
- 8) Карта за визуелно прилажење – *ICAO*;
- 9) Концентрација птица у близини хелидрома.

Ако се нека од карата не израђује, назнака о томе мора да буде дата у *GEN 3.2*, Ваздухопловне карте.

Прилог 2.

SNOWTAM образак

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)		(ADDRESSES)										< ≡					
	(DATE AND TIME OF FILING)						(ORIGINATOR'S INDICATOR)						< ≡					
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)						(LOCATION INDICATOR)			DATE-TIME OF OBSERVATION						(OPTIONAL GROUP)		
	S	W	*	*														<<≡(

SNOWTAM	(Serial number)	<≡
(AERODROME LOCATION INDICATOR)		A) <≡
(DATE-TIME OF OBSERVATION (<i>Time of completion of measurement in UTC</i>))		B) →
(RUNWAY DESIGNATOR)		C) →
(CLEARED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (<i>m</i>))		D) →
(CLEARED RUNWAY WIDTH, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH (<i>m</i> ; if offset left or right of centre line add "L" or "R"))		E) →
(DEPOSITS OVER TOTAL RUNWAY LENGTH <i>(Observed on each third of the runway, starting from threshold having the lower runway designation number)</i> NIL — CLEAR AND DRY 1 — DAMP 2 — WET 3 — RIME OR FROST COVERED (<i>depth normally less than 1 mm</i>) 4 — DRY SNOW 5 — WET SNOW 6 — SLUSH 7 — ICE 8 — COMPACTED OR ROLLED SNOW 9 — FROZEN RUTS OR RIDGES		F) .../.../... →
(MEAN DEPTH (<i>mm</i>) FOR EACH THIRD OF TOTAL RUNWAY LENGTH)		G) .../.../... →
(ESTIMATED SURFACE FRICTION ON EACH THIRD OF RUNWAY) ESTIMATED SURFACE FRICTION GOOD — 5 MEDIUM/GOOD — 4 MEDIUM — 3 MEDIUM/POOR — 2 POOR — 1 (<i>The intermediate values of 'MEDIUM/GOOD' and 'MEDIUM/POOR' provides for more precise information in the estimate when conditions are found to be between medium and either good or poor.</i>)		H) .../.../... →
(CRITICAL SNOWBANKS (<i>If present, insert height (cm)/distance from the edge of runway (m) followed by "L", "R" or "LR" if applicable</i>))		J) →
(RUNWAY LIGHTS (<i>If obscured, insert "YES" followed by "L", "R" or both "LR" if applicable</i>))		K) →
(FURTHER CLEARANCE (<i>If planned, insert length (m)/width (m) to be cleared or if to full dimensions, insert "TOTAL"</i>))		L) →
(FURTHER CLEARANCE EXPECTED TO BE COMPLETED BY ... (<i>UTC</i>))		M) →
(TAXIWAY (<i>If no appropriate taxiway is available, insert "NO"</i>))		N) →
(TAXIWAY SNOWBANKS (<i>If higher than 60 cm, insert "YES" followed by the lateral distance apart, m</i>))		P) < ≡
(APRON (<i>If unusable insert "NO"</i>))		R) →
(NEXT PLANNED OBSERVATION/MEASUREMENT IS FOR) (<i>month/day/hour in UTC</i>)		S) →
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS (<i>Including contaminant coverage and other operationally significant information, e.g. sanding, de-icing, chemicals</i>))		T)) <≡
NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2. 2. Information on other runways, repeat from B to P. 3. Words in brackets () not to be transmitted.		

SIGNATURE OF ORIGINATOR (*not for transmission*)

1. Опште

(а) Када се извештава о више од једне полетно-слетне стазе, потребно је поновити тачке од *B* до *P* (укључујући и *P*).

(б) Оне тачке за које нема информација потпуно се изостављају.

(ц) Користе се метричке јединице, а мерна јединица се не наводи.

(д) Максимална важност *SNOWTAM* је 24 часа. Нови *SNOWTAM* се мора објавити увек кад има значајних промена. Следеће промене стања *RWY* сматрају се значајним:

1) измене коефицијента трења кочења за око 0,05;

2) измене дебљине наслага веће од следећих величина: 20 *mm* за сув снег, 10 *mm* за мокар снег, 3 *mm* за лапавицу;

3) измене расположиве дужине или ширине *RWY* за 10% и више;

4) било која измена врсте или површинског опсега атмосферског талога која захтева измену у тачкама *F* или *T SNOWTAM* обрасца;

5) било која измена висине или растојања критичних наслага снега од осе *RWY*, када такве наслага постоје са једне или обе стране *RWY*;

6) измена уочљивости светала *RWY* због заклоњености светилки;

7) било које друго познато значајно стање, сходно искуству и локалним условима.

(е) Скраћено заглавље „*TTAAiiii CCCC MMYGGGg (BBB)*” уведено је да би се омогућила аутоматска обрада *SNOWTAM* порука у рачунарским базама података.

Објашњење ових симбола је:

TT = ознака за *SNOWTAM* = *SW*;

AA = географска ознака државе, нпр. *LF* = Француска, *EG* = Велика Британија (видети Локацијске индикаторе (ICAO Документ број 7910), Део 2, Индекс националних слова за локацијске индикаторе);

iiii = четвороцифрени серијски број *SNOWTAM*;

CCCC = четворословни локацијски индикатор аеродрома на који се *SNOWTAM* односи (видети Локацијске индикаторе (ICAO Документ број 7910));

MMYYGGGg = датум/време осматрања/мерења, где је:

MM = месец, нпр. јануар = 01, децембар = 12

YY = дан у месецу

GGg = време изражено у часовима (*GG*) и минутима (*gg*) *UTC*;

(*BBB*) = алтернативна група за: Корекцију *SNOWTAM* поруке претходно упућене са истим серијским бројем = *COR*

Напомена 1 – Заграде код (*BBB*) се користе да означе да је ова група алтернативна.

Напомена 2 – Када се извештава о више од једне полетно-слетне стазе и када су индивидуални датуми/времена осматрања/мерења наведени понављањем тачке *B*, последњи датум/време осматрања/мерења се уноси у скраћени наслов (*MMYYGGGg*).

Пример: Скраћено заглавље *SNOWTAM* бр. 149 из Цириха, мерење/осматрање од 7. новембра у 0620 *UTC*:

SWLS0149 LSZH 11070620

Напомена – Групе информација се раздвајају размаком као што је приказано изнад.

(ф) Текст „*SNOWTAM*” у *SNOWTAM* формату и серијски број *SNOWTAM* приказан четвороцифреном групом се раздвајају размаком. Пример: *SNOWTAM* 0124.

(г) У сврху читљивости *SNOWTAM* поруке убацује се празна линија после серијског броја *SNOWTAM*, после тачке *A*, после последње тачке која се односи на полетно-слетну стазу (нпр. тачка *P*) и после тачке *S*.

2. Тачка *A* – Локацијски индикатор аеродрома (четворословни локацијски индикатор).

3. Тачка *B* – Осмоцифрена датумско/временска група – даје се време осматрања као месец, дан, час и минут у *UTC*; ова тачка увек мора да буде попуњена.

4. Тачка *C* – Нижа бројна ознака *RWY*.

5. Тачка *D* – Дужина очишћене *RWY* у метрима, ако је мања од објављене дужине (видети тачку *T* која се односи на неочишћени део *RWY*).

6. Тачка *E* – Ширина очишћене *RWY* у метрима, ако је мања од објављене ширине; ако очишћени део није симетричан у односу на осу *RWY*, ставити (без размака) ознаку „*L*” или „*R*” посматрано од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.

7. Тачка *F* – Наслага по читавој дужини *RWY* на начин који је дат у *SNOWTAM* обрасцу. Одговарајуће комбинације ових бројева могу да се користе да се назначи варирање стања дуж сегмената *RWY*. Ако на истом делу *RWY* има више од једне наслага, о њима се извештава редоследом од врха (најближе небу) до дна (најближе полетно-слетној стази). Сметови дебљине наслага већих од просечних или друге значајне карактеристике наслага могу се објавити под тачком *T* отвореним текстом. Вредности за сваку трећину полетно-слетне стазе се раздвајају косом цртом (/) без размака између вредности наслага и косе црте. На пример: 47/47/47.

Напомена – Дефиниције различитих врста снега дате су на крају овог додатка.

8. Тачка *G* – Средња дебљина наслага у милиметрима за сваку трећину укупне дужине *RWY*, или „*XX*” ако не може да се измери или оперативно није значајно; процену извршити до 20 *mm* тачности за сув снег, 10 *mm* за мокар снег и 3 *mm* за лапавицу. Вредности за сваку трећину полетно-слетне стазе се раздвајају косом цртом (/) без размака између вредности наслага и косе црте. На пример: 20/20/20.

9. Тачка *H* – Процењено површинско трење на свакој трећини полетно-слетне стазе (једна цифра) редоследом од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.

Уређаји за мерење трења могу да се користе као део укупне процене површине полетно-слетне стазе. Могу да се примене поступци за процену површине полетно-слетне стазе који користе информације од уређаја за мерење трења или на основу извештаја о квантитативним вредностима. У таквим ситуацијама ови поступци се објављују у *AIP* и о њима се извештава у тачки *T SNOWTAM* формата. Вредности за сваку трећину полетно-слетне стазе се раздвајају косом цртом (/) без размака између вредности површинског трења и косе црте. На пример: 5/5/5.

10. Тачка *J* – Критичне банке снега.

Ако их има, унети висину у центиметрима и растојање од ивице *RWY* у метрима иза које следи (без размака) лева („*L*”) или десна („*R*”) страна или обе стране („*LR*”), посматрано од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.

11. Тачка *K* – Ако су светла *RWY* заклоњена, унети „*YES*” иза кога следи (без размака) лева „*L*” или десна „*R*” или обоје „*LR*” посматрано од прага са нижом бројном ознаком *RWY*.

12. Тачка *L* – Ако предстоји чишћење, унети дужину и ширину *RWY* која ће бити очишћена или „*TOTAL*” ако ће цела *RWY* бити очишћена.

13. Тачка *M* – Унети очекивано време завршетка чишћења у *UTC*.

14. Тачка *N* – Код (или комбинација кодова) из тачке *F* може се користити да би се описали услови на рулној стази; унети „*NO*” ако ниједна рулна стаза која опслужује *RWY* није у употреби.

15. Тачка *P* – Ако су наслага снега више од 60 *cm* уписати „*YES*” са бочним одстојањем (које се односи на растојање између наслага снега у метрима).

16. Тачка *R* – Кодом (или комбинацијом кодова) из тачке *F* може се описати стање на платформи; унети „*NO*” ако је платформа неупотребљива.

17. Тачка *S* – Унети предвиђено време следећег осматрања/мерења у *UTC*.

18. Тачка *T* – Описати отвореним текстом свако значајно оперативно обавештење, с тим што се за *RWY* увек уписује неочишћена дужина (тачка *D*) и опсег покривености (тачка *F*), и то за сваку трећину *RWY* (односно за неочишћене трећине) у складу са следећом скалом:

Неочишћена дужина десет процената – ако је 10% или мање површине полетно-слетне стазе неочишћено.

Неочишћена дужина 25 процената – ако је 11–25% површине полетно-слетне стазе неочишћено.

Неочишћена дужина 50 процената – ако је 26–50% површине полетно-слетне стазе неочишћено.

Неочишћена дужина 100 процената – ако је 51–100% површине полетно-слетне стазе неочишћено.

Пример попуњеног *SNOWTAM* обрасца

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX
070645 LSZHYNYX
SWLS0149 LSZH 11070700
(*SNOWTAM* 0149
A) LSZH
B) 11070620 C) 02 D) ... P)
B) 11070600 C) 09 D) ... P)
B) 11070700 C) 12 D) ... P)
R) NO S) 11070920
T) DEICING

Напомена – Видети Приручник за услуге ваздухопловног информисања (Документ 8126) за додатне примере *SNOWTAM* који подразумевају различите услове полетно-слетне стазе.

Дефиниције различитих врста снега

Лапавица је вода засићена снегом која се распљускује унаоколо при гажењу; запреминска маса: 0,5 до 0,8.

Напомена – Сједињавање леда, снега и/или воденог слоја може, нарочито када пада киша, киша и снег, или снег формирати супстанце са запреминском масом која прелази 0,8. Такве супстанце због високе засићености водом имаће више транспарентан изглед него мутан и при вишим запреминским масама лако ће се разликовати од лапавице.

Снег (на земљи).

(а) Сув снег је снег који се може одувати и који се распада после покушаја стварања снежне грудве; запреминска маса износи до, али не укључује 0,35.

(б) Влажан снег је снег који се сједињује кад се стегне рукама и од ког може да се створи снежна грудва; запреминска маса износи 0,35 до али не укључује 0,5.

(ц) Збијен снег је снег који је сабијен у чврсту масу која се не може више сабијати и мењати облик, а која се ломи у комаде при подизању; запреминска маса износи 0,5 и више.

Прилог 3.

Информације предвиђене за објављивање кроз *AIRAC*

ДЕО 1

1. Успостављање, укидање и унапред предвиђене значајне промене (укључујући и пробне операције) које се односе на:

1.1 Границе (хоризонталне и вертикалне), прописе и поступке примењиве на:

- (а) области информисања ваздухоплова у лету (*FIR*);
- (б) контролисане области;
- (ц) контролисане зоне;
- (д) саветодавне области;
- (е) *ATS* руте;
- (ф) сталне опасне, забрањене и условно забрањене зоне (укључујући врсту и периоде активности, када су познати) и *ADIZ*;
- (г) сталне области или руте или њихове делове на којима постоји могућност пресретања.

1.2 Позиције, фреквенције, позивне знаке, познате нерегуларности и периоде одржавања радио-навигационих уређаја и средстава комуникације и надзора.

1.3 Поступке чекања и прилажења, поступке долазака и одлазака, поступке за смањење буке и друге битне *ATS* поступке.

1.4 Прелазне нивое, прелазне апсолутне висине и минималне секторске апсолутне висине.

1.5 Метеоролошке уређаје (укључујући емисије) и поступке.

1.6 Полетно-слетне стазе и продужетке за заустављање.

1.7 Рулне стазе и платформе.

1.8 Аеродромске оперативне поступке на тлу (укључујући поступке при смањеној видљивости).

1.9 Прилазна светла и светла полетно-слетне стазе.

1.10 Аеродромске оперативне минимуме, ако их објави држава.

ДЕО 2

2. Успостављање, укидање и унапред предвиђене значајне промене које се односе на:

2.1 Позиције, висине и осветљеност навигационих препрека.

2.2 Радно време: аеродрома, средстава и служби.

2.3 Царину, пасошку и здравствену службу.

2.4 Привремене опасне, забрањене и условно забрањене зоне и опасности по ваздушну пловидбу, војне вежбе и групно летење ваздухоплова.

2.5 Привремене области или руте или њихове делове где постоји могућност пресретања.

ДЕО 3

3. Успостављање и унапред предвиђене значајне промене које се односе на:

3.1 Нове аеродроме намењене обављању међународног *IFR* саобраћаја.

3.2 Нове полетно-слетне стазе намењене обављању *IFR* саобраћаја на међународним аеродромима.

3.3 Израду и структуру мреже рута ваздушног саобраћаја.

3.4 Израду и структуру скупа поступака у завршној контролисаног области (*TMA*), укључујући промену смерова поступака услед промене магнетске деклинације.

3.5 Околности наведене у Делу 1, ако је њима захваћена читав територија државе или било који њен значајан део или ако се захтева координација између суседних држава.

Прилог 4.

Унапред дефинисани систем дистрибуције за *NOTAM*

1. Унапред дефинисани систем дистрибуције обезбеђује да се *NOTAM* (укључујући *SNOWTAM*) упуте преко *AFS* мреже директно ка одређеним адресама које је одредила држава која прима информације, док се истовремено упућују међународном *NOTAM* бироу у сврху провере и контроле.

2. Адресни индикатори за те одређене адресе се формирају на следећи начин:

1) Прво и друго слово:

Прва два слова локацијског индикатора за *AFS* комуникациони центар који је повезан са *NOTAM* бироом државе која прима информације.

2) Треће и четврто слово:

Слова „ZZ” која означавају захтев за специјалну дистрибуцију.

3) Пето слово:

Пето слово означава да ли се ради о *NOTAM* (слово „N”) или *SNOWTAM* (слово „S”).

4) Шесто и седмо слово:

Шесто и седмо слово, свако изабрано између слова енглеске абецеде од A до Z, означавају националну или међународну листу дистрибуције која се користи од стране *AFS* центра који прима информације.

Напомена – Пето, шесто и седмо слово замењују трословну ознаку „YNY” која у нормалном систему дистрибуције означава међународни *NOTAM* биро.

5) Осмо слово:

На осмо место се ставља слово „X” да попуни осмоцифрени адресни индикатор.

3. Државе треба да информишу државе од којих примају *NOTAM* о томе које шесто и седмо слово се користе у разним околностима да би се обезбедило правилно усмеравање информација.

Прилог 5.

NOTAM образац

Priority Indicator																					→	
Address																						
																					<< ▢	
Date and time of filing																					→	
Originator's Indicator																					<< ▢ (	
Message Series, Number and Identifier																						
NOTAM containing new information		 NOTAMN (series and number/year)																				
NOTAM replacing a previous NOTAM		 NOTAMR..... (series and number/year) (series and number/year of NOTAM to be replaced)																				
NOTAM cancelling a previous NOTAM		 NOTAMC..... (series and number/year) (series and number/year of NOTAM to be cancelled)										<< ▢										
Qualifiers																						
	FIR	NOTAM Code	Traffic	Purpose	Scope	Lower Limit	Upper Limit	Coordinates, Radius														
Q)		Q																			<< ▢	
Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located																A)						→
Period of Validity																						
From (date-time group)				B)																	→	
To (PERM or date-time group)				C)																EST* PERM*	<< ▢	
Time Schedule (if applicable)				D)																→		
																				<< ▢		
Text of NOTAM; Plain-language Entry (using ICAO Abbreviations)																						
E)																						
																						<< ▢
Lower Limit				F)																		→
Upper Limit				G)																		) << ▢
Signature																						

*Delete as appropriate

1. Опште

Квалификатори (*Q* линија) и сви идентификатори (тачке *A*–*G*)) се преносе, заједно са затвореним заградама, као што је приказано на обрасцу, осим ако су празне.

2. Нумерисање *NOTAM*

Сваком *NOTAM* се додељује серија која се састоји од слова и четворцифреног броја, које црте и двоцифреног броја који представља годину (нпр. *A0023/03*). Свака серија ће започети бројем 0001 на дан 1. јануар.

3. Квалификатори (*Q* линија)

Q линија је подељена на осам поља која су одвојена косим цртама. Свако поље треба да буде попуњено. Дефиниција поља је следећа:

1) *FIR*

(а) Ако се информација налази географски унутар једног *FIR*, уписује се *ICAO* локацијски индикатор тог *FIR*. Када се аеродром налази у оквиру *FIR* друге државе, поље *Q*) треба да садржи код за тај *FIR* (нпр. *Q) LFRJ/...A) EGGJ*);

или,

ако се информација односи на више од једног *FIR*, у поље *FIR* се уписују прва два слова *ICAO* локацијског индикатора државе која објављује *NOTAM*, а затим се уписује „*XX*” (локацијски индикатор одговарајућег *UIR* се не користи). *ICAO* локацијски индикатори *FIR* на које се информација односи се набрајају у пољу *A*) или се наводи ознака државе или невладине агенције која је одговорна за пружање услуга у ваздушној пловидби у више од једне државе.

(б) Ако се *NOTAM* односи на *FIR* више држава, уписују се прва два слова *ICAO* локацијског индикатора државе која објављује *NOTAM*, а затим се уписује „*XX*”. У том случају се у пољу *A*) наводе локацијски индикатори свих захваћених *FIR*, или ознака државе или невладине агенције која је одговорна за пружање услуга у ваздушној пловидби у више од једне државе.

2) *NOTAM* код

Све *NOTAM* кодне групе садрже укупно пет слова, од којих је прво слово увек *Q*. Друго и треће слово одређују предмет *NOTAM*, а четврто и пето статус или стање предмета о ком се извештава. Двословни кодови за предмет и стање предмета су они који су садржани у *PANS-ABC* (*ICAO* Документ број 8400). За комбинације другог и трећег и четвртог и петог слова се користе критеријуми за селекцију *NOTAM* наведени у *ICAO* Документу број 8126 (Приручник за услуге ваздухопловног информисања), или се уписује једна од следећих комбинација, по потреби:

(а) Ако предмет није садржан у листи *NOTAM* кодова (*ICAO* Документ број 8400) или у критеријумима за селекцију *NOTAM* (*ICAO* Документ број 8126), уписују се слова „*XX*” као друго и треће слово *NOTAM* кода (нпр. *QXXAK*);

(б) Ако стање предмета није садржано у листи *NOTAM* кодова (*ICAO* Документ број 8400) или у критеријумима за селекцију *NOTAM* (*ICAO* Документ број 8126), уписују се слова „*XX*” као четврто и пето слово *NOTAM* кода (нпр. *QFAXX*);

(ц) Када се *NOTAM* који садржи информације од оперативног значаја објављује у складу са Делом другим, глава III. и Прилогом 4. овог правилника и када се користи за најаву постојања *AIRAC AIP* амандмана или додатка, уписују се слова „*TT*” као четврто и пето слово кода;

(д) Када се објављује *NOTAM* који садржи контролну листу *NOTAM*, уписују се слова „*QKKKK*” као друго, треће, четврто и пето слово;

(е) За поништење *NOTAM* се користе следеће комбинације четвртог и петог слова *NOTAM* кода:

AK: успостављен нормални рад

AL: у функцији (или поново у функцији), у складу са претходно објављеним ограничењима/условима

AO: у функцији

CS: завршено

CN: отказано

HV: рад завршен

XX: отворен текст

Напомена 1 – Пошто се *Q* - *AO* = у функцији користи за поништавање *NOTAM*, за *NOTAM* којим се обавештава о новој опреми или услузи се користи следеће четврто и пето слово: *Q* - *CS* = инсталирано.

Напомена 2 – *Q* - *CN* = отказано се користи за отказивање планираних активности, као што су навигациона упозорења, а *Q* - *HV* = рад завршен се користи да се откаже рад који је у току.

3) Саобраћај (*TRAFFIC*)

I = *IFR*

V = *VFR*

K = *NOTAM* је контролна листа

Напомена – Зависно од предмета и садржаја *NOTAM*, поље *TRAFFIC* може да садржи комбиноване квалификаторе. Упутства која се односе на комбиновање квалификатора поља *TRAFFIC* са предметима и стањима предмета у складу са критеријумима за селекцију *NOTAM* су садржана у *ICAO* Документу број 8126.

4) Намена (*PURPOSE*)

N = *NOTAM* селектован за хитан приказ члановима летачке посаде

B = *NOTAM* од оперативног значаја селектован за уношење у *PIB*

O = *NOTAM* се односи на летачке операције

M = остали *NOTAM*; нису предмет брифинга, али се могу добити на захтев

K = *NOTAM* је контролна листа

Напомена – Зависно од предмета и садржаја *NOTAM*, поље *PURPOSE* може да садржи комбиноване квалификаторе *BO* или *NBO*. Упутства која се односе на комбиновање квалификатора поља *PURPOSE* са предметима и стањима предмета у складу са збирним квалификаторима *NOTAM* су садржана у *ICAO* Документу број 8126.

5) Делокруг (*SCOPE*)

A = аеродром

E = рутне информације

W = навигациона упозорења

K = *NOTAM* је контролна листа

Напомена – Зависно од предмета и садржаја *NOTAM*, поље *SCOPE* може да садржи комбиноване квалификаторе. Упутства која се односе на комбиновање квалификатора поља *SCOPE* са предметима и стањима предмета у складу са критеријумима за селекцију *NOTAM* су садржана у *ICAO* Документу број 8126. Ако је предмет квалификован као *AE*, аеродромски локацијски индикатор мора бити наведен у тачки *A*).

6) и 7) Доња/горња граница (*LOWER/UPPER*)

Доња и горња граница се искључиво изражавају у нивоима лета (*FL*) и представљају стварне вертикалне границе области на коју се односе без додавања заштитног слоја. У случају навигационих упозорења и ограничавања у коришћењу ваздушног простора, унесене вредности морају бити у складу са подацима унетим у поља *F*) и *G*). Ако предмет *NOTAM* не садржи специфичне информације о висини, уноси се „000” за доњу границу и „999” за горњу границу.

8) Координате, полупречник (*COORDINATES, RADIUS*)

Географска ширина и дужина заокружене на једну мину-ту, као и троцифрени број који изражава полупречник утицаја у *NM* (нпр. *4700N01140E043*). Координате приближно представљају центар круга чији полупречник обухвата целокупну област под утицајем, а ако се *NOTAM* односи на цео *FIR/UIR* или више од једног *FIR/UIR*, за полупречник се уноси цифре „999”.

4. Поље *A*)

Уноси се локацијски индикатор, који се налази у *ICAO* Документу број 7910, аеродрома или *FIR* у ком се налазе средство, ваздушни простор или стање о ком се извештава. По потреби се може навести више од једног *FIR/UIR*. Ако не постоји *ICAO* локацијски индикатор, уноси се национална слова из *ICAO* Документа број 7910, Део 2, и слова „*XX*”, а у поље *E*) се уноси назив отвореним текстом.

Ако се информација тиче *GNSS*, уноси се одговарајући *ICAO* локацијски индикатор додељен *GNSS* елементу или заједнички локацијски индикатор додељен свим елементима *GNSS* (изузев *GBAS*).

Напомена – У случају *GNSS*, локацијски индикатор може бити коришћен да се идентификује прекид рада *GNSS* елемента (нпр. *KNMH* за прекид рада *GPS* сателита).

5. Поље B)

За датумско-временску групу користи се десетоцифрена група која садржи годину, месец, дан, сате и минуте у *UTC*. Овај податак представља датум и време када *NOTAMN* ступа на снагу. За *NOTAMR* и *NOTAMC*, датумско-временска група се поклапа са стварни датумом и временом објављивања *NOTAM*. Почетак дана се означава са „0000”.

6. Поље C)

Изузимајући *NOTAMC*, уноси се датумско-временска група (десетоцифрена група која садржи годину, месец, дан, сате и минуте у *UTC*) која представља време до када траје информација, осим ако је информација трајне природе, када се уноси скраћеница „*PERM*”. Крај дана се означава са „2359” (односно не користи се „2400”). Ако је неизвесно време трајања информације, уноси се приближно време трајања за којим следи скраћеница „*EST*”. Сваки *NOTAM* који садржи „*EST*” мора бити поништен или замењен пре истека времена назначеног у пољу *C*).

7. Поље D)

Ако је опасност, оперативни статус или стање средства о коме се извештава активно у складу са одређеним распоредом времена и датума наведених у пољима *B*) и *C*), те информације се уносе у поље *D*). Ако је поље *D*) дуже од 200 карактера, треба размотрити могућност објављивања информација у два узастопна *NOTAM*.

Напомена – Упутства о хармонизованој дефиницији садржаја поља *D*) су садржана у *ICAO* Документу број 8126.

8. Поље E)

Користи се декодирани *NOTAM* код, допуњен по потреби *ICAO* скраћеницама, индикаторима, идентификаторима, ознакама, позивним знацима, фреквенцијама, цифрама и отвореним текстом. Када је *NOTAM* намењен међународној дистрибуцији, отворени текст се уноси на енглеском језику. Ова ставка мора бити јасна и концизна да би била погодна за уношење у *PIB*. За *NOTAMC* се мора навести референца на предмет и стање, како би се омогућила провера веродостојности.

9. Поља F) и G)

Ова поља се уобичајено односе на навигациона упозорења или ограничења у коришћењу ваздушног простора и обично се преносе у *PIB*. Уносе се горња и доња граница активности или ограничења, јасно назначујући само једну јединицу мере и референтни датум. Скраћенице *GND* или *SFC* се користе у пољу *F*) да означе тло, односно површину, редом. Скраћеница *UNL* се користи у ставци *G*) као ознака за неограничено.

Напомена – За примере *NOTAM* видети *ICAO* Документ број 8126 и *PANS-ABC* (*ICAO* Документ број 8400).

Прилог 6.

Класификација резолуције објављивања и интегритета ваздухопловних података

Табела А6-1. Географска ширина и дужина

Географска ширина и дужина	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Граничне тачке <i>FIR</i>	1 min	рутинско
Граничне тачке <i>P, R, D</i> зона (изван граница <i>CTA/CTR</i>)	1 min	рутинско
Граничне тачке <i>P, R, D</i> зона (унутар граница <i>CTA/CTR</i>)	1 sec	битно
Граничне тачке <i>CTA/CTR</i>	1 sec	битно
Рутна навигациона средства, тачке укрштања, путне тачке, тачке на позицији чекања и <i>STAR/SID</i> тачке	1 sec	битно
Препреке у области 1 (цела територија државе)	1 sec	рутинско
Референтна тачка аеродрома/хелидрома	1 sec	рутинско
Навигациона средства на аеродрому/хелидрому	1/10 sec	битно
Препреке у области 3	1/10 sec	битно
Препреке у области 2	1/10 sec	битно
Тачке завршног прилажења и остале битне тачке које чине поступак инструменталног прилажења	1/10 sec	битно
Прагови <i>RWY</i>	1/100 sec	критично
Крај <i>RWY</i>	1/100 sec	критично
Позиције за чекање за излазак на <i>RWY</i>	1/100 sec	критично
Тачке на оси <i>TWY</i> /линији водилци ка паркингу	1/100 sec	битно
Линија за означавање укрштања са <i>TWY</i>	1/100 sec	битно
Линија вођења ка излазу	1/100 sec	битно
Тачке на паркинг позицији/тачке провере <i>INS</i>	1/100 sec	рутинско
Геометријски центар прага <i>TLOF</i> или <i>FATO</i> , хелидроми	1/100 sec	критично
Границе платформе (полигон)	1/10 sec	рутинско
Платформа за одлеђивање (полигон)	1/10 sec	рутинско

Напомена – Видети Прилог 7. за графичку илустрацију површи за прикупљање података о препрекама и критеријуме који се користе за идентификацију препрека у дефинисаним областима.

Табела А6-2. Надморска/апсолутна/релативна висина

Надморска/апсолутна/релативна висина	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Надморска висина аеродрома/хелидрома	1 m или 1 ft	битно
<i>WGS-84</i> ундулација геоида на позицији у којој је измерена надморска висина аеродрома/хелидрома	1 m или 1 ft	битно

Праг <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , непрецизно прилажење	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
<i>WGS-84</i> ундулација геоида на прагу <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , геометријском центру <i>TLOF</i> , непрецизно прилажење	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Праг <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , прецизно прилажење	0,1 <i>m</i> или 0,1 <i>ft</i>	критично
<i>WGS-84</i> ундулација геоида на прагу <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , геометријском центру <i>TLOF</i> , прецизно прилажење	0,1 <i>m</i> или 0,1 <i>ft</i>	критично
Висина прелета прага (висина референтног датума), прецизно прилажење	0,1 <i>m</i> или 0,1 <i>ft</i>	критично
Препреке у области 2	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Препреке у области 3	0,1 <i>m</i> или 0,1 <i>ft</i>	битно
Препреке у области 1 (цела територија државе)	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
<i>DME/P</i>	3 <i>m</i> (10 <i>ft</i>)	битно
<i>DME</i>	30 <i>m</i> (100 <i>ft</i>)	битно
Минималне апсолутне висине	50 <i>m</i> или 100 <i>ft</i>	рутинско
Апсолутна/релативна висина надвишавања препрека (<i>OCA/H</i>)	као у <i>PANS-OPS</i> (Док. 8168)	битно
Апсолутна висина поступка за инструментално прилажење	као у <i>PANS-OPS</i> (Док. 8168)	битно
Референтна тачка <i>GBAS</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Тачка прелета хелидрома, <i>PinS</i> прилази	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно

Напомена – Видети Прилог 7. за графичку илустрацију површи за прикупљање података о препрекама и критеријуме који се користе за идентификацију препрека у дефинисаним областима.

Табела А6-3. Деклинација и магнетска деклинација

Деклинација/магнетска деклинација	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Деклинација станице <i>I/HF</i> навигационог средства која се користи за техничко подешавање	1 степен	битно
Магнетска деклинација <i>NDB</i> навигационог средства	1 степен	рутинско
Магнетска деклинација аеродрома/хелидрома	1 степен	битно
Магнетска деклинација антене <i>ILS</i> локалајзера	1 степен	битно
Магнетска деклинација антене <i>MLS</i> азимута	1 степен	битно

Табела А6-4. Смер

Смер	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Сегменти ваздушних путева	1 степен	рутинско
Смер који се користи за формирање рутних и тачака у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>)	1/10 степена	рутинско
Сегменти рута за долазак/одлазак у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>)	1 степен	рутинско
Смер који се користи за формирање тачака у поступцима инструменталног прилажења	1/100 степена	битно
Усмерење <i>ILS</i> локалајзера (право)	1/100 степена	битно
Усмерење нулног азимута <i>MLS</i> (право)	1/100 степена	битно
Смер <i>RWY</i> и <i>FATO</i> (прави)	1/100 степена	рутинско

Табела А6-5. Дужина/растојање/димензије

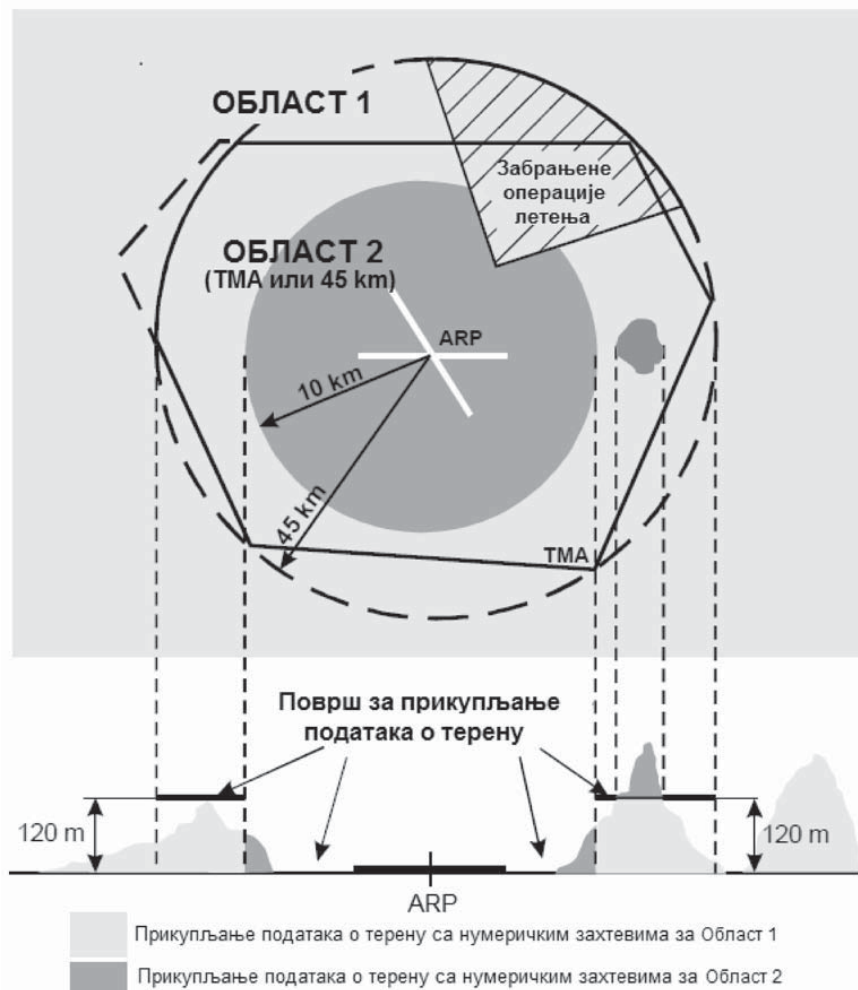
Дужина/растојање/димензије	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Дужина сегмента вазушног пута	1/10 <i>km</i> или 1/10 <i>NM</i>	рутинско
Растојање које се користи за формирање рутних тачака	1/10 <i>km</i> или 1/10 <i>NM</i>	рутинско
Дужина сегмената рута за долазак/одлазак у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>)	1/100 <i>km</i> или 1/100 <i>NM</i>	битно
Растојање које се користи за формирање тачака у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>) и поступку инструменталног прилажења	1/100 <i>km</i> или 1/100 <i>NM</i>	битно
Дужине <i>RWY</i> и <i>FATO</i> , димензије <i>TLOF</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Ширина <i>RWY</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Растојање (од краја полетно-слетне стазе) до измештеног прага	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Дужина и ширина претпоља	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Дужина и ширина продужетка за заустављање	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина за слетање	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина залета	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина за полетање	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина за убрзавање и заустављање ваздухоплова	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Ширина појаса полетно-слетне стазе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Ширина рулне стазе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Ширина појаса рулне стазе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Удаљеност антене <i>ILS</i> локалајзера од краја <i>RWY</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност антене путање понирања <i>ILS</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност <i>ILS</i> маркера од прага	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Удаљеност антене <i>ILS DME</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Удаљеност антене азимута <i>MLS</i> од краја <i>RWY</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност антене надморске висине <i>MLS</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност антене <i>MLS DME/P</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно

Табела А6-6. Нагиб и угао

Врста нагиба/угла	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Нагиб понирања у непрецизном завршном прилажењу	0,1 проценат	критично
Угао понирања у завршном прилажењу (непрецизно прилажење или прилажење са вертикалним вођењем)	0,1 степен	критично
Путања понирања у завршном прилажењу/месни угао	0,1 степен	критично

Прилог 7.

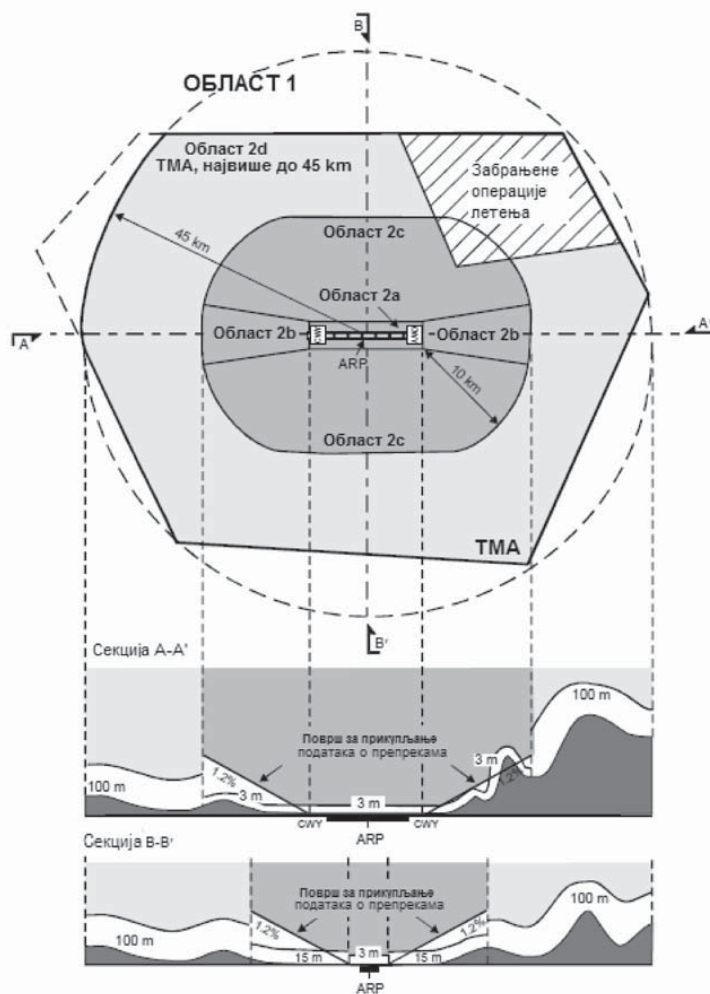
Захтеви за податке о терену и препрекама



Слика А7-1. Површи за прикупљање података о терену – Област 1 и Област 2

1. У оквиру подручја покривеног полупречником од 10 km у односу на ARP, подаци о терену морају бити у складу са нумеричким захтевима за Област 2.
2. У области између 10 km и границе TMA или полупречника 45 km (шта год да је мање), подаци о терену који продиру хоризонталну раван од 120 m изнад најниже надморске висине полетно-слетне стазе морају бити у складу са нумеричким захтевима за Област 2.
3. У области између 10 km и границе TMA или полупречника 45 km (шта год да је мање), подаци о терену који не продиру хоризонталну раван од 120 m изнад најниже надморске висине полетно-слетне стазе морају бити у складу са нумеричким захтевима за Област 1.
4. У оним деловима Области 2 где је летење забрањено, због веома високог терена или других локалних ограничења и/или прописа, подаци о терену морају бити у складу са нумеричким захтевима за Област 1.

Напомена – Нумерички захтеви за податке о терену за Области 1 и 2 су наведени у табели А7-1.



**Слика А7-2. Површи за прикупљање података
о препрекама – Област 1 и Област 2**

1. Подаци о препрекама се прикупљају и бележе у складу са нумеричким захтевима за Област 2 наведеним у табели А7-2:

а) Област 2а: правоугаони простор око полетно-слетне стазе који се састоји од основне стазе и претпоља, ако постоји. Површ за прикупљање података о препрекама за Област 2а има висину од 3 *m* изнад најближе надморске висине полетно-слетне стазе, мерено дуж осе полетно-слетне стазе, а за делове који се односе на претпоље, ако постоји, на надморској висини најближег краја полетно-слетне стазе;

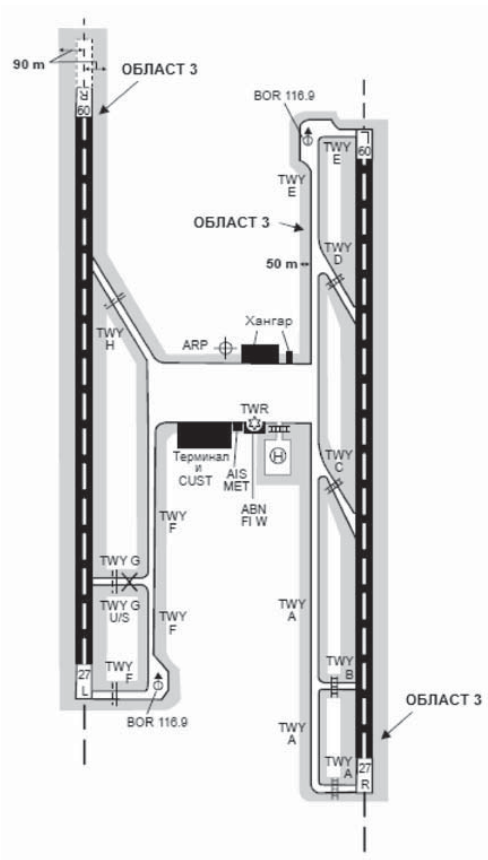
б) Област 2б: простор који се протеже од краја Области 2а у правцу одласка, дужине 10 *km*, који се шири под углом од 15% на сваку страну. Површ за прикупљање препрека за Област 2б има нагиб од 1,2% почев од краја Области 2а на надморској висини краја полетно-слетне стазе у смеру одласка, у дужини од 10 *km* и са углом ширења од 15% на сваку страну; Препреке чија висина износи мање од 3 *m* изнад тла не морају да се прикупљају;

ц) Област 2ц: простор који се протеже изван Области 2а и 2б на удаљености не већој од 10 *km* од границе Области 2а. Површ за прикупљање препрека за Област 2ц има нагиб од 1,2% почев од краја Области 2а и 2б до удаљености од не више од 10 *km* од границе Области 2а. Почетна висина површи Области 2ц је једнака надморској висини тачке у Области 2а у којој она почиње; Препреке чија висина износи мање од 15 *m* изнад тла не морају да се прикупљају;

д) Област 2д: простор изван Области 2а, 2б и 2ц до удаљености од 45 *km* у односу на аеродромску референтну тачку или границу постојећег ТМА, шта год да је најближе. Површ за прикупљање препрека за Област 2д има висину од 100 *m* изнад тла.

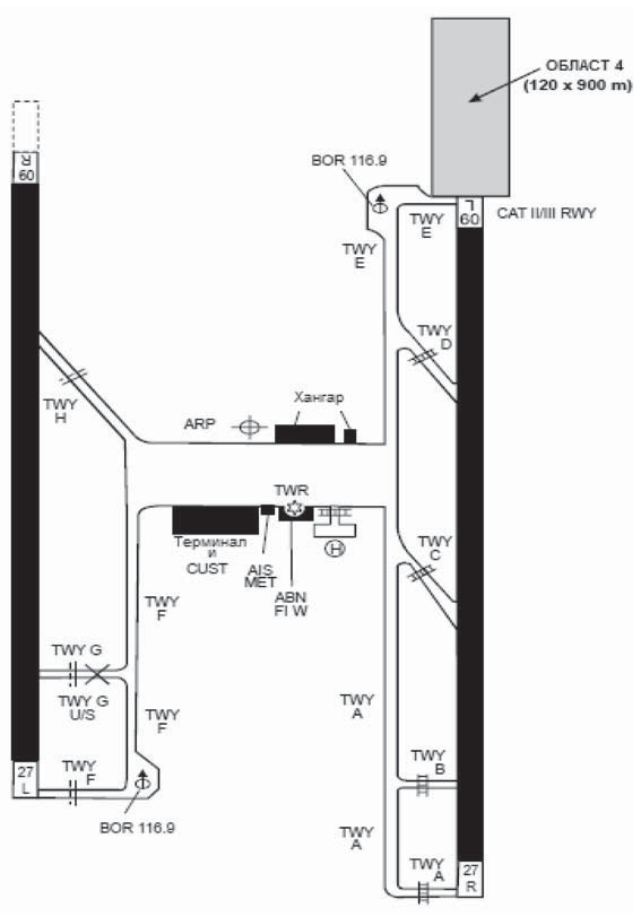
2. У оним деловима Области 2 где је летење забрањено због веома високог терена или других локалних ограничења и/или прописа, подаци о препрекама се прикупљају и бележе у складу са захтевима за Област 1.

3. Подаци о свакој препреци у Области 1 чија висина изнад тла износи 100 *m* или више се морају прикупљати и бележити у базу података, у складу са нумеричким захтевима за Област 1 наведеним у табели А7-2.



Слика А7-3. Површ за прикупљање података о терену и препрекама – Област 3

1. Површ за прикупљање података о терену и препрекама се простире пола метра (0,5 m) изнад хоризонталне равни која пролази кроз најближу тачку аеродромских површина за кретање ваздухоплова.
2. Подаци о терену и препрекама у Области 3 морају бити у складу са нумеричким захтевима наведеним у табели А7-1 и табели А7-2, редом.



Слика А7-4. Површ за прикупљање података о терену и препрекама – Област 4

Подаци о терену и препрекама у Области 4 морају бити у складу са нумеричким захтевима наведеним у табели А7-1 и А7-2 редом.
Напомена – Област 4 може бити проширена у складу са 10.1.2.

Табела А7-1. Нумерички захтеви за податке о терену

	Област 1	Област 2	Област 3	Област 4
Густина тачака	3 угаоне секунде (око 90 <i>m</i>)	1 угаона секунда (око 30 <i>m</i>)	0,6 угаоне секунде (око 20 <i>m</i>)	0,3 угаоне секунде (око 9 <i>m</i>)
Вертикална тачност	30 <i>m</i>	3 <i>m</i>	0,5 <i>m</i>	1 <i>m</i>
Вертикална резолуција	1 <i>m</i>	0,1 <i>m</i>	0,01 <i>m</i>	0,1 <i>m</i>
Хоризонтална тачност	50 <i>m</i>	5 <i>m</i>	0,5 <i>m</i>	2,5 <i>m</i>
Ниво поверења	90%	90%	90%	90%
Класификација интегритета	рутински	битни	битни	битни
Период ажурирања	по потреби	по потреби	по потреби	по потреби

Табела А7-2. Нумерички захтеви за податке о препрекама

	Област 1	Област 2	Област 3	Област 4
Вертикална тачност	30 <i>m</i>	3 <i>m</i>	0,5 <i>m</i>	1 <i>m</i>
Вертикална резолуција	1 <i>m</i>	0,1 <i>m</i>	0,01 <i>m</i>	0,1 <i>m</i>
Хоризонтална тачност	50 <i>m</i>	5 <i>m</i>	0,5 <i>m</i>	2,5 <i>m</i>
Ниво поверења	90%	90%	90%	90%
Класификација интегритета	рутински	битни	битни	битни
Период ажурирања	по потреби	по потреби	по потреби	по потреби

Табела А7-3. Атрибути терена

Атрибути терена	Обавезно/Опционо
Област покривања	Обавезно
Извор података	Обавезно
Ознака извора података	Обавезно
Метод прикупљања података	Обавезно
Густина тачака	Обавезно
Хоризонтални референтни систем	Обавезно
Хоризонтална резолуција	Обавезно
Хоризонтална тачност	Обавезно
Ниво поверења (хоризонтално)	Обавезно
Хоризонтална позиција	Обавезно
Надморска висина	Обавезно
Референца за надморску висину	Обавезно
Висински референтни систем	Обавезно
Вертикална резолуција	Обавезно
Вертикална тачност	Обавезно
Ниво поверења (вертикално)	Обавезно
Врста површине тла	Опционо
Забележена површина	Обавезно
Ниво продирања	Обавезно
Познате варијације	Обавезно
Интегритет	Обавезно
Датум и време	Обавезно
Коришћене јединице	Обавезно

Табела А7-4. Атрибути препрека

Атрибути препрека	Обавезно/Опционо
Област покривања	Обавезно
Извор података	Обавезно
Ознака извора података	Обавезно
Идентификација препреке	Обавезно
Хоризонтална тачност	Обавезно
Ниво поверења (хоризонтално)	Обавезно
Хоризонтална позиција	Обавезно
Хоризонтална резолуција	Обавезно
Хоризонтални опсег	Обавезно
Хоризонтални референтни систем	Обавезно
Надморска висина	Обавезно
Висина	Опционо
Вертикална тачност	Обавезно
Ниво поверења	Обавезно
Ниво поверења (вертикално)	Обавезно
Референца за надморску висину	Обавезно
Вертикална резолуција	Обавезно

Висински референтни систем	Обавезно
Врста препреке	Обавезно
Тип геометријског објекта	Обавезно
Интегритет	Обавезно
Датум и време	Обавезно
Коришћене јединице	Обавезно
Операције	Опционо
Важење	Опционо
Осветљење	Обавезно
Ознаке	Обавезно

Прилог 8.

Извори података за Интегрисани ваздухопловни информативни пакет

У табели су дати извори података за елементе Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета: *AIP*, амандмане на *AIP*, додатке на *AIP* и *NOTAM*.

Секција <i>AIP</i>	Врста података	Извор података	Улога ДЦВ	Напомена
1. део	ОПШТЕ (<i>GEN</i>)			
<i>GEN 0</i>		КЛ	Информисање	
<i>GEN 1</i>	ДОМАЋИ ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ			
<i>GEN 1.1</i>	Надлежни органи	ДЦВ МЦ МУП МЗ МП	Извор Посредник Посредник Посредник Посредник	
<i>GEN 1.2</i>	Долазак, транзит и одлазак ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.3</i>	Долазак, транзит и одлазак путника и посаде	ДЦВ	Извор	
	1. Царински захтеви	МЦ	Посредник	
	2. Имиграциони захтеви	МУП	Посредник	
	3. Захтеви здравствене контроле	МЗ	Посредник	
<i>GEN 1.4</i>	Долазак, транзит и одлазак робе	ДЦВ	Извор	
	1. Царински захтеви у погледу робе и других предмета	МЦ	Посредник	
	2. Захтеви фитосанитарне и ветеринарске контроле	МП	Посредник	
	3. Захтеви у погледу превоза опасног терета, оружја и муниције	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.5</i>	Инструменти, опрема, исправе и књиге ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.6</i>	Збирка националних прописа и међународних споразума и конвенција	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.7</i>	Одступања од <i>ICAO</i> стандарда, препоручене праксе и поступака	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 2</i>	ТАБЕЛЕ И КОДОВИ			
<i>GEN 2.1</i>	Мерни систем, ознаке ваздухоплова, празници			
	1. Мерне јединице	ДМДМ	Посредник	
	2. Временски референтни систем	ДЦВ	Извор	
	3. Хоризонтални референтни систем	ДЦВ	Извор	
	4. Висински референтни систем	ДЦВ	Извор	
	5. Ознаке државне припадности и ознаке регистрације ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
	6. Празници	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 2.2</i>	Скраћенице које се користе у ваздухопловним публикацијама	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 2.3</i>	Картографски знаци	КЛ	Информисање	
<i>GEN 2.4</i>	Локацијски индикатори	ДЦВ	Извор	Из <i>ICAO</i> Док. 7910
<i>GEN 2.5</i>	Списак радио-навигационих уређаја	КЛ	Информисање	
<i>GEN 2.6</i>	Претварање мерних јединица	КЛ	Информисање	
<i>GEN 2.7</i>	Изласци и заласци сунца	биће утврђено		
<i>GEN 3</i>	УСЛУГЕ			
<i>GEN 3.1</i>	Ваздухопловно информисање (тачке 1–5)	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
	6. Подаци о терену и препрекама у електронском облику	РГЗ	Посредник	
<i>GEN 3.2</i>	Ваздухопловне карте	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
<i>GEN 3.3</i>	Услуге у ваздушном саобраћају	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
<i>GEN 3.4</i>	Везе	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
<i>GEN 3.5</i>	Метеоролошке услуге	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
<i>GEN 3.6</i>	Трагање и спасавање	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 4</i>	АЕРОДРОМСКЕ/ХЕЛИДРОМСКЕ НАКНАДЕ И НАКНАДЕ ЗА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ			
<i>GEN 4.1</i>	Аеродромске/хелидромске накнаде	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 4.2</i>	Накнада за услуге у ваздушној пловидби	ДЦВ	Извор	

2. део	ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (ENR)			
ENR 1	ОПШТА ПРАВИЛА И ПОСТУПЦИ			
ENR 1.1	Општа правила	ДЦВ	Извор	
ENR 1.2	Правила визуелног летења	ДЦВ	Извор	
ENR 1.3	Правила инструменталног летења	ДЦВ	Извор	
ENR 1.4	Класификација ваздушног простора	ДЦВ	Извор	
ENR 1.5	Поступци чекања, прилажења и одласка	ДЦВ	Извор	
ENR 1.6	Услуге и поступци надзора	ДЦВ КЛ	Извор Информисање	ДЦВ: регулаторни део, норме, стандарди; КЛ: позиције радара и њихове техничке карактеристике
ENR 1.7	Поступци подешавања висиномера	ДЦВ	Извор	
ENR 1.8	Регионални допунски поступци	ДЦВ	Извор	
ENR 1.9	Управљање протоком ваздушног саобраћаја и управљање ваздушним простором	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
ENR 1.10	Планирање летова	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
ENR 1.11	Адресирање порука планова лета	КЛ	Информисање	
ENR 1.12	Пресретање цивилних ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
ENR 1.13	Отмица ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
ENR 1.14	Незгоде у ваздушном саобраћају	ДЦВ	Извор	
ENR 2	ВАЗДУШНИ ПРОСТОР ATS			
ENR 2.1	<i>FIR, UIR, TMA и CTA</i>	ДЦВ КЛ	Извор Информисање	ДЦВ: језик на коме се пружа услуга и примедбе
ENR 2.2	Други регулисани ваздушни простор	ДЦВ	Извор	
ENR 3	ATS РУТЕ			
ENR 3.1	Доње ATS руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.2	Горње ATS руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.3	Руте просторне навигације	КЛ	Информисање	
ENR 3.4	Хеликоптерске руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.5	Остале руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.6	Чекање на рути	КЛ	Информисање	
ENR 4	РАДИО-НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ/СИСТЕМИ			
ENR 4.1	Рутни радио-навигациони уређаји/системи	КЛ	Информисање	
ENR 4.2	Специјални навигациони системи	КЛ	Информисање	
ENR 4.3	Глобални навигационо-сателитски систем (GNSS)	КЛ	Информисање	
ENR 4.4	Кодне ознаке значајних тачака	КЛ	Информисање	
ENR 4.5	Рутна ваздухопловна земаљска светла	ДЦВ	Извор	
ENR 5	НАВИГАЦИОНА УПОЗОРЕЊА			
ENR 5.1	Забрањене, условно забрањене и опасне зоне	МО ДЦВ	Информисање Извор	
ENR 5.2	Зоне за војне вежбе и обуку и зона идентификације за потребе ваздушне одбране (ADIZ)	МО	Информисање	NOTAM: КЛ
ENR 5.3	Остале опасне активности и друге потенцијалне опасности	ДЦВ	Извор	
ENR 5.4	Рутне навигационе препреке	ДЦВ	Извор	
ENR 5.5	Ваздухопловне спортске и рекреативне активности	ДЦВ	Извор	NOTAM: КЛ
ENR 5.6	Кретање птица и области са осетљивом фауном	МП	Посредник	
ENR 6	КАРТЕ ВАЗДУШНИХ ПУТЕВА	КЛ	Информисање	
AD 1	АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ – УВОД			
AD 1.1	Расположивост аеродрома/хелидрома	ДЦВ	Извор	
AD 1.2	Спасилачко-вазрогасна служба и план чишћења снега	ДЦВ	Извор	
AD 1.3	Преглед аеродрома и хелидрома	КЛ	Информисање	
AD 1.4	Груписање аеродрома/хелидрома	КЛ	Информисање	
AD 1.5	Статус сертификације аеродрома	ДЦВ	Извор	
AD 2	АЕРОДРОМИ			
AD 2.1	Локацијски индикатор и назив аеродрома	ДЦВ	Извор	Из ICAO Док. 7910
AD 2.2	Географски и административни подаци о аеродрому	АД	Информисање	Проверава AIS
AD 2.3	Радна времена	АД, КЛ, ДЦВ	Информисање, Извор	
AD 2.4	Службе и средства за опслуживање	АД	Информисање	
AD 2.5	Погодности за путнике	АД	Информисање	
AD 2.6	Спасилачко-вазрогасна служба	АД ДЦВ	Сагласност Извор	ДЦВ: ватрогасна категорија аеродрома
AD 2.7	Сезонска употребљивост – чишћење	АД	Информисање	
AD 2.8	Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере	АД	Сагласност	
AD 2.9	Систем за вођење и контролу кретања и дневне ознаке	АД	Сагласност	
AD 2.10	Аеродромске препреке	ДЦВ АД Инвеститори	Извор Сагласност Сагласност	
AD 2.11	Метеоролошке информације	КЛ	Информисање	
AD 2.12	Физичке карактеристике полетно-слетне стазе	АД	Сагласност	Проверава AIS
AD 2.13	Декларисане дужине	АД	Сагласност	Проверава AIS
AD 2.14	Прилазна и светла полетно-слетне стазе	АД	Сагласност	
AD 2.15	Остале светлосне ознаке, резервно напајање	АД, КЛ	Сагласност	

<i>AD 2.16</i>	Површине за слетање хеликоптера	АД	Сагласност	Проверава <i>AIS</i>
<i>AD 2.17</i>	Ваздушни простор <i>ATS</i>	КЛ	Сагласност	
<i>AD 2.18</i>	Средства везе <i>ATS</i> службе	КЛ	Информисање	
<i>AD 2.19</i>	Радио-навигациони и уређаји за слетање	КЛ	Информисање	
<i>AD 2.20</i>	Локални саобраћајни прописи	АД, КЛ, ДЦВ	Информисање, Извор	
<i>AD 2.21</i>	Поступци за смањење буке	ДЦВ	Извор	
<i>AD 2.22</i>	Поступци за летење	ДЦВ	Извор	
<i>AD 2.23</i>	Додатне информације	АД, КЛ, ДЦВ	Информисање, Извор	
<i>AD 2.24</i>	Карте које се односе на аеродром	КЛ	Информисање	<i>AIS</i> израђује оне карте за које има доступ- не податке
	Аеродромска карта – <i>ICAO</i>	АД	Сагласност	
	Карта паркирања/пристајања ваздухоплова – <i>ICAO</i>	АД	Сагласност	
	Карта таксирања ваздухоплова – <i>ICAO</i> ;	АД	Сагласност	
	Карта препрека аеродрома тип А – <i>ICAO</i> ;	ДЦВ КЛ	Извор Сагласност	ДЦВ: препреке КЛ: површи
	Карта терена за прецизно прилажење – <i>ICAO</i> ;	ДЦВ КЛ	Извор Сагласност	ДЦВ: препреке КЛ: површи
	Карта области – <i>ICAO</i> (за руте за одлазак и транзитне руте);	КЛ	Информисање	
	Карта стандардних инструменталних одлазака (<i>SID</i>) – <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Карта области – <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Карта стандардних инструменталних долазака (<i>STAR</i>) – <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Карта минималних радарских апсолутних висина – <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Карта за инструментално прилажење (<i>IAC</i>) – <i>ICAO</i> (за сваку полетно-слетну стазу и тип поступка);	КЛ	Информисање	
	Карта за визуелно прилажење (<i>IAC</i>) – <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Концентрација птица у близини аеродрома.	АД	Информисање	
<i>AD 3</i>	ХЕЛИДРОМИ	/	/	

Колоне у табели:

Секција *AIP* – део Зборника ваздухопловних информација, референца на Прилог 1. овог правилника;

Врста података – назив секције, односно предмет секције *AIP*;

Извор података – ваздухопловни субјекат, орган државне управе, организација или друго лице које пружа информације за Зборник ваздухопловних информација, и то на сопствену иницијативу или на захтев пружаоца услуга у ваздушној пловидби или Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;

Напомена – Извор података који иницира објављивање *NOTAM* је одговоран за достављање података који резултирају продужењем или укидањем тог *NOTAM*.

Улога ДЦВ у погледу извора података може да буде:

– Извор – означава да је ДЦВ извор података;

– Посредник – означава да ДЦВ посредује у размени података између извора и *AIS*;

– Сагласност – означава да податке није могуће објавити без сагласности ДЦВ;

– Информисање – означава да за објављивање података није потребна сагласност ДЦВ, већ само обавештавање о намери објављивања.

Скраћенице:

АД – оператер аеродрома за који се објављују информације у *AIP*;

AIS – пружалац услуга ваздухопловног информисања;

ДЦВ – Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;

ДМДМ – Дирекција за мере и драгоцене метале;

КЛ – Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* д.о.о. Београд, као пружалац услуга у ваздушној пловидби;

МЦ – министарство надлежно за послове царине;

МУП – министарство надлежно за унутрашње послове;

МО – министарство надлежно за послове одбране;

МП – министарство надлежно за пољопривреду и заштиту животне средине;

МЗ – министарство надлежно за послове здравља;

РГЗ – Републички геодетски завод.