

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2021/1338

od 11. avgusta 2021. godine

o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 u pogledu zahtjeva za izvještavanje i kanala za izvještavanje među organizacijama, kao i zahtjeva za meteorološke usluge

Član 1

Prilozi I, II, III, V i VI Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenjaju se u skladu sa prilogima od I do V ove regulative.

Član 2

Ova Regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana njenog objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Tačka 32 Priloga IV i Prilog V primjenjuju se od 12. avgusta 2021. godine.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 11. avgusta 2021. godine.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEJEN

PRILOG I

Prilog I Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) tačka 37 zamjenjuje se sljedećim:

„(37) „oblak od operativne važnosti” znači oblak sa visinom baze oblaka ispod 5000 stopa ili ispod najveće minimalne sektorske apsolutne visine, zavisno od toga što je veće, ili kumulonimbus ili vertikalno razvijeni kumulus na bilo kojoj visini;”;

(2) tačka 107 zamjenjuje se sljedećim:

„(107) „savjetodavni centar za vulkanski pepeo (VAAC)” znači meteorološki centar koji službama meteorološkog bdjenja, centrima oblasne kontrole, centrima za informacija vazduhoplova u letu, svjetskim oblasnim prognostičkim centrima i međunarodnim bankama OPMET podataka pruža savjetodavne informacije o lateralnom i vertikalnom prostiranju i prognozama kretanja vulkanskog pepela u atmosferi;”;

(3) tačka 168 zamjenjuje se sljedećim:

„(168) „VOLMET *data link* (D-VOLMET)” znači pružanje rutinskog meteorološkog izvještaja za aerodrom (METAR), posebnog meteorološkog izvještaja za aerodrom (SPECI), TAF-a, SIGMET-a, posebnih izvještaja iz vazduha koji nisu obuhvaćeni SIGMET-om i, ako je dostupno, AIRMET-a putem *data link-a*;”;

(4) dodaju se sljedeće tačke od 264 do 266:

„(264) „opservatorija vulkana” znači pružalac usluge kojeg je odabrao nadležni organ i koji posmatra aktivnost nekog vulkana ili skupine vulkana i svoja opažanja daje na raspolaganje dogovorenom skupu primalaca u sektoru vazduhoplovstva;

(265) „geografski jezik za označavanje (GML)” je standard za kodiranje Otvorenog geoprostornog konzorcijuma (OGC);

(266) „centar za vasijsko vrijeme (space weather centre, SWXC) je centar uspostavljen za praćenje i pružanje savetodavnih informacija o pojavama vasijskog vremena za koje se očekuje da utiču na radio-komunikacije visokih frekvencija, komunikacije putem satelita, navigacione i nadzorne sisteme zasnovane na GNSS i/ili predstavljaju rizik od zračenja za lica koja se nalaze u vazduhoplovu.”

PRILOG II

PRILOG II Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) tačka ATM/ANS.AR.A.020 zamjenjuje se sljedećim:

„ATM/ANS.AR.A.020 Informacije za Agenciju

- (a) Nadležni organ obavještava Agenciju u slučaju bilo kakvih znatnih problema povezanih sa sprovođenjem Regulative (EU) 2018/1139 i njenih delegiranih i sprovedbenih akata u roku od 30 dana od trenutka kad je nadležni organ saznao za probleme.
- (b) Ne dovodeći u pitanje Regulativu (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta (*) i njene delegirane i sprovedbene akte, nadležni organ što prije Agenciji dostavlja informacije važne za sigurnost koje proizlaze iz izvještaja o događajima koji se nalaze u njegovoj nacionalnoj bazi podataka u skladu sa članom 6(6) Regulative (EU) br. 376/2014.”;

(*) Regulativa Evropskog parlamenta i Savjeta (EZ) br. 376/2014 od 3. aprila 2014. godine o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na prijavljivanje, analizu i praćenje (follow-up) događaja u civilnom vazduhoplovstvu, kojom se mijenja i dopunjuje Regulativa (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta i prestanku važenja Direktive 2003/42/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014., str. 18.).”

(2) tačka ATM/ANS.AR.B.001 mijenja se kako slijedi:

(a) u podtački (a), podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) dokumentovane politike i procedure zbog opisivanja svoje organizacije, sredstava i metoda za postizanje usklađenosti sa Regulativom (EU) 2018/1139 i, po potrebi, delegiranim i sprovedbenim aktima donesenim na osnovu te regulative za izvršenje svojih poslova sertifikacije, nadzora i sprovođenja. Procedure se ažuriraju i unutar tog nadležnog organa služe kao osnovni radni dokumenti za sve povezane poslove;”

(b) podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Nadležni organ uspostavlja procedure za učestvovanje u međusobnoj razmjeni svih potrebnih informacija i pomoći sa drugim relevantnim nadležnim organima, ili u toj državi članici ili u drugim državama članicama, uključujući sljedeće informacije:

- (1) relevantne nalaze i naknadne mjere koje se preduzimaju kao rezultat nadzora pružalaca usluga ATM-a/ANS-a koji obavljaju djelatnosti na teritoriji države članice, ali koje je sertifikovao nadležni organ druge države članice ili Agencija; i
- (2) informacije dobijene na osnovu obaveznog i dobrovoljnog prijavljivanja događaja kako se zahtijeva u skladu sa tačkom ATM/ANS.OR.A.065.”;

(3) tačka ATM/ANS.AR.B.010 zamjenjuje se sljedećim:

„ATM/ANS.AR.B.010 Promjene u sistemu upravljanja

- (a) Nadležni organ mora da ima uspostavljen sistem za utvrđivanje promjena koje utiču na njegovu sposobnost izvršavanja poslova i odgovornosti u skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 i delegiranim i sprovedbenim aktima donesenim na osnovu te regulative. Taj mu sistem obezbjeđuje preduzimanje mjera primjerenih za obezbjeđivanje kontinuirane adekvatnosti i efektivnosti sistema upravljanja.
 - (b) Nadležni organ blagovremeno ažurira svoj sistem upravljanja u skladu sa svim izmjenama Regulative (EU) 2018/1139 i delegiranim i sprovedbenim aktima donesenim na osnovu te regulative kako bi se obezbijedilo blagovremeno sprovođenje njegovog sistema upravljanja.
 - (c) Nadležni organ obavještava Agenciju o promjenama koje utiču na njegovu sposobnost za obavljanje svojih poslova i ispunjavanje svojih odgovornosti u skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 i delegiranim i sprovedbenim aktima donesenim na osnovu te regulative.”.
-

PRILOG III

Prilog III Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„PRILOG III

ZAJEDNIČKI ZAHTEVI ZA PRUŽAOCE USLUGA ATM-a/ANS-a

(Dio ATM/ANS.OR);”

(2) tačka ATM/ANS.OR.A.065 zamjenjuje se sljedećim:

„ATM/ANS.OR.A.065 Prijavljivanje događaja

- (a) Kao dio svojeg sistema upravljanja pružalac usluga ATM-a/ANS-a uspostavlja i održava sistem prijavljivanja događaja, uključujući obavezno i dobrovoljno prijavljivanje. Pružaoци usluga ATM-a/ANS-a uspostavljeni u državi članici obezbjeđuju da je sistem usklađen sa zahtjevima iz Regulative (EU) br. 376/2014 i Regulative (EU) 2018/1139 i iz delegiranih i sprovedbenih akata donesenih na osnovu tih regulativa.
- (b) Pružaoци usluga ATM-a/ANS-a prijavljuju nadležnom organu i svim ostalim organizacijama čije prijavljivanje zahtijeva država članica u kojoj pružalac usluga ATM-a/ANS-a pruža svoje usluge o događajima ili uslovima povezanim sa sigurnošću koji ugrožavaju ili bi mogli, ako se ne isprave ili riješe, da ugroze vazduhoplov, lica u njemu ili bilo koje drugo lice, a posebno o nesreće ili ozbiljne nezgode.
- (c) Ne dovodeći u pitanje tačku (b), pružalac usluga ATM-a/ANS-a prijavljuje nadležnom organu, kao i organizaciji odgovornoj za projekat i/ili održavanje sistema ATM-a/ANS-a i njegovih djelova, ako to nije pružalac usluga ATM-a/ANS-a, sva neispravna funkcionisanja, tehničke kvarove, prekoračenja tehničkih ograničenja, događaje i ostale nepravilne okolnosti koji su ugrozili ili mogu da ugroze sigurnost usluge i koji nisu doveli do nezgode ili ozbiljne nezgode.
- (d) Ne dovodeći u pitanje Regulativu (EU) br. 376/2014 i delegirane i sprovedbene akte donesene na osnovu te regulative, prijave moraju:
 - (1) da budu izrađene čim to bude moguće, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad je pružalac usluga ATM-a/ANS-a saznao za događaj ili uslove na koje se prijava odnosi, osim ako to ne bude moguće zbog izvanrednih okolnosti;
 - (2) da budu izrađene u obliku i na način koji odredi nadležni organ;
 - (3) da sadrže sve potrebne informacije o uslovima koji su poznati pružaocu usluga ATM-a/ANS-a.
- (e) U slučaju pružalaca usluga ATM-a/ANS-a koji nisu uspostavljeni u nekoj od država članica početne obavezne prijave moraju:
 - (1) da štite na odgovarajući način povjerljivost identiteta prijavljivača i lica navedenih u prijavi;
 - (2) da budu sačinjene čim to bude moguće, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad je pružalac usluga ATM-a/ANS-a saznao za događaj, osim ako to ne bude moguće zbog izvanrednih okolnosti;
 - (3) da budu sačinjene u obliku i na način koji odredi nadležni organ;
 - (4) da sadrže sve potrebne informacije o uslovima koji su poznati pružaocu usluga ATM-a/ANS-a.
- (f) Ne dovodeći u pitanje Regulativu (EU) br. 376/2014 i njene delegirane i sprovedbene akte, prema potrebi se sačinjava dodatna prijava u kojoj se navode detalji mjera koje organizacija namjerava da preduzme kako bi spriječila slične događaje u budućnosti, čim se takve mjere odrede; te dodatne prijave:
 - (1) šalju se relevantnim subjektima koji su prvobitno dobijali projave u skladu sa podtač. (b) i (c); i
 - (2) sačinjavaju se u obliku i na način koji odredi nadležni organ.”.

PRILOG IV

PRILOG V Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) tačka MET.OR.115 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.OR.115 Meteorološki bilteni

Pružalac meteoroloških usluga odgovoran za odgovarajuće područje dostavlja relevantnim korisnicima meteorološke biltene.”;

(2) tačka MET.OR.120 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.OR.120 Prijava odstupanja svjetskim prognostičkim centrima (WAFC)

Pružalac meteoroloških usluga koji upotrebljava prognoze SIGWX WAFC-a obavještava odgovarajući WAFC čim se otkriju ili prijave znatna odstupanja s obzirom na prognoze SIGWX WAFC-a u pogledu:

- (a) zaleđivanja, turbulencije, slabo preglednih i čestih kumulonimbusa ili kumulonimbusa koji su unutar oblaka ili se pojavljuju u olujnom pojasu i pješćanih oluja ili olujnog vjetera sa prašinom;
- (b) vulkanskih erupcija ili ispuštanja radioaktivnih materija u atmosferu značajnih za operacije vazduhoplova.”;

(3) tačka MET.OR.200 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.OR.200 Meteorološki izvještaji i druge informacije

(a) Vazduhoplovna meteorološka stanica objavljuje:

- (1) lokalni rutinski izvještaj u utvrđenim intervalima, samo za širenje na aerodromu na kojem je i nastalo;
- (2) lokalni posebni izvještaj, samo za širenje na aerodromu na kojem je i nastalo;
- (3) METAR u intervalima od pola sata na aerodromima koji daju operacije redovnog međunarodnog komercijalnog vazdušnog prevoza, za širenje izvan aerodroma na kojem je nastao;
- (b) Nezavisno od podtačke (a) podpodtačka (3), vazduhoplovna meteorološka stanica može svaki sat da izda METAR i SPECI za širenje izvan aerodroma na kojem je nastao za aerodrome koji ne obavljaju operacije redovnog međunarodnog komercijalnog vazdušnog prevoza, kako je odredio nadležni organ;
- (c) Vazduhoplovna meteorološka stanica obavještava jedinice operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju i službu usluga vazduhoplovnog informisanja aerodroma o promjenama u statusu funkcionalnosti automatske opreme koja se upotrebljava za procjenjivanje vidljivosti duž poletno-sletne staze.
- (d) Vazduhoplovna meteorološka stanica prijavljuje povezanoj jedinici operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju, jedinici usluga vazduhoplovnog informisanja i službi meteorološkog bdjenja pojavu vulkanske aktivnosti prije erupcije, vulkanske erupcije i oblaka vulkanskog pepela.
- (e) Vazduhoplovna meteorološka stanica sastavlja popis kriterijuma za pružanje lokalnih posebnih izvještaja u dogovoru sa odgovarajućim jedinicama ATS-a, operatorima i ostalim uključenim.”;

(4) tačka MET.OR.240 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.OR.240 Informacije za operatore i letačku posadu

Aerodromska meteorološka služba pruža operatorima i članovima letačke posade sljedeće ažurne informacije:

- (a) prognoze, koje dolaze iz WAFC-a, elemenata navedenih u tački MET.OR.275 podtačka (a) podpodtač. (1) i (2);
- (b) METAR ili SPECI, uključujući TREND, TAF ili izmijenjeni TAF za aerodrome polaska i predviđenog slijetanja i za alternativne aerodrome polijetanja, alternativne aerodrome na ruti i alternativne aerodrome odredišta;
- (c) aerodromske prognoze za polijetanje;
- (d) SIGMET i posebni izvještaji iz vazduha relevantni za cijelu rutu;
- (e) savjetodavne informacije o vulkanskom pepelu, tropskim ciklonama i svemirskim meteorološkim pojavama relevantne za cijelu rutu;
- (f) područne prognoze za letove na manjim visinama pripremljene u kombinaciji sa objavom AIRMET-a i AIRMET relevantan za cijelu rutu;
- (g) aerodromska upozorenja za lokalni aerodrom;

- (h) meteorološke satelitske snimke;
- (i) meteorološke informacije dobijene sa zemaljskih meteoroloških radara.”;
- (5) tačka MET.OR.242 mijenja se kako slijedi:
 - (a) u podtački (a) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) lokalni rutinski izvještaj, lokalni posebni izvještaj, METAR, SPECI, TAF i TREND i njihove izmjene;”;
 - (b) u podtački (b) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) lokalni rutinski izvještaj, lokalni posebni izvještaj, METAR, SPECI, TAF i TREND i njihove izmjene;”;
- (6) u tački MET.OR.245 podtačka (f) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) METAR i SPECI, uključujući trenutne podatke o pritisku za aerodrome i druge lokacije, TAF i TREND i njihove izmjene;”;
- (7) u tački MET.OR.250 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) objavljuje SIGMET;”;
- (8) u tački MET.OR.255 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) objavljuje AIRMET kad je nadležni organ utvrdio da gustoća saobraćaja koji se odvija ispod nivoa leta 100, ili do nivoa leta 150 u planinskim područjima, ili više kad je potrebno, opravdava objavljivanje AIRMET-a u kombinaciji sa područnim prognozama za letove na manjim visinama”;
- (9) tačka MET.OR.260 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.OR.260 Područne prognoze za letove na manjim visinama

Služba meteorološkog bdjenja obezbjeđuje:

 - (a) da se u slučaju objavljivanja AIRMET-a u kombinaciji sa područnim prognozama za letove na manjim visinama u skladu sa tačkom MET.OR.255 podtačka (a), područne prognoze za letove na manjim visinama objavljuju svakih 6 sati za period važenja od 6 sati i da se prenesu relevantnim službama meteorološkog bdjenja najkasnije 1 sat prije početka njihovog perioda važenja;
 - (b) da učestalost objavljivanja, oblik i utvrđeno vrijeme ili period važenja područne prognoze za letove na manjim visinama i kriterijumi za njihove izmjene odgovaraju onima koje je utvrdio nadležni organ ako je nadležni organ utvrdio da gustina saobraćaja koji se odvija ispod nivoa leta 100, ili do nivoa leta 150 u planinskim područjima, ili više kad je potrebno, opravdava rutinsko objavljivanje područnih prognoza za letove na manjim visinama bez AIRMET-a.”;
- (10) naslov Poglavlja 4 zamjenjuje se sljedećim:

„Poglavlje 4 – Zahtjevi za savjetodavne centre za praćenje vulkanskog pepela (VAAC)”;
- (11) u tački MET.OR.265 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) objavljuje, kada je vulkan eruptirao ili se očekuje njegova erupcija ili je prijavljen vulkanski pepeo, savjetodavne informacije o razmjerama i prognozi kretanja oblaka vulkanskog pepela.”;
- (12) naslov Poglavlja 5 zamjenjuje se sljedećim:

„Poglavlje 5 – Zahtjevi za savjetodavne centre za praćenje tropskih ciklona (TCAC)”;
- (13) u tački MET.OR.270 uvodna rečenica i podtačka (a) zamjenjuju se sljedećim:

„U svojem području odgovornosti, TCAC objavljuje:

 - (a) savjetodavne informacije o položaju središta ciklona, promjenama intenziteta u vrijeme opažanja, njegovom smjeru i brzini kretanja, pritisku u središtu i najsnažnijem prizemnom vjetru u blizini središta;”;
- (14) naslov Poglavlja 6 zamjenjuje se sljedećim:

„Poglavlje 6 – Zahtjevi za svjetske prognostičke centre (WAFC)”;
- (15) u tački MET.OR.275 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) WAFC objavljuje:

 - (1) globalne prognoze u obliku mreže za:

- (i) vjetar u gornjem vazdušnom prostoru;
- (ii) temperaturu i vlagu u vazduhu gornjeg vazdušnog prostora;
- (iii) geopotencijalnu apsolutnu visinu nivoa leta;
- (iv) nivo leta i temperaturu tropopauze;
- (v) smjer, brzinu i nivo leta maksimalnog vjetra;
- (vi) kumulonimbusi;
- (vii) zaleđivanje;
- (viii) turbulenciju;
- (2) globalne prognoze značajnih meteoroloških fenomena (SIGWX), uključujući vulkansku aktivnost i ispuštanje radioaktivnih materija.”;

(16) tačka MET.TR.115 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.TR.115 Meteorološki bilteni

- (a) Meteorološki bilteni šire se pomoću određenih vrsta podataka i oblika koda odgovarajućih za informacije koje se pružaju.
- (b) Meteorološki bilteni koji sadrže operativne meteorološke informacije šire se komunikacionim sistemima prikladnim za informacije koje se pružaju i korisnike kojima su namijenjene.”;

(17) tačka MET.TR.200 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.TR.200 Meteorološki izvještaji i druge informacije

- (a) Lokalni rutinski izvještaji, lokalni posebni izvještaj, METAR i SPECI moraju da sadrže sljedeće elemente navedenim redoslijedom:
 - (1) oznaka vrste izvještaja;
 - (2) oznaka lokacije;
 - (3) vrijeme vrijeme osmatranje;
 - (4) oznaka automatskog izvještaja ili izvještaja koji nedostaje, kada je primjenljivo;
 - (5) smjer i brzina prizemnog vjetra;
 - (6) vidljivost,
 - (7) vidljivost duž poletno-sletne staze, kada su ispunjeni kriterijumi izvještavanja;
 - (8) trenutni vremenski uslovi;
 - (9) količina oblaka, vrsta oblaka samo kod kumulonimbusa i vertikalno razvijenih kumulusa, i visina baze oblaka ili, kada je je izmjerena, vertikalna vidljivost;
 - (10) temperatura vazduha i temperature tačke rose;
 - (11) QNH i, kad je primjenljivo, u lokalnim rutinskim i lokalnim specijalnim izvještajima, QFE;
 - (12) dopunske informacije, kada je primjenljivo.
- (b) U lokalnom rutinskom izvještaju i lokalnom lokalnim specijalnim izvještajima:
 - (1) ako se prizemni vjetar osmatra sa više od jedne lokacije duž poletno-sletne staze, navode se lokacije na koje se te vrijednosti odnose;
 - (2) kad je u upotrebi više od jedne poletno-sletne staze, a osmatra se prizemni vjetar koji se odnosi na te poletno-sletne staze, daju se dostupne vrijednosti za vjetar za svaku poletno-sletnu stazu uz obavezno navođenje poletno-sletne staze na koju se te vrijednosti odnose;
 - (3) kad se u skladu sa tačkom MET.TR.205 podtačka (a) podpodtačka (3) podpodpodtačka (ii) podpodpodpodtačka (B) prijavljuju varijacije od srednjeg smjera vjetra, prijavljuju se dva krajnja smjera između kojih je prizemni vjetar varirao;

- (4) kad se u skladu sa tačkom MET.TR.205 podtačka(a) podpodtačka (3) podpodpodtačka (iii) prijavljuju varijacije od srednje brzine vjetra (udari), one se prijavljuju kao najveća i najmanja izmjerena vrijednost brzine vjetra.

(c) METAR i SPECI

- (1) METAR i SPECI objavljuju se u skladu sa obrascem iz Dodatka 1.
- (2) METAR mora biti spreman za prenos najkasnije 5 minuta nakon stvarnog vremena osmatranja.

(d) Informacije o vidljivosti, horizontalnoj vidljivosti duž poletno-sletne staze, sadašnjim meteorološkim uslovima i količini oblaka, vrsti oblaka i visini baze oblaka zamjenjuju se u svim meteorološkim izvještajima izrazom „CAVOK” kad se u trenutku osmatranja istovremeno pojavljuju sljedeći uslovi:

- (1) vidljivost, 10 km ili više, a najniža vidljivost nije izvještena;
- (2) nema oblaka od operativne važnosti;
- (3) nema meteoroloških uslova značajnih za vazdušni saobraćaj.

(e) Popis kriterijuma za pružanje lokalnog lokalnim specijalnim izvještajima uključuje:

- (1) one vrijednosti koje najbliže odgovaraju operativnim minimumima operatora koji koriste aerodrom;
- (2) one vrijednosti koje ispunjavaju druge lokalne zahtjeve jedinica operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju (ATS) i operatora;
- (3) porast temperature vazduha za 2°C ili više u odnosu na one iz posljednjeg lokalnog izvještaja, ili neka druga granična vrijednost prema dogovoru između pružalaca meteoroloških usluga, odgovarajuće jedinice ATS-a i predmetnih operatora;
- (4) raspoložive dodatne informacije o pojavi značajnih meteoroloških uslova u područjima prilaza i početnog penjanja;
- (5) kada se primjenjuju procedure smanjivanja buke, a varijacija od srednje vrijednosti brzine prizemnog vjetra promijenila se za 5 čvorova ili više od trenutka posljednjeg lokalnog izvještaja i srednja brzina prije i/ili nakon promjene iznosi 15 čvorova ili više;
- (6) kad se srednja vrijednost smjera prizemnog vjetra promijeni za 60° ili više od one iz posljednjeg izvještaja, a srednja vrijednost brzine prije i/ili nakon promjene iznosi 10 čvorova ili više;
- (7) kad se srednja vrijednost brzine prizemnog vjetra promijenila za 10 čvorova ili više od one iz posljednjeg lokalnog izvještaja;
- (8) kada se varijacija od srednje vrijednosti brzine prizemnog vjetra (udari) promijenila za 10 čvorova ili više od one u trenutku posljednjeg lokalnog izvještaja, a srednja vrijednost brzine prije i/ili nakon promjene iznosi 15 čvorova ili više;
- (9) kad dođe do pojave, prestanka ili promjene intenziteta bilo koje od sljedećih meteoroloških pojava:
 - (i) padavine koje se lede;
 - (ii) umjerene ili jake padavine, uključujući pljuskove; i
 - (iii) grmljavinska oluja, sa padavinama;
- (10) kad dođe do pojave ili prestanka bilo koje od sljedećih meteoroloških pojava:
 - (i) magla koja se ledi;
 - (ii) grmljavinska oluja, bez padavina;
- (11) kada se količina sloja oblaka ispod 1500 stopa (450m) promijeni:
 - (i) od (SCT) oblačnosti ili manje na djelimičnu oblačnost (BKN) ili potpunu oblačnost (OVC); ili
 - (ii) sa BKN ili OVC na SCT ili manje.

(f) Ako je tako dogovoreno između pružalaca meteoroloških usluga i nadležnog organa, lokalni posebni izvještaji i SPECI, kad je primjenjivo, objavljuju se uvijek kada se dođe do sljedećih promjena:

- (1) kad se vjetar promijeni zahvaćajući vrijednosti od operativne važnosti; granične vrijednosti utvrđuje pružalac meteoroloških usluga u dogovoru sa odgovarajućom jedinicom ATS-a i odgovarajućim operatorima, uzimajući u obzir promjene vjetra koje:

- (i) zahtijevaju promjene u poletno-sletnim stazama koje se upotrebljavaju;
 - (ii) pokazuju da su se komponenta leđnog vjetra i komponenta bočnog vjetra na poletno-sletnoj stazi promijenile zahvatajući vrijednosti koje predstavljaju glavna operativna ograničenja za tipični vazduhoplov kojim se na aerodromu obavlja operacije;
- (2) kad se vidljivost povećava i mijenja na, ili u toj promjeni zahvata, jednu ili više sljedećih vrijednosti, ili kad se vidljivost smanjuje i tim smanjivanjem zahvata jednu ili više sljedećih vrijednosti:
- (i) 800, 1500 ili 3000 m;
 - (ii) 5000 m, u slučajevima kada se znatan broj letova obavlja u skladu sa pravilima vizuelnog letjenja;
- (3) kad se vidljivost duž poletno-sletne staze povećava i mijenja na, ili u toj promjeni zahvata, jednu ili više sljedećih vrijednosti, ili kad se vidljivost duž poletno-sletne staze smanjuje i tim smanjivanjem zahvata jednu ili više sljedećih vrijednosti: 50, 175, 300, 550 ili 800 m;
- (4) kad dođe do pojave, prestanka ili promjene intenziteta bilo koje od sljedećih meteoroloških pojava:
- (i) olujni vjetar sa prašinom;
 - (ii) pješčana oluja;
 - (iii) ljevčasti oblak (tornado ili pijavica);
- (5) kad dođe do pojave ili prestanka bilo koje od sljedećih meteoroloških pojava:
- (i) prašina, pijesak ili snijeg nošeni niskim vjetrom;
 - (ii) prašina, pijesak ili snijeg nošeni vjetrom;
 - (iii) iznenadna oluja;
- (6) kad se visina baze najnižeg sloja oblaka gustoće BKN ili OVC podiže i mijenja na, ili u tom podizanju zahvata, jednu ili više sljedećih vrijednosti, ili kad se visina baze najnižeg sloja oblaka gustine BKN ili OVC spušta i tim spuštanjem zahvata jednu ili više sljedećih vrijednosti:
- (i) 100, 200, 500 ili 1000 stopa;
 - (ii) 1500 stopa, u slučajevima kad se znatan broj letova obavlja u skladu sa pravilima vizuelnog letjenja;
- (7) kad je nebo pokriveno oblacima i vertikalna vidljivost povećava se i mijenja na, ili u toj promjeni zahvata, jednu ili više sljedećih vrijednosti, ili kad se vertikalna vidljivost smanjuje i tim smanjivanjem zahvata jednu ili više sljedećih vrijednosti: 100, 200, 500 ili 1000 stopa;
- (8) bilo koji drugi kriterijumi na osnovu lokalnih aerodromskih operativnih minimuma, kako je dogovoreno između pružalaca meteoroloških usluga i operatora.”;

(18) tačka MET.TR.205 mijenja se kako slijedi:

- (a) u podtački (a) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju smjer i brzina prizemnog vjetra prijavljuju se u koracima od 10 stepena (u odnosu na pravi magnetni pol) odnosno 1 čvora.”;

- (b) u podtački (a) podpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju:

- (i) navode se mjerne jedinice koje se upotrebljavaju za brzinu vjetra;
- (ii) varijacije od srednje vrijednosti smjera vjetra u posljednjih 10 minuta prijavljuju se kako slijedi, ako je ukupna varijacija 60° ili više:
 - (A) kad je ukupna varijacija 60° ili više, ali manje od 180°, a brzina vjetra iznosi 3 čvora ili više, te se varijacije smjera prijavljuju kao dva krajnja smjera između kojih je prizemni vjetar varirao;
 - (B) kad je ukupna varijacija 60° ili više, ali manje od 180°, a brzina vjetra manja je od 3 čvora, smjer vjetra prijavljuje se kao varijabilan bez srednje vrijednosti smjera vjetra;
 - (C) kad je ukupna varijacija 180° ili više, smjer vjetra prijavljuje se kao varijabilan bez srednje vrijednosti smjera vjetra;

- (iii) varijacije od srednje vrijednosti brzine vjetra (udari) u posljednjih 10 minuta prijavljuju se kad najveća brzina vjetra prekorači srednju vrijednost brzine:
 - (A) za 5 čvorova ili više u lokalnom rutinskom izvještaju i lokalnom posebnom izvještaju kad se primjenjuju procedure smanjivanja buke;
 - (B) za 10 čvorova ili više u ostalim slučajevima;
 - (iv) kad se prijavljuje brzina vjetra manja od 1 čvora, ona se navodi kao tišina;
 - (v) kad se prijavljuje brzina vjetra od 100 čvorova ili više, navodi se da je veća od 99 čvorova;
 - (vi) kad se u skladu sa tačkom MET.TR.205 podtačka (a) prijavljuju varijacije od srednje brzine vjetra (udari), prijavljuje se najveća izmjerena brzina vjetra;
 - (vii) kad 10-minutni period uključuje znatne nepravilnosti smjera i/ili brzine vjetra, prijavljuju se samo varijacije od srednje vrijednosti smjera vjetra i srednje vrijednosti brzine vjetra koje se pojavljuju od tih nepravilnosti.”;
- (c) u podtački (b) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:
- „(1) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju vidljivost se prijavljuje u koracima od 50 m kad je vidljivost manja od 800 m; u koracima od 100 m kad je 800 m ili više, ali manja od 5 km; u koracima od jednog kilometra kad je vidljivost 5 km ili više, ali manja od 10 km; a prijavljuje se kao 10 km kad je vidljivost 10 km ili više, osim kad se primjenjuju uslovi za upotrebu CAVOK-a.”;
- (d) u podtački (c) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:
- „(1) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju:
- (i) RVR se prijavljuje u periodima u kojima je vidljivost ili vidljivost duž poletno-sletne staze manja od 1500 m;
 - (ii) RVR se prijavljuje u koracima od 25m kad je manji od 400m, u koracima od 50m kad je između 400 i 800m i u koracima od 100m kad je veći od 800m.”;
- (e) u podtački (c) podpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:
- „(3) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju:
- (i) kad je RVR iznad najveće vrijednosti koju sistem u upotrebi može da utvrdi, on se u lokalnom rutinskom izvještaju i lokalnom posebnom izvještaju prijavljuje skraćenicom „ABV”, a u METAR-u i SPECI-ju skraćenicom „P”, nakon čega slijedi najveća vrijednost koju sistem može da utvrdi;
 - (ii) kad je RVR ispod najmanje vrijednosti koju sistem u upotrebi može da utvrdi, on se u lokalnom rutinskom izvještaju i lokalnom posebnom izvještaju prijavljuje skraćenicom „BLW”, a u METAR-u i SPECI-ju skraćenicom „M”, nakon čega slijedi najmanja vrijednost koju sistem može da utvrdi.”;
- (f) u podtački (d) podpodtač. (2), (3) i (4) zamjenjuju se sljedećim:
- „(2) U METAR-u i SPECI-ju, opažene trenutne meteorološke pojave prijavljuju se s obzirom na njihovu vrstu i karakteristike, a navodi se i njihov intenzitet ili blizina aerodromu, prema potrebi.
- (3) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju prijavljuju se sljedeće karakteristike trenutnih meteoroloških pojava, prema potrebi navođenjem njihovih odgovarajućih skraćenica i relevantnih kriterijuma:
- (i) Grmljavinska oluja (TS)

Koristi se za prijavljivanje grmljavinske oluje sa padavinama. Kada se na aerodromu u periodu od 10 minuta prije osmatranja čuje grom ili primijeti munja, ali na aerodromu nisu zapažene padavine, skraćenica „TS” upotrebljava se bez napomena.
 - (ii) Zaleđivanje (FZ)

Kapljice ohlađene vode ili padavine, navedeno zajedno sa vrstama trenutnih meteoroloških pojava u skladu sa Dodatkom 1.
- (4) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju:
- (i) kako bi se pružio iscrpan opis trenutnih meteoroloških uslova od značaja za letačke *operacije, upotrebljava se jedna ili više – do najviše tri – skraćenica za trenutne meteorološke uslove, prema potrebi, zajedno sa napomenom, kad je odgovarajuće, o karakteristikama i intenzitetu tih uslova ili njihovoj blizini aerodromu;

- (ii) prvo se prijavljuje napomena o intenzitetu ili udaljenosti, kako je odgovarajuće, nakon čega slijede karakteristike odnosno vrsta meteorološke pojave;
- (iii) kad se opaze dvije različite vrste meteoroloških uslova, one se prijavljuju u dvije posebne grupe, pri čemu se oznaka intenziteta ili blizine odnosi na meteorološku pojavu koja slijedi nakon oznake. Međutim, različite vrste padavina koje se pojavljuju u vrijeme opažanja prijavljuju se kao samo jedna grupa, pri čemu se na prvom mjestu prijavljuje dominantna vrsta padavine, a prije toga navodi se samo jedna oznaka intenziteta koja se odnosi na intenzitet ukupnih padavina.”;

(g) u podtački (e) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju, visina baze oblaka prijavljuje se u koracima od 100 stopa sve do 10000 stopa i u koracima od 1000 stopa iznad 10000 stopa.”;

(h) u podtački (f) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju, temperatura vazduha i temperature tačke rose prijavljuju se u cijelim stepenima celzijusa.”;

(i) u podtački (f) podpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju, utvrđuje se temperatura ispod 0°C.”;

(j) u podtački (g) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) U lokalnom rutinskom izvještaju, lokalnom posebnom izvještaju, METAR-u i SPECI-ju, QNH i QFE računaju se u desetinama hektopaskala i prijavljuju u koracima cijelih vrijednosti hektopaskala sa četiri cifre.”;

(k) u podtački (g) podpodtačka (4) zamjenjuje se sljedećim:

„(4) U METAR-u i SPECI-ju navode se samo vrijednosti QNH-a.”;

(19) tačka MET.TR.210 mijenja se kako slijedi:

(a) u podtački (a) podpodtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) Prikaz podataka

U vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici nalaze se displeji na kojima se prikazuju podaci sa svakog senzora prizemnog vjetra. Ti displeji u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici i u jedinicama operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju moraju da se odnose na iste senzore, a kad su potrebni odvojeni senzori, displeji moraju da budu jasno označeni kako bi se odredilo koju poletno-sletnu stazu i koji dio poletno-sletne staze svaki senzor prati.”;

(b) u podtački (a) podpodtačka (3) podpodpodtačka (ii) zamjenjuje se sljedećim:

„(ii) 10 minuta za METAR i SPECI, osim što se, kad 10-minutni period uključuje znatne nepravilnosti smjera i/ili brzine vjetra, za proračun srednje vrijednosti upotrebljavaju samo podaci nakon te nepravilnosti; stoga se vremenski interval u tim okolnostima skraćuje na odgovarajući način.”;

(c) u podtački (b) podpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) Prikaz podataka

Kad se za mjerenje vidljivosti upotrebljavaju instrumentalni sistemi, u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici moraju da se nalaze displeji na kojima se prikazuju podaci sa svakog senzora. Ti displeji u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici i u jedinicama operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju moraju da se odnose na iste senzore, a kad su potrebni odvojeni senzori, displeji moraju da budu jasno označeni kako bi se odredilo koje područje svaki senzor prati.”;

(d) podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Vidljivost duž poletno-sletne staze (RVR)

(1) RVR se prijavljuje u metrima.

(2) Lokacija

Meteorološki instrument kojim se koristi za procjenjivanje RVR-a mora da bude smješten tako da pruža podatke koji su reprezentativni za područje za koje se ta osmatranja zahtijevaju.

(3) Instrumentalni sistemi

Instrumentalni sistemi koji se zasnivaju na transmisometrima ili mjerenju rasipanja svjetlosti u smjeru ulaznog vazduha (*forward scatter*) se koriste za procjenu RVR-a na poletno-sletnim stazama namijenjenim operacijama instrumentalnog prilaza i slijetanja kategorija II i III i operacijama instrumentalnog prilaza i slijetanja kategorije I kada tako odredi nadležni organ.

(4) Prikaz podataka

Kad se RVR utvrđuje instrumentalnim sistemima, jedan ili više displeja, ako je potrebno, moraju da budu smješteni u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici. Ti displeji u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici i u jedinicama ATS-a moraju da se odnose na iste senzore, a kad su potrebni odvojeni senzori, displeji moraju biti jasno označeni kako bi se odredilo koju poletno-sletnu stazu i koji dio poletno-sletne staze svaki senzor prati.

(5) Izračunavanje prosjeka

- (i) Kad se za procjenjivanje RVR-a upotrebljavaju instrumentalni sistemi, njihovi podaci ažuriraju se barem svakih 60 sekundi kako bi se omogućilo pružanje aktuelnih, reprezentativnih vrijednosti.
- (ii) Period izračunavanja prosjeka za vrijednosti RVR-a je:
 - (A) jedan minut za lokalni rutinski izvještaj i lokalni posebni izvještaj i za prikaze RVR-a u jedinicama ATS-a;
 - (B) 10 minuta za METAR i SPECI, osim što se, kad 10-minutni period koji neposredno prethodi osmatranju uključuje zabilježene nepravilnosti vrijednosti RVR-a, za proračun srednjih vrijednosti upotrebljavaju samo vrijednosti nakon te nepravilnosti.”;

(e) u podtački (e) podpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) Prikaz podataka

Kad se za mjerenje visine baze oblaka upotrebljava automatska oprema, u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici mora da se nalazi najmanje jedan displej. Ti displeji u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici i u jedinicama operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju moraju da se odnose na iste senzore, a kada su potrebni odvojeni senzori, displeji moraju da budu jasno označeni kako bi se odredilo koje područje svaki senzor prati.”;

(f) u podtački (f) podpodtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) Kad se za mjerenje temperatura vazduha i temperatura rosišta upotrebljava automatska oprema, displeji na kojima se one prikazuju nalaze se u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici. Displeji u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici i u jedinicama operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju moraju da se odnose na iste senzore.”;

(g) u podtački (g) podpodtačka (2) podpodpodtačka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) Kad se za mjerenje atmosferskog pritiska upotrebljava automatska oprema, displeji sa prikazom QNH-a i, ako je potrebno u skladu sa tačkom MET.TR.205 podtačka (g) podpodtačka (3) podpodpodtačka (ii), QFE-a, koji se odnose na barometar, nalaze se u vazduhoplovnoj meteorološkoj stanici, a njima odgovarajući displeji u odgovarajućim jedinicama operativnih usluga u vazdušnom saobraćaju.”;

(20) tačka MET.TR.215 mijenja se kako slijedi:

(a) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„**Prognoze i druge informacije**”;

(b) u podtački (e) podpodtačka (6) zamjenjuje se sljedećim:

„(6) savjetodavne informacije o vulkanskom pepelu, tropskim ciklonima i svemirskim meteorološkim pojavama relevantne za cijelu rutu.”;

(21) tačka MET.TR.220 mijenja se kako slijedi:

(a) podtač. (b), (c) i (d) zamjenjuju se sljedećim:

„(b) TAF se objavljuje u skladu sa obrascem iz Dodatka 3.

(c) Period važenja rutinskog TAF-a traje 9 sati ili 24 sata ili 30 sati, osim ako nadležni organ nije drugačije propisao, uzimajući u obzir zahtjeve saobraćaja za aerodrome koji rade manje od 9 sati.

(d) TAF se podnosi za prenos najviše sat vremena prije početka perioda važenja.”;

(b) u podtački (e) podpodtačka (1) podpodpodtač. (iii), (iv) i (v) zamjenjuju se sljedećim:

„(iii) Kad je prognozirana brzina vjetra manja od 1 čvora, prognozirana brzina vjetra navodi se kao tisina.

(iv) Kad je prognozirana najveća brzina vjetra veća od prognozirane srednje vrijednosti brzine vjetra za 10 čvorova ili više, navodi se prognozirana najveća brzina vjetra.

(v) Kad se prognozira brzina vjetra od 100 čvorova ili više, navodi se da je veća od 99 čvorova.”;

(22) u tački MET.TR.225 podtačka (c) mijenja se kako slijedi:

(a) u podpodtački (1) podpodpodtač. (i) i (ii) zamjenjuju se sljedećim:

„(i) promjenu srednje vrijednosti smjera vjetra od 60° ili više, pri čemu je srednja vrijednost brzine prije i/ili nakon promjene 10 čvorova ili više;

(ii) promjenu srednje vrijednosti brzine vjetra od 10 čvorova ili više;”;

(b) podpodtačka (2) mijenja se kako slijedi:

(i) podpodpodtačka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) Kad se očekuje da se vidljivost poveća i promijeni na, ili da u toj promjeni zahvati, jednu ili više sljedećih vrijednosti, ili kad se očekuje da se vidljivost smanji i da tim smanjivanjem zahvati jednu ili više sljedećih vrijednosti: 150, 350, 600, 800, 1500 ili 3000 m, prognoza TREND ukazuje na tu promjenu.”;

(ii) podpodpodtačka (iii) zamjenjuje se sljedećim:

„(iii) U prognozama TREND dodatim METAR-u i SPECI-ju vidljivost se odnosi na prognoziranu prevladavajuću vidljivost.”;

(23) u tački MET.TR.235 podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Upozorenja na smicanje vjetra moraju da sadrže sažete i ažurirane informacije o opaženom postojanju smicanja vjetra koje uključuje promjene čeonog/leđnog vjetra od 15 čvorova ili više koje mogu štetno da utiču na vazduhoplov na putanji završnog prilaza ili početnog polijetanja i na vazduhoplov na poletno-sletnoj stazi tokom rulanja (usporavanja) pri slijetanju ili tokom zaleta za polijetanje.”;

(24) tačka MET.TR.250 mijenja se kako slijedi:

(a) podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) SIGMET se objavljuje u skladu sa obrascem iz Dodatka 5.”;

(b) podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) U SIGMET-u se navodi samo jedna pojava iz Dodatka 5, pri čemu se za tropske ciklone upotrebljavaju odgovarajuće skraćenice i pripadajuća granična vrijednost brzine prizemnog vjetra od 34 čvora ili više.”;

(c) podtačka (f) briše se;

(25) tačka MET.TR.255 mijenja se kako slijedi:

(a) podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) AIRMET se objavljuje u skladu sa obrascem iz Dodatka 5.”;

(b) podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) U AIRMET-u se navodi samo jedna pojava iz Dodatka 5, pri čemu se upotrebljavaju odgovarajuće skraćenice i sljedeće granične vrijednosti, kad je ta pojava ispod nivoa leta 100, ili ispod nivoa leta 150 u planinskim područjima, ili više kad je potrebno:

(1) brzina širokog rasprostranjenog prizemnog vjetra prizemnog vjetra iznad 30 čvorova sa odgovarajućim smjerom i jedinicama;

(2) velika područja zahvaćena smanjenjem vidljivosti na manje od 5000 m, uključujući meteorološku pojavu koja uzrokuje to smanjenje vidljivosti;

(3) velika područja djelimične ili potpune oblačnosti ako je visina baze oblaka niža od 1000 stopa iznad zemlje.”;

(c) podtačka (e) briše se;

(26) tačka MET.TR.260 mijenja se kako slijedi:

- (a) podtačka (b) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) sljedeće pojave koje opravdavaju objavljivanje SIGMET-a: jako zaleđivanje, jake turbulencije, slabo pregledni i česti kumulonimbusi i grmljavinske oluje, kumulonimbusi i grmljavinske oluje koji su unutar oblaka ili se pojavljuju u olujnom pojasu, pješčane oluje, olujni vjetar sa prašinom, vulkanske erupcije i ispuštanje radioaktivnih materija u atmosferu, i za koje se očekuje da će uticati na letovi na malim visinama”;

- (b) podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Kad je nadležni organ utvrdio da gustina saobraćaja koji se obavlja ispod nivoa leta 100, ili do nivoa leta 150 u planinskim područjima, ili više kad je potrebno, opravdava objavljivanje AIRMET-a u kombinaciji sa područnim prognozama za letove na malim visinama, objavljuju se područne prognoze kojima se obuhvata sloj između zemlje i nivoa leta 100, ili do nivoa leta 150 u planinskim područjima, ili više kad je potrebno, i koje sadrže informacije o meteorološkim pojavama na ruti koje su opasne za letove na malim visinama.”;

- (27) naslov Poglavlja 4 zamjenjuje se sljedećim:

„Poglavlje 4 – Tehnički zahtjevi za savjetodavne centre za praćenje vulkanskog pepela (VAAC)”;

- (28) tačka MET.TR.265 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.TR.265 Odgovornosti savjetodavnog centra za praćenje vulkanskog pepela

Savjetodavne informacije o vulkanskom pepelu objavljuju se u skladu sa obrascem iz Dodatka 6. Kada nisu raspoložive skraćenice, upotrebljava se najmanje moguće teksta na jednostavnom engleskom jeziku.”;

- (29) tačka MET.TR.270 zamjenjuje se sljedećim:

„MET.TR.270 Odgovornosti savjetodavnog centra za praćenje tropskih ciklona

Savjetodavne informacije o tropskim ciklonima objavljuju se u skladu sa obrascem iz Dodatka 7 za tropske ciklone kad se očekuje da će najveća 10-minutna srednja vrijednost brzine prizemnog vjetra dostići ili prekoračiti 34 čvora u periodu obuhvaćenom savjetodavnim informacijama.”;

- (30) naslov Poglavlja 5 zamjenjuje se sljedećim:

„Poglavlje 5 – Tehnički zahtjevi za savjetodavne centre za praćenje tropskih ciklona (TCAC)”;

- (31) tačka MET.TR.275 mijenja se kako slijedi:

- (a) podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) WAFC-i, u svrhu davanja globalnih prognoza u obliku mreže i prognoza značajnih meteoroloških pojava, upotrebljavaju obrađene meteorološke podatke u obliku vrijednosti na tačkama mreže.”;

- (b) podtačka (b) mijenja se kako slijedi:

- (i) u podpodtački (1) podpodpodtačka (viii) zamjenjuje se sljedećim:

„(viii) turbulencije”;

- (ii) podpodtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) objavljuju prognoze iz podpodtačke (1) i dovršavaju njihovo širenje čim je to tehnički izvodljivo, ali najkasnije 5 sati nakon standardnog vremena opažanja”;

- (iii) podpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) pružaju prognoze za tačke pravilne mreže, pri čemu te prognoze sadrže:

- (i) podatke o vjetru za nivoe leta 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) i 530 (100 hPa) sa horizontalnom rezolucijom od 1,25° geografske širine i geografske dužine;

- (ii) podatke o temperaturi za nivoe leta 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) i 530 (100 hPa) sa horizontalnom rezolucijom od 1,25° geografske širine i geografske dužine;

- (iii) podatke o vlazi za nivoe leta 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) i 180 (500 hPa) sa horizontalnom rezolucijom od 1,25° geografske širine i geografske dužine;
- (iv) podatke geopotencijalne apsolutne visine za nivoe leta 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) i 530 (100 hPa) sa horizontalnom rezolucijom od 1,25° geografske širine i geografske dužine;
- (v) smjer, brzinu i nivo leta maksimalnog vjetra sa horizontalnom rezolucijom od 1,25° geografske širine i geografske dužine;
- (vi) nivo leta i temperaturu tropopauze sa horizontalnom rezolucijom od 1,25° geografske širine i geografske dužine;
- (vii) zaleđivanje za slojeve sa središtem na nivoima leta 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) i 300 (300 hPa) sa horizontalnom rezolucijom od 0,25° geografske širine i geografske dužine;
- (viii) turbulencije za slojeve sa središtem na nivoima leta 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) i 450 (150 hPa) sa horizontalnom rezolucijom od 0,25° geografske širine i geografske dužine;
- (ix) horizontalno prostiranje i nivoe leta baze i vrha kumulonimbusa sa horizontalnom rezolucijom od 0,25° geografske širine i geografske dužine.”;

(c) podtačka (c) mijenja se kako slijedi:

(i) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) sačinjavaju prognoze SIGWX četiri puta dnevno, a one važe za utvrđene periode važenja 24 sata nakon vremena (00.00, 06.00, 12.00 i 18.00 UTC) sinoptičkih podataka na kojima su te prognoze zasnovane. Širenje svake prognoze dovršava se čim je to tehnički izvodljivo, ali najkasnije 7 sati nakon standardnog vremena osmatranja u uobičajenim operacijama odnosno najkasnije 9 sati nakon standardnog vremena opažanja u rezervnim operacijama;”;

(ii) podpodtačka (3) podpodpodtačka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) tropski ciklon pod uslovom da se očekuje da će najveća 10-minutna srednja brzina prizemnog vjetra dostići ili premašiti 34 čvora;”;

(d) podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Objavljaju se prognoze SIGWX za srednje visine za nivoe leta između 100 i 450 za ograničena geografska područja.”;

(32) Dodatak 1 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 1

Obrazac za METAR i SPECI <i>Legenda:</i> M = uključivanje obavezno; C = uključivanje uslovno, zavisi od meteoroloških uslova ili metoda osmatranja; O = uključivanje moguće. <i>Napomena 1:</i> rasponi i rezolucije numeričkih elemenata uključenih u METAR i SPECI prikazani su u posebnoj tabeli ispod ovog obrasca. <i>Napomena 2:</i> objašnjenja za skraćenice mogu se pronaći u ICAO dokumentu 8400 <i>Procedures for Air Navigation Services — Abbreviations and Codes</i> (PANS-ABC) (Procedure za usluge u vazdušnoj plovidbi – skraćenice i kodovi). <i>Napomena 3:</i> brojevi redova u koloni „Ref. br.” navode se samo radi jasnoće i jednostavnosti upućivanja, a ne čine dio METAR-a i SPECI-ja.			
Ref. br.	Element	Detaljni sadržaj	Obrazac (obrasci)
1	Oznaka vrste izvještaja (M)	Vrsta izvještaja (M)	METAR, METAR COR, SPECI ili SPECI COR

2	Oznaka lokacije (M)	Oznaka lokacije po ICAO-u (M)	Nnnn		
3	Vrijeme osmatranja (M)	Dan i stvarno vrijeme opažanja (UTC) (M)	nnnnnnZ		
4	Oznaka automatskog izvještaja ili izvještaja koji nedostaje (C)	Oznaka automatskog izvještaja ili izvještaja koji nedostaje (C)	AUTO ili NIL		
5	KRAJ METAR-a AKO IZVJEŠTAJ NEDOSTAJE.				
6	Prizemni vjetar (M)	Smjer vjetra (M)	nnn ili/// (')	VRB	
		Brzina vjetra (M)	[P]nn[n] ili// (')		
		Značajne varijacije brzine (C)	G[P]nn[n]		
		Mjerne jedinice (M)	KT		
		Značajne varijacije smjera (C)	nnnVnnn	-	
7	Vidljivost (M)	Preovladavajuća ili najmanja vidljivost (M)	nnnn ili//// (')		C A V O K
		Najmanja vidljivost i smjer najmanje vidljivosti (C)	nnnn[N] ili nnnn[NE] ili nnnn[E] ili nnnn[SE] ili nnnn[S] ili nnnn[SW] ili nnnn[W] ili nnnn[NW]		
8	Vidljivost duž poletno-sletne staze (C) ⁽²⁾	Naziv elementa (M)	R		
		Poletno-sletna staza (M)	nn[L]/ili nn[C]/ili nn[R]/		
		Vidljivost duž poletno-sletne staze (M)	[P ili M]nnnn ili//// (')		
		Raniji trend vidljivosti duž poletno-sletne staze (C)	U, D ili N		
9	Sadašnje pojave (C)	Intenzitet ili blizina sadašnjih pojava (C)	– ili +	-	VC
		Karakteristike i vrsta trenutnih meteoroloških uslova (M)	DZ ili RA ili SN ili SG ili PL ili DS ili SS ili FZDZ ili FZRA ili FZUP ⁽⁴⁾ ili FC ⁽³⁾ ili SHGR ili SHGS ili SHRA ili SHSN ili SHUP ⁽⁴⁾ ili	FG ili BR ili SA ili DU ili HZ ili FU ili VA ili SQ ili PO ili TS ili BCFG ili BLDU ili BLSA ili BLSN ili DRDU ili DRSA ili	FG ili PO ili FC ili DS ili SS ili TS ili SH ili BLSN ili BLSA ili BLDU ili VA

			TSGR ili TSGS ili TSRA ili TSSN ili TSUP ⁽⁴⁾ ili UP ⁽⁴⁾	DRSN ili FZFG ili MIFG ili PRFG ili // ⁽¹⁾		
10	Oblačnost (M)	Količina oblačnosti i visina baze oblaka ili vertikalna vidljivost (M)	FEWnnn ili SCTnnn ili BKNnnn ili OVCnnn ili FEW/// ⁽¹⁾ ili SCT/// ⁽¹⁾ ili BKN/// ⁽¹⁾ ili OVC/// ⁽¹⁾ ili ///nnn ⁽¹⁾ ili ///// ⁽¹⁾	VVnnn ili VV/// ⁽¹⁾	NSC ili NCD ⁽⁴⁾	
		Vrsta oblaka (C)	CB ili TCU ili/// ⁽¹⁾ , ⁽⁵⁾	-		
11	Temperatura vazduha i temperatura tačke rose (M)	Temperatura vazduha i temperatura tačke rose (M)	[M]nn/[M]nn ili///[M]nn ⁽¹⁾ ili [M]nn/// ⁽¹⁾ ili///// ⁽¹⁾			
12	Vrijednosti pritiska (M)	Naziv elementa (M)	Q			
		QNH (M)	nnnn ili/// ⁽¹⁾			
13	Dodatne informacije (C)	Nedavni meteorološki uslovi (C)	RERASN ili REFZDZ ili REFZRA ili REDZ ili RE[SH]RA ili RE[SH]SN ili RESG ili RESHGR ili RESHGS ili REBLN ili RESS ili REDS ili RETSRA ili RETSSN ili RETSGR ili RETSGS ili RETS ili REFC ili REVA ili REPL ili REUP ⁽⁴⁾ ili REFZUP ⁽⁴⁾ ili RETSUP ⁽⁴⁾ ili RESHUP ⁽⁴⁾ ili RE// ⁽¹⁾			
		Smicanje vjetra (C)	WS Rnn[L] ili WS Rnn[C] ili WS Rnn[R] ili WS ALL RWY			
		Površinska temperatura mora i stanje mora ili značajna visina talasa (C)	W[M]nn/Sn ili W///Sn ⁽¹⁾ ili W[M]nn/S/ ⁽¹⁾ ili W[M]nn/Hn[n][n] ili W///Hn[n][n] ⁽¹⁾ ili W[M]nn/H/// ⁽¹⁾			
14	Prognoza Trend (O)	Oznaka promjene (M)	NOSIG	BECMG ili TEMPO		
		Period promjene (C)		FMnnnn i/ili TLnnnn ili Atnnnn		
		Vjetar (C)		nnn[P]nn[G[P]nn]KT		

		Preovladavajuća vidljivost (C)		Nnnn			C A V O K
		Meteorološka pojava: intenzitet (C)		– ili +	-	N S W	
		Meteorološka pojava: karakteristike i vrsta (C)		DZ ili RA ili SN ili SG ili PL ili DS ili SS ili FZDZ ili FZRA ili SHGR ili SHGS ili SHRA ili SHSN ili TSGR ili TSGS ili TSRA ili TSSN	FG ili BR ili SA ili DU ili HZ ili FU ili VA ili SQ ili PO ili FC ili TS ili BCFG ili BLDU ili BLSA ili BLSN ili DRDU ili DRSA ili DRSN ili FZFG ili MIFG ili PRFG		
		Količina oblačnosti i visina baze oblaka ili vertikalna vidljivost (C)		FEWnnn ili SCTnnn ili BKNnnn ili OVCnnn	VVnnn ili VV///	N S C	
		Vrsta oblaka (C)		CB ili TCU	-		

(¹) Ako neki meteorološki element privremeno nedostaje, ili se njegova vrijednost privremeno smatra netačnom, zamjenjuje se jednom kosom crtom („/”) za svaku cifru skraćene tekstualne poruke i za njega se navodi da nedostaje kako bi se obezbijedilo pouzdano prevođenje u druge oblike kodova.

(²) Uključuje se ako je vidljivost ili vidljivost duž poletno-sletne staze <1 500 m za do najviše četiri poletno-sletne staze.

(³) „Jako” se upotrebljava za označavanje tornada ili pijavice; „umjereno” (bez oznake) za označavanje ljevkastog oblaka koji ne dopire do zemlje.

(⁴) Samo za automatske izvještaje.

(⁵)U slučaju automatskih izvještaja, kose crte („/”) mogu, prema potrebi, da zamijene odgovarajuću vrstu oblaka, ukoliko je odgovarajuće zavisno od sposobnosti sistema automatskog osmatranja. Nadalje, kose crte mogu da zamijene količinu oblačnosti i/ili visinu oblaka prijavljenog sloja CB-a ili TCU-a.

Rasponi i rezolucije za numeričke elemente uključene u METAR i SPECI			
Ref. br.	Elementi	Raspon	Rezolucije
1	Poletno-sletna staza: (bez jedinica)	01–36	1
2	Smjer vjetra: ° u odnosu na pravi pol	000–360	10
3	Brzina vjetra: KT	00–99 P99	1 nije primjenjivo (100 ili više)

4	Vidljivost:	M	0000–0750	50
		M	0800–4900	100
		M	5000–9000	1 000
		M	10 000 ili više	0 (utvrđena vrijednost: 9 999)
5	Vidljivost duž poletno-sletne staze:	M	0000–0375	25
		M	0400–0750	50
		M	0800–2000	100
6	Vertikalna vidljivost:	u jedinicama od 100 stopa	000–020	1
7	Oblačnost: visina baze oblaka:	u jedinicama od 100 stopa	000–099	1
			100–200	10
8	Temperatura vazduha:	°C	–80–+60	1
	Temperatura tačke rose:			
9	QNH:	hPa	0850–1100	1
10	Površinska temperatura mora:	°C	–10–+40	1
11	Stanje mora:	(bez jedinica)	0–9	1
12	Značajna visina valova:	M	0–999	0,1

“

(33) Dodatak 3 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 3

Ref. br.	Element	Detaljni sadržaj	Obrazac (obrasci)
1	Oznaka vrste prognoze (M)	Vrsta prognoze (M)	TAF ili TAF AMD ili TAF COR
2	Oznaka lokacije (M)	Oznaka lokacije po ICAO-u (M)	Nnnn
3	Vrijeme objavljivanja prognoze (M)	Dan i vrijeme objavljivanja prognoze (UTC) (M)	nnnnnnZ
4	Oznaka prognoze koja nedostaje (C)	Oznaka prognoze koja nedostaje (C)	NIL
5	KRAJ TAF-a AKO PROGNOZA NEDOSTAJE.		
6	Dani i period važenja prognoze (M)	Dani i period važenja prognoze (M)	nnnn/nnnn
7	Oznaka poništene prognoze (C)	Oznaka poništene prognoze (C)	CNL

8	KRAJ TAF-a AKO JE PROGNOZA PONIŠTENA.					
9	Prizemni vjetar (M)	Smjer vjetra (M)	nnn ili VRB			
		Brzina vjetra (M)	[P]nn[n]			
		Značajne varijacije brzine(C)	G[P]nn[n]			
		Mjerne jedinice (M)	KT			
10	Vidljivost (M)	Prevladavajuća vidljivost(M)	nnnn			C A V O K
11	Meteorološki uslovi (C)	Intenzitet meteoroloških pojava (C) (')	– ili +		-	
		Karakteristike i vrsta meteoroloških pojava (C)	DZ ili RA ili SN ili SG ili PL ili DS ili SS ili FZDZ ili FZRA ili SHGR ili SHGS ili SHRA ili SHSN ili TSGR ili TSGS ili TSRA ili TSSN		FG ili BR ili SA ili DU ili HZ ili FU ili VA ili SQ ili PO ili FC ili TS ili BCFG ili BLDU ili BLSA ili BLSN ili DRDU ili DRSA ili DRSN ili FZFG ili MIFG ili PRFG	
12	Oblačnost (M) (²)	Količina oblaka i visina baze ili vertikalna vidljivost (M)	FEWnnn ili SCTnnn ili BKNnnn ili OVCnnn	VVnnn ili VV///	N S C	
		Vrsta oblaka (C)	CB ili TCU	-		
13	Temperatura (O) (³)	Naziv elementa (M)	TX			
		Maksimalna temperatura (M)	[M]nn/			
		Dan i vrijeme pojave maksimalne temperature (M)	NnnnZ			
		Naziv elementa (M)	TN			
		Minimalna temperatura (M)	[M]nn/			
		Dan i vrijeme pojave minimalne temperature (M)	NnnnZ			
14	Očekivane značajne promjene jednog ili više gorenavedenih elemenata tokom perioda važenja (C)	Oznaka promjene ili vjerovatnoće (M)	PROB30 [TEMPO] ili PROB40 [TEMPO] ili BECMGili TEMPO ili FM			
		Period pojave ili promjene (M)	nnnn/nnnn ili nnnnnn			
		Vjetar (C)	nnn[P]nn[G[P]nn]KT ili VRBnnKT			
		Preovladavajuća vidljivost (C)	nnnn			C A
		Meteorološka pojava:	- ili +	-	N	

		intenzitet (C)			S	V
		Meteorološka pojava: karakteristike i vrsta (C)	DZ ili RA ili SN ili SG ili PL ili DS ili SS ili FZDZ ili FZRA ili SHGR ili SHGS ili SHRA ili SHSN ili TSGR ili TSGS ili TSRA ili TSSN	FG ili BR ili SA ili DU ili HZ ili FU ili VA ili SQ ili PO ili FC ili TS ili BCFG ili BLDU ili BLSA ili BLSN ili DRDU ili DRSA ili DRSN ili FZFG ili MIFG ili PRFG	W	O K
15		Količina oblaka i visina baze ili vertikalna vidljivost (C)	FEWnnn ili SCTnnn ili BKNnnn ili OVCnnn	VVnnn ili VV///	N S C	
		Vrsta oblaka (C)	CB ili TCU	-		

(¹) Uključuje se kada god je primjenljivo. Nema oznake za umjereni intenzitet.

(²) Do četiri sloja oblaka.

(³) Sastoji se od najviše četiri temperature (dvije najviše i dvije najniže temperature)

Rasponi i rezolucije za numeričke elemente uključene u TAF				
Ref. br.	Elementi		Raspon	Rezolucija
1	Smjer vjetra:	° u odnosu na pravi pol	000–360	10
2	Brzina vjetra:	KT	00–99	1
3	Vidljivost:	M	0000–0750	50
		M	0800–4900	100
		M	5000–9000	1000
		M	10000 ili više	0 (utvrđena vrijednost: 9999)
4	Vertikalna vidljivost:	u jedinicama od 100 stopa	000–020	1
5	Oblačnost:	visina baze oblaka: u	000–099	1
		jedinicama od 100 stopa	100–200	10
6	Temperatura vazduha (najviša i najniža):	°C	–80 – +60	1°

(34) Dodatak 4 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 4

Ref. br.	Element	Detaljni sadržaj	Predložak (predlošci)
Obrazac za upozorenja na smicanje vjetra Legenda: M = uključivanje obavezno; C = uključivanje uslovno, uvijek kada je primjenljivo. <i>Napomena 1:</i> rasponi i rezolucija numeričkih elemenata uključenih u upozorenja na smicanje vjetra prikazani su u Dodatku 8. <i>Napomena 2:</i> objašnjenja za skraćenice mogu se pronaći u ICAO dokumentu 8400 <i>Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes</i> (PANS-ABC) (Procedure za usluge u vazdušnoj plovidbi – ICAO skraćenice i kodovi). <i>Napomena 3:</i> brojevi redova u koloni „Ref. br.” navode se samo zbog jasnoće i jednostavnosti upućivanja i ne čine dio upozorenja na smicanje vjetra.			
1	Oznaka lokacije aerodroma (M)	Oznaka lokacije aerodroma	Nnnn
2	Oznaka vrste poruke(M)	Vrsta poruke i redni broj	WS WRNG [n]n
3	Vrijeme nastanka i period važenja (M)	Dan i vrijeme objavljivanja i, kada je primjenljivo, period važenja (UTC)	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] ili [VALID nnnnnn/nnnnnn]
4	AKO SE UPOZORENJE NA SMICANJE VJETRA PONIŠTAVA, VIDJETI DETALJE NA KRAJU OVOG OBRASCA.		
5	Pojava (M)	Oznaka pojave i njene lokacije	[MOD] ili [SEV] WS IN APCH ili [MOD] ili [SEV] WS [APCH] RWYnnn ili [MOD] ili [SEV] WS IN CLIMB-OUT ili [MOD] ili [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn ili MBST IN APCH ili MBST [APCH] RWYnnn ili MBST IN CLIMB-OUT ili MBST CLIMB-OUT RWYnnn
6	Osmatranje, prijavljena ili prognozirana pojava (M)	Oznaka koja govori je li pojava opažena ili prijavljena i očekuje se da će potrajati ili je prognozirana	REP AT nnnn nnnnnnnn ili OBS [AT nnnn] ili FCST
7	Detalji pojave (C)	Opis pojave koja je povod za objavljivanje upozorenja na smicanje vjetra	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT ili nnKT LOSS nnNM (ili nnKM) FNA RWYnn ili nnKT GAIN nnNM (ili nnKM) FNA RWYnn
ILI			
8	Poništavanje upozorenja na smicanje vjetra	Poništavanje upozorenja na smicanje vjetra uz upućivanje na njegovu oznaku	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn”

(35) Dodatak 5A zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 5

Ref. br.	Element	Detaljni sadržaj	Predložak (predlošci)
Obrazac za SIGMET i AIRMET Legenda: M = uključivanje obavezno; C = uključivanje uslovno, uvijek kada je primjenljivo; i <i>Napomena 1:</i> rasponi i rezolucije numeričkih elemenata uključenih u SIGMET ili AIRMET prikazani su u Dodatku 8.			

Napomena 2: jako ili umjereno zaleđivanje (SEV ICE, MOD ICE) i jake ili umjerene turbulencije (SEV TURB, MOD TURB) povezane sa grmljavinskim olujama, kumulonimbusima ili tropskim ciklonima ne bi trebalo da se uključe.

Napomena 3: brojevi redova u koloni „Ref. br.” navode se samo zbog jasnoće i jednostavnosti upućivanja i ne čine dio SIGMET-a ni AIRMET-a.

Ref. br.	Element	Detaljni sadržaj	Obrazac za SIGMET	Obrazac za AIRMET
1	Oznaka lokacije FIR-a/CTA-a (M)	Oznaka lokacije, po ICAO-u, jedinice ATS-a koja opslužuje FIR ili CTA na koje se SIGMET/AIRMET odnosi	Nnnn	
2	Oznaka (M)	Oznaka i redni broj SIGMET-a ili AIRMET-a	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n
3	Period važenja (M)	Grupe dan-vrijeme kojima se označava period važenja (UTC)	VALID nnnnnn/nnnnnn	
4	Oznaka lokacije MWO-a (M)	Oznaka lokacije MWO-a koji je sačinio SIGMET ili AIRMET, sa crticom za razdvajanje	nnnn–	
5	Novi red			
6	Naziv FIR-a/CTA-a (M)	Oznaka lokacije i naziv FIR-a/CTA-a za koje se objavljuje SIGMET/AIRMET	nnnn nnnnnnnnnn FIR ili UIR ili FIR/UIR ili nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n]
7	AKO SE SIGMET ILI AIRMET PONIŠTAVA, VIDJETI DETALJE NA KRAJU OVOG OBRASCA.			
8	Oznaka statusa (C) (¹)	Oznaka ispitivanja ili vježbe	TEST ili EXER	TEST ili EXER
9	Novi red			
10	Pojaва (M)	Opis pojave koja je povod za objavljivanje SIGMET-a/AIRMET-a	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] CB ili TC NN (2) PSN Nnn[nn] ili Snn [nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn]	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ISOL TS[GR] OCNL TS[GR] MT OBSC BKN CLD BKN CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT ili BKN CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT ili OVC CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT ili OVC CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT ISOL CBOCNL CBFRQ CBISOL TCUOCLN TCUFRQ TCUMOD

			[PSN Nnn[nn] ili Snn[nn] Ennn [nn] ili Wnnn[nn]] VA CLDRDOACT CLD	TURBMOD MTW ICEMOD
11	Osmatranje ili prognozirana pojava (M) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾	Napomena je li informacija opažena i očekuje se da potraje ili je prognozirana	OBS [AT nnnnZ] ili FCST [AT nnnnZ]	
12	Lokacija (C) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾	Lokacija (odnosi se na geografsku širinu i dužinu (u stepenima i minutima))	Nnn[nn] Wnnn[nn] ili Nnn[nn] Ennn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Snn[nn] Ennn[nn] ili N OF Nnn[nn] ili S OF Nnn[nn] ili N OF Snn[nn] ili S OF Snn[nn] ili [AND] W OF Wnnn[nn] ili E OF Wnnn[nn] ili W OF Ennn[nn] ili E OF Ennn[nn] ili N OF Nnn[nn] ili N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] ili S OF Snn [nn] ili W OF Wnnn[nn] ili W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] ili E OF Ennn[nn] ili N OF LINE ili NE OF LINE ili E OF LINE ili SE OF LINE ili S OF LINE ili SW OF LINE ili W OF LINE ili NW OF LINE Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn [nn] [– Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] [– Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] [AND N OF LINE ili NE OF LINE ili E OF LINE ili SE OF LINE ili S OF LINE ili SW OF LINE ili W OF LINE ili NW OF LINE Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] [– Nnn[nn] ili Snn [nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] [– Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]]] ili WI Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn [nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – [Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] –	

			Nnn [nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] (6) ili ENTIRE UIR ili ENTIRE FIR ili ENTIRE FIR/UIR ili ENTIRE CTA ili WI nnnKM (ili nnnNM) OF TC CENTRE (7) ili WI nnKM (ili nnNM) OF Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] (8)	
13	Nivo (C)	Nivo leta ili apsolutna visina	[SFC/]FLnnn ili [SFC/][n]nnnnFT (ili [SFC/]nnnnM) FLnnn/nnn ili TOP FLnnn ili [TOP] ABV FLnnn ili (ili [TOP] ABV [n]nnnnFT) [[n]nnnn/][n] nnnnFT) ili [n]nnnnFT/]FLnnn ili TOP [ABV ili BLW] FLnnn (7)	
14	Kretanje ili očekivano kretanje (C) (3), (9), (10)	Kretanje ili očekivano kretanje (smjer i brzina) s upućivanjem na jednu od 16 tačaka kompasa, ili nepokretno	MOV N [nnKMH] ili MOV NNE [nnKMH] ili MOV NE [nnKMH] ili MOV ENE [nnKMH] ili MOV E [nnKMH] ili MOV ESE [nnKMH] ili MOV SE [nnKMH] ili MOV SSE [nnKMH] ili MOV S [nnKMH] ili MOV SSW [nnKMH] ili MOV SW [nnKMH] ili MOV WSW [nnKMH] ili MOV W [nnKMH] ili MOV WNW [nnKMH] ili MOV NW [nnKMH] ili MOV NNW [nnKMH] (ili MOV N [nnKT] ili MOV NNE [nnKT] ili MOV NE [nnKT] ili MOV ENE [nnKT] ili MOV E [nnKT] ili MOV ESE [nnKT] ili MOV SE [nnKT] ili MOV SSE [nnKT] ili MOV S [nnKT] ili MOV SSW [nnKT] ili MOV SW [nnKT] ili MOV WSW [nnKT] ili MOV W [nnKT] ili MOV WNW [nnKT] ili MOV NW [nnKT] ili MOV NNW [nnKT]) ili STNR	
15	Promjene intenziteta (C)(3)	Očekivane promjene intenziteta	INTSF ili WKN ili NC	
16	Prognozirano vrijeme (C)(3), (4), (9)	Oznaka prognoziраног vremena pojave	FCST AT nnnnZ	-
17	Prognoza položaja TC-a (C) (7)	Prognoza položaja središta TC-a	TC CENTRE PSN Nnn[nn] ili Snn [nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] ili TC CENTRE PSN Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] CB (11)	-
18	Prognoza položaja (C) (3), (4), (5), (9)	Prognoza položaja pojave na kraju perioda važenja SIGMET-a (12)	Nnn[nn] Wnnn[nn] ili Nnn[nn] Ennn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Snn[nn] Ennn[nn]	-

			ili N OF Nnn[nn] ili S OF Nnn[nn] ili N OF Snn[nn] ili S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] ili E OF Wnnn[nn] ili W OF Ennn[nn] ili E OF Ennn[nn] ili N OF Nnn[nn] ili N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] ili S OF Snn [nn] ili W OF Wnnn[nn] ili W OF Ennn [nn] AND E OF Wnnn[nn] ili E OF Ennn[nn] ili N OF LINE ili NE OF LINE ili E OF LINE ili SE OF LINE ili S OF LINE ili SW OF LINE ili W OF LINE ili NW OF LINE Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] [– Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] [AND N OF LINE ili NE OF LINE ili E OF LINE ili SE OF LINE ili S OF LINE ili SW OF LINE ili W OF LINE ili NW OF LINE Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn [nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] [– Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]]] ili WI Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn [nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili	
--	--	--	---	--

			Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] (6) ili ENTIRE FIR ili ENTIRE UIR ili ENTIRE FIR/UIR ili ENTIRE CTA ili NO VA EXP (13) ili WI nnKM (ili nnNM) OF Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn [nn] (8) ili WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE (7)	
19	Ponavljanje elemenata (C) ⁽¹⁴⁾	Ponavljanje elemenata uključenih u SIGMET oblak vulkanskog pepela ili tropskog ciklona	[AND] ⁽¹⁴⁾	-
20	Novi red ako se elementi ponavljaju			
ILI				
21	Poništavanje SIGMET-a/ AIRMET-a (C)	Poništavanje SIGMET-a/AIRMET-a uz upućivanje na njegovu oznaku	CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn ili CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ⁽¹³⁾	CNL AIRMET [n][n] nnnnnn/nnnnnn

⁽¹⁾ Upotrebljava se samo ako se SIGMET/AIRMET objavljuje kako bi se ukazalo na to da se obavlja ispitivanje ili vježba. Ako je uključena riječ „TEST” ili skraćenica „EXER”, poruka može da sadrži informacije koje ne bi trebalo operativno da se upotrebljavaju ili će, u suprotnom, završiti odmah nakon riječi „TEST”.

⁽²⁾ Upotrebljava se za tropske ciklone bez imena.

⁽³⁾ U slučaju oblaka vulkanskog pepela koji pokriva više od jednog područja unutar FIR-a ti elementi mogu se prema potrebi ponavljati. Ispred svih lokacija i prognoza položaja navodi se osmatreno ili prognozirano vrijeme.

⁽⁴⁾ U slučaju kumulonimbusa povezanih sa tropskim ciklonima koji pokrivaju više od jednog područja unutar FIR-a ti elementi mogu prema potrebi da se ponavljaju. Ispred svih lokacija i prognoza položaja mora da se navede osmatreno ili prognozirano vrijeme.

⁽⁵⁾ U slučaju SIGMET-a za radioaktivni oblak upotrebljava se samo „unutar” (WI) za elemente lokacija” i „prognoza položaja”.

⁽⁶⁾ Broj koordinata mora da bude što manji i u uobičajenim okolnostima ne bi trebao da bude veći od sedam.

⁽⁷⁾ Samo za SIGMET za tropske ciklone.

⁽⁸⁾ Samo za SIGMET za radioaktivni oblak. Primjenjuje se radijus od najviše 30 kilometara (ili 16 nautičkih milja) od izvora i vertikalnog prostiranja od površine (SFC) do gornje granice područja letnih informacija/gornjeg područja letnih informacija (FIR/UIR) ili kontrolisanog područja (CTA).

⁽⁹⁾ Elementi „prognozirano vrijeme” i „prognoza položaja” ne smiju da se upotrebljavaju zajedno sa elementom „kretanje ili očekivano kretanje”.

⁽¹⁰⁾ U slučaju SIGMET-a za radioaktivni oblak upotrebljava se samo „nepokretno” (STNR) za element „kretanje ili očekivano kretanje”.

⁽¹¹⁾ Izraz „CB” upotrebljava se kad je uključena prognoza položaja kumulonimbusa.

(¹²) Prognoza položaja kumulonimbusa (CB) povezanog sa tropskim ciklonima odnosi se na prognozirano vrijeme položaja središta tropskog ciklona, a ne na kraj perioda važenja SIGMET-a.

(¹³) Samo za SIGMET za vulkanski pepeo.

(¹⁴) Upotrebljava se za dva ili više oblaka vulkanskog pepela ili kumulonimbusa povezanih sa tropskim ciklonima koji istovremeno utiču na odgovarajući FIR.

(36) Dodatak 5B se briše;

(37) Dodatak 6 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 6

Obrazac za savjete o vulkanskom pepelu

Legenda:

M = uključivanje obavezno;

O = uključivanje moguće;

C = uključivanje uslovno, uključeno uvijek kad je primjenljivo.

Napomena 1: rasponi i rezolucije numeričkih elemenata uključenih u savjete o vulkanskom pepelu prikazani su u Dodatku 8.

Napomena 2: objašnjenja za skraćenice mogu da se pronađu u ICAO dokumentu 8400 *Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes* (PANS-ABC) (Procedure za usluge u vazdušnoj plovidbi – ICAO skraćenice i kodovi).

Napomena 3: obavezno je umetanje dvotačke („:”) nakon svakog naslova elementa.

Napomena 4: brojevi redova u koloni „Ref. br.” navode se samo zbog jasnoće i jednostavnosti upućivanja i ne čine dio savjeta o vulkanskom pepelu.

Ref. br.	Element	Detaljni sadržaj	Obrazac (obraci)
1	Oznaka vrste poruke (M)	Vrsta poruke	VA ADVISORY
2	Novi red		
3	Oznaka statusa (C) (')	Oznaka ispitivanja ili vježbe	STATUS: TEST ili EXER
4	Novi red		
5	Vrijeme nastanka (M)	Godina, mjesec, dan, vrijeme (UTC)	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Novi red		
7	Naziv VAAC-a (M)	Naziv VAAC-a	VAAC: nnnnnnnnnnnn
8	Novi red		
9	Ime vulkana (M)	Ime i broj vulkana koji dodjeljuje Međunarodno udruženje za vulkanologiju i kemiju unutrašnjosti Zemlje	VOLCANO: nnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] ili UNKNOWN ili UNNAMED
10	Novi red		
11	Lokacija vulkana (M)	Lokacija vulkana u stepenima i minutima	PSN: Nnnnn ili Snnnn Wnnnn ili Ennnnn ili UNKNOWN
12	Novi red		
13	Država ili regija (M)	Država, ili regija ako pepeo nije prijavljen iznad države	AREA: nnnnnnnnnnnnnnn ili UNKNOWN
14	Novi red		
15	Najveća nadmorska visina (M)	Najveća nadmorska visina u metrima (ili stopama)	SUMMIT ELEV: nnnnM (ili nnnnnFT)

			ili SFC ili UNKNOWN
16	Novi red		
17	Broj upozorenja (M)	Broj upozorenja: godina sa ispisanim svim ciframa i broj poruke (zaseban niz za svaki vulkan)	ADVISORY NR: nnnn/nnnn
18	Novi red		
19	Izvor informacija (M)	Izvor informacija slobodnim unosom teksta	INFO SOURCE: Slobodni unos teksta do 32 karaktera
20	Novi red		
21	Kod bojom (O)	Vazduhoplovni kod bojom	AVIATION COLOUR CODE: RED ili ORANGE ili YELLOW ili GREEN ili UNKNOWN ili NOT GIVEN ili NIL
22	Novi red		
23	Detalji o erupciji (M) ⁽²⁾	Detalji o erupciji (uključujući datum/vrijeme erupcija)	ERUPTION DETAILS: Slobodni unos teksta do 64 karaktera ili UNKNOWN
24	Novi red		
25	Vrijeme opažanja (ili procjene) oblaka vulkanskog pepela (M)	Dan i vrijeme (UTC) opažanja (ili procjene) oblaka vulkanskog pepela	OBS (ili EST) VA DTG: nn/nnnnZ
26	Novi red		
27	Osmotreni ili procijenjeni oblaci vulkanskog pepela (M)	Horizontalno (u stepenima i minutima) i vertikalno prostiranje u vrijeme osmatranja opaženih ili procijenjenih oblaka vulkanskog pepela ili, ako je baza nepoznata, vrh opaženih ili procijenjenih oblaka vulkanskog pepela; Kretanje opaženih ili procijenjenih oblaka vulkanskog pepela	OBS VA CLD ili EST VA CLD: TOP FLnnn ili SFC/FLnnn ili FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn [nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn [nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn][– Nnn [nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn [nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn [nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] MOV N nnKMH (ili KT) ili MOV NE nnKMH (ili KT) ili MOV E nnKMH (ili KT) ili MOV SE nnKMH (ili KT) ili MOV S nnKMH (ili KT) ili MOV SW nnKMH (ili KT) ili MOV W nnKMH (ili KT) ili MOV NW nnKMH (ili KT) ili ili VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]KT ⁽³⁾ ili WIND FLnnn/nnn VRBnnKT ili WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KT ili WIND SFC/FLnnn VRBnnKT
28	Novi red		
29	Prognozirana visina i prognoza položaja oblaka vulkanskog pepela (+ 6 sati)(M)	Dan i vrijeme (UTC) (6 sati od „Vremena opažanja (ili procjene) oblaka vulkanskog pepela” iz stavke 12); Prognozirana visina i prognoza položaja (u stepenima i minutima) za svaku grupu oblaka	FCST VA CLD +6 HR: nn/nnnnZ SFC ili FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn][– Nnn[nn] ili Snn[nn]

		vulkanskog pepela za taj utvrđeni period važenja	Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ ili NO VA EXP ili NOT AVBL ili NOT PROVIDED
30	Novi red		
31	Prognozirana visina i prognoza položaja oblaka vulkanskog pepela (+ 12 sati) (M)	Dan i vrijeme (UTC) (12 sati od „Vremena opažanja (ili procjene) oblaka vulkanskog pepela” iz stavke 12); Prognozirana visina i prognoza položaja (u stepenima i minutima) za svaku grupu oblaka vulkanskog pepela za taj utvrđeni period važenja	FCST VA CLD +12 HR: nn/nnnnZ SFC ili FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn][– Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ ili NO VA EXP ili NOT AVBL ili NOT PROVIDED
32	Novi red		
33	Prognozirana visina i prognoza položaja oblaka vulkanskog pepela (+ 18 sati) (M)	Dan i vrijeme (UTC) (18 sati od „Vremena opažanja (ili procjene) oblaka vulkanskog pepela” iz stavke 12); Prognozirana visina i prognoza položaja (u stepenima i minutima) za svaku grupu oblaka vulkanskog pepela za taj utvrđeni period važenja	FCST VA CLD +18 HR: nn/nnnnZ SFC ili FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn][– Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ ili NO VA EXP ili NOT AVBL ili NOT PROVIDED
34	Novi red		
35	Napomene (M) ⁽²⁾	Napomene, prema potrebi	RMK: Slobodni unos teksta do 256 znakova ili NIL
36	Novi red		
37	Sljedeće upozorenje (M)	Godina, mjesec, dan i vrijeme (UTC)	NXT ADVISORY: nnnnnnnn/nnnnZ ili NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ ili NO FURTHER ADVISORIES ili WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ
⁽¹⁾ Upotrebljava se samo ako se poruka objavljuje kako bi se ukazalo na to da se obavlja ispitivanje ili vježba. Ako je uključena riječ „TEST” ili skraćenica „EXER”, poruka može da sadrži informacije koje ne bi trebalo da se operativno upotrebljavaju ili će, u suprotnom, završiti odmah nakon riječi „TEST”.			

- (²) Izraz „*resuspended*” (ponovo suspendovan) upotrebljava se za naslage vulkanskog pepela podignute vjetrom.
- (³) Ako je oblak vulkanskog pepela (npr. AIREP) prijavljen, ali se ne može otkriti na osnovu satelitskih podataka.
- (⁴) Ravna crta između dvije tačke nacrtana na karti u Mercatorovoj projekciji ili ravna crta između dvije tačke koja siječe crte geografske dužine pod konstantnim uglom.
- (⁵) Do četiri odabrana sloja”.

(38) Dodatak 7 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 7

Ref. br.	Element	Detaljni sadržaj	Obrazac (obraci)
1	Oznaka vrste poruke (M)	Vrsta poruke	TC ADVISORY
2	Novi red		
3	Oznaka statusa (C) (1)	Oznaka ispitivanja ili vježbe	STATUS: TEST ili EXER
4	Novi red		
5	Vrijeme nastanka (M)	Godina, mjesec, dan i vrijeme objavljivanja (UTC)	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Novi red		
7	Naziv TCAC-a (M)	Naziv TCAC-a (oznaka lokacije ili puni naziv)	TCAC: nnnn ili nnnnnnnnnn
8	Novi red		
9	Ime tropskog ciklona (M)	Ime tropskog ciklona ili „NN” za tropski ciklon bez imena	TC: nnnnnnnnnnn ili NN
10	Novi red		
11	Broj upozorenja (M)	Upozorenje: godina sa ispisanim svim ciframa i broj poruke (zaseban niz za svaki tropski ciklon)	ADVISORY NR: nnnn/[n][n][n]n
12	Novi red		
13	Osmotreni položaj središta (M)	Dan i vrijeme (UTC) i položaj središta tropskog	OBS PSN: nn/nnnnZ Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]

		ciklona (u stepenima i minutima)	
14	Novi red		
15	Osmotreni kumulonimbus (O) ⁽²⁾	Lokacija kumulonimbusa (odnosi se na geografsku širinu i dužinu (u stepenima i minutima)) i vertikalno prostiranje (nivo leta)	CB: WI nnnKM (ili nnnNM) OF TC CENTRE ili WI ⁽³⁾ Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – [Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn] – Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]] TOP [ABV ili BLW] FLnnn NIL
16	Novi red		
17	Smjer i brzina kretanja (M)	Smjer i brzina kretanja u obliku 16 tačaka kompasa i km/h (ili u čvorovima) ili nepokretno (< 2 km/h (1 čvor))	MOV: N nnKMH (ili KT) ili NNE nnKMH (ili KT) ili NE nnKMH (ili KT) ili ENE nnKMH (ili KT) ili E nnKMH (ili KT) ili ESE nnKMH (ili KT) ili SE nnKMH (ili KT) ili SSE nnKMH (ili KT) ili S nnKMH (ili KT) ili SSW nnKMH (ili KT) ili SW nnKMH (ili KT) ili WSW nnKMH (ili KT) ili W nnKMH (ili KT) ili WNW nnKMH (ili KT) ili NW nnKMH (ili KT) ili NNW nnKMH (ili KT) ili

			STNR
18	Novi red		
19	Promjene intenziteta (M)	Promjene brzine najsnažnijeg prizemnog vjetra u vrijeme opažanja	INTST CHANGE: INTSF ili WKN ili NC
20	Novi red		
21	Pritisak u središtu (M)	Pritisak u središtu (u hPa)	C: nnnHPA
22	Novi red		
23	Maksimalni prizemni vjetar (M)	Maksimum prizemnog vjetra u blizini središta (srednja vrijednost prizemnog vjetra u periodu od 10 minuta, u m/s (ili u čvorovima))	MAX WIND: nn[n]KT
24	Novi red		
25	Prognoza položaja središta (+ 6 sati) (M)	Dan i vrijeme (UTC) (6 sati od „DTG” iz stavke 5); Prognoza položaja (u stepenima i minutima) središta tropskog ciklona	FCST PSN +6 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]
26	Novi red		
27	Prognoza najsnažnijeg prizemnog vjetra (+ 6 sati) (M)	Prognoza najsnažnijeg prizemnog vjetra (6 sati nakon „DTG” iz stavke 5)	FCST MAX WIND +6 HR: nn[n]KT
28	Novi red		
29	Prognoza položaja središta (+ 12 sati) (M)	Dan i vrijeme (UTC) (12 sati od „DTG” iz stavke 5) Prognoza položaja (u stepenima i minutima) središta tropskog ciklona	FCST PSN +12 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]
30	Novi red		
31	Prognoza maksimalnog vjetra (+ 12 sati) (M)	Prognoza najsnažnijeg prizemnog vjetra (12 sati nakon „DTG” iz stavke 5)	FCST MAX WIND +12 HR: nn[n]KT
32	Novi red		
33	Prognoza položaja središta (+ 18 sati) (M)	Dan i vrijeme (UTC) (18 sati od „DTG” iz stavke 5) Prognoza položaja (u stepenima i minutima) središta tropskog ciklona	FCST PSN +18 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]
34	Novi red		
35	Prognoza maksimalnog prizemnog vjetra (+ 18 sati) (M)	Prognoza najsnažnijeg prizemnog vjetra (18 sati nakon „DTG” iz stavke 5)	FCST MAX WIND +18 HR: nn[n]KT
36	Novi red		

37	Prognoza položaja središta (+ 24 sata) (M)	Dan i vrijeme (UTC) (24 sata od „DTG” iz stavke 5) Prognoza položaja (u stepenima i minutima) središta tropskog ciklona	FCST PSN +24 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ili Snn[nn] Wnnn[nn] ili Ennn[nn]
38	Novi red		
39	Prognoza maksimalnog prizemnog vjetra (+ 24 sata) (M)	Prognoza najsnažnijeg prizemnog vjetra (24 sati nakon „DTG” iz stavke 5)	FCST MAX WIND +24 HR: nn[n]KT
40	Novi red		
41	Napomene (M)	Napomene, prema potrebi	RMK: Slobodni unos teksta do 256 karaktera ili NIL
42	Novi red		
43	Očekivano vrijeme objavljivanja sljedećeg upozorenja (M)	Očekivana godina, mjesec, dan i vrijeme (UTC) objavljivanja sljedećeg upozorenja	NXT MSG: [BFR] nnnnnnnn/nnnnZ ili NO MSG EXP”

(¹) Upotrebljava se samo ako se poruka objavljuje kako bi se ukazalo na to da se obavlja ispitivanje ili vježba. Ako je uključena riječ „TEST” ili skraćenica „EXER”, poruka može da sadrži informacije koje ne bi trebalo operativno da se upotrebljavaju ili će, u suprotnom, završiti odmah nakon riječi „TEST”.

(²) U slučaju kumulonimbusa povezanih sa tropskim ciklonima koji pokrivaju više od jednog područja unutar područja odgovornosti taj element može prema potrebi da se ponavlja.

(³) Broj koordinata trebao bi da bude što manji i u uobičajenim okolnostima i trebalo da bude veći od sedam.

(39) Dodatak 8 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 8

Rasponi i rezolucije numeričkih elemenata uključenih u savjete o vulkanskom pepelu, upozorenja na tropske ciklone, SIGMET, AIRMET, aerodromska upozorenja i upozorenja na smicanje vjetra <i>Napomena:</i> brojevi redova u koloni „Ref. br.” navode se samo zbog jasnoće i jednostavnosti upućivanja i ne čine dio obrasca.			
Ref. br.	Elementi	Raspon	Rezolucija
1	Najveća nadmorska visina: FT	000–27000	1
	M	000–8100	1
2	Broj upozorenja: za VA (indeks)(¹)	000–2000	1
	za TC (indeks)(¹)	00-99	1
3	Maksimalni prizemni vjetar: KT	00-99	1
4	Pritisak u središtu: hPa	850-1 050	1
5	Brzina prizemnog vjetra: KT	30–99	1
6	Prizemna vidljivost: M	0000–0750	50
	M	0800–5000	100
7	Oblačnost: visina baze: FT	000–1000	100
8	Oblačnost: visina vrha: FT	000–9900	100
	FT	10000–60000	1000
9	Geografske širine: ° (stepeni)	00–90	1
	(minuti)	00–60	1
10	Geografske dužine: ° (stepeni)	000–180	1

	(minuti)	00–60	1
11	Nivoi leta:	000–650	10
12	Kretanje: KMH	0–300	10
	KT	0–150	5
(1) Nedimenzionalno".			

PRILOG V

Dodatak 3 Priloga VI Sprovedbene Regulative (EU) 2017/373 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 3
FORMAT ZA SNOWTAM

(COM naslov)	(OZNAKA PRIORITETA)	(ADRESE)										<≡		
	(DATUM I VRIJEME ISPUNJAVANJA)	(OZNAKA IZDAVAČA)										<≡		
(Skraćeni naslov)	(SERIJSKI BROJ SWAA*)				(OZNAKA LOKACIJE)				DATUM I VRIJEME PROCJENE				(NEOBAVEZNI BLOK)	
	S	W	*	*										
SNOWTAM →		Serijski broj										<≡		
Odsjek za kalkulaciju performansi vazduhoplova														
(OZNAKA LOKACIJE AERODROMA)										M	A)	<≡		
(DATUM/VRIJEME PROCJENE (Vrijeme kada je procjena završena (UTC)))										M	B)	→		
(NIŽI BROJ OZNAKE POLETNO-SLETNE STAZE)										M	C)	→		
(KOD STANJA POLETNO-SLETNE STAZE (RWYCC) NA SVAKOJ TREĆINI POLETNO-SLETNE STAZE) (Iz matrice procjene stanja poletno-sletne staze (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6)										M	D)	// →		
(PROCENAT OPSEGA KONTAMINACIJE ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE)										C	E)	// →		
(DUBINA (mm) TEKUĆE KONTAMINACIJE ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE)										C	F)	// →		
(OPIS STANJA NA CIJELOJ DUŽINI POLETNO-SLETNE STAZE) (Opaženo na svakoj trećinipoletno-sletne staze, počevši od praga koji ima niži broj oznake poletno-sletne staze)										M	G)	//		
COMPACTED SNOW (ZBIJENI SNIJEG) DRY(SUVO) DRY SNOW (SUVI SNIJEG) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED (SUVI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUVI SNIJEG NA LEDU) FROST (MRAZ) ICE (LED) SLIPPERY WET (SKLISKA MOKRA) SLUSH (BLJUZGAVICA) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (POSEBNO PRIPREMLJENA ZIMSKA POLETNO-SLETNA STAZA) STANDING WATER (STAJAĆA VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBIJENOM SNIJEGU) WET (MOKRO) WET ICE (MOKRI LED) WET SNOW (MOKRI LED) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOM (MOKRI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRI SNIJEG NA LEDU)												→		
(ŠIRINA POLETNO-SLETNE STAZE NA KOJU SE PRIMJENJUJU KODOVI STANJA POLETNO-SLETNE STAZE, AKO JE MANJA OD OBJEAVLJENE ŠIRINE)										O	H)	<≡≡		
Odsjek svjesnosti situacije														
(SMANJENA DUŽINA POLETNO-SLETNE STAZE, AKO JE MANJA OD OBJAVLJENE DUŽINE (m))										O	I)	→		
(SNIJEG KOJI STVARA ZAMETE NA POLETNO-SLETNOJ STAZI)										O	J)	→		
(RASUTI PIJESAK NA POLETNO-SLETNOJ STAZI)										O	K)	→		
(HEMIJSKA OBRADA NA POLETNO-SLETNOJ STAZI)										O	L)	→		

(NANOSI SNIJEGA NA POLETNO-SLETNOJ STAZI (Ako su prisutni, udaljenost od centralne linije poletno-sletne staze (m) iza čega slijedi L, R ili LR, kako je primjenljivo))	O	M)	→
(NANOSI SNIJEGA NA RULNOJ STAZI)	O	N)	→
(NANOSI SNIJEGA UZ POLETNO-SLETNU STAZU)	O	O)	→
(USLOVI NA RULNOJ STAZI)	O	P)	→
(USLOVI NA STAJANCI)	O	R)	→
(IZMJERENI KOEFICIJENT TRENJA)	O	S)	→
(NAPOMENA JEDNOSTAVNIM JEZIKOM)	O	T)	)<<≡
NAPOMENE: 1. *Upisati ICAO-ove slovne oznake država kako su navedene u dokumentu ICAO Doc 7910, Dio 2, ili drugu primjenljivu oznaku aerodroma. 2. Informacija o drugim poletno-sletnim stazama, ponoviti od B do H. 3. Informacije u Odsjeku pregleda situacije ponavljaju se za svaku poletno-sletnu stazu, rulnu stazu vožnju i stajanku. Ponoviti prema potrebi ako je prijavljeno. 4. Riječi u zagradama () se ne prenose. 5. Za slova od A) do T) pogledati Uputstva za popunjavanje SNOWTAM obrasca, stav 1 tačka B).			
POTPIS IZDAVAČA (ne prenosi se)			

INSTRUKCIJE ZA ISPUNJAVANJE FORMATA ZA SNOWTAM

1. Opšte

- (a) Kada se izvještava o više poletno-sletnih staza, treba ponoviti stavke od B do H (odsjek za kalkulaciju performansi vazduhoplova).
- (b) Slova koja se upotrebljavaju za označavanje stavki upotrebljavaju se samo u referentne svrhe i ne uključuju se u poruke. Slova M (mandatory = obavezno), C (conditional = uslovno) i O (optional = moguće) označavaju upotrebu i informacije i moraju da se uključe kako je objašnjeno u nastavku.
- (c) Upotrebljavaju se metričke jedinice i ne prijavljuju se mjerne jedinice.
- (d) Najduže trajanje važenja SNOWTAM-a jest 8 sati. Novi SNOWTAM objavljuje se kada god se primi novi izvještaj o stanju poletno-sletne staze.
- (e) SNOWTAM-om se poništava prethodni SNOWTAM.
- (f) Skraćeni naslov „TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)” uključen je kako bi se olakšala automatska obrada poruka SNOWTAM u kompjuterskim bazama podataka. Objašnjenje tih simbola je sljedeće:

TT=podatkovna oznaka za SNOWTAM = SW;

AA=geografska oznaka država članica, npr. LF = Francuska;

iiii=serijski broj SNOWTAM-a u bloku od četiri cifre;

CCCC=četvoroslovna oznaka lokacije aerodroma na koji se odnosi SNOWTAM;

MMYYGGgg=datum/vrijeme opažanja/mjerenja, pri čemu:

MM=mjesec, npr. januar = 01, decembar = 12;

YY=dan u mjesecu;

GGgg=vrijeme u satima (GG) i minutima (gg) (UTC);

(BBB)=neobavezni blok za:

ispravka, u slučaju greške prethodno poslane poruke SNOWTAM sa istim serijskim brojem = COR.

Zagrade u (BBB) označavaju da je taj blok neobavezan.

Kad se izvještava o više poletno-sletnih staza i navode se pojedinačni datumi/vremena opažanja/procjene ponavljanjem stavke B, posljednji datum/vrijeme opažanja/procjene mora da se umetne u skraćeni naslov (MMYYGGgg).

- (g) Tekst „SNOWTAM” u formatu za SNOWTAM i serijski broj SNOWTAM-a u bloku od četiri cifre odvajaju se razmakom, npr. SNOWTAM 0124.
- (h) Radi lakše čitljivosti poruke SNOWTAM umeće se znak za početak novog reda iza serijskog broja SNOWTAM-a, iza stavke A i iza odsjeka za kalkulaciju performansi vazduhoplova.

- (i) Kad se izvještava o više poletno-sletnih staza, treba ponoviti informacije u odsjeku za kalkulaciju performansi vazduhoplova od datuma i vremena procjene za svaku poletno-sletnu stazu ispred informacija u odsjeku pregleda situacije.
- (j) Obavezne su informacije:
- 1) OZNAKA LOKACIJE AERODROMA;
 - 2) DATUM I VRIJEME PROCJENE;
 - 3) NIŽI BROJ OZNAKE POLETNO-SLETNE STAZE;
 - 4) KOD STANJA POLETNO-SLETNE STAZE ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE; i
 - 5) OPIS STANJA SVAKE TREĆINE POLETNO-SLETNE STAZE (kad se kod stanja poletno-sletne staze (RWYCC) prijavljuje 1–5).

2. Odsjek za kalkulaciju performansi vazduhoplova

Stavka A – Oznaka lokacije aerodroma (četvoroslovna oznaka lokacije).

Stavka B – Datum i vrijeme procjene (osmocifarni blok datum-vrijeme koji označava vrijeme opažanja kao mjesec, dan, sat i minute (UTC)).

Stavka C – Niži broj oznake poletno-sletne staze (nn[L] ili nn[C] ili nn[R]).

Navodi se samo jedna oznaka poletno-sletne staze za svaku poletno-sletnu stazu i to je uvijek niži broj.

Stavka D – Kod stanja poletno-sletne staze za svaku trećinu poletno-sletne staze. Za svaku trećinu poletno-sletne staze navodi se samo jedna cifra (0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6), odvojeno kosom crtom (n/n/n).

Stavka E – Procenat pokrivenosti za svaku trećinu poletno-sletne staze. Ako se navodi, za svaku trećinu poletno-sletne staze navesti 25, 50, 75 ili 100, odvojeno kosom crtom ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Te se informacije navode samo ako je stanje poletno-sletne staze za svaku trećinu poletno-sletne staze (stavka D) prijavljeno kao nešto drugo osim 6 i ako je prijavljen opis stanja svake trećine poletno-sletne staze (stavka G) različit od „SUHA”.

Kad se uslovi ne prijavljuju, to se označava skraćenicom NR kod odgovarajuće trećine poletno-sletne staze.

Stavka F – Dubina rasute kontaminacije za svaku trećinu poletno-sletne staze. Ako se navodi, za svaku trećinu poletno-sletne staze navesti vrijednost u milimetrima, odvojeno kosom crtom (nn/nn/nn ili nnn/nnn/nnn).

Te se informacije navode samo za sljedeće vrste kontaminacije:

- stajaća voda, vrijednosti koje treba prijaviti 04, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 3 mm,
- bljuzgavica, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 3 mm,
- mokri snijeg, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 5 mm, i
- suvi snijeg, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 20 mm.

Kad se uslovi ne prijavljuju, to se označava skraćenicom NR kod odgovarajuće trećine poletno-sletne staze.

Stavka G – Opis stanja svake trećine poletno-sletne staze. Navodi se bilo koji od sljedećih opisa stanja za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojen kosom crtom.

COMPACTED SNOW (ZBIJENI SNIJEG)

DRY SNOW (SUVI SNIJEG)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUVI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUVI SNIJEG NA LEDU)

FROST (MRAZ)

ICE (LED)

SLIPPERY WET (KLIZAVO MOKRO)

SLUSH (BLJUZGAVICA)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (POSEBNO PRIPREMLJENA ZIMSKA POLETNO-SLETNA STAZA)

STANDING WATER (STAJAĆA VODA)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBIJENOM SNIJEGU)

WET (MOKRA)

WET ICE (MOKRI LED)

WET SNOW (MOKRI SNIJEG)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU)

WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRI SNIJEG NA LEDU)

DRY (SUVA) (prijavljuje se samo kad nema kontaminacije)

Kad se uslovi ne prijavljuju, to se označava skraćenicom NR kod odgovarajuće trećine poletno-sletne staze.

Stavka H – Širina poletno-sletne staze na koju se primjenjuju kodovi stanja poletno-sletne staze. Navodi se širina u metrima ako je manja od objavljene širine poletno-sletne staze.

3. Odsjek pregleda situacije

Elementi odsjeka pregleda situacije moraju da završavaju tačkom.

Elementi odsjeka pregleda situacije za koje ne postoje informacije ili za koje uslovne okolnosti za objavu nisu ispunjene potpuno se izostavljaju.

Stavka I – Smanjena dužina poletno-sletne staze. Navode se primjenljiva oznaka poletno-sletne staze i dostupna dužina u metrima (npr. RWY nn [L] ili nn [C] ili nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Te su informacije uslovne kada se NOTAM objavljuje sa novim setom objavljenih udaljenosti.

Stavka J – Snijeg koji stvara zamete na poletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje, „DRIFTING SNOW” (SNIJEG KOJI STVARA NANOSE) navodi se sa razmakom i riječima „DRIFTING SNOW” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] DRIFTING SNOW).

Stavka K – Rasuti pijesak na poletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje rasuti pijesak na poletno-sletnoj stazi, navodi se niži broj oznake poletno-sletne staze sa razmakom i riječima „LOOSE SAND” (RASUTI PIJESAK) (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] LOOSE SAND).

Stavka L – Hemijska obrada na poletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje da je primijenjena hemijska obrada, navodi se niži broj oznake poletno-sletne staze sa razmakom i riječima „CHEMICALLY TREATED” (HEMIJSKA OBRADA) (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Stavka M – Nanosi snijega na poletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje prisutnost nanosa snijega na poletno-sletnoj stazi, navodi se niži broj oznake poletno-sletne staze sa razmakom i riječi „SNOWBANK” (NANOS SNIJEGA) te sa razmakom i slovima lijevo L ili desno R ili s obje strane LR, iza čega se navodi udaljenost u metrima od središnje crte odvojeno razmakom FM CL (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] SNOWBANK Lnn ili Rnn ili LRnn FM CL).

Stavka N – Nanosi snijega na rulnoj stazi. Kad su prisutni nanosi snijega na rulnoj stazi, navodi se oznaka staze/rulna staza sa razmakom i riječi „SNOWBANKS” (NANOSI SNIJEGA) (TWY [nn]n ili TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... ili ALL TWYS SNOWBANKS).

Stavka O – Nanosi snijega uz poletno-sletnu stazu. Kad se prijavljuje prisutnost nanosa snijega koji prodiru u profil visine u planu postupanja u slučaju snijega na aerodromu, navode se niži broj oznake poletno-sletne staze i riječi „ADJ SNOWBANKS” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Stavka P – Uslovi na rulnoj stazi. Kad se prijavljuju klizavost ili loši uslovi na rulnoj stazi, navodi se oznaka rulne staze sa razmakom i riječi „POOR” (TWY [n ili nn] POOR ili TWYS [n ili nn]/[n ili nn]/[n ili nn] POOR... ili ALL TWYS POOR).

Stavka R – Uslovi na platformi. Kad se prijavljuju klizavost ili loši uslovi na platformi, navodi se oznaka platforme sa razmakom i riječi „POOR” (APRON [nnnn] POOR ili APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR ili ALL APRONS POOR).

Stavka S – (NR) Ne prijavljuje se.

Stavka T – Napomene jednostavnim jezikom.

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2022/938

od 26. jula 2022. godine

o izmjeni Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 u pogledu zahtjeva za katalog vazduhoplovnih podataka i objavljivanje vazduhoplovnih podataka

Član 1

Prilozi I, III i VI Regulative (EU) 2017/373 mijenjaju se u skladu s Prilozima I, II i III ove regulative.

Član 2

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Evropske unije*.

Ova regulative je u cjelini obavezujuća i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 26. jula 2022. godine.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEJEN

PRILOG I

Prilog I Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) umeće se tačka (38a):

„(38a) „ruta konvencionalne navigacije“ znači ruta ATS-a utvrđena upućivanjem na zemaljska navigacijska pomagala;”;

(2) tačka (206) zamjenjuje se sljedećim:

„(206) „operacije pri smanjenoj vidljivosti (LVO)“ znači operacije prilaženja ili uzlijetanja na poletno-sletnoj stazi s vidljivosti uzduž poletno-sletne staze (RVR) manjom od 550 m ili s visinom odluke (DH) manjom od 200 stopa;”;

(3) umeće se tačka (206a):

„(206a) „procedure pri smanjenoj vidljivosti“ znači procedure koje se primjenjuju na aerodromu za obezbjeđivanje sigurnih operacija pri smanjenoj vidljivosti;”;

(4) umeće se tačka (212a):

„(212a) „operacija s operativnim odobrenjima“ znači operacija u kojoj se upotrebljavaju određeni vazduhoplovi ili zemaljska oprema ili kombinacija vazduhoplova i zemaljske opreme kojom se omogućava bilo koji od sljedećih elemenata:

(a) primjena operativnih minimuma koji su niži od standardnih operativnih minimuma aerodroma za određenu klasifikaciju operacija;

(b) zahtjevi vidljivosti mogu biti ispunjeni ili smanjeni;

(c) potreban je manji broj zemaljskih objekata;”;

(5) tačka (231) zamjenjuje se sljedećim:

„(231) ‚SNOWTAM‘ znači posebno izdanje NOTAM-a u standardnom formatu, a koje sadrži izvještaj o stanju površine kojim se obavještava o opasnim uslovima uzrokovanim prisutnošću na operativnoj površini snijega, leda, bljuzgavice, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom i o prestanku takvih uslova;”.

PRILOG II

Dodatak 1 Priloga III Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) tablica 1 Podaci o aerodromu zamjenjuje se sljedećim:

1. Podaci o aerodromu

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Aerodrom / Helidrom				Definisana oblast (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) koja je u cjelini ili djelimično namijenjena za slijetanje, polijetanje i kretanje vazduhoplova					-	-
	Oznaka			Oznaka aerodroma/helidroma						
		ICAO lokacijski indikator	Tekst	Četvoroslovni ICAO lokacijski indikator aerodroma/helidroma, kao što je navedeno u ICAO Dokumentu 7910 (Lokacijski indikatori)	ako postoji					
		IATA oznaka	Tekst	Oznaka dodijeljena lokaciji u skladu sa pravilima (rezolucija 767) Međunarodnog udruženja linijskih avio-prevozilaca (IATA)	ako postoji					
		Ostalo	Tekst	Lokalno definisana oznaka aerodroma, ako se razlikuje od ICAO lokacijskog indikatora						
	Ime		Tekst	Primarno zvanično ime aerodroma koje je dodijelio nadležni organ						
	Grad koji se opslužuje		Tekst	Puno ime grada koji aerodrom/helidrom opslužuje						

	Vrsta dozvoljenog saobraćaja									
		Međunarodni/domaći	Lista kodova	Naznaka da li su na aerodromu/helidromu dozvoljeni međunarodni i/ili domaći letovi						
		Pravila instrumentalnog letjenja (IFR)/ Pravila vizuelnog letjenja (VFR)	Lista kodova	Naznaka da li su na aerodromu/helidromu dozvoljeni IFR i/ili VFR letovi						
		Redovni/vanredni	Lista kodova	Naznaka da li su na aerodromu/helidromu dozvoljeni redovni i/ili vanredni letovi						
		Civilni/vojni	Lista kodova	Naznaka da li su na aerodromu/helidromu dozvoljeni letovi u komercijalnom vazduhoplovstvu i/ili generalnoj avijaciji i/ili vojni letovi						
		Ograničena upotreba	Tekst	Naznaka ako aerodrom ili helidrom nije otvoren za javnost (samo za vlasnike)						
	Vrsta helidroma		Tekst	Vrsta helidroma (na tlu, izdignuti, na brodu ili na platformi)						
	Vrsta kontrole		Tekst	Naznaka da li je aerodrom pod civilnom, vojnom ili zajedničkom kontrolom						
	ICAO sertifikovan		Tekst	Naznaka da li je aerodrom sertifikovan u skladu sa ICAO						

				pravilima ili Regulativom (EU) br. 139/2014						
	Datum sertifikacije		Datum	Datum kada je nadležni organ izdao sertifikat aerodroma						
	Datum isteka sertifikacije		Datum	Datum kada sertifikat aerodroma prestaje da važi						
	Nadmorska visina polja									
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Vertikalno rastojanje najviše tačke površine za slijetanje od srednjeg nivoa mora (MSL)		0.5 m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
		Undulacija geoida	Relativna visina	Undulacija geoida na položaju (u referentnoj tački) aerodroma/helidroma	ako je primjenljivo	0.5 m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
	Referentna temperatura		Vrijednost	Prosječna mjesečna vrijednost maksimalne dnevne temperature za najtopliji mjesec u godini na aerodromu. Ova temperatura treba da bude uprosječna tokom višegodišnjeg perioda						
	Srednja minimalna temperatura		Vrijednost	Srednja minimalna temperatura najhladnijeg mjeseca u godini, za podatke iz posljednjih pet godina na nadmorskoj visini aerodroma		5 stepeni				
	Magnetska deklinacija			Ugaona razlika između pravog i magnetskog sjevera						
		Ugao	Ugao	Vrijednost ugla magnetske deklinacije		1 stepen	bitno	izmjereno	1 stepen	1 stepen

[illegible]

	Karakteristike		Tekst	Opis rezervnog energetskog napajanja						
	Vrijeme prebacivanja		Vrijednost	Vrijeme prebacivanja na rezervno energetsko napajanje						
Anemometar				Uređaj koji se koristi za mjerenje brzine vjetra						
	Položaj		Tekst	Položaj anemometra						
	Svjetlosno obilježavanje		Tekst	Svjetlosno obilježavanje anemometra	ako postoji					
Aerodromski far(ABN) / Identifikacioni far (IBN)				Aerodromski far/ Identifikacioni far koji se koristi da označi položaj aerodroma/helidrom iz vazduha						
	Položaj		Tekst	Položaj aerodromskog/helidromskog fara, odnosno identifikacionog fara	ako postoji					
	Karakteristike		Tekst	Opis aerodromskog/helidromskog fara, odnosno identifikacionog fara						
	Radno vrijeme		Raspored	Radno vrijeme aerodromskog/helidromskog fara, odnosno identifikacionog fara						

Pokazivač smjera vjetra										
	Položaj		Tekst	Položaj pokazivača smjera vjetra						
	Svjetlosno obilježavanje		Tekst	svjetlosno obilježavanje pokazivača smjera vjetra						
Mjesto osmatranja RVR				Mjesto osmatranja horizontalne vidljivosti duž poletno-sletne staze						
	Položaj		Tačka	Geografski položaj mjesta osmatranja horizontalne vidljivosti duž poletno-sletne staze (RVR)						
Oblast frekvencije				Određeni dio površine za kretanje vazduhoplova na kojoj kontrola letjenja (ATC) ili zemaljska kontrola zahtijevaju određenu frekvenciju						
	Stanica		Tekst	Ime stanice koja pruža uslugu						
	Frekvencija		Vrijednost	Frekvencija stanice koja pruža uslugu						
	Granica		Poligon	Granica oblasti frekvencije						
Kritična tačka				Lokacija na aerodromskim površinama za kretanje vazduhoplova sa poznatim ili mogućim rizikom sudara ili neovlašćenog ulaska na poletno-sletnu stazu, gdje je neophodna povećana pažnja pilota/vozača						
	Oznaka		Tekst	Oznaka kritične tačke						

	Napomena		Tekst	Dodatne informacije o kritičnoj tački						
	Geometrija		Poligon	Geografska oblast kritične tačke						

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Poletno-sletna staza (RWY)				Definisana pravougaona površina na aerodromu na kopnu koja je namijenjena za slijetanje i polijetanje vazduhoplova		-	-	-	-	-
	Oznaka		Tekst	Puna tekstualna oznaka poletno-sletne staze, koja se koristi za njeno jedinstveno označavanje na aerodromu/helidromu. (npr. 09/27, 02R/20L, RWY 1).						
	Osnovna dužina		Udaljenost	Deklarisana dužina poletno-sletne staze za operativne proračune (proračune performansi vazduholova).		1 m	kritično	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m
	Osnovna širina		Udaljenost	Deklarisana širina poletno-sletne staze za operativne proračune (proračune performansi/mogućnosti vazduholova)		1 m	bitno	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m
	Geometrija		Poligon	Geometrijski oblici elementa poletno-sletne staze, površine izmještene poletno-sletne staze i presjeka poletno-sletne staze (<i>RunwayElement</i> ,						

				<i>RunwayDisplacedArea and RunwayIntersection)</i>						
	Tačke na osi									
		Položaj	Tačka	Geografski položaj ose poletno-sletne staze na oba kraja poletno-sletne staze, na produžetku za zaustavljanje i na početku svake ravni putanje polijetanja, kao i u tački svake značajne promjene nagiba poletno-sletne staze i produžetka za zaustavljanje	Definicija iz Priloga 4 3.8.4.2	1 m	kritično	izmjereno		
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina odgovarajuće tačke na osi. Za neprecizne prilaze sve značajno visoke i niske tačke duž poletno-sletne staze treba izmjeriti sa tačnošću od 0.5 metra ili stope		0.25 m	kritično	izmjereno		
		Undulacija geoida	Relativna visina	Undulacija geoida u odgovarajućoj tački na osi						
	Linija za izlazak sa RWY									
		Linija vođenja za izlazak	Linija	Geografski položaj linije za izlazak sa poletno-sletne staze		0.5 m	bitno	izmjereno	1/100 sec	1 sec
		Boja	Tekst	Boja linije za izlazak sa poletno-sletne staze						
		Oblik	Tekst	Oblik linije za izlazak sa poletno-sletne staze						

		Usmjerenje	Lista kodova	Usmjerenje linije za izlazak sa RWY (jednosmjerna ili dvosmjerna)						
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine poletno-sletne staze						
	Nosivost									
		Klasifikacioni broj kolovoznog zastora (PCN)	Tekst	PCN						
		Vrsta kolovoznog zastora	Tekst	Vrsta kolovoznog zastora za određivanje klasifikacionog broja vazduhoplova – klasifikacionog broja kolovoznog zastora (ACN-PCN)						
		Kategorija posteljice	Tekst	Kategorija nosivosti posteljice						
		Dozvoljeni pritisak	Tekst	Maksimalna dozvoljena kategorija pritiska guma ili maksimalna dozvoljena vrijednost pritiska guma						
		Metod procjene	Tekst	Korišćeni metod procjene						
	Osnovna staza			Određena površina koja obuhvata poletno-sletnu stazu i produžetak za zaustavljanje, ako postoji, koja je namijenjena: (a) smanjenju rizika od oštećenja vazduhoplova koji skrene sa poletno-sletne staze; (b) zaštititi vazduhoplova koji je						

				nadlijeće, za vrijeme uzlijetanja odnosno slijetanja						
		Dužina	Udaljenost	Dužina osnovne staze poletno-sletne staze						
		Širina	Udaljenost	Širina osnovne staze poletno-sletne staze						
		Vrsta površine	Tekst	Vrsta površine osnovne staze poletno-sletne staze						
	Ramena poletno-sletne staze			Površina uz ivicu kolovoznog zastora poletno-sletne staze tako pripremljena da omogući prelaz između kolovoznog zastora i susjedne površine						
		Geometrija	Poligon	Geografski položaj ramena						
		Vrsta površine	Tekst	Vrsta površine ramena						
		Širina	Udaljenost	Širina ramena poletno-sletne staze		1m	bitno	izmjere no	1 m ili 1 ft	
	Površina za zaštitu od udara vazduha			Posebno pripremljena površina koja se nalazi na kraju RWY koja ima za cilj da eliminiše efekat erozije udarnih efekata vazduha iz mlaznih ili propelerskih motora vazduhoplova						
		Geometrija	Poligon	Geografski položaj površine za zaštitu od udara vazduha						

	Zona bez prepreka		Tekst	Postojanje zone bez prepreka za poletno-sletnu stazu za precizni prilaz kategorije I	ako postoji					
	Oznake RWY									
		Vrsta	Tekst	Vrsta oznaka poletno-sletne staze						
		Opis	Tekst	Opis oznaka poletno-sletne staze						
		Geometrija	Poligon	Geografski položaj oznaka poletno-sletne staze						
	Svjetlosne oznake centralne linije RWY									
		Dužina	Udaljenost	Uzdužne granice svjetala centralne linije poletno-sletne staze						
		Rastojanje	Udaljenost	Rastojanje svjetala centralne linije poletno-sletne staze						
		Boja	Tekst	Boja svjetala centralne linije poletno-sletne staze						
		Intenzitet	Tekst	Intenzitet svjetala centralne linije poletno-sletne staze						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake svjetiljke u svjetlima centralne linije poletno-sletne staze						
	Svjetlosne oznake ivice RWY									
		Dužina	Udaljenost	Uzdužne granice svjetala ivice poletno-sletne staze						

	Oznaka		Tekst	Puna tekstualna oznaka smjera polijetanja i slijetanja. Primjeri: 27, 35L, 01R						
	Pravi smjer		Smjer	Pravi smjer poletno-sletne staze.		1/100 stepena	rutinsko	izmjere no	1/100 stepena	1 stepen
	Vrsta		Tekst	Vrsta poletno-sletne staze: precizna (CAT I, II, III) / neprecizna / neinstrumentalna						
	Prag			Početak dijela poletno-sletne staze koji se koristi za slijetanje.						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj praga poletno-sletne staze		1 m	kritično	izmjere no	1/100 sec	1 sec
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina praga poletno-sletne staze		Vidjeti Napomenu 1				
		Undulacija geoida	Relativna visina	WGS-84 undulacija geoida na položaju praga poletno-sletne staze		Vidjeti Napomenu 2				
		Vrsta	Tekst	Naznaka da li je prag izmješten ili nije. Izmješteni prag nije lociran na kraju poletno-sletne staze						
		Izmještenost	Udaljenost	Udaljenost izmještenog praga	ako je prag izmješten	1 m	rutinsko	izmjere no	1m ili 1ft	
	Kraj poletno-sletne staze			Kraj poletno-sletne staze (tačka poravnanja putanje leta)						
		Položaj	Tačka	Položaj kraja poletno-sletne staze u smjeru polijetanja		1 m	kritično	izmjere no	1/100 sec	1 sec

		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina krajnjeg položaja poletno-sletne staze		Vidjeti tačke na osi poletno sletne staze				
	Kraj poletno-sletne staze u odlasku (DER)			Kraj poletno-sletne staze u odlasku (DER), koji predstavlja kraj površine koja je određena kao pogodna za polijetanje (tj. kraj poletno-sletne staze ili, ako postoji pretpolje, kraj pretpolja)	Početak procedure odlaženja					
		Položaj	Tačka	Geografski položaj DER						
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina DER je nadmorska visina kraja poletno-sletne staze ili nadmorska visina kraja pretpolja						
	Zona dodira			Dio poletno-sletne staze iza praga, na kome je predviđeno da avion prvi put dodirne poletno-sletnu stazu						
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Najveća nadmorska visina zone dodira poletno-sletne staze za precizni prilaz	RWY za precizni prilaz	0.25 m ili 1 ft				1 m ili 1 ft – ref. ICAO Prilog 4, 11.10.1.4
		Nagib	Vrijednost	Nagib zone dodira poletno-sletne staze						
	Nagib		Vrijednost	Nagib poletno-sletne staze						
	Operacije slijetanja i kratkog			LAHSO						

	zadržavanja (LAHSO)									
		Geometrija	Linija	Geografski položaj operacija slijetanja i kratkog zadržavanja (LAHSO)						
		Zaštićeni element	Tekst	Ime poletno-sletne staze ili rulne staze koja je zaštićena						
	Površina PSS ispred izmještenog praga			Dio poletno-sletne staze između početka poletno-sletne staze i izmještenog praga						
		Geometrija	Poligon	Geografski položaj površine PSS ispred izmještenog praga						
		PCN	Tekst	Klasifikacioni broj kolovozne konstrukcije površine pss ispred izmještenog praga						
		Vrsta zastora	Tekst	Vrsta zastora površine pss ispred izmještenog praga						
		Ograničenja za vazduhoplove	Tekst	Ograničenje u korišćenju za određenu vrstu vazduhoplova						
	Staza za zaustavljanje (SWY)			Određena pravougaona površina na zemlji na kraju raspoložive poletno-sletne staze pripremljena tako da bude pogodna površina na kojoj vazduhoplov može da se zaustavi u slučaju prekinutog polijetanja						
		Dužina	Udaljenost	Dužina površine staze za zaustavljanje	ako postoji	1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m

					ako postoji, podaci na karti prepreka aerodroma – tip A (operativna ograničenja) i tip B - ref. ICAO Aneks 4, 3.3.2 i 3.9.2, 4.3.2 i 4.10.2					
		Širina	Udaljenost	Širina staze za zaustavljanje		1 m	kritično	izmjere no	1 m ili 1 ft	1m
										0.5 m
		Geometrija	Poligon	Geografski položaj staze za zaustavljanje						
		Nagib	Vrijednost	Nagib staze za zaustavljanje						
		Vrsta površine	Tekst	Vrsta površine staze za zaustavljanje						
	Pretpolje			Određena pravougaona površina na zemlji ili vodi, pod kontrolom operatora aerodroma, odabrana odnosno pripremljena kao odgovarajuća površina iznad koje avion može da obavi dio svog						

				početnog penjanja do određene visine						
		Dužina	Udaljenost	Dužina pretpolja		1 m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		Širina	Udaljenost	Širina pretpolja		1 m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		Profil terena		Vertikalni profil (ili nagib) pretpolja	ako postoji					
	Zaštitna površina kraja poletno-sletne staze (RESA)			Prostor koji je simetričan u odnosu na produženu osu poletno-sletne staze i koji se nastavlja na završetak osnovne staze, prvenstveno namijenjen smanjenju rizika od oštećenja aviona koji je sletio ispred ili se zaustavio iza poletno-sletne staze						
		Dužina	Udaljenost	Dužina zaštitne površine kraja poletno-sletne staze (RESA)						
		Širina	Udaljenost	Širina zaštitne površine kraja poletno-sletne staze (RESA)						
		Uzdužni nagib	Vrijednost	Uzdužni nagib zaštitne površine kraja poletno-sletne staze (RESA)						
		Poprečni/bočni nagib	Vrijednost	Poprečni/bočni nagib zaštitne površine kraja poletno-sletne staze (RESA)						

	Deklarisane dužine									
		Raspoloživa dužina zaleta u polijetanju (TORA)	Udaljenost	Raspoloživa dužina zaleta u polijetanju (<i>Take-off run available, TORA</i>) - dužina poletno-sletne staze koja je deklarirana kao raspoloživa i odgovarajuća za zalet na zemlji pri polijetanju aviona		1 m	kritično	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m
		Raspoloživa dužina za polijetanje (TODA)	Udaljenost	Raspoloživa dužina za polijetanje (<i>Take-off distance available, TODA</i>) - raspoloživa dužina za zalet, uvećana za dužinu pretpolja, ako postoji		1 m	kritično	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m
		Raspoloživa dužina prekinutog polijetanja (ASDA)	Udaljenost	Raspoloživa dužina prekinutog polijetanja (<i>Accelerate-stop distance available, ASDA</i>) - raspoloživa dužina zaleta za polijetanje, koja je uvećana za dužinu produžetka za zaustavljanje, ako postojas		1 m	kritično	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m
		Raspoloživa dužina za slijetanje (LDA)	Udaljenost	Raspoloživa dužina za slijetanje (<i>Landing distance available, LDA</i>) - dužina poletno-sletne staze koja je deklarirana kao raspoloživa i pogodna za kretanje aviona po zemlji prilikom slijetanja		1 m	kritično	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m
		Napomene	Tekst	Napomene uključujući tačku ulaska na poletno-sletnu stazu ili početnu tačku od koje su određene alternativne smanjene/skraćene deklarirane dužine						

	Svjetla kraja RWY									
		Boja	Tekst	Boja svjetala kraja poletno-sletne staze						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke u svjetlima kraja poletno-sletne staze						
	Svjetla produžetka za zaustavljanje (SWY)									
		Dužina	Udaljenost	Dužina svjetala produžetka za zaustavljanje						
		Boja	Tekst	Boja svjetala produžetka za zaustavljanje						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke u svjetlima produžetka za zaustavljanje						
	Sistem prilaznih svjetala									
		Vrsta	Tekst	Klasifikacija sistema prilaznih svjetala korišćenjem, kao kriterijum, Regulativu (EU) br. 139/2014 i CS-ADR-DSN, posebno CSADR-DSN.M625 i CS ADR-DSN. M.626						
		Dužina	Udaljenost	Dužina sistema prilaznih svjetala						
		Intenzitet	Tekst	Kod koji označava relativni intenzitet sistema svjetala						

		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke u sistemu prilaznih svjetala						
	Svjetla praga RWY									
		Boja	Tekst	Boja svjetala praga poletno-sletne staze						
		Boja prečke	Tekst	Boja prečki praga poletno-sletne staze						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke u svjetlima praga i prečki						
	Svjetla zone dodira									
		Dužina	Udaljenost	Dužina svjetala zone dodira poletno-sletne staze						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke u svjetlima zone dodira						
	Pokazivač nagiba vizuelnog prilaza									
		Minimalna visina oka iznad praga (MEHT)	Relativna visina	Minimalna visina oka iznad praga (MEHT)						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj sistema pokazivača nagiba vizuelnog prilaza						
		Ugao	Ugao	Nominalni ugao (uglovi) nagiba prilaza						

		Vrsta	Tekst	Vrsta vizuelnog sistema pokazivača nagiba prilaza (PAPI, A-PAPI. ltd.)						
		Ugao izmještanja	Ugao	Ako osa sistema nije paralelna sa osom poletno-sletne staze, ugao izmještanja						
		Smjer izmještanja	Tekst	Ako osa sistema nije paralelna sa osom poletno-sletne staze, smjer izmještanja, tj. lijevo ili desno						
	Kabal za zaustavljanje (Arresting gear)		Linija	Geografski položaj kabla za zaustavljanje preko poletno-sletne staze						
	Sistem za zaustavljanje (Arresting system)			Materijal koji dobro apsorbuje energiju, postavljen na kraju poletno-sletne staze ili produžetka za zaustavljanje, izrađen tako da se izlomi pod težinom vazduhoplova kada materijal trpi sile usporavanja na stalnom trapu vazduhoplova						
		Geometrija	Poligon	Geografski položaj sistema za zaustavljanje						
		Prepreka (Setback)	Udaljenost	Prepreka sistema za zaustavljanje						
		Dužina	Udaljenost	Dužina sistema za zaustavljanje						
		Širina	Udaljenost	Širina sistema za zaustavljanje						
Oblast radio-visinomjera										
	Dužina		Udaljenost	Dužina oblasti radio-visinomjera						

	Širina		Udaljenost	Širina oblasti radio-visinomjera						
	Geometrija		Poligon	Geografski položaj oblasti radio-visinomjera						
			Napomena 1	Nadmorska visina praga za poletno-sletne staze sa nepreciznim prilazom		0.5 m	bitno	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
				Nadmorska visina praga za poletno sletne staze sa preciznim prilazom		0.25 m	kritično	izmjere no	0.1 m ili 0.1 ft	0.5 m ili 1 ft
			Napomena 2	WGS-84 undulacija geoida na pragu poletno-sletne staze, neprecizni prilaz		0.5 m	bitno	izmjere no	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
				WGS-84 undulacija geoida na pragu poletno-sletne staze, precizni prilaz		0.25 m	kritično	izmjere no	0.1 m ili 0.1 ft	0.5 m ili 1 ft

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
FATO				Zona završnog prilaza i polijetanja (final approach and take-off area, FATO) je definisana površina iznad koje se završava faza prilaznog manevra lebdjenja ili prizemljenja i sa koje započinje manevar polijetanja. Ako zonu završnog prilaza i					-	-

				polijetanja koriste helikopteri čije su performanse klase 1, definisana površina obuhvata i raspoloživu zonu za prekinuto polijetanje						
	Prag			Početak onog dijela FATO koji je upotrebljiv za slijetanje						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj praga FATO		1m	kritično	izmjereno	1/100 sec	1 sec
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina praga FATO		Vidjeti Napomenu 1				
		Undulacija geoida	Relativna visina	WGS-84 undulacija geoida na položaju praga FATO		Vidjeti Napomenu 2				
	Kraj poletno-sletne pri odlasku (DER)			Kraj poletno-sletne staze pri odlasku (Departure end of the runway, DER), koji predstavlja kraj deklarisanu površine pogodnu za polijetanje (tj. Kraj poletno-sletne staze ili, ako postoji pretpolje, kraj pretpolja ili kraj zone završnog prilaza i polijetanja (FATO))						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj DER		1m	kritično	izmjereno	1/100 sec	1 sec
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina DER je ili nadmorska visina početka ili nadmorska visina kraja poletno-sletne-						

				staze//FATO (ona koja je veća)						
	Vrsta		Tekst	Vrsta FATO u skladu sa ICAO Heliport Manual (Doc 9261)						
	Oznaka		Tekst	Puna tekstualna oznaka zone slijetanja i polijetanja (landing and take-off area)						
	Dužina		Udaljenost	Uzdužne granice FATO		1m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	Širina		Udaljenost	Poprečne/bočne granice FATO						1 m – ref. ICAO Prilog 4, 13.6.2 s)
	Geometrija		Poligon	Geografski položaj elementa FATO						
	Nagib		Vrijednost	Nagib FATO						
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine FATO						
	Pravi smjer		Smjer	Pravi smjer FATO		1/100 stepena	rutinsko	izmjereno	1/100 stepena	1 stepen - ref. ICAO Prilog 4, 13.6.2 s)
	Deklarisane dužine									
		TODAH	Udaljenost	Raspoloživa dužina za polijetanje helikoptera - dužina FATO, uvećana za dužinu pretpolja, ako postoji	i ako je primjenljivo, alternativne umanjene deklarirane dužine;	1m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	

		RTODAH	Udaljenost	Raspoloživa dužina prekinutog polijetanja helikoptera - dužina FATO objavljena kao raspoloživa i pogodna za završetak prekinutog polijetanja helikoptera performansi klase 1		1m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		LDAH	Udaljenost	Raspoloživa dužina za slijetanje helikoptera-dužina FATO, uvećana za bilo koje dodatno područje,		1m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		Napomene	Tekst	Napomene, uključujući ulaznu ili početnu tačku od koje su utvrđene alternativne umanjene deklarirane dužine						
	Oznaka FATO									
		Opis	Tekst	Opis oznaka FATO						
	Sistem prilaznih svjetala									
		Vrsta	Tekst	Klasifikacija sistema prilaznih svjetala korišćenjem, kao kriterijum Regulativu (EU) br. 139/2014 i CS-ADR-DSN, posebno CS ADR-DSN.M.625 i CS ADR-DSN.M.626						

		Dužina	Udaljenost	Longitudinalno prostiranje (pružanje) sistema prilaznih svjetala						
		Intenzitet	Tekst	Kod koji pokazuje relativni intenzitet svjetlosnog sistema						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake svjetiljke sistema prilaznih svjetala						
	Oblasna svjetla									
		Opis	Tekst	Karakteristike oblasnih svjetala						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake svjetiljke oblasnih svjetala						
	Svjetla područja dodira									
		Opis	Tekst	Karakteristike svjetala područja dodira						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake svjetiljke svjetala područja dodira						
TLOF				Zona prizemljenja i uzleta - površina na koju helikopter može da sleti ili sa koje može da uzleti						
	Oznaka		Tekst	Puna tekstualna oznaka TLOF						

	Centralna tačka									
		Položaj	Tačka	Geografski položaj geometrijskog centra TLOF		1m	kritično	izmjereno	1/100 sec	1 sec
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina geometrijskog centra TLOF		Vidjeti Napomenu 1				
		Undulacija geoida	Relativna visina	WGS-84 undulacija geoida na položaju geometrijskog centra TLOF		Vidjeti Napomenu 2				
	Dužina		Udaljenost	Uzdužne granice TLOF		1m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	Širina		Udaljenost	Poprečne (bočne) granice TLOF		1m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	Geometrija		Poligon	Geografski položaj elementa TLOF						
	Nagib		Vrijednost	Nagib TLOF						
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine TLOF						
	Nosivost		Vrijednost	Nosivost TLOF					1 tona	
	Vrsta sistema vizuelnog pokazivača nagiba prilaza (VASIS)		Tekst	Vrsta sistema vizuelnog pokazivača nagiba prilaza						
	Oznake									
		Opis	Tekst	Opis oznaka TLOF						

Sigurnosna zona				Određena površina na helidromu oko FATO na kojoj ne postoje prepreke, osim onih koje su potrebne u svrhu navigacije i koja je namijenjena smanjenju rizika od oštećenja helikoptera koji slučajno odstupi od FATO						
	Dužina		Udaljenost	Dužina sigurnosne zone						
	Širina		Udaljenost	Širina sigurnosne zone						
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine sigurnosne zone						
Pretpolje za helikopter				Definisana površina na zemlji ili vodi, određena i/ili pripremljena kao pogodna površina preko koje helikopter performansi klase 1 može da ubrza i postigne određenu visinu						
	Dužina		Udaljenost	Dužina pretpolja za helikopter						
	Zemaljski profil		Vrijednost	Vertikalni profil (ili nagib) pretpolja za helikopter						
			Napomena 1	Prag FATO za helidrome sa ili bez PinS prilaza		0.5m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	

				prag FATO za helidrome namijenjene operacijama		0.25m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft (neprecizno) 0.1 m ili 0.1 ft (precizno)	
			Napomena 2	WGS–84 undulacija geoida praga FATO, geometrijskog centra TLOF, za helidrome sa ili bez PinS prilaza		0.5m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
				WGS–84 undulacija geoida praga FATO, geometrijskog centra TLOF, za helidrome namijenjene operacijama		0.25m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft (neprecizno) 0.1 m ili 0.1 ft (precizno)	

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Platforma				Dio aerodroma određen za prihvat i otpremu vazduhoplova, putnika i stvari, snabdijevanje vazduhoplova gorivom i mazivom i parkiranje, boravak i održavanje vazduhoplova					-	
	Oznaka		Tekst	Puna tekstualna oznaka koja se koristi za identifikaciju platforme na aerodromu/helidromu						
	Geometrija		Poligon	Geografski položaj elementa platforme		1m	rutinsko	izmjereno	1/10 sec	

	Vrsta		Tekst	Klasifikacija primarne namjene platforme						
	Ograničenja vazduhoplova		Tekst	Ograničenja (zabrana) korišćenja za određeni tip vazduhoplova						
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine platforme						
	Nosivost									
		Klasifikacioni broj kolovozne konstrukcije platforme (PCN)	Tekst	PCN						
		Vrsta kolovozne konstrukcije	Tekst	Vrsta kolovozne konstrukcije za određivanje klasifikacionog broja vazduhoplova – klasifikacionog broja kolovozne konstrukcije (ACN-PCN).						
		Kategorija posteljice	Tekst	Kategorija nosivosti posteljice platforme						
		Dozvoljeni pritisak	Tekst	Maksimalna dozvoljena kategorija pritiska guma ili maksimalna dozvoljena vrijednost pritiska guma.						
		Metod procjene	Tekst	Metod procjene korišćen za određivanje nosivosti platforme						

	Nadmorska visina			Nadmorska visina						
Rulna staza (TWY)				Određena površina na aerodromu namijenjena za rulanje vazduhoplova i za povezivanje jednog dijela aerodroma sa drugim						
	Oznaka		Tekst	Puna tekstualna oznaka rulne staze.						
	Širina		Udaljenost	Širina granica rulne staze		1m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
	Geometrija		Poligon	Geografski položaj elementa rulne staze						
	Most		Tekst	Vrsta mosta (bez, nadvožnjak, podvožnjak)						
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine rulne staze						
	Nosivost									
		PCN	Tekst	Klasifikacioni broj kolovozne konstrukcije rulne staze						
		Vrsta kolovozne konstrukcije	Tekst	Vrsta kolovozne konstrukcije za određivanje klasifikacionog broja vazduhoplova – klasifikacionog broja kolovozne konstrukcije (ACN-PCN)						

		Kategorija posteljice	Tekst	Kategorija nosivosti posteljice rulne staze						
		Dozvoljeni pritisak	Tekst	Maksimalna dozvoljena kategorija pritiska guma ili maksimalna dozvoljena vrijednost pritiska guma						
		Metod procjene	Tekst	Metod procjene korišćen za određivanje nosivosti rulne staze						
	Ograničenja vazduhoplova		Tekst	Ograničenje (zabrana) korišćenja za određeni tip vazduhoplova						
	Referentna kodna oznaka		Lista kodova	Slovo zasnovano na razmaku krila i razmaku spoljnih točkova glavnog stajnog trapa aviona						
	Lokacija za ispravljanje vrhova krila		Tačka/Poligon	Za aerodrome koji prihvataju avione sa sklopivim vrhovima krila, položaj na kome vrhovi krila mogu da budu ispravljeni						
	Tačke ose									
		Položaj	Tačka	Geografske koordinate tačaka ose rulne staze		0.5 m	bitno	izmjereno	1/100 sec	1/100 sec
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina tačaka ose rulne staze		1 m	bitno	izmjereno		

	Ramena rulnih staza			Površina uz ivicu kolovozne konstrukcije tako pripremljena da omogući prelaz između kolovozne konstrukcije i susjedne površine						
		Geometrija	Poligon	Geografski položaj ramena rulne staze						
		Vrsta površine	Tekst	Vrsta površine ramena rulne staze						
		Širina	Udaljenost	Širina ramenarulne staze		1 m	bitno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
	Linije vođenja									
		Geometrija	Linija	Geografski položaj linija vođenja		0.5 m	bitno	izmjereno	1/100 sec	1/1000 sec
		Boja	Tekst	Boja linija vođenja rulne staze						
		Oblik	Tekst	Oblik linija vođenja rulne staze						
		Raspon krila	Vrijednost	Raspon krila						
		Maksimalna brzina	Vrijednost	Maksimalna brzina						
		Smjer	Tekst	Smjer						
	Linija označavanja privremene		Linija	Linija označavanja privremene pozicije za čekanje		0.5 m	bitno	izmjereno	1/100 sec	

	pozicije za čekanje									
	Oznake rulne staze									
		Opis	Tekst	Opis oznaka rulne staze						
	Ivična svjetla rulne staze									
		Opis	Tekst	Opis ivičnih svjetala rulne staze						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke ivičnih svjetala rulne staze						
	Svjetla ose rulne staze									
		Opis	Tekst	Opis svjetala ose rulne staze						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke svjetala ose rulne staze						
	Prečke za zaustavljanje									
		Opis	Tekst	Opis prečki za zaustavljanje	Ako postoje					
		Položaj	Linija	Položaj prečke za zaustavljanje						

	Zaštitna svjetla poletno-sletne staze									
		Opis	Tekst	Opis zaštitnih svjetala poletno-sletne staze i drugih mjera zaštite poletno-sletne staze	Ako postoje					
		Položaj	Tačka	Položaj prečke za zaustavljanje	Konfiguracija A					
		Geometrija	Linija	Položaj prečke za zaustavljanje	Konfiguracija B					
	Pozicija za čekanje za izlazak na poletno-sletnu stazu			Određena pozicija namijenjena zaštititi poletno-sletne staze, površini za ograničenje prepreka ili ILS/MLS kritične/osjetljive zone, kod koje vazduhoplovi u voženju i vozila moraju stati i zadržati poziciju, osim ako aerodromska kontrola letjenja ne odredi drugačije						
		Geometrija	Linija	Geografski položaj pozicije za čekanje za izlazak na poletno-sletnu stazu		0.5 m	bitno	izmjereno	1/100 sec	
		Zaštićena poletno-sletna staza	Tekst	Oznaka poletno-sletne staze koja je zaštićena						
		Kategorija poletno-sletne staze u operacijama	Lista kodova	Kategorija poletno-sletne staze (0, I, II, III)						

		smanjene vidljivosti (Catstop)								
		Tekst RWY ahead	Tekst	Stvarni tekst koji postoji u oznaci. Npr, RWY AHEAD ili RUNWAY AHEAD						
	Privremena pozicija za čekanje	Geometrija	Linija	Geografski položaj privremene pozicije za čekanje - određenog mjesta koje određuje kontrola letjenja, na kome se vazduhoplovi i vozila koja se kreću po poletno-sletnoj stazi zaustavljaju i čekaju sve dok ne dobiju od aerodromske kontrole letjenja odobrenje da dalje nastave svoje kretanje						
Rulna staza za kretanje helikoptera po zemlji				Rulna staza na zemlji namijenjena za kretanje po zemlji helikoptera koji imaju stajni trap sa točkovima						
	Oznaka		Tekst							
	Tačke ose		Tačka	Geografski položaj tačaka ose rulne staze helikoptera na zemlji		0.5 m	bitno	izmjereno/izrač unato		
	Nadmorska visina		Nadmorska visina	Nadmorska visina rulne staze helikoptera na zemlji		1 m	bitno	izmjereno		
	Širina		Udaljenost	Širina rulne staze helikoptera na zemlji		1 m	bitno	izmjereno		

	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine rulne staze helikoptera na zemlji						
	Linija za oznaku ukrštanja		Linija	Linija za oznaku ukrštanja sa rulnom stazom helikoptera na zemlji		0.5 m	bitno	izmjereno	1/100 sec	1 sec
	Svjetlosno obilježavanje									
		Opis	Tekst	Opis svjetala rulne staze helikoptera na zemlji						
		Položaj	Tekst	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke u svjetlima rulne staze helikoptera na zemlji						
	Oznake									
		Opis	Tekst	Opis oznaka rulne staze helikoptera na zemlji						
Rulna staza za kretanje helikoptera u vazduhu				Definisana putanja na površini uspostavljena za rulanje helikoptera dok je u vazduhu. (Prilog 14)						
	Oznaka			Puna tekstualna oznaka rulne staze helikoptera u vazduhu						
	Tačke ose		Tačka	Geografski položaj tačaka ose rulne staze helikoptera u vazduhu		0.5m	bitno	izmjereno/ izračunato		
	Nadmorska visina		Nadmorska visina	Nadmorska visina rulne staze helikoptera u vazduhu		1m	bitno	izmjereno		

	Širina		Udaljenost	Širina rulne staze za kretanje helikoptera u vazduhu.		1m	bitno	izmjereno		
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine rulne staze helikoptera u vazduhu						
	Svjetlosno obilježavanje									
		Opis	Tekst	Opis svjetala rulne staze helikoptera u vazduhu						
		Položaj	Tačka	Geografski položaj svake pojedinačne svjetiljke u svjetlima rulne staze za kretanje helikoptera u vazduhu						
	Oznaka									
		Opis	Tekst	Opis oznaka rulne staze helikoptera u vazduhu						
Tranzitne vazdušne rute helikoptera				Putanja utvrđena za kretanje helikoptera sa jednog dijela helidroma na drugi. Ruta za rulanje uključuje rulnu stazu helikoptera u vazduhu ili na zemlji, se centrom na ruti za rulanje						
	Oznaka		Tekst	Oznaka tranzitne vazdušne rute helikoptera						
	Geometrija		Linija	Geografski položaj tranzitne vazdušne rute helikoptera						

	Širina		Udaljenost	Širina tranzitne vazdušne rute helikoptera		1m	bitno	izmjereno		
Tačka provjere <i>INS</i>										
	Položaj		Tačka	Geografski položaj tačke provjere <i>INS</i>	Ako je dostupno	0.5m	rutinsko	izmjereno	1/100 sec	1/100 sec
Tačka provjere <i>VOR</i>										
	Položaj		Tačka	Geografski položaj tačke provjere <i>VOR</i>	Ako je dostupno					
	Frekvencija		Vrijednost	Frekvencija tačke provjere <i>VOR</i>						
Tačka provjere visinomjera										
	Položaj		Tačka	Geografski položaj tačaka provjere visinomjera						
	Nadmorska visina		Nadmorska visina	Nadmorska visina tačaka provjere visinomjera					1 m ili 1 ft (ref. PANS-AIM, Appendix 2, AD 2.8)	
Parking pozicija vazduhoplova				Određeni dio na platformi koji se koristi za parkiranje vazduhoplova						
	Naziv		Tekst	Naziv parking pozicije vazduhoplova						

	Tačke parking pozicije vazduhoplova	Položaj	Tačka	Geografski položaj tačke na parking poziciji vazduhoplova		0.5m	rutinsko	izmjereno	1/100 sec	1/100 sec
		Tipovi vazduhoplova	Lista kodova	Tipovi vazduhoplova						
	Identifikaciona oznaka		Tekst	Opis identifikacione oznake parking pozicije vazduhoplova						
	Sistem za vizuelno navođenje na parking poziciji		Tekst	Opis sistema za vizuelno navođenje na parking poziciji						
				vazduhoplova						
	Površina parking pozicije		Poligon	Geografski položaj površine parking pozicije						
	Avio-most (Jetway)		Lista kodova	Avio-most na raspolaganju na parking poziciji vazduhoplova						
	Gorivo		Lista kodova	Gorivo na raspolaganju na parking poziciji vazduhoplova						
	Zemaljski pogon (Ground power)		Lista kodova	Zemaljski pogon na raspolaganju na parking poziciji vazduhoplova						
	Vuča (Towing)		Lista kodova	Vuča (Towing) na raspolaganju na parking poziciji vazduhoplova						

	Putnička zgrada (Terminal)		Tekst	Referenca na putničku zgradu						
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine parking pozicije vazduhoplova						
	Ograničenje vazduhoplova		Tekst	Ograničenje (zabrana) korišćenja za određeni tip vazduhoplova						
	Linija uvođenja na poziciju za parkiranje									
		Geometrija	Linija	Geografski položaj linije uvođenja na poziciju		0.5 m	bitno	izmjereno	1/100 sec	
		Nadmorska visina	Nadmorska visina	Nadmorska visina tačaka linije za vođenje pri parkiranju		1 m	bitno	izmjereno		
		Smjer	Tekst	Smjer linije uvođenja na poziciju						
		Raspon krila	Vrijednost	Raspon krila						
		Boja	Llista kodova	Boja linije uvođenja na poziciju						
		Oblik	Llista kodova	Oblik linije uvođenja na poziciju						
Parking pozicija za helikopter				Parking pozicija namijenjena za parkiranje helikoptera, na kojoj se završava rulanje po zemlji ili na kojoj se helikopter spušta i podiže						

				radi rulanja u vazduhu (Prilog 14)						
	Ime		Tekst	Ime parking pozicije za helikopter						
	Položaj		Tačka	Geografski položaj tačke parking pozicije za helikopter/ tačaka provjere INS		0.5m	bitno	izmjereno	1/100 sec	
Platforma za odleđivanje				Objekat u kome se sa aviona uklanja inje, led ili snijeg (odleđivanje) da bi se očistile površine i/ili da bi se čiste površine aviona zaštitile od stvaranja inja ili leda i od nagomilavanja snijega ili lapavice (sprečavanje zaleđivanja) za određeno vrijeme						
	Oznaka		Tekst	Oznaka platforme za odleđivanje						
	Geometrija		Poligon	Geografski položaj platforme za odleđivanje		1m	rutinsko	izmjereno	1/10 sec	1 sec
	Vrsta površine		Tekst	Vrsta površine platforme za odleđivanje						
	Identifikaciona osnova (ldbase)		Tekst	Ime osnovnog elementa rulne staze, parking pozicije ili platforme						
	Ograničenje vazduhoplova		Tekst	Ograničenje (zabrana) korišćenja za određeni tip vazduhoplova						

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Uređaj za komunikaciju										
	Oznaka usluge		Tekst	Oznaka usluge koja se pruža						
	Pozivni znak		Tekst	Pozivni znak uređaja za komunikaciju						
	Kanal		Tekst	Kanal/frekvencija uređaja za komunikaciju						
	Adresa datalink		Tekst	Adresa datalink uređaja	ako postoji					
	Radno vrijeme		Raspored	Radno vrijeme stanice koju koja se koristi za uslugu						

(2) tablica 3 Podaci o ATS i ostalim rutama zamjenjuje se sljedećim:

3. Podaci o ATS i ostalim rutama

Predmet	Karakteristika	Potkarakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
ATS ruta				Određena ruta za kanalisanje protoka saobraćaja u mjeri u kojoj je potrebno za pružanje usluga kontrole letjenja						
	Oznaka		Tekst	Oznake ATS ruta u skladu sa Prilogom XI						

				(Dio-FPD) ove regulative						
	Prefiks oznake		Tekst	Prefiks oznake rute kako je naznačeno u Napomeni 1						
Ostale rute				Određena ruta za kanalisanje protoka saobraćaja u mjeri u kojoj je potrebno, bez pružanja usluga kontrole letjenja						
	Oznaka		Tekst	Oznaka rute						
	Vrsta		Tekst	Vrsta rute (npr. VFR nekontrolisane navigacione rute)						
	Pravila letjenja		Lista kodova	Informacija o pravilima letjenja koja se primjenjuju na ruti (IFR / VFR)						
Segment rute										
	Od tačke			Referenca na prvu tačku segmenta rute						
		Oznaka	Tekst	Kodne oznake ili kodni nazivi značajnih tačaka						
		Obavezno/neobavezn o izvještavanje	Lista kodova	Naznaka o zahtjevima ATS/MET o izvještavanju						

				“obavezno” ili “na zahtjev”						
	Ka tački			Referenca na drugu tačku segmenta rute						
		Oznaka	Tekst	Kodne oznake ili kodni nazivi značajnih tačaka						
		Obavezno/neobavezn o izvještavanje	Lista kodova	Naznaka o zahtjevima ATS/MET o izvještavanju						
	Putanja		Smjer	Putanja, VOR radijal ili magnetski smjer segmenta rute		1/10 stepena (završna kontrolisana oblast dolazak odlazak)	rutinsko (završna kontrolisana oblast dolazak odlazak)	izračuna to (završna kontrolisana oblast dolazak odlazak)	1 stepen (završna kontrolisana oblast dolazak odlazak)	1 stepen (završna kontrolisana oblast dolazak odlazak)
	Tačka promjene		Tačka	Tačka na kojoj se od vazduhoplova na segmentu ATS rute definisanom u odnosu na VOR (Very high frequency Omnidirectional Radio ranges) uređaje očekuje prenos vršenja primarne navigacije sa uređaja iza vazduhoplova na sljedeći uređaj ispred vazduhoplova	u slučaju VOR radijala					

	Dužina		Udaljenost	Geodetsko rastojanje između „od tačke“ i „do tačke“		Vidjeti Napomenu 2				
	Gornja granica		Apsolutna visina	Gornja granica segmenta rute						
	Donja granica		Apsolutna visina	Donja granica segmenta rute						
	Minimalna apsolutna visina na ruti (MEA)		Apsolutna visina	Minimalna apsolutna visina na ruti (MEA) – apsolutna visina na segmentu rute koja omogućava odgovarajući prijem relevantnih navigacionih uređaja i sredstava komunikacije ATS, usklađena je sa strukturom vazdušnog prostora i omogućava zahtijevano nadvišavanje prepreka		50 m	rutinsko	izračunato	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
	Minimalna apsolutna visina nadvišavanja prepreka (MOCA)		Apsolutna visina	Minimalna apsolutna visina nadvišavanja prepreka (MOCA) – minimalna apsolutna visina za definisani segment leta koja omogućava zahtijevano nadvišavanje prepreka		50 m	rutinsko	izračunato	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft

	Minimalna apsolutna visina leta		Apsolut na visina	Minimalna apsolutna visina leta		50 m	rutinsko	izračuna to	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
	Lateralne granice		Udaljen ost	Lateralne granice rute						
	Minimalna apsolutna visina za oblast (AMA)		Apsolut na visina	Minimalna apsolutna visina za oblast (AMA) – minimalna apsolutna visina koja se koristi pod instrumentalnim meteorološkim uslovima (IMC), koja omogućava minimalno nadvišavanje prepreka u određenoj oblasti, obično formiranoj pomoću paralela i meridijana						
	Minimalna apsolutna visina (MVA)		Apsolut na visina	MVA						
	Ograničenja		Tekst	Naznaka o svakom ograničenju u brzini i nivou/apsolutnoj visini u oblasti, ako je uspostavljeno						
	Pravac krstarenja			Naznaka o pravcu nivoa krstarenja (paran, neparan, NIL)						
		Unaprijed	Lista kodova	Naznaka o pravcu nivoa krstarenja						

				(paran, neparan, NIL) od prve do druge tačke segmenta rute						
		Unazad	Lista kodova	Naznaka o pravcu nivoa krstarenja (paran, neparan, NIL) od druge do prve tačke segmenta rute						
	Raspoloživost		Tekst	Informacije o raspoloživosti rute						
	Klasa vazdušnog prostora		Tekst	Klasifikacija vazdušnog prostora kojom se određuju operativna pravila, zahtjevi za letjenje, i usluge koje se pružaju						
	PBN zahtjevi			Prostorna navigacija zasnovana na PBN zahtjevima za vazduhoplov koji lete duž ATS rute, po proceduri instrumentalnog prilaza ili u određenom vazdušnom prostoru	samo PBN					
		Navigaciona specifikacija	Tekst	Oznaka navigacione specifikacije (navigacionih specifikacija) primjenljive na odgovarajući segment (segmente) – postoje dvije vrste						

				navigacionih specifikacija: (a)specifikacija zahtijevanih navigacionih performansi (RNP) – navigaciona specifikacija zasnovana na prostornoj navigaciji koja uključuje zahtjeve za praćenje performansi vazduhoplova i uzbunjivanje, označena prefiksom RNP, npr. RNP 4, RNP APCH, i (b)specifikacija prostorne navigacije (RNAV) – navigaciona specifikacija zasnovana na prostornoj navigaciji koja ne uključuje zahtjeve za praćenje performansi vazduhoplova i uzbunjivanje, označena prefiksom RNAV, npr. RNAV 5, RNAV 1.						
		Zahtjevi navigacionih performansi vazduhoplova	Tekst	Zahtjev za navigacionu preciznost za svaki <i>PBN</i> (<i>RNAV</i> ili <i>RNP</i>) segment rute						

		Zahtjevi za senzor	Tekst	Naznaka o zahtjevima za senzor, uključujući svako ograničenje navigacione specifikacije						
	Jedinica kontrole letjenja									
		Ime	Tekst	Ime jedinice koja pruža uslugu						
		Kanal	Tekst	Operativni kanal/frekvencija jedinice koja pruža uslugu						
		Pristupna adresa	Tekst	Specifični kod koji se koristi za pristup <i>data link-u</i> jedinice koja pruža uslugu kontrole	ako je primjenljivo					
			Napomena 1	U) Gornja (<i>Upper</i>)	Napomena 2	1/10 km	rutinsko	izračunato	1/10 km ili 1/10 nm	1 km ili 1 nm
				H) Helikopterska (Helicopter)		1/100 km	bitno	izračunato	1/100 km ili 1/100 nm	1 km ili 1 nm
				S) Nadzvučna (<i>Supersonic</i>)						

				T) Tacan						
				Ostalo						

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Putna tačka (Waypoint)										
	Oznaka		Tekst	Imena, kodne oznake ili kodni nazivi dodijeljeni značajnoj tački						
	Položaj		Tačka	Geografski položaj putne tačke		100 m	bitno	izmjere no izračuna to	1 sec	1 sec
	Formiranje									
		Navigaciono sredstvo	Tekst	Oznaka stanice referentnog VOR/DME						
		Smjer	Smjer	Smjer u odnosu na referentni VOR/DME, ako putna tačka nije kolocirana s njim		Vidjeti Napomenu 1				
		Udaljenost	Udaljenost	Udaljenost u odnosu na referentni VOR/DME, ako putna tačka nije kolocirana s njim		Vidjeti Napomenu 2				

						Napomena 1	1/10 stepena	rutinsko	izračunato	1/10 stepena	1/10 stepena
							1/100 stepeni	bitno	izračunato	1/100 stepeni	1/10 stepeni
								izračunato			
						Napomena 2	1/10 km	rutinsko	Izračunato	1/10 km ili 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
							1/100 km	bitno	izračunato	1/100 km ili 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Čekanje na ruti (<i>En-route Holding</i>)				Unaprijed utvrđeni manevar kojim se vazduhoplov zadržava u određenom dijelu vazdušnog prostora dok čeka dalje odobrenje						
	Oznaka		Tekst	Oznaka procedure čekanja						
	Fiks		Tekst	Oznaka fiksa procedure čekanja						
	Putna tačka		Tačka	Geografski položaj putne tačke čekanja		100 m	bitno	izmjereno/izračunato	1 sec	1 sec
	Doletna putanja		Smjer	Doletna putanja procedure čekanja						

	Pravac zaokreta		Tekst	Pravac proceduralnog zaokreta						
	Brzina		Vrijednost	Maksimalna instrumentalna brzina						
	Nivo									
		Minimalni nivo čekanja	Apsolutna visina	Minimalni nivo čekanja u proceduri čekanja						
		Maksimalni nivo čekanja	Apsolutna visina	Maksimalni nivo čekanja u proceduri čekanja						
	Vrijeme/rastojanje odleta (outbound)		Vrijednost	Vrijednost vremena/rastojanja u proceduri čekanja						
	Jedinica kontrole letjenja									
		Ime	Tekst	Oznaka jedinice kontrole letjenja						
		Frekvencija	Vrijednost	Operativna frekvencija/kanal jedinice kontrole letjenja						
	Posebna procedura za ulazak u proceduru čekanja		Tekst	Tekstualni opis posebne VOR/DME procedure za ulazak	U slučaju da je uspostavljen radijal za ulazak na sekundarni fiks na kraju					

					odletnog kraka za VOR/DME putanju čekanja					
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

(3) tablica 5 Podaci o radio navigacionim sredstvima/sistemima zamjenjuje se sljedećim:

5. Podaci o radio navigacionim sredstvima/sistemima

Predmet	Karakteristika	Pod-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Radio-navigaciono sredstvo										
	Vrsta		Tekst	Vrsta radio-navigacionog sredstva						
	Oznaka		Tekst	Kod dodijeljen u svrhu jedinstvene oznake navigacionog sredstva						
	Ime		Tekst	Tekstualno ime dodijeljeno navigacionom sredstvu						
	Klasifikacija ILS uređaja		Lista kodova	Klasifikacija zasnovana na funkcionalnim karakteristikama i karakteristikama performansi (mogućnosti) ILS	ILS					

	Klasifikacija GBAS uređaja		Lista kodova	Klasifikacija zasnovana na funkcionalnim karakteristikama i karakteristikama performansi (mogućnosti) zemaljskog podsistema GBAS	GBAS					
	Oznaka prilaznog GBAS uređaja		Lista kodova	Klasifikacija zasnovana na obimu usluge GBAS I zahtijevanim mogućnostima za svaki podržani prilaz	GBAS					
	Oblast operacija		Tekst	Naznaka da li se navigaciono sredstvo koristi na ruti (E), aerodromu (A) ili u obje svrhe (AE)						
	Aerodrom/helidrom za koji se koristi		Tekst	ICAO lokacijski indikator ili ime aerodroma/helidroma za koje se koristi						
	Poletno-sletna staza za koju se koristi		Tekst	Oznaka poletno-sletne staze za koju se koristi						
	Operativni organ		Tekst	Ime operativnog organa radio-navigacionog sredstva						
	Vrsta podržanih operacija		Lista kodova	Naznaka vrste podržanih operacija za ILS/MLS i GBAS						

	Kolokacija		Tekst	Informacija o tome da je navigaciono sredstvo kolocirano sa drugim navigacionim sredstvom						
	Radno vrijeme		Raspored rada	Radno vrijeme radio-navigacionog sredstva						
	Magnetska deklinacija			Ugaona razlika između pravog i magnetskog sjevera						
		Ugao	Ugao	Magnetska deklinacija na radio-navigacionom sredstvu	ILS/NDB	Vidjeti Napomenu 1				
		Datum	Datum	Datum kada je magnetska deklinacija imala odgovarajuću vrijednost						
	Deklinacija stanice		Ugao	Poravnanje deklinacije navigacionog sredstva između nultog radijala i pravog sjevera, određena u vrijeme kada je stanica kalibrisana	VOR/ILS/MLS					
	Pravac nultog smjera		Tekst	Pravac 'nultog smjera' koji pruža stanica. Na primjer: magnetski sjever, pravi sjever	VOR					
	Frekvencija		Vrijednost	Frekvencija ili frekvencija za						

				podešavanje radio-navigacionog sredstva						
	Kanal		Tekst	Broj kanala radio-navigacionog sredstva	DME ili GBAS					
	Položaj		Tačka	Geografski položaj radio-navigacionog sredstva		Vidjeti Napomenu 2				
	Nadmorska visina		Nadmorska visina	Nadmorska visina predajne antene DME	DME ili GBAS	Vidjeti Napomenu 3				
	Elipsoidna visina		Relativna visina	Nadmorska visina referentne tačke GBAS	GBAS					
	Poravnanje lokalajzera									
		Smjer	Smjer	Kurs lokalajzera	ILS lokalajzer	1/100 stepena	bitno	izmjere no	1/100 stepena (ako je pravi)	1 stepen
		Vrsta	Tekst	Vrsta poravnanja lokalajzera, pravo ili magnetsko	ILS lokalajzer					
	Nulto poravnanje azimuta		Smjer	Nulto poravnanje azimuta MLS	MLS	1/100 stepena	bitno	izmjere no	1/100 stepena (ako je pravi)	1 stepen
	Ugao		Ugao	Ugao putanje slijetanja ILS ili normalni ugao putanje slijetanja za instalaciju MLS	ILS GP /MLS					
	RDH		Vrijednost	Vrijednost referentne relativne visine ILS (ILS RDH).	ILS GP	0.5 m	kritično	izračunato		

	Udaljenost antene lokalajzera i kraja poletno-sletne staze		Udaljeno st	Udaljenost lokalajzera ILS i kraja poletno-sletne staze/FATO	ILS Localizer	3 m	rutinsko	izračunato	1 m ili 1 ft	kao što je prikazano
	Udaljenost antene ugla nagiba ILS i praga poletno-sletne staze		Udaljeno st	Udaljenost antene ugla nagiba ILS i praga poletno sletne staze duž ose	ILS GP	3 m	rutinsko	izračunato	1 m ili 1 ft	kao što je prikazano
	Udaljenost ILS markera i praga poletno-sletne staze		Udaljeno st	Udaljenost markera ILS i praga poletno-sletne staze	ILS	3 m	bitno	izračunato	1 m ili 1 ft	2/10 km (1/10 NM)
	udaljenost antene ILS DME i praga poletno-sletne staze		Udaljeno st	Udaljenost antene ILS DME i praga poletno-sletne staze duž ose	ILS	3 m	bitno	izračunato	1 m ili 1 ft	kao što je prikazano
	Udaljenost antene azimuta MLS i kraja poletno-sletne staze		Udaljeno st	Udanjenost antene azimuta MLS i kraja poletno-sletne staze/FATO	MLS	3 m	rutinsko	izračunato	1 m ili 1 ft	kao što je prikazano
	Udaljenost antene nadmorske visine MLS i praga poletno-sletne staze		Udaljeno st	Udaljenost antene nadmorske visine MLS i praga poletno-sletne staze duž ose	MLS	3 m	rutinsko	izračunato	1 m ili 1 ft	kao što je prikazano
	Udaljenost antene MLS DME i praga poletno-sletne staze		Udaljeno st	Udaljenost antene MLS DME/P i praga poletno-sletne staze duž ose	MLS	3 m	bitno	izračunato	1 m ili 1 ft	kao što je prikazano

	Polarizacija signala		Lista kodova	Polarizacija signala GBAS (GBAS/H ili GBAS/E)	GBAS					
	Određeno operativno pokrivanje		Tekst	Određeno operativno pokrivanje (DOC) ili standardni obim usluge (SSV) kao opseg ili radijus obima usluge od referentne tačke navigacionog sredstva / GBAS, relativna visina i sektori, ako se to zahtijeva						
			Napomena 1		ILS lokalajzer	1 stepen	bitno	izmjereno	1 stepen	
					NDB	1 stepen	rutinsko	izmjereno	1 stepen	
								izmjereno		
			Napomena 2		Aerodromsko sredstvo	3 m	bitno	izmjereno	1/10 sec	kao što je prikazano
					referentna tačka GBAS	1 m				

					Rutno	100 m	bitno	izmjereno	1 sec	
								izmjereno		
			Napomena 3		DME	30m (100ft)	bitno	izmjereno	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	bitno	izmjereno	3 m (10 ft)	
					referentna tačka GBAS	0.25 m	bitno		1 m or 1 ft	
Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija karte
GNSS				Svjetski sistem za određivanje položaja i vremena koji uključuje jednu ili više konstelacija satelita, prijemnika vazduhoplova i praćenje integriteta sistema, poboljšanih po potrebi radi podrške zahtijevanim navigacionim						

				performansama za namjeravane operacije						
	Naziv		Tekst	Naziv elementa GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS, itd.)						
	Frekvencija		Vrijednost	Frekvencija GNSS	kako je prikladno					
	Oblast usluge		Poligon	Geografski položaj oblasti u kojoj se pružaju usluge GNSS						
	Oblast pokrivanja		Poligon	Geografski položaj oblasti pokrivenoj GNSS-om						
	Operator		Tekst	Ime operatera uređaja						

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Vazduhoplovna zemaljska svjetla				Zemaljska svjetla i drugi svjetlosni farovi koji određuju geografske položaje koje je država označila kao značajne						
	Vrsta		Tekst	Vrsta fara						
	Oznaka		Tekst	Kod dodijeljen za jedinstveno određivanje fara						

	Ime		Tekst	Ime grada ili druga identifikaciona oznaka fara						
	Intenzitet		Vrijednost	Intenzitet svjetlosti fara					1000 kandela	
	Karakteristike		Tekst	Informacije o karakteristikama fara						
	Radno vrijeme		Raspored rada	Radno vrijeme fara						
	Položaj		Tačka	Geografski položaj fara						
Pomorska svjetla										
	Položaj		Tačka	Geografski položaj fara						
	Opseg vidljivosti		Udaljenost	Opseg vidljivosti fara						
	Karakteristike		Tekst	Informacije o karakteristikama fara						

Predmet	Karakteristika	Pot-karakteristika	Vrsta	Opis	Napomena	Tačnost	Integritet	Vrsta izvora	Rezolucija objavljivanja	Rezolucija na kartama
Specijalni navigacioni sistem				Stanice povezane sa specijalnim navigacionim sistemima (DECCA, LORAN, itd).						
	Vrsta		Tekst	Vrsta raspoložive usluge (master signal, slave signal, boja)						

	Oznaka		Tekst	Kod dodijeljen u cilju jedinstvene identifikacije specijalnog navigacionog sistema						
	Ime		Tekst	Tekstualno ime dodijeljeno specijalnom navigacionom sistemu						
	Frekvencija		Vrijednost	Frekvencija (broj kanala, osnovna brzina pulsiranja, brzina ponavljanja, kako je prikladno) specijalnog navigacionog sistema						
	Radno vrijeme		Raspored rada	Radno vrijeme specijalnog navigacionog sistema						
	Položaj		Tačka	Geografski položaj specijalnog navigacionog sistema		100m	bitno	izmjereno / izračunato		
	Operator		Tekst	Ime operatera uređaja						
	Pokrivenost uređaja		Tekst	Opis pokrivanja uređaja specijalnog navigacionog sistema						

PRILOG III

Prilog VI Sprovedbene regulative (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) Dodatak 1 mijenja se kako slijedi:

(a) u dijelu 2 – NA RUTI (ENR) odsjek ENR 3. RUTE ATS-a zamjenjuje se sljedećim:

„ENR 3. ATS RUTE

ENR 3.1 Rute konvencionalne navigacije

Detaljan opis ruta konvencionalne navigacije, u kojem su navedeni:

1. oznaka rute, oznaka specifikacija zahtijevane komunikacione sposobnosti (RCP), specifikacije zahtijevane nadzorne sposobnosti (RSP) primjenljive na određene segmente, imena, kodirane oznake ili kodna imena i geografske koordinate u stepenima, minutama i sekundama svih značajnih tačaka koje definišu rutu uključujući tačke za „obavezno“ izvještavanje ili izvještavanje „na zahtjev“;
2. putanje ili VOR radijali zaokruženi na najbliži stepen, geodetska udaljenost zaokružena na najbližu desetinu kilometra ili desetinu nautičke milje između svake uzastopne određene značajne tačke i, u slučaju VOR radijala, tačke promjene;
3. gornje i donje granice ili minimalne apsolutne visine na ruti zaokružene na najbližih 50 m ili 100 stopa i klasifikacija vazdušnog prostora;
4. lateralne granice i minimalne apsolutne visine nadvišavanja prepreka;
5. smjer nivoa krstarenja;
6. napomene, uključujući naznaku nadležne jedinice, njen operativni kanal i, ako je primjenljivo, adrese za prijavu, broj SATVOICE i sva ograničenja u pogledu navigacije i specifikacija RCP i RSP.

ENR 3.2 Rute prostorne navigacije

Detaljan opis ruta PBN-a (RNAV i RNP), u kojem su navedeni:

1. oznaka rute, oznaka specifikacija zahtijevane komunikacione sposobnosti (RCP), navigacione specifikacije i/ili specifikacije zahtijevane nadzorne sposobnosti (RSP) primjenljive na određene segmente, imena, kodirane oznake ili kodna imena i geografske koordinate u stepenima, minutama i sekundama svih značajnih tačaka koje definišu rutu uključujući tačke za „obavezno“ izvještavanje ili izvještavanje „na zahtjev“;
2. kad je riječ o putnim navigacionim tačkama kojim se definiše ruta prostorne navigacije, dodatno prema potrebi:
 - (a) oznaka stanice referentnog VOR-a/DME-a;
 - (b) smjer zaokružen na najbliži stepen i udaljenost zaokružena na najbližu desetinu kilometra ili desetinu nautičke milje od referentnog VOR-a/DME-a ako putna navigaciona tačka nije na istom mjestu;
 - (c) nadmorska visina odašiljačke antene DME-a zaokružena na najbližih 30 m (100 stopa);
3. magnetski referentni smjer zaokružen na najbliži stepen, geodetska udaljenost zaokružena na najbližu desetinu kilometra ili desetinu nautičke milje između definisanih krajnjih tačaka i udaljenost između pojedinih uzastopnih određenih značajnih tačaka;
4. gornje i donje granice i klasifikacija vazdušnog prostora;
5. smjer nivoa krstarenja;
6. zahtjevi u pogledu tačnosti navigacije za svaki segment rute PBN-a (RNAV ili RNP);
7. napomene, uključujući naznaku kontrolne jedinice, njenog operativnog kanala i, ako je primjenljivo, adrese za prijavu, broj SATVOICE i sva ograničenja u pogledu navigacije i specifikacija RCP i RSP.

ENR 3.3 Druge rute

Mora se navesti opis drugih posebno određenih ruta koje su obavezne u zadatom(im) području(ima).

Opis vazdušnog prostora slobodnih ruta (FRA), kao određenog vazdušnog prostora unutar kojeg korisnici mogu slobodno da planiraju direktne rute između definisane ulazne tačke i definisane izlazne tačke, uključujući informacije o direktnom usmjeravanju, ograničenjima upotrebe putnih navigacionih tačaka za direktna usmjeravanja i naznaku u planu leta (stavka 15.). Opisuju se preduslovi za izdavanje odobrenja kontrole letjenja.

ENR 3.4 Čekanje na ruti

Mora se navesti detaljan opis procedura čekanja na ruti, u kojem su navedeni:

1. identifikacija čekanja (ako postoji) i preletište čekanja (navigaciono sredstvo) ili putna navigaciona tačka s geografskim koordinatama u stepenima, minutama i sekundama;
2. dolazna putanja;
3. smjer proceduralnog zaokreta;
4. najveća indicirana brzina;
5. minimalni i maksimalni nivo leta na kom se izvodi čekanje;
6. vrijeme/udaljenost do dolaska;
7. oznaka kontrolne jedinice i njene operativne frekvencije.”;

(b) Odsjek 3 – AERODROMI (AD) mijenja se kako slijedi:

(i) odjeljak AD 1. AERODROMI/HELIDROMI – UVOD zamjenjuje se sljedećim:

„AD 1. AERODROMI/HELIDROMI – UVOD

AD 1.1 Raspoloživost aerodroma/helidroma i uslovi upotrebe

AD 1.1.1 Opšti uslovi

Kratak opis nadležnog organa odgovornog za aerodrome i helidrome, u kojem su navedeni:

1. opšti uslovi pod kojima su aerodromi/helidromi i povezana infrastruktura raspoloživi za upotrebu; i
2. izjava o odredbama na kojima se zasnivaju usluge i pozivanje na mjesto u AIP-u na kojem su navedene razlike u odnosu na ICAO, ako postoje.

AD 1.1.2 Upotreba vojnih aerodroma

Propisi i procedure, ako postoje, koji se odnose na civilnu upotrebu vojnih vazdušnih baza.

AD 1.1.3 Procedure pri smanjenoj vidljivosti (LVP)

Opšti uslovi pod kojima se primjenjuju procedure pri smanjenoj vidljivosti primjenjivi na operacije pri smanjenoj vidljivosti na aerodromima, ako postoje.

AD 1.1.4 Operativni minimumi aerodroma

Detaljne informacije o operativnim minimumima aerodroma koje primjenjuje država članica.

AD 1.1.5 Ostale informacije

Ako je primjenljivo, ostale informacije slične prirode.

AD 1.2 Spasilačko vatrogasna služba (RFFS), procjena i izvještavanje o stanju površine poletno-sletne staze i plan čišćenja snijega

AD 1.2.1 Spasilačko-vatrogasna služba

Kratak opis pravila kojima se uređuje uspostavljanje usluga spašavanja i gašenja požara na aerodromima/helidromima raspoloživim za javnu upotrebu uz naznaku kategorija spašavanja i gašenja požara koje je utvrdila država članica.

AD 1.2.2 Procjena i izvještavanje o stanju površine poletno-sletne staze i plan čišćenja snijega

Opis procjene i izvještavanja o stanju površine poletno-sletne staze; kratak opis elemenata plana postupanja u slučaju snijega za aerodrome/helidrome raspoložive za javnu upotrebu na kojima se obično pojavljuju snježni uslovi, a u kojem su navedeni:

1. organizacija izvještavanja o stanju površine poletno-sletne staze i zimske službe;
2. nadzor operativnih površina;
3. metode procjene stanja površine; operacije na posebno pripremljenim zimskim poletno-sletnim stazama;
4. mjere preduzete za održavanje upotrebljivosti operativnih površina;
5. sistem i način izvještavanja;
6. slučajevi zatvaranja poletno-sletne staze;
7. distribucija informacija o stanju površine poletno-sletne staze.

AD 1.3 Pregled aerodroma i helidroma

Popis i grafički prikaz aerodroma/helidroma u državi članici, u kojem su navedeni:

1. ime aerodroma/helidroma i oznaka lokacije prema ICAO-u;
2. vrsta saobraćaja za koji se smije upotrebljavati taj aerodrom/helidrom (međunarodni/nacionalni, IFR/VFR, redovni/vanredni, generalna avijacija, vojni i ostalo);
3. pozivanje na AIP, Odsjek 3, pododsjek u kojem su navedeni podaci o aerodromu/helidromu.

AD 1.4 Grupisanje aerodroma/helidroma

Kratak opis kriterijuma koje država članica primjenjuje pri grupisanju aerodroma/helidroma za proizvodnju/distribuciju/pružanje informacija.

AD 1.5 Status sertifikacije aerodroma

Lista aerodroma u državi članici s naznakom statusa sertifikata, u kojem su navedeni:

1. ime aerodroma i oznaka lokacije prema ICAO-u;
2. datum i, ako je primjenljivo, period važenja sertifikata;
3. napomene, ako postoje.”;

(ii) odsjek AD 2. AERODROMI mijenja se kako slijedi:

— tačka **** AD 2.7 zamjenjuje se sljedećim:

„**** AD 2.7 Procjena i izvještavanje o stanju površine poletno-sletne staze i plan čišćenja snijega

Informacije o procjeni i izvještavanju o stanju površine poletno-sletne staze

Detaljan opis opreme i operativnih prioriteta utvrđenih za čišćenje aerodromskih operativnih površina, u kojem su navedeni:

1. vrste opreme za čišćenje;
2. prioriteti čišćenja;
3. upotreba materijala za obradu operativnih površina;
4. posebno pripremljene zimske poletno-sletne staze;
5. napomene.”,

— tačka **** AD 2.19 zamjenjuje se sljedećim:

„** AD 2.19 Radio-navigacioni i uređaji za slijetanje**

Detaljan opis radionavigacionih sredstava i pomagala za slijetanje povezanih s instrumentalnim prilazom i procedurama u terminalnom području na aerodromu, u kojem su navedeni:

1. (a) vrsta uređaja;
- (b) magnetska varijacija zaokružena na najbliži stepen, prema potrebi;
- (c) vrsta podržane operacije za ILS/MLS/GLS, osnovni GNSS i SBAS;
- (d) klasifikacija za ILS;
- (e) klasifikacija objekta i oznaka/oznake prilaznog objekta za GBAS;
- (f) za VOR/ILS/MLS i deklinacija stanice zaokružena na najbliži stepen, koja se upotrebljava za tehničko usklađivanje;
2. identifikacija, prema potrebi;
3. frekvencije, brojevi kanala, pružalac usluga i identifikator referentne putanje (RPI), prema potrebi;
4. sati rada, prema potrebi;
5. geografske koordinate u stepenima, minutama i desetinkama sekundi položaja odašiljačke antene, prema potrebi;
6. nadmorska visina odašiljačke antene DME-a zaokružena na najbližih 30 m (100 stopa) i preciznog DME-a (DME/P) zaokružena na najbliža 3 m (10 stopa), nadmorska visina referentne tačke GBAS-a zaokružena na najbliži metar ili stopu i elipsoidna visina tačke zaokružena na najbliži metar ili stopu; za SBAS elipsoidna visina tačke praga slijetanja (LTP) ili zamišljene tačke praga (FTP) zaokružena na najbliži metar ili stopu;
7. radijus obima usluge od referentne tačke GBAS-a zaokružen na najbliži kilometar ili nautičku milju;
8. napomene.

Kada se isti uređaj upotrebljava na ruti i na aerodromu, u odjeljku ENR 4 mora se isto tako navesti opis. Ako zemaljski sistem za poboljšavanje signala (GBAS) opslužuje više od jednog aerodroma, za svaki aerodrom navodi se opis uređaja. Ako tijelo koje koristi sredstvo nije tijelo u čijoj je nadležnosti sredstvo, ime tijela koje koristi sredstvo navodi se u dijelu za napomene. Pokrivenost sredstva navodi se u dijelu za napomene.”

—tačka **** AD 2.22 zamjenjuje se sljedećim:

„** AD 2.22 Procedure za letenje**

Detaljan opis uslova i procedura za letenje, uključujući radarske procedure i/ili procedure ADS-B, uspostavljenih na osnovu organizacije vazdušnog prostora na aerodromu. Ako su utvrđene procedure pri smanjenoj vidljivosti na aerodromu, njihov detaljan opis, u kojem su navedeni:

1. poletno-sletne staze i pridružena oprema koja je odobrena za upotrebu kad su LVP na snazi, uključujući operacije s operativnim odobrenjima pri kojima je RVR manji od 550 m, ako je primjenljivo;
2. definisani meteorološki uslovi pod kojima bi se procedure pri smanjenoj vidljivosti pokretale, sprovodile i završavale;
3. opis zemaljskih oznaka/osvjetljenja za upotrebu u procedurama pri smanjenoj vidljivosti;
4. napomene.”

— dodaje se sljedeća tačka 2.25:

„** AD 2.25 Prodor površi vizuelnog segmenta (VSS)**

Prodor površi vizuelnog segmenta (VSS), uključujući povezanu proceduru i minimume za procedure.”;

(iii) u odsjeku AD 3. HELIDROMI tačka AD 3.18 zamjenjuje se sljedećim:

„** AD 3.18 Radio-navigacioni i uređaji za slijetanje**

Detaljan opis radio-navigacionih i uređaja za slijetanje povezanih s instrumentalnim prilazom i procedurama u terminalnom području na helidromu, u kojem su navedeni:

1. (a) vrsta uređaja;
- (b) magnetska varijacija zaokružena na najbliži stepen, prema potrebi;
- (c) vrsta podržane operacije za ILS/MLS/GLS, osnovni GNSS i SBAS;
- (d) klasifikacija za ILS;
- (e) klasifikacija objekta i oznaka/oznake prilaznog objekta za GBAS;
- (f) za VOR/ILS/MLS i deklinacija postaje zaokružena na najbliži stepen, koja se upotrebljava za tehničko usklađivanje;
2. identifikacija, prema potrebi;
3. frekvencije, brojevi kanala, pružalac usluga i identifikator referentne putanje (RPI), prema potrebi;
4. sati rada, prema potrebi;
5. geografske koordinate u stepenima, minutama, sekundama i desetinkama sekundi položaja odašiljačke antene, prema potrebi;
6. nadmorska visina odašiljačke antene DME-a zaokružena na najbližih 30 m (100 stopa) i preciznog DME-a (DME/P) zaokružena na najbliža 3 m (10 stopa), nadmorska visina referentne tačke GBAS-a zaokružena na najbliži metar ili stopu i elipsoidna visina tačke zaokružena na najbliži metar ili stopu; za SBAS elipsoidna visina tačke praga slijetanja (LTP) ili zamišljene tačke praga (FTP) zaokružena na najbliži metar ili stopu;
7. radijus obima usluge od referentne tačke GBAS-a zaokružen na najbliži kilometar ili nautičku milju;
8. napomene.

Kada se isti uređaj upotrebljava na ruti i na helidromu, u odsjeku ENR 4 mora se isto tako navesti opis. Ako GBAS opslužuje više od jednog helidroma, za svaki helidrom navodi se opis uređaja. Ako tijelo koje koristi sredstvo nije tijelo u čijoj nadležnosti je sredstvo, ime tijela koje koristi sredstvo navodi se u dijelu za napomene. Pokrivenost sredstva navodi se u dijelu za napomene.”;

2. Dodatak 3 zamjenjuje se sljedećim:

Dodatak 3
SNOWTAM obrazac

(COM naslov)	(OZNAKA PRIORITETA)	(ADRESE)										<≡														
	(DATUM I VRIJEME ISPUNJAVANJA)	(OZNAKA IZDAVAČA)										<≡														
(Skraćeni naslov)	(SERIJSKI BROJ SWAA*)			(OZNAKA LOKACIJE)				DATUM I VRIJEME PROCJENE				(NEOBAVEZNI BLOK)														
	S	W	*	*													<≡(									
SNOWTAM		→		Serijski broj										<≡												
Odsjek za kalkulaciju performansi vazduhoplova																										
(OZNAKA LOKACIJE AERODROMA)												M	A)	<≡												
(DATUM/VRIJEME PROCJENE (Vrijeme kada je procjena završena (UTC)))												M	B)	→												
(NIŽI BROJ OZNAKE POLETNO-SLETNE STAZE)												M	C)	→												
(KOD STANJA POLETNO-SLETNE STAZE (RWYCC) NA SVAKOJ TREĆINI POLETNO-SLETNE STAZE) (Iz matrice procjene stanja poletno-sletne staze (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6)												M	D)	// →												
(PROCENAT OPSEGA KONTAMINACIJE ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE)												C	E)	// →												
(DUBINA (mm) TEKUĆE KONTAMINACIJE ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE)												C	F)	// →												
(OPIS STANJA NA CIJELOJ DUŽINI POLETNO-SLETNE STAZE) (Opaženo na svakoj trećinipoletno-sletne staze, počevši od praga koji ima niži broj oznake poletno-sletne staze) COMPACTED SNOW (ZBIJENI SNIJEG) DRY(SUVO) DRY SNOW (SUVI SNIJEG) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED (SUVI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUVI SNIJEG NA LEDU) FROST (MRAZ) ICE (LED) SLIPPERY WET (SKLISKA MOKRA) SLUSH (BLJUZGAVICA) SPECIALLY PREPEARED WINTER RUNWAY (POSEBNO PRIPREMLJENA ZIMSKA POLETNO-SLETNA STAZA) STANDING WATER (STAJAĆA VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBIJENOM SNIJEGU) WET (MOKRO) WET ICE (MOKRI LED) WET SNOW (MOKRI LED) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOM (MOKRI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRI SNIJEG NA LEDU)												M	G)	//												
															(ŠIRINA POLETNO-SLETNE STAZE NA KOJU SE PRIMJENJUJU KODOVI STANJA POLETNO-SLETNE STAZE, AKO JE MANJA OD OBJEAVLJENE ŠIRINE)											
Odsjek svjesnosti situacije																										
(SMANJENA DUŽINA POLETNO-SLETNE STAZE, AKO JE MANJA OD OBJAVLJENE DUŽINE (m))												O	I)	→												
(SNIJEG KOJI STVARA ZAMETE NA POLETNO-SLETNOJ STAZI)												O	J)	→												
(RASUTI PIJESAK NA POLETNO-SLETNOJ STAZI)												O	K)	→												
(HEMIJSKA OBRADA NA POLETNO-SLETNOJ STAZI)												O	L)	→												
(NANOSI SNIJEGA NA POLETNO-SLETNOJ STAZI (Ako su prisutni, udaljenost od centralne linije poletno-sletne staze (m) iza čega slijedi L, R ili LR, kako je primjenljivo))												O	M)	→												
(NANOSI SNIJEGA NA RULNOJ STAZI)												O	N)	→												

(NANOSI SNIJEGA UZ POLETNO-SLETNU STAZU)	O	O)	————▶
(USLOVI NA RULNOJ STAZI)	O	P)	————▶
(USLOVI NA STAJANCI)	O	R)	————▶
(IZMJERENI KOEFICIJENT TRENJA)	O	S)	————▶
(NAPOMENA JEDNOSTAVNIM JEZIKOM)	O	T)	)<<≡
NAPOMENE: 1. *Upisati ICAO-ove slovne oznake država kako su navedene u dokumentu ICAO Doc 7910, Dio 2, ili drugu primjenljivu oznaku aerodroma. 2. Informacija o drugim poletno-sletnim stazama, ponoviti od B do H. 3. Informacije u Odsjeku pregleda situacije ponavljaju se za svaku poletno-sletnu stazu, rulnu stazu vožnju i stajanku. Ponoviti prema potrebi ako je prijavljeno. 4. Riječi u zagradama () se ne prenose. 5. Za slova od A) do T) pogledati Uputstva za popunjavanje SNOWTAM obrasca, stav 1 tačka B).			

POTPIS IZDAVAČA (ne prenosi se)

Uputstvo za popunjavanje SNOWTAM obrasca

1. Opšte

a) Ako se izvještava o više od jedne RWY, potrebno je ponoviti stavke od B do H (odsjek proračuna performansi aviona/aeroplane performance calculation section).

b) Slozne oznake odgovarajućih stavki u obrascu se koriste samo kao referenca i ne unose se u tekst poruka. Oznake M (obavezno/mandatory), C (uslovno/conditional) i O (opciono/optional) označavaju primjenu i informacije i unose se na način opisan u nastavku teksta.

c) Koriste se metričke jedinice, a mjerna jedinica se ne navodi.

d) Maksimalni period važenja SNOWTAM-a je 8 časova. Novi SNOWTAM se mora objaviti kad god se dostavi novi izvještaj o stanju RWY.

e) Objavljeni SNOWTAM poništava prethodni SNOWTAM.

f) Skraćeni naslov „TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)” uveden je da bi se omogućila automatska obrada SNOWTAM poruka u računarskim bazama podataka. Objašnjenje ovih simbola je sljedeće:

TT = oznaka za SNOWTAM = SW;

AA = geografska oznaka države članice, npr. LF = FRANCUSKA,

iiii = četvorocifreni serijski broj SNOWTAM;

CCCC = četvoroslovni lokacijski indikator aerodroma na koji se SNOWTAM odnosi;

MMYYGGgg = datum/vrijeme osmatranja/mjerenja, pri čemu je:

MM = mjesec, npr. januar = 01, decembar = 12

YY = dan u mjesecu

GGgg = vrijeme izraženo u časovima (GG) i minutima (gg) UTC;

(BBB) = neobavezna grupa za:

Korekciju, u slučaju greške, SNOWTAM poruke prethodno upućene sa istim serijskim brojem = COR Zagrade kod (BBB) se koriste da označe da ova grupa nije obavezna. Ako se izvještava o više od jedne RWY i ako su individualni datumi/vremena osmatranja/mjerenja navedeni ponavljanjem stavke B, posljednji datum/vrijeme osmatranja/mjerenja se unosi u skraćeni naslov (MMYYGGgg).

(g) Tekst „SNOWTAM” u SNOWTAM formatu i serijski broj SNOWTAM prikazan četvorocifrenom grupom se razdvajaju razmakom, npr. SNOWTAM 0124.

(h) U svrhu čitljivosti SNOWTAM poruke, ubacuje se prazna linija poslije serijskog broja SNOWTAM, poslije stavke A, i poslije odsjeka proračuna performansi aviona (Aeroplane performance calculation section).

(i) Ako se izvještava o više od jedne RWY, za svaku RWY se ponavljaju informacije iz odsjeka proračuna performansi aviona, počev od datuma i vremena osmatranja, do informacija u odsjeka svjesnost situacije (Situational awareness).

(j) Sljedeće informacije su obavezne:

(1) LOKACIJSKI INDIKATOR AERODROMA;

(2) DATUM I VRIJEME OSMATRANJA;

(3) NIŽA BROJNA OZNAKA RWY;

(4) KOD STANJA RWY ZA SVAKU TREĆINU RWY; i

(5) OPIS STANJA ZA SVAKU TREĆINU RWY (ako je u izvještaju naveden kod stanja RWY (RWYCC) od 0 do 6).

2. Odsjek proračuna performansi aviona (Aeroplane performance calculation section)

Stavka A - lokacijski indikator aerodroma (četvoroslovni lokacijski indikator).

Stavka B - datum i vrijeme osmatranja (osmocifrena datumsko/vremenska grupa kojom se prikazuje vrijeme osmatranja kao mjesec, dan, čas i minut u UTC).

Stavka C - niža brojna oznaka RWY (nn[L] ili nn[C] ili nn[R]).

Samo jedna brojna oznaka RWY se unosi za svaku RWY, i to je uvijek niža brojna oznaka. Stavka D - kod stanja RWY za svaku trećinu RWY. Samo jedna cifra (0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6) se unosi za svaku trećinu RWY, razdvojena kosom crtom (n/n/n).

Stavka E - procentualna pokrivenost za svaku trećinu RWY. Ako postoji, unosi se vrijednost 25, 50, 75 ili 100 za svaku trećinu RWY, razdvojena kosom crtom ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Ove informacije se pružaju samo ako je u izvještaju naveden opis stanja za svaku trećinu RWY (stavka G) različit od DRY.

Ako u izvještaju nisu navedeni uslovi, to se označava unošenjem „NR” za odgovarajuću trećinu (ili trećine) RWY.

Stavka F - debljina pojedinačne kontaminirajuće materije za svaku trećinu RWY. Ako postoje ove informacije, unose se u milimetrima za svaku trećinu RWY, razdvojene kosom crtom (nn/nn/nn ili nnn/nnn/nnn).

Ove informacije se pružaju samo za sljedeće vrste kontaminirajućih materija:

- stajaća voda, u izvještaj se unosi „04”, a zatim osmotrena vrijednost. Značajne promjene iznose 3 mm;

- lapavica, u izvještaj se unosi „03”, a zatim osmotrena vrijednost. Značajne promjene iznose 3 mm;

- vlažan snijeg, u izvještaj se unosi „03”, a zatim osmotrena vrijednost. Značajne promjene su 5 mm; i

- suv snijeg, u izvještaj se unosi „03”, a zatim osmotrena vrijednost. Značajne promjene su 20 mm.

Ako u izvještaju nisu navedeni uslovi, to se označava unošenjem „NR” za odgovarajuću trećinu (ili trećine) RWY.

Stavka G - Opis uslova za svaku trećinu RWY. Unosi se jedan od uslova navedenih niže u tekstu za svaku trećinu RWY, razdvojen kosom crtom:

KOMPAKTNI SNIJEG (COMPACTED SNOW)

SUV SNIJEG (DRY SNOW)

SUV SNIJEG PREKO KOMPAKTOG SNIJEGA (DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW)

SUV SNIJEG PREKO LEDA (DRY SNOW ON TOP OF ICE)

MRAZ (FROST)

LED (ICE)

KLIZAVO/VLAŽNO (SLIPPERYWET)

LAPAVICA (SLUSH)

POSEBNO PRIPREMLJENA ZIMSKA POLETNO-SLETNA STAZA (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY)

STAJAĆA VODA (STANDING WATER)

VODA PREKO KOMPAKTOG SNIJEGA (WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW)

VLAŽNO (WET) VLAŽAN LED (WET ICE) VLAŽAN SNIJEG (WET SNOW)

VLAŽAN SNIJEG PREKO KOMPAKTOG SNIJEGA (WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW)

VLAŽAN SNIJEG PREKO LEDA (WET SNOW ON TOP OF ICE)

SUVO (DRY) (navodi se u izvještaju samo ako nema kontaminirajućih materija).

Ako u izvještaju nisu navedeni uslovi, to se označava unošenjem „NR” za odgovarajuću trećinu (ili trećine) RWY.

Stavka H - Širina RWY na koju se odnose kodovi stanja RWY. Širina se unosi u metrima ako je manja od objavljene širine RWY.

3. Odsjek svjesnost situacije (Situational awareness section)

Iza elemenata u odsjek svjesnost situacije se stavlja tačka.

Elementi u odsjeku svjesnost situacije za koje ne postoje informacije ili za čije objavljivanje nisu ispunjeni uslovi u potpunosti se izostavljaju.

Stavka I - Smanjena dužina RWY. Unosi se primjenljiva oznaka RWY i raspoloživa dužina u metrima (npr: RWY nn [L] ili nn [C] ili nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Ova informacija je uslovna ako je objavljen NOTAM sa novim vrijednostima deklariranih dužina.

Stavka J - Niska sniježna mećava na RWY. Ako je to navedeno u izvještaju „DRIFTING SNOW” (snijeg koji stvara smetove), navodi se sa razmakom i riječima „DRIFTING SNOW” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] DRIFTING SNOW).

Stavka K - Rastresit pijesak na RWY. Ako je naveden u izvještaju, unosi se niža brojna oznaka RWY i, poslije razmaka, „LOOSE SAND” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] LOOSE SAND).

Stavka L - Hemijski tretman RWY. Ako je u izvještaju navedeno da je RWY hemijski tretirana, unosi se niža brojna oznaka RWY i, poslije razmaka, „CHEMICALLY TREATED” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Stavka M - Bankine snijega na RWY. Ako je u izvještaju navedeno prisustvo bankina snijega na RWY, unosi se niža brojna oznaka RWY i, poslije razmaka, „SNOWBANK” i dodatno, poslije razmaka, lijeva „L” ili desna „R” ili obje strane „LR”, iza čega se unosi dužina u metrima počev od ose RWY, razdvojeno razmakom „FM CL” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] SNOWBANK Lnn ili Rnn ili LRnn FM CL).

Stavka N - Nanosi snijega na rulnoj stazi. Ako su nanosi snijega prisutni na rulnoj stazi (stazama), unosi se oznaka(e) rulne staze (rulnih staza) i, poslije razmaka, „SNOWBANKS” (TWY [nn]n ili TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... ili ALL TWYS SNOWBANKS).

Stavka O - Nanosi snijega pored RWY. Ako su u izvještaju navedeni nanosi snijega koji prodiru visinski profil u planu čišćenja snijega aerodroma, unosi se niža brojna oznaka RWY i „ADJ SNOWBANKS” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] ADJ SNOWBANK).

Stavka P - Stanje TWY. Ako je u izvještaju stanje TWY navedeno kao klizavo ili loše, unosi se oznaka TWY i, poslije razmaka, „POOR” (TWY [n ili nn] POOR ili TWYS [n ili nn]/[n ili nn]/[n ili nn] POOR ili ALL TWYS POOR).

Stavka R - Stanje platforme. Ako je u izvještaju stanje platforme navedeno kao klizavo ili loše stanje, unosi se oznaka platforme i, poslije razmaka, „POOR” (APRON [nnnn] POOR ili APRONS[nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR ili ALL APRONS POOR).

Stavka S - (NR) Ne prijavljuje se (Not reported).

Stavka T - Napomene ispisane slobodnim tekstom.