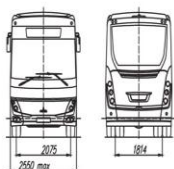
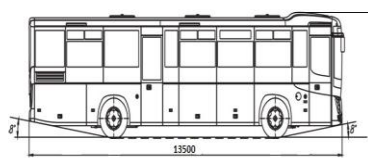


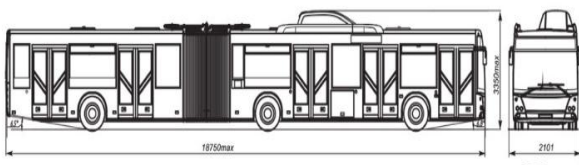
Elementi autobuskog stajališta i karakteristike mjerodavnih vozila za dimenzionisanje elemenata autobuskog stajališta



Slika 1: Elementi autobuskog stajališta



broj osovine: 2
 dužina: max 13,5 m
 širina: max 2,55 m
 visina: max 4,0 m
 spoljašnji radijus skretanja vozila $R_s = 12,5$ m



broj osovine: 3
 dužina: max 18,75 m
 širina: max 2,55 m
 visina: max 4,0 m
 spoljašnji radijus skretanja vozila $R_s = 12,5$ m

Slika 2: Autobus sa dvije i tri osovine

Tipovi samostalnih autobuskih stajališta u zavisnosti od računske brzine, vrste puta i terena

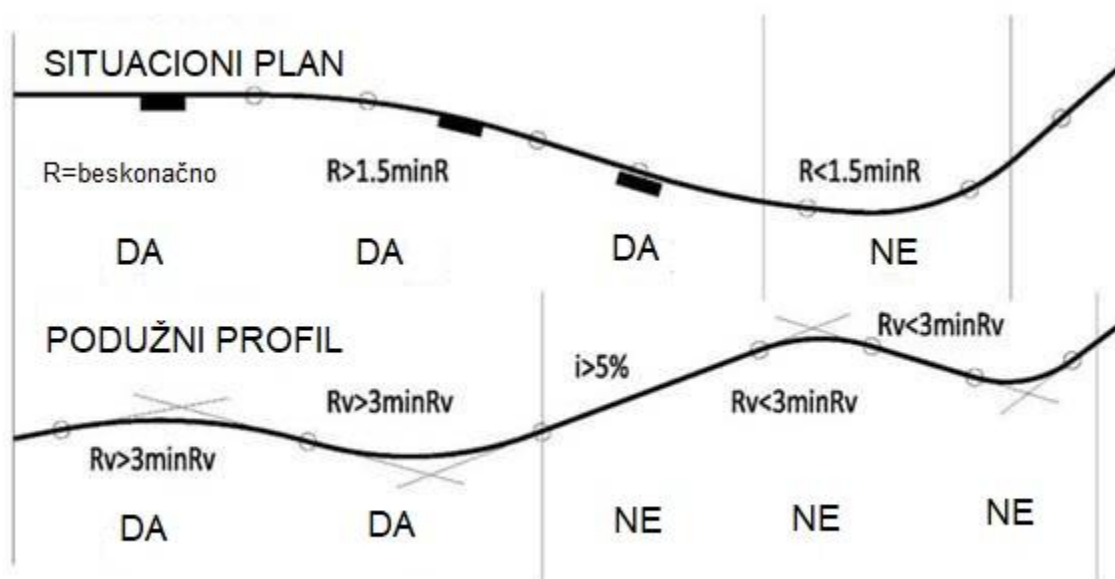
RAČUNSKA BRZINA	VRSTA PUTA	TIP AUTOBUSKOG STAJALIŠTA
$V_r \geq 80 \text{ km/h}$	SP-r VP-r VP-b	TIP A 
$60 \text{ km/h} < V_r < 80 \text{ km/h}$	PP-r SP-b VP-p	TIP B 
$V_r \leq 60 \text{ km/h}$	PP-p PP-b SP-p	TIP V 

r-ravničarski, b-brdoviti, p-planinski

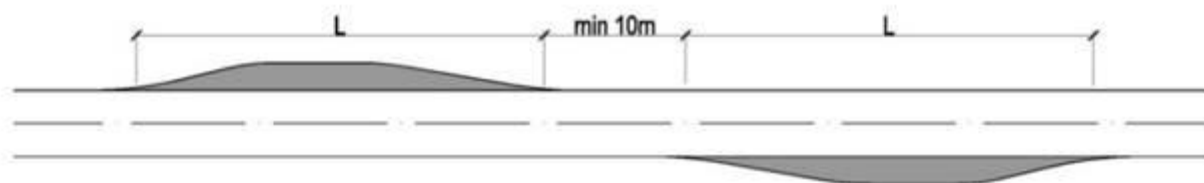
PP-pristupni put; SP-sabirni put; VP-vezni put

Tabela 1: Tipovi samostalnih autobuskih stajališta, kriterijumi i područje primjene

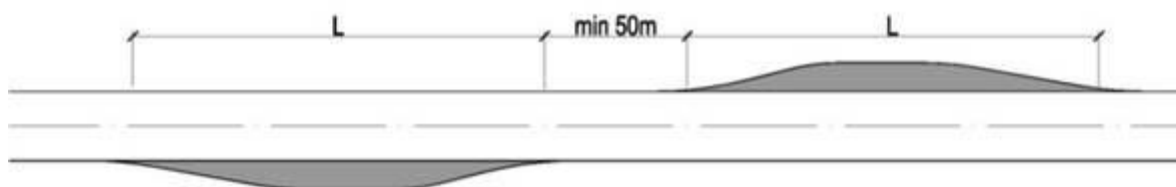
Granični elementi situacionog i nivelacionog plana trase kao uslov za formiranje samostalnog autobusnog stajališta, elementi projektne geometrije, minimalni razmaci autobuskih stajališta i uslovi preglednosti



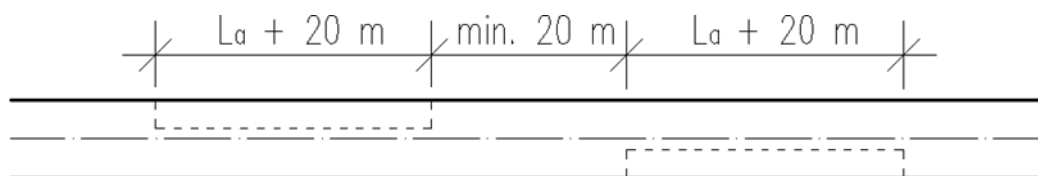
Slika 1: Granični elementi situacionog i nivelacionog plana trase kao uslov za formiranje samostalnog autobusnog stajališta



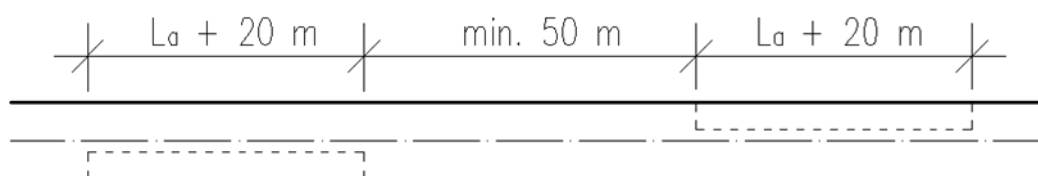
Slika 2: Rastojanje između para autobuskih stajališta van kolovoza puta van naselja - prvo stajalište sa lijeve strane u smjeru kretanja vozila



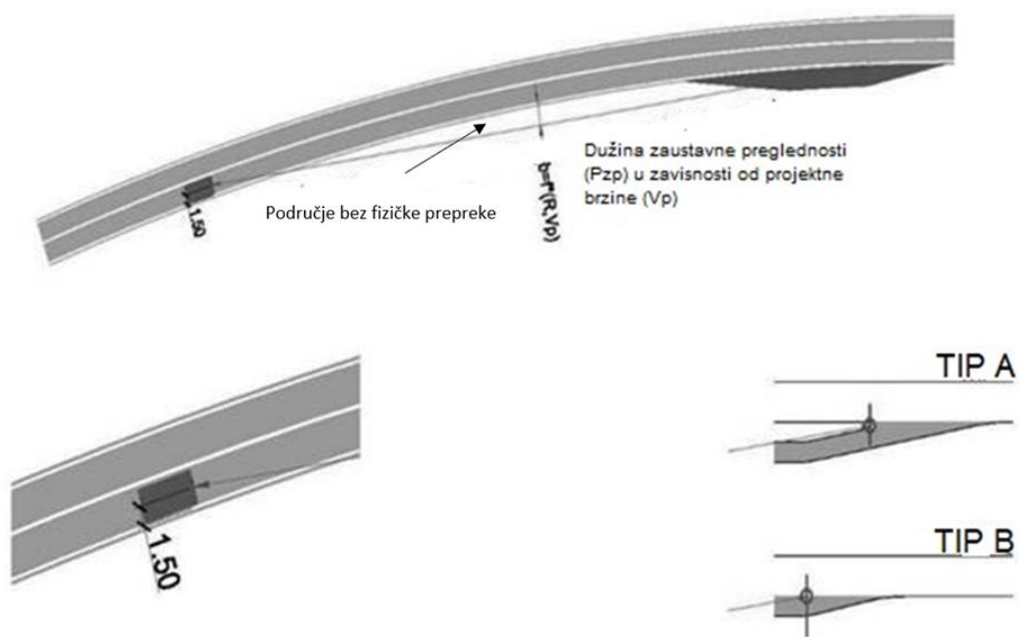
Slika 3: Rastojanje između para autobuskih stajališta van kolovoza puta van naselja - prvo stajalište sa desne strane u smjeru kretanja vozila



Slika 4: Rastojanje između para autobuskih stajališta na kolovozu puta u naselju - prvo stajalište sa lijeve strane u smjeru kretanja vozila

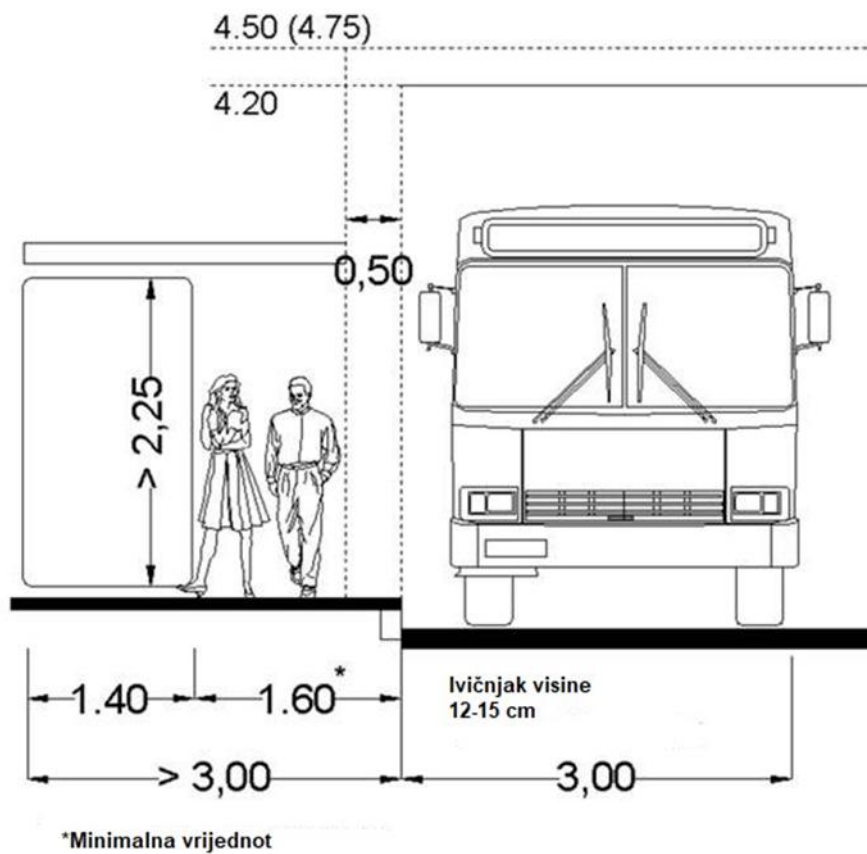


Slika 5: Rastojanje između para autobuskih stajališta na kolovozu puta u naselju - prvo stajalište sa desne strane u smjeru kretanja vozila

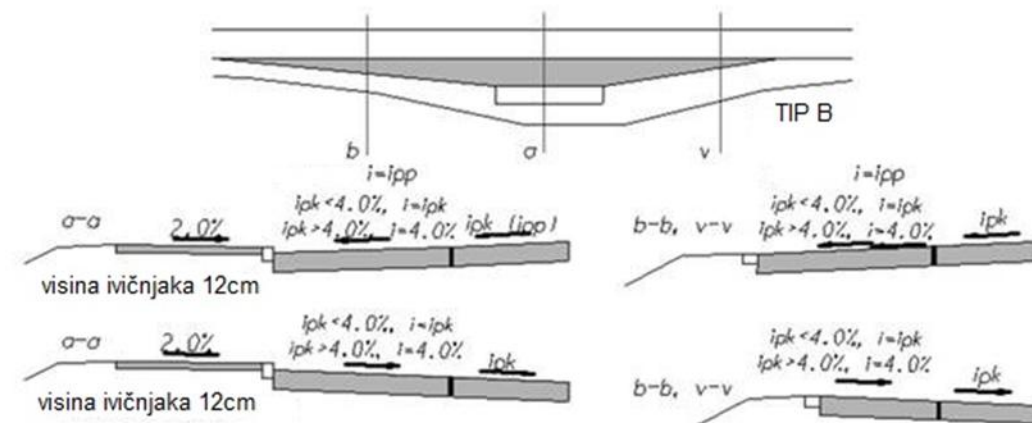
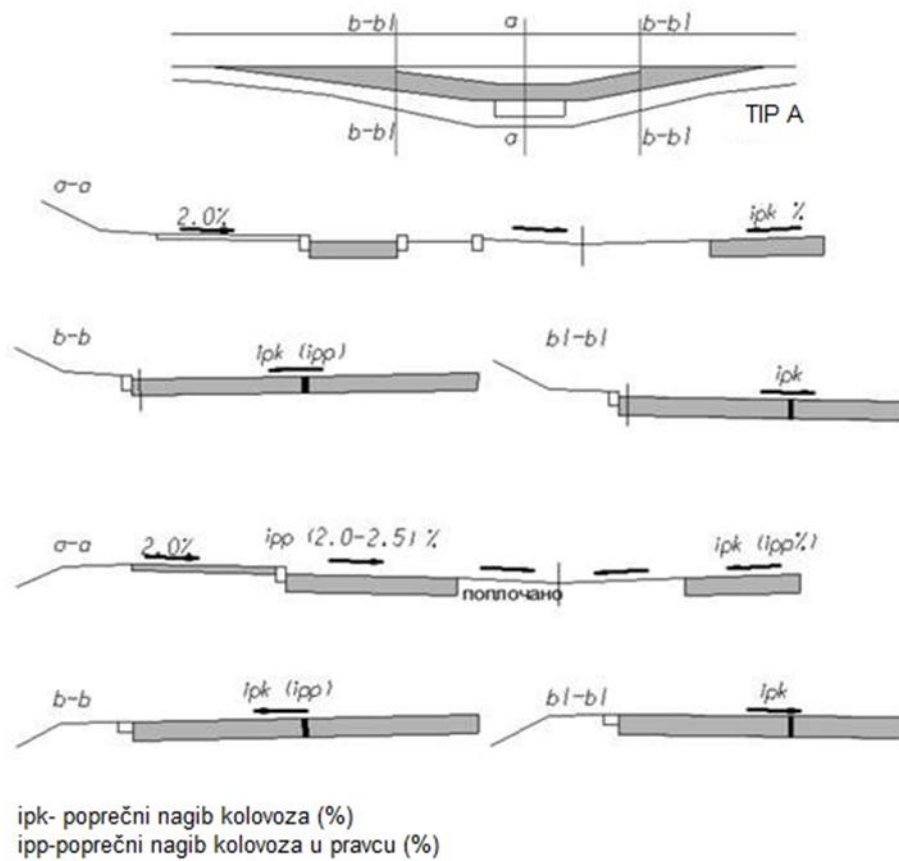


Slika 6: Uslovi preglednosti kod lokacije stajališta na trasi

Geometrijski poprečni profil u zoni autobusnog stajališta I standardni nivelacioni odnosi u poprečnom profile kod autobusnog stajališta

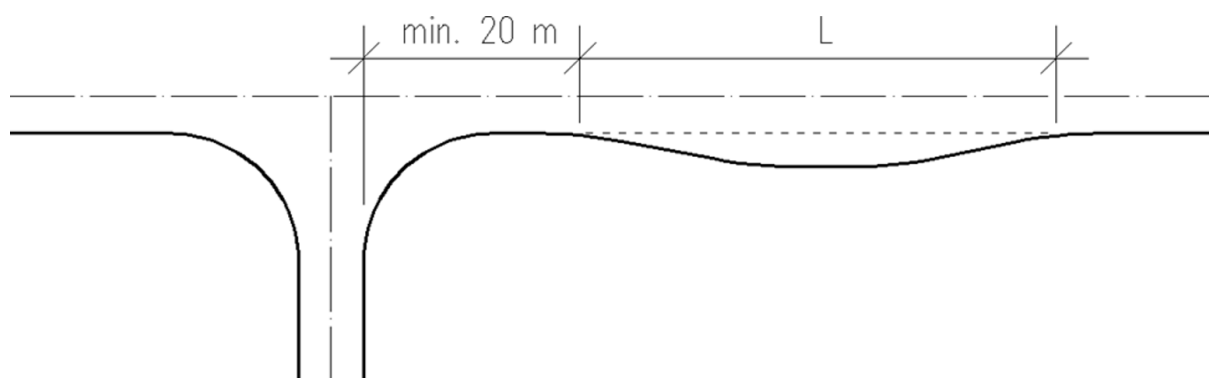


Slika 1: Geometrijski poprečni profil u zoni autobusnog stajališta

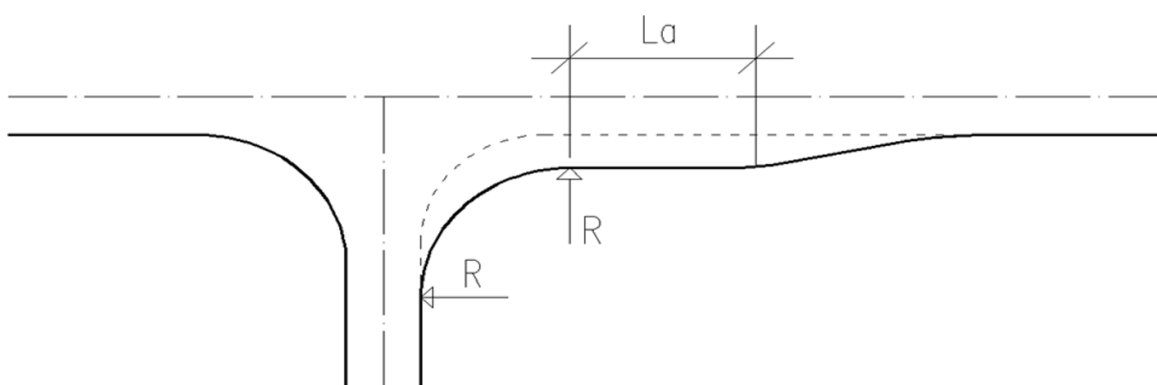


Slika 2: Standardni nivelacioni odnosi u poprečnom profilu kod autobuskih stajališta

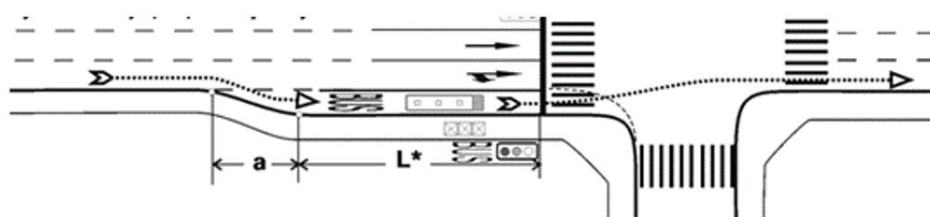
Elementi projektne geometrije autobuskog stajališta u zoni površinske raskrsnice u situacionom planu



Slika 1: Lokacija autobuskog stajališta u raskrsnici

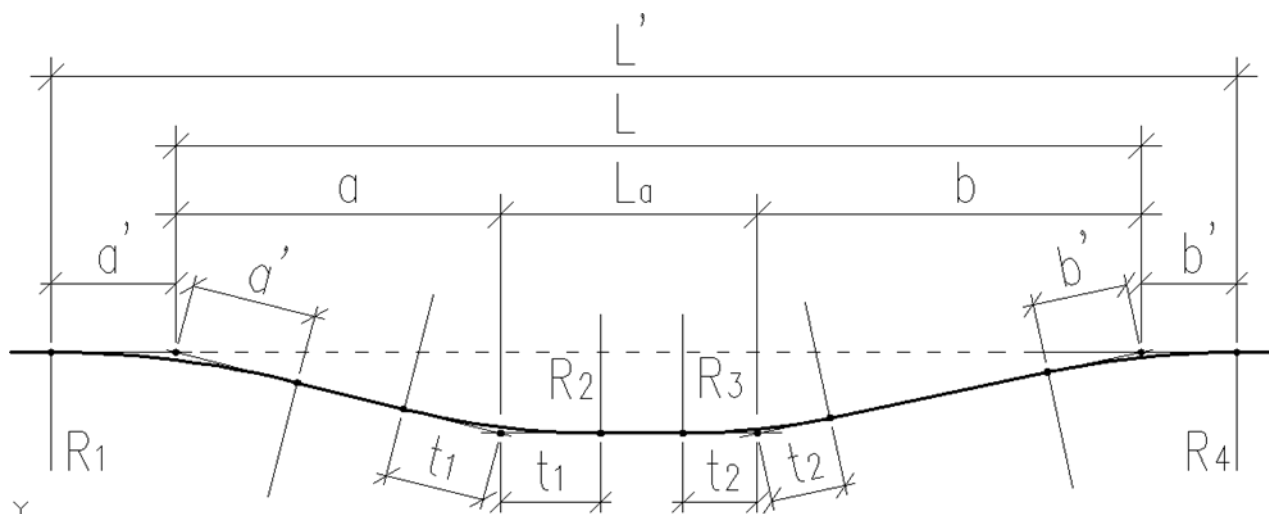


Slika 2: Lokacija autobuskog stajališta neposredno iza raskrsnice



Slika 3: Primjer autobuskog stajališta neposredno ispred raskrsnice

Geometrijski elementi i lokacije autobuskih stajališta u okviru denivelisanih raskrsnica sa indirektnim i paralelnim rampama



Slika 1: Minimalni horizontalni tehnički elementi autobuskog stajališta

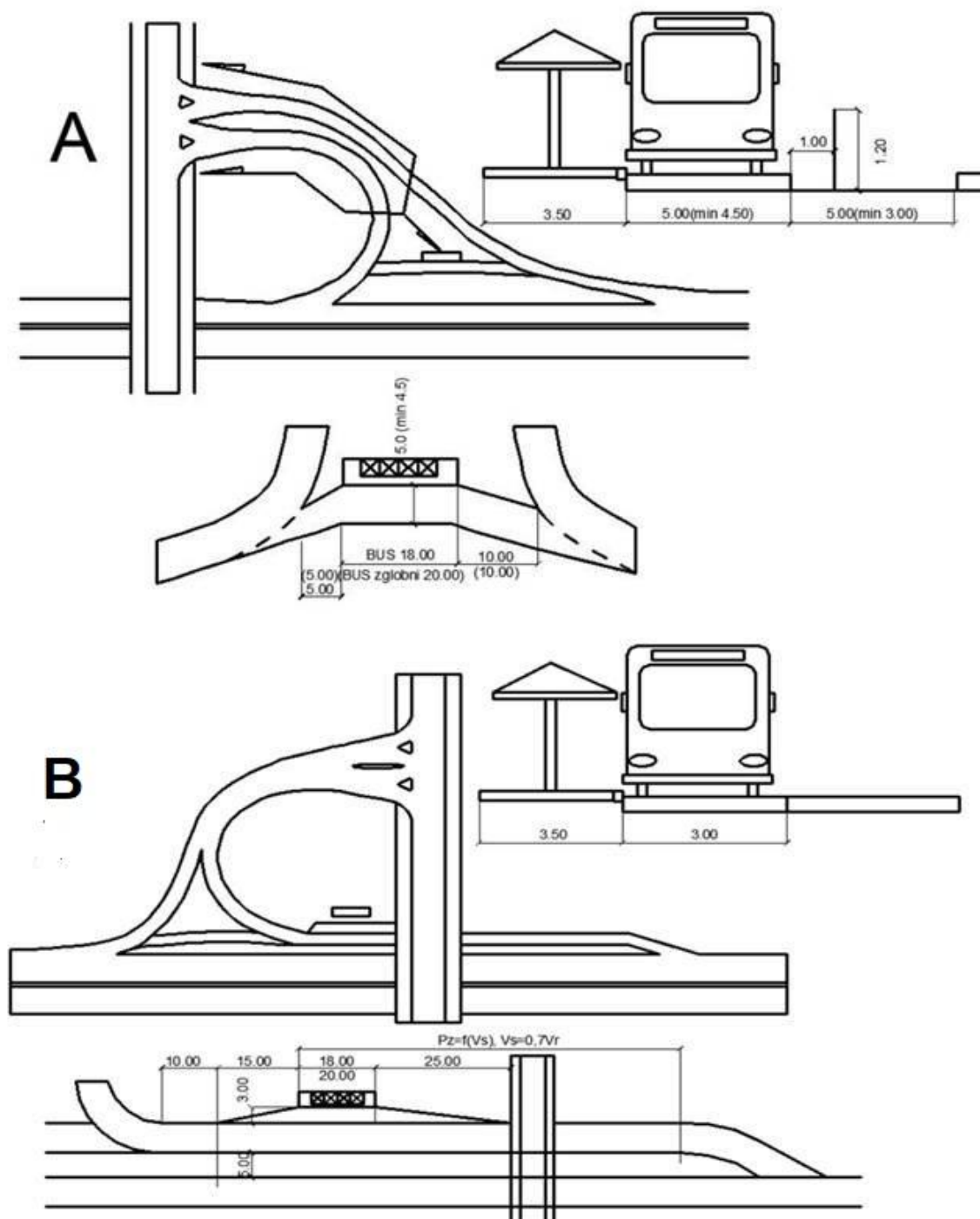
Ulazna brzina (km/h)	a (m)	b (m)	a' (m)	b' (m)	l (m)	R1 (m)	R2 (m)	R3 (m)	R4 (m)
30	16,00	15,00	3,80	4,00	3,00	40,00	30,00	20,00	40,00
40	17,00	15,00	5,30	4,00	3,00	60,00	40,00	20,00	40,00
60	25,00	15,00	4,80	4,00	3,00	80,00	60,00	20,00	40,00

Tabela 1: Minimalni horizontalni tehnički elementi u zavisnosti od ulazne brzine

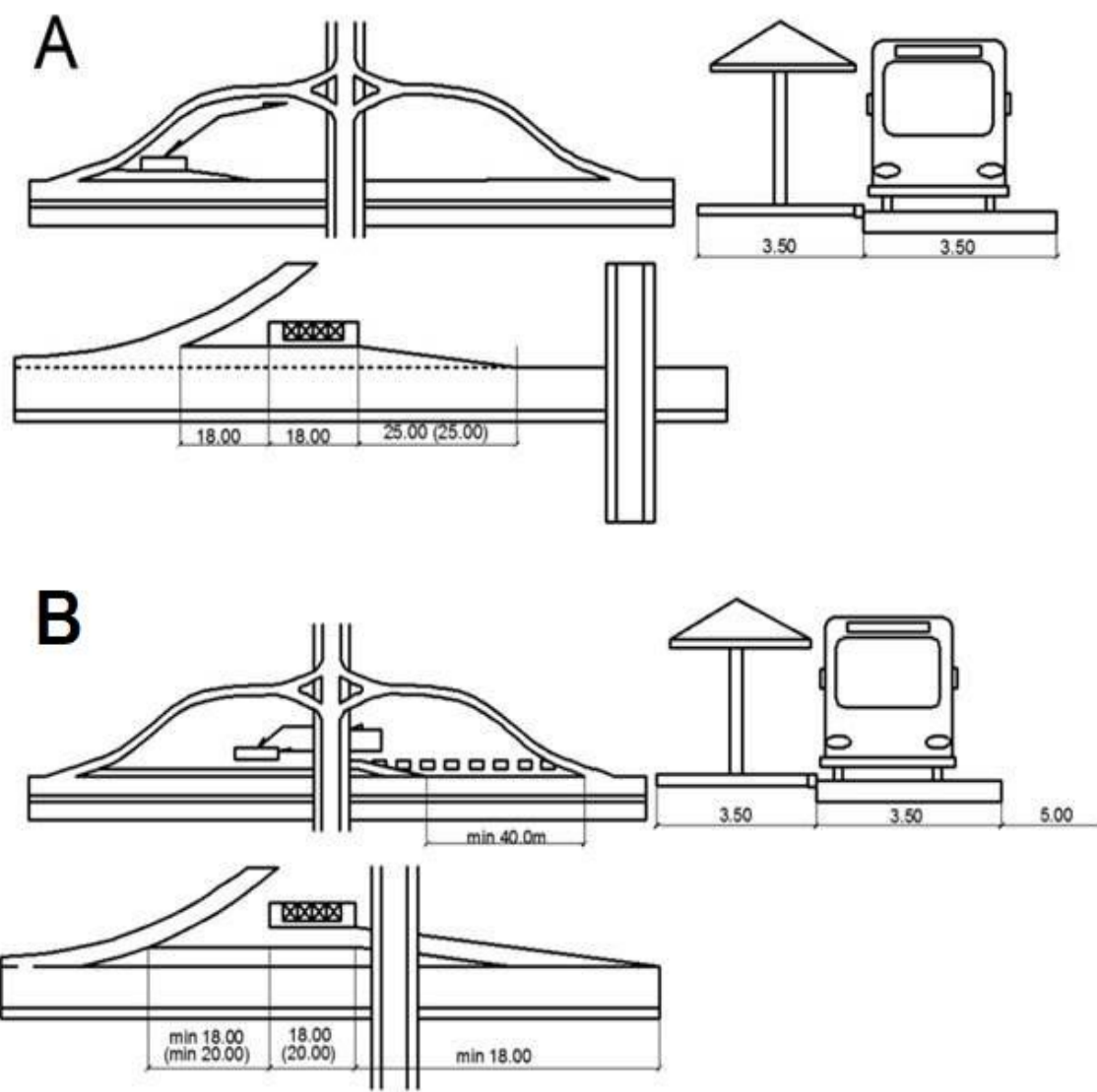
Ulazna brzina (km/h)	30, 40, 60	30		40		60	
Dužina (m)	L_a	L	L'	L	L'	L	L'
1 autobus	14,00	45,00	52,80	46,00	55,30	54,00	62,80
2 autobusa	26,00	57,00	64,80	58,00	67,30	66,00	74,80
zglobni autobus	20,00	51,00	58,80	52,00	61,30	60,00	68,80

Tabela 2: Dužina autobuskog stajališta zavisno od ulazne brzine, vrste autobusa i broju autobusa koji na stajalištu staju u isto vrijeme

Autobuska stajališta u okviru denivelisanih raskrsnica sa indirektnim i paralelnim rampama



Slika 1: Autobuska stajališta u okviru denivelisanih raskrsnica sa indirektnim rampama



Slika 2: Autobuska stajališta u okviru denivelisanih raskrsnica sa paralelnim rampama