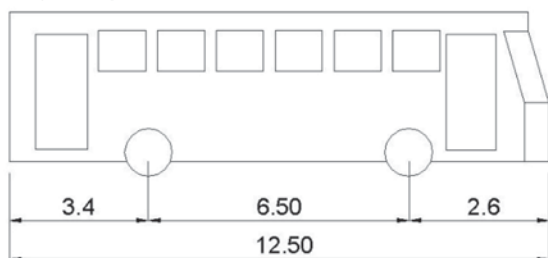


ПРИЛОГ 1.

Слика 1: Елементи аутобуског стајалишта

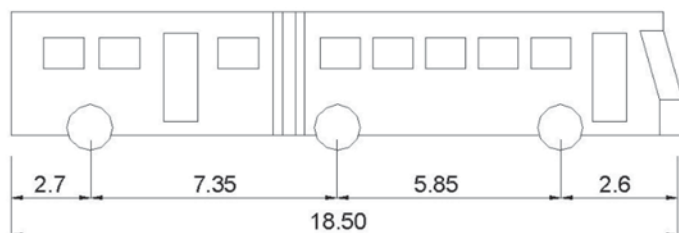


Слика 2: Аутобус - БУС



број осовина: 2
 дужина: 12,5 m
 ширина: 2,55 m
 висина: 3,5 m
 спољашњи радијус скретања возила
 $R_s = 12,0$ m

Слика 3: Аутобус зглобни – БУС ЗГ



број осовина: 3
 дужина: 18,5 m
 ширина: 2,55 m
 висина: 3,5 m
 спољашњи радијус скретања возила
 $R_s = 12,0$ m

ПРИЛОГ 2.

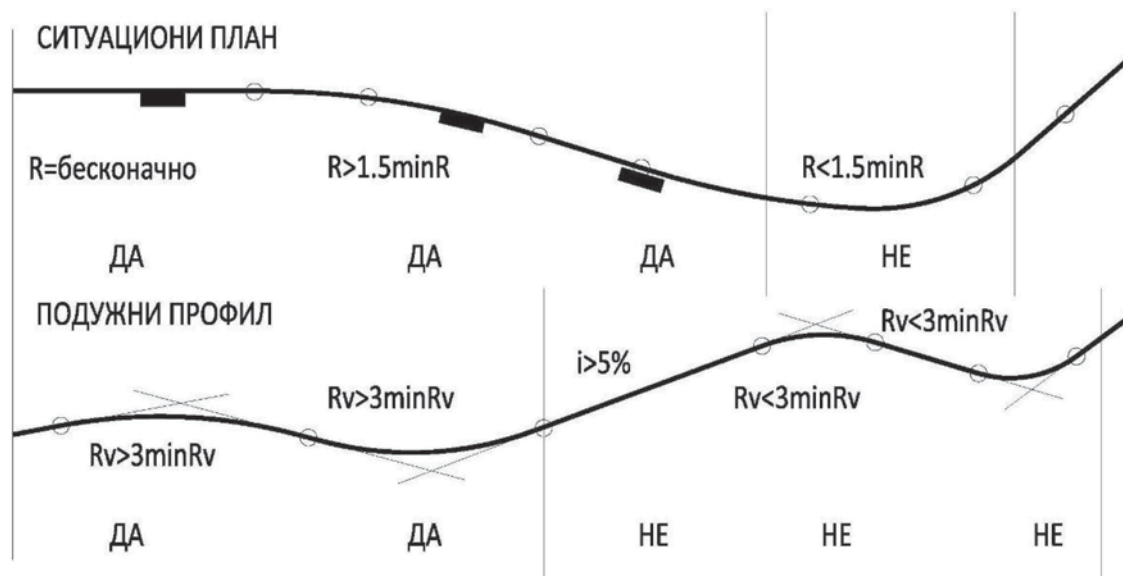
ТАБЕЛА: Типови самосталних аутобуских стајалишта, критеријуми и подручје примене

РАЧУНСКА БРЗИНА	ВРСТА ПУТА ТЕРЕНА	ТИП АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА
$V_r \geq 80 \text{ km/h}$	СП-р, ВП-р, ВП-б	ТИП А 
$60 \text{ km/h} < V_r < 80 \text{ km/h}$	ПП-р, СП-б ВП-п	ТИП Б 
$V_r \leq 60 \text{ km/h}$	ПП-б, ПП-п СП-п	ТИП В 

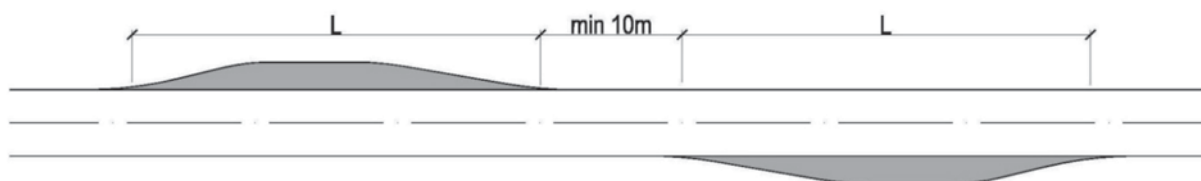
р-равничарски, б-брдовити, п-планински

ПП-приступни пут; СП-сабирни пут; ВП-везни пут

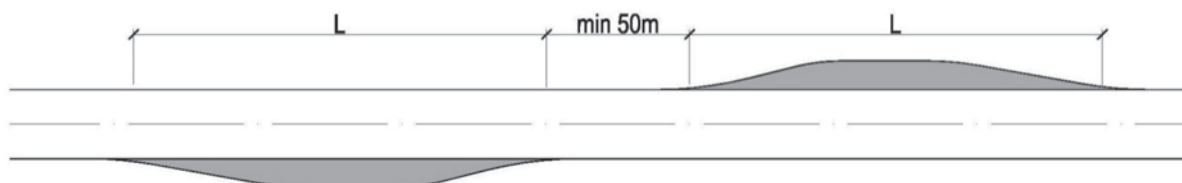
Слика 1: Гранични елементи ситуационог и нивелационог плана трасе као услов за формирање самосталног аутобуског стајалишта



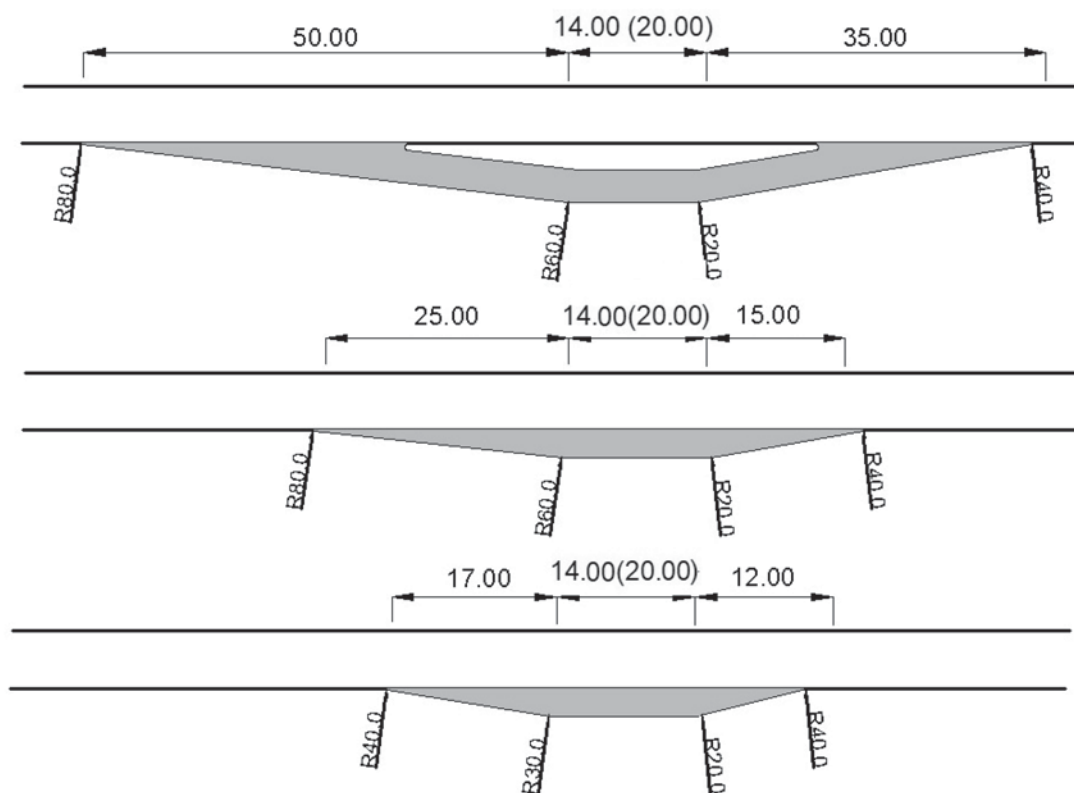
Слика 2: Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза ванградског пута
- прво стајалиште са леве стране у смеру кретања возила



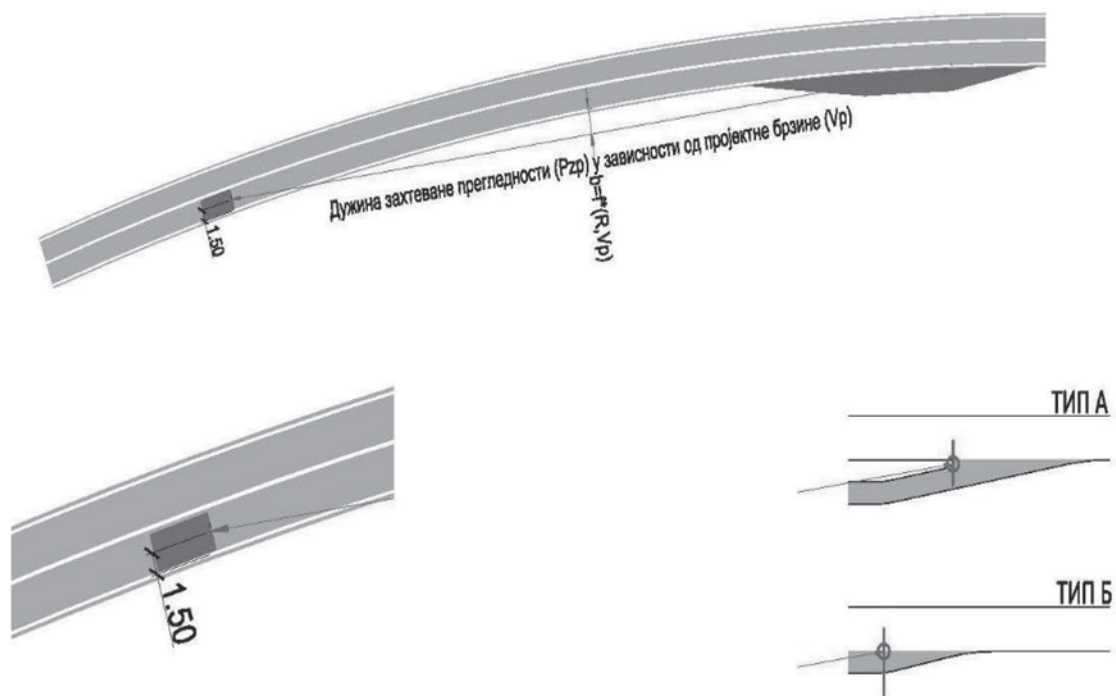
Слика 3: Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза ванградског пута
- прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила



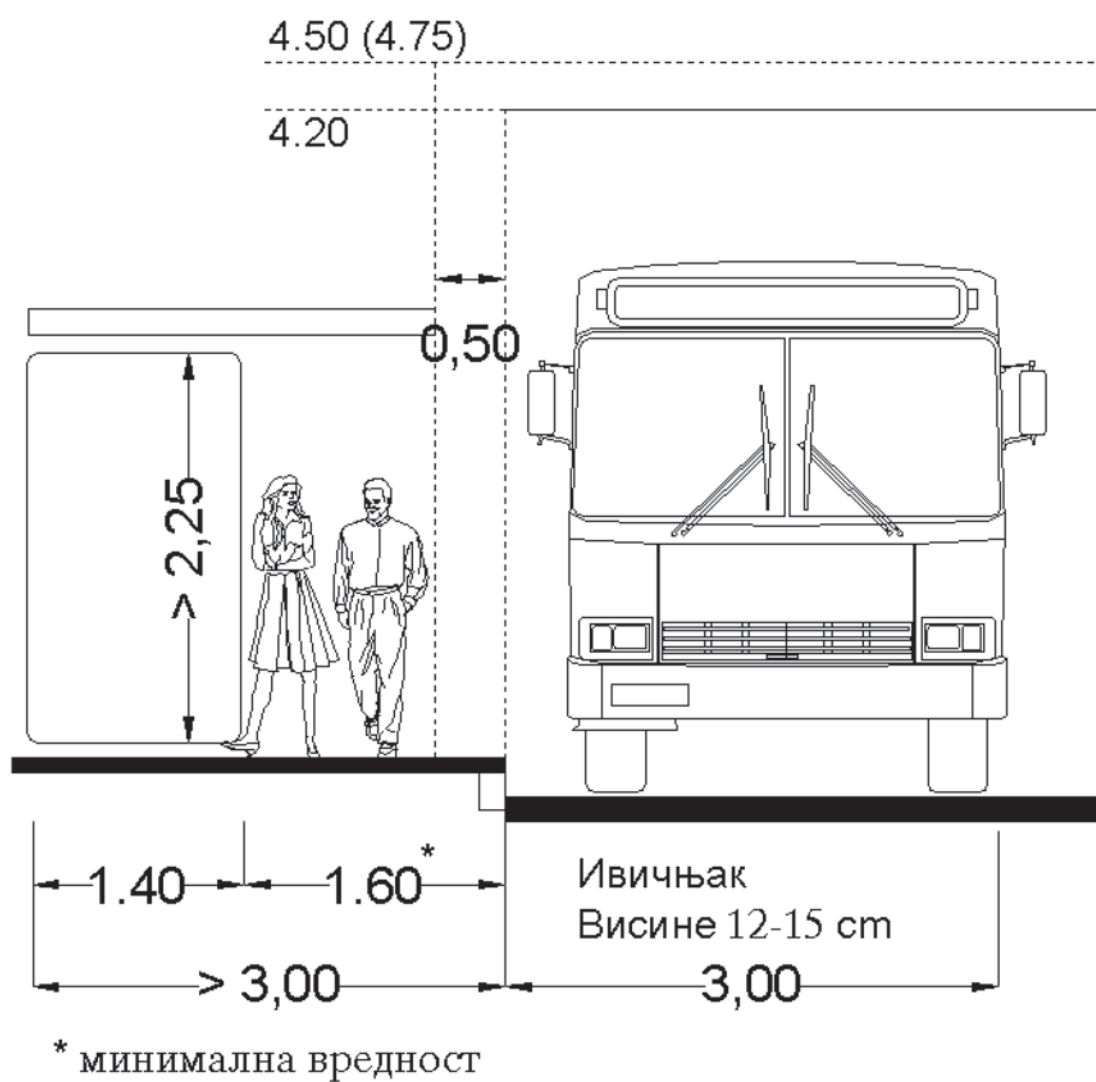
Слика 4: Елементи пројектне геометрије у ситуационом плану



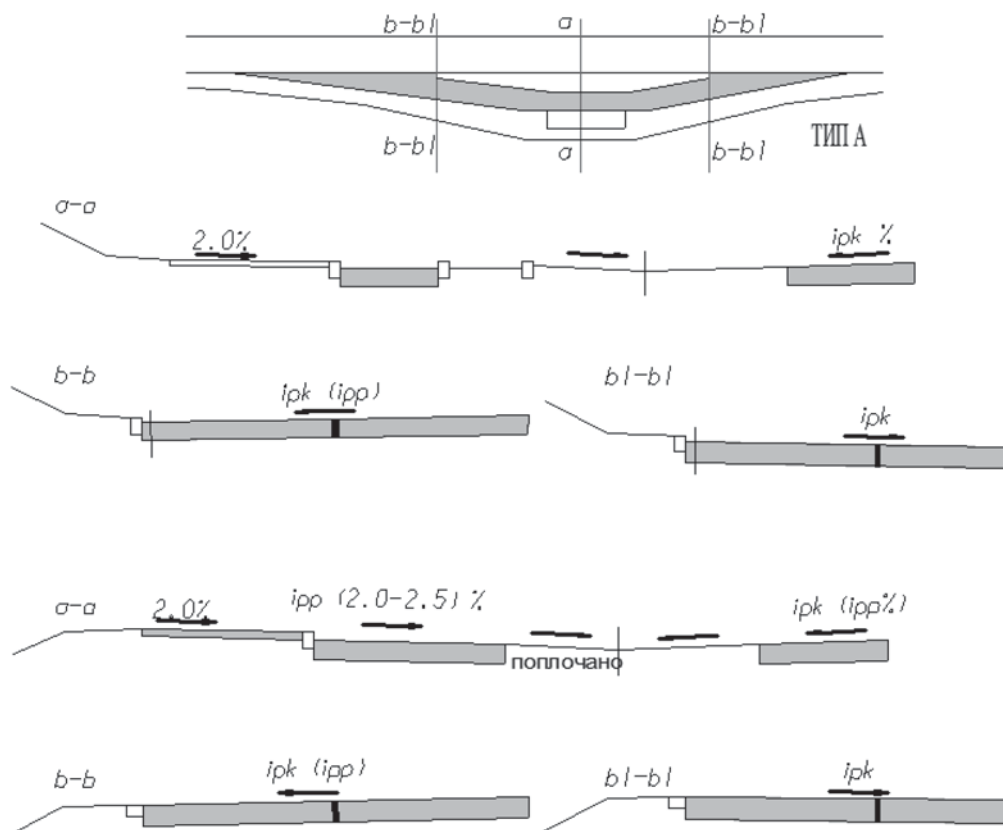
Слика 5: Услови прегледности код локације стајалишта на траси



Слика 1: Геометријски попречни профил у зони аутобуског стајалишта

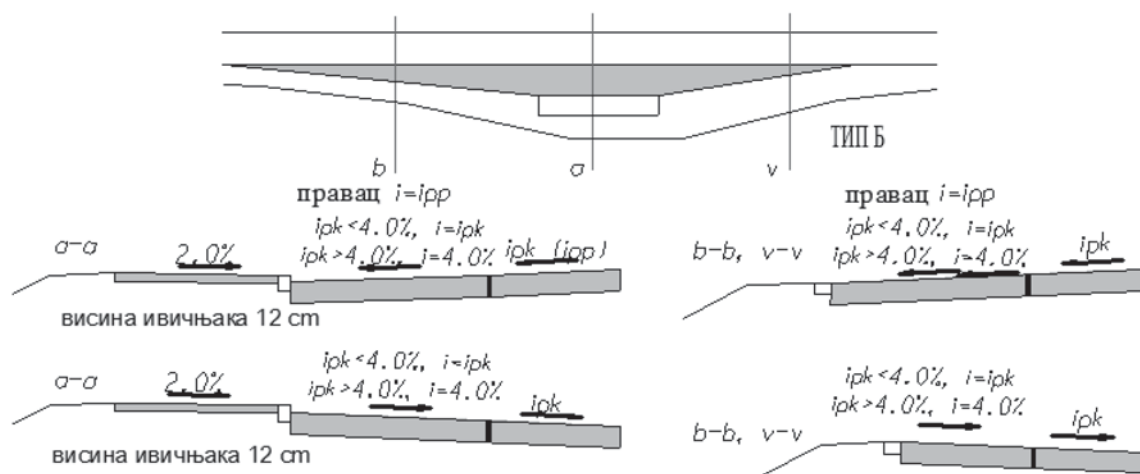


Слика 2: Стандардни нивелациони односи у попречном профилу код аутобуских стајалишта

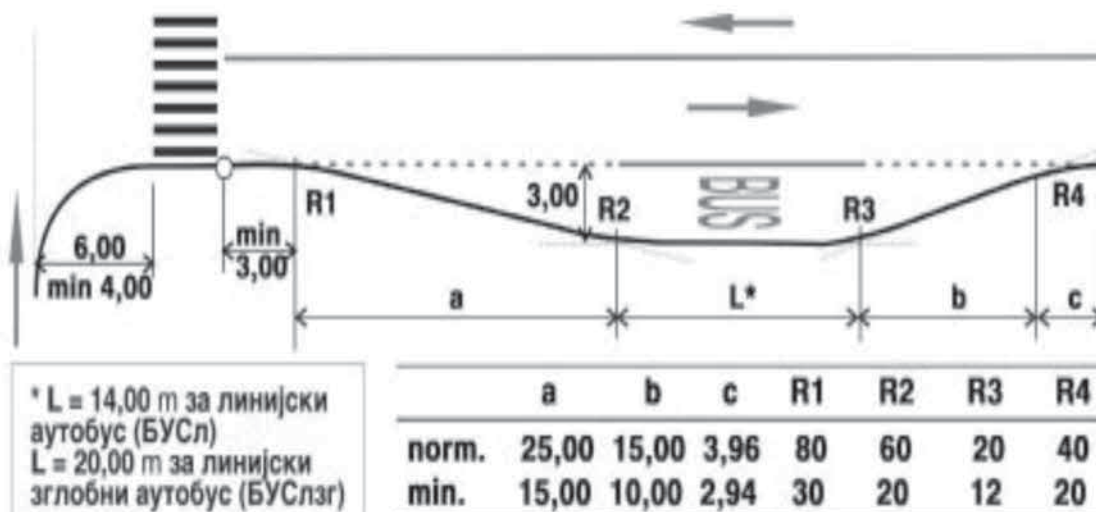


i_{pk} - попречни нагиб коловоза (%);

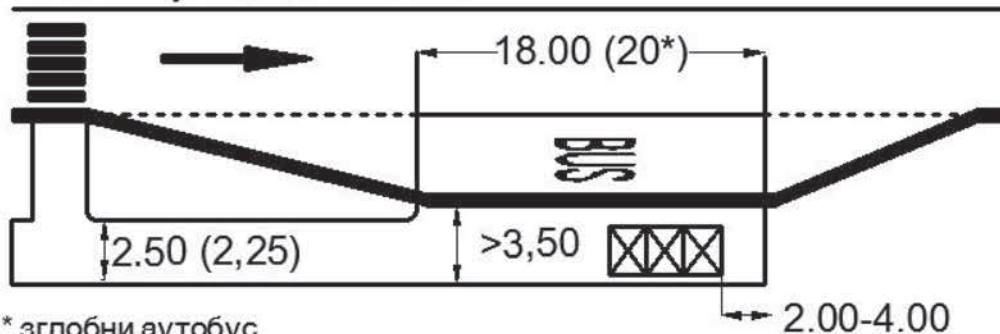
i_{pr} - попречни нагиб коловоза у правцу (%)



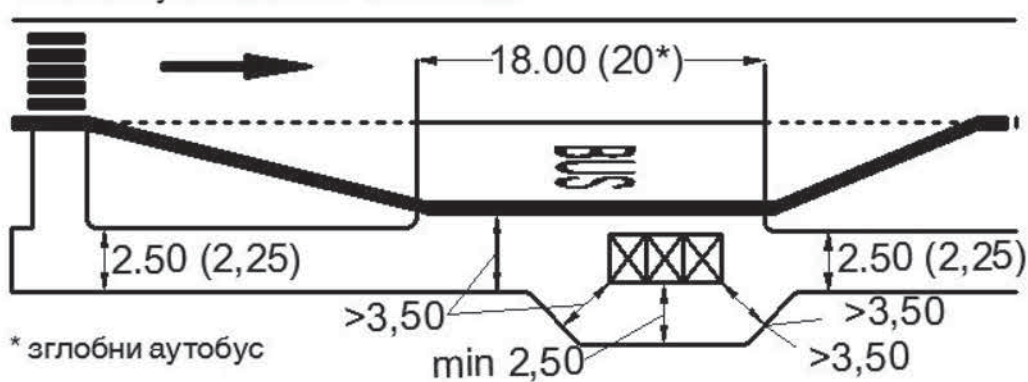
Слика: Аутобуско стајалиште у зони површинске раскрснице



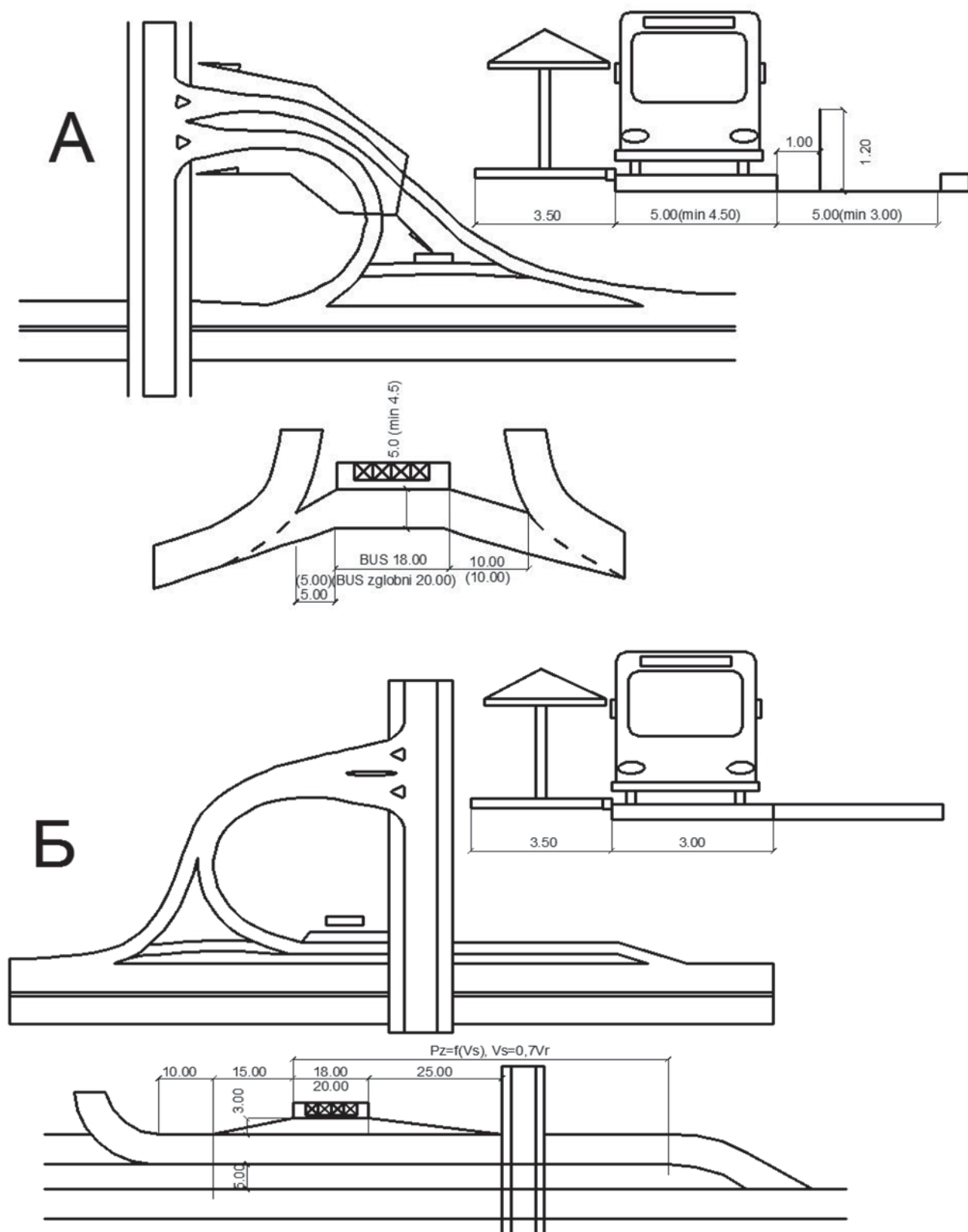
без континуалне пешачке стазе



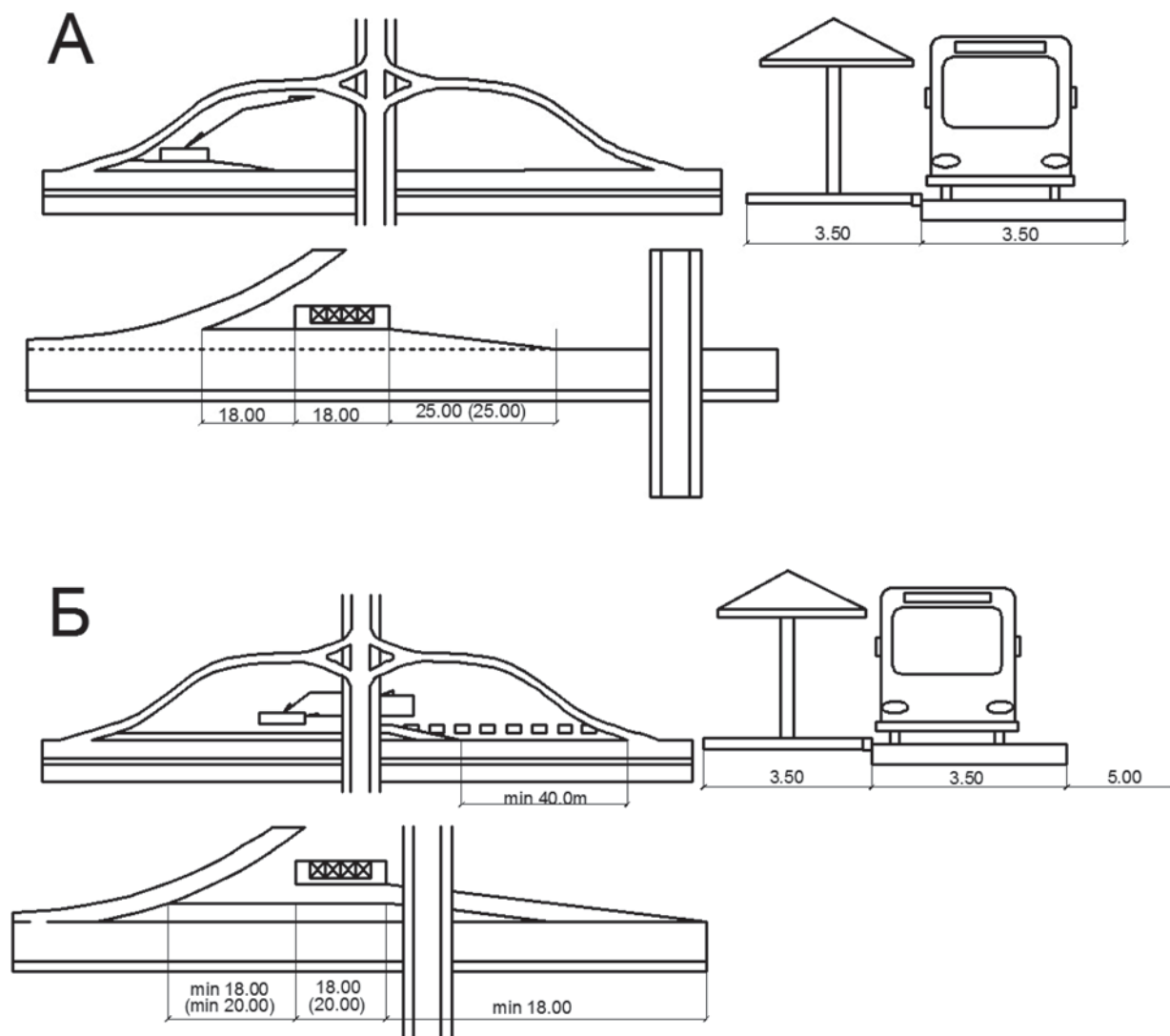
* зглобни аутобус са континуалном пешачком стазом



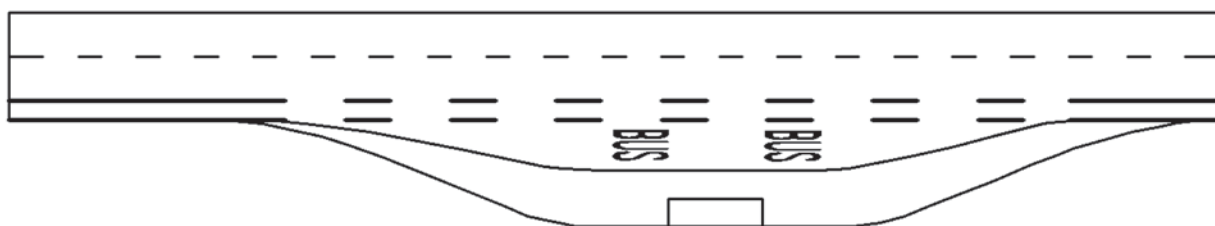
Слика 1: Аутобушка стајалишта у оквиру денивелисаних раскрсница са индиректним рампама



Слика 2: Аутобуска стајалишта у оквиру денивелисаних раскрсница са паралелним рампама



Слика 1: Трака за бициклисте на коловозу



Слика 2: Бицикличка стаза у подручју аутобуског стајалишта

