

Na osnovu člana 154 stav 5 i člana 155 stav 5 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG”, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

PRAVILNIK O PRIVREMENOJ SAOBRAĆAJNOJ SIGNALIZACIJI

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se postavljanje i upotreba, vrsta, izgled i tehničke karakteristike privremene saobraćajne signalizacije, izgled, tehničke karakteristike, vrsta i način postavljanja i mjesta na kojima se postavljaju branici ili polubranici i uređaji za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova.

Značenje izraza

Član 2

Izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **branici i polubranici** su uređaji koji se sastoje od mehanizma za pokretanje i barijera sa svijetlosnim, odnosno reflektujućim oznakama i služe za povremeno zatvaranje saobraćaja čitavom širinom puta, odnosno do polovine širine puta na prelazu preko željezničke pruge u nivou;
- 2) **klasa materijala** je razvrstavanje materijala za izradu lica saobraćajnog znaka prema koeficijentu retrorefleksije i definisani su crnogorskim standardom (MEST);
- 3) **montažni ivičnjak** je ivičnjak urađen od gume ili plastičnih materijala koji služi za vođenje saobraćaja u zoni radova na putu ili se ugrađuje kao dio privremenih radova;
- 4) **rastegljiva ograda** je ograda formirana od elemenata sa bijelim i crvenim poljima koje se, prema potrebi, razvlače i kojima se ograđuje gradilište;
- 5) **razdvajajuće ograde** su plastični elementi bijele i crvene boje kojima se formira ograda za razdvajanje saobraćajnih tokova;
- 6) **saobraćajna kupa** je element konusnog oblika izrađen od gume ili plastičnog materijala sa naizmjeničnim poljima bijele i crvene boje kojima se upozoravaju vozači na prepreke ili gradilište na putu;
- 7) **signalna tabla za označavanje radova na putu** je tabla sa treptaćima i saobraćajnim znakovima koja se montira na zadnji dio radnog vozila i koristi se kao upozorenje vozačima za radove na putu;
- 8) **sklopiva ograda** je ograda od elemenata sa poljima bijele i crvene boje kojima se ograđuje gradilište;
- 9) **zaprečna traka** je traka od plastične folije obojene naizmjenično bijelom i crvenom bojom kojima se označava ivica gradilišta ili prostora sa privremenim preprekama;
- 10) **zaprečno uže** je uže sa naizmjenično nanizanim pločama ili zastavicama bijele i crvene boje kojima se označava ivica gradilišta ili prostora sa privremenim preprekama;
- 11) **zapreka** je element opreme koji se koristi za ograđivanje gradilišta i privremenih prepreka sa bočne strane.

Standardi

Član 3

Tehničke karakteristike privremene saobraćajne signalizacije i opreme puta izvode se u skladu sa važećim crnogorskim standardima (MEST).

U slučaju da za saobraćajnu signalizaciju ili opremu puta ne postoji odgovarajući crnogorski standard, primjenjuje se evropski standardi (EN).

Temelji, postolja i nosači privremene saobraćajne signalizacije su definisani standardom.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema puta se obilježava i postavlja na putu na osnovu saobraćajnog projekta u skladu sa odredbama ovog pravilnika, propisima kojima se uređuje oblast puteva i bezbjednost saobraćaja na putevima, standardima i smjernicama.

Saobraćajni projekat privremene signalizacije

Član 4

Saobraćajni projekat privremene signalizacije je projekat regulacije saobraćaja i saobraćajne signalizacije i opreme puta, u skladu sa propisima kojima se uređuje izrada tehničke dokumentacije.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema

Član 5

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema se koristi za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi.

Privremenu saobraćajna signalizaciju i opremu čine:

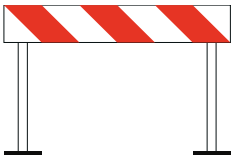
- 1) znakovi opasnosti sa osnovom znaka žute boje,
- 2) znakovi izričitih naredbi sa osnovom znaka žute boje. Izuzetno, odredba u pogledu boje, ne odnosi se na saobraćajne znakove izričitih naredbi: II-2, II-4, II-34, II-35, II-36, II-37, II-43, II-43.1, II-43.2, II-43.3, II-43.4, II-44, II-44.1, II-44.2, II-45, II-45.1, II-45.2, II-45.3 i II-46,
- 3) opšti znakovi obavještenja: III-1, III-5, III-6, III-7, III-10, III-35 i III-82. Izuzetno, znakovi obavještenja III-22 imaju osnovu znaka žute boje i simbole crne boje,
- 4) znakovi obavještenja za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi na putu,
- 5) saobraćajna oprema za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi na putu.

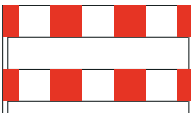
Saobraćajna oprema koja se koristi za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi se izrađuje od reflektujućeg materijala najmanje klase 2.

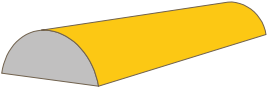
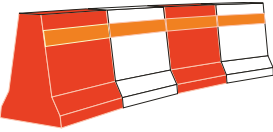
Šifra, izgled, oblik i boja, značenje, varijante, kao i posebni uslovi postavljanja saobraćajne opreme za obilježavanje prepreka na putu dati su u Tabeli 1.

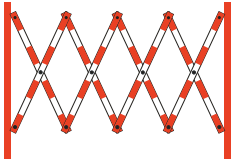
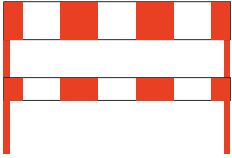
Tabela 1

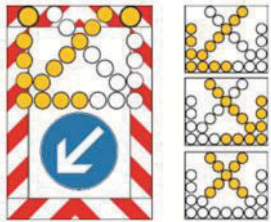
Saobraćajna oprema za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi na putu

VII SAOBRAĆAJNA OPREMA ZA OBILJEŽAVANJE PREPREKA NA PUTU I MJESTA NA KOME SE IZVODE RADOVI			
Šifra znaka	Izgled lica znaka, oblik i boja	Značenje, varijante posebni uslovi postavljanja	
VII-1	 Čeoni branik	Značenje	„Čeoni branik lijevi”(VII-1) i „Čeoni branik desni”(VII-1.1) je branik sa tablom na kojoj su naizmjenična polja bijele i crvene boje, zakošena pod uglom od 45°.
		Varijante znaka	 VII-1.1
		Posebni uslovi	Čeoni branici se koriste prilikom zatvaranja puta, odnosno saobraćajne trake, za ograđivanje gradilišta ili privremenih prepreka na putu sa čeoine i začelne strane. Na branike mogu da se postave najviše dva saobraćajna znaka. U noćnim uslovima, radi bolje uočljivosti, na branike mogu da se postave trepćuće ili bljeskave svjetiljke.
VII-2	 Usmjeravajući branik	Značenje	„Usmjeravajući branik” je branik sa tablom na kojoj su naizmjenična polja bijele i crvene boje strelastog oblika, zakošena pod uglom od 45° od donje i gornje ivice prema sredini table. Izvode se kao lijevi (VII-2) i desni (VII-2.1).

		Varijante znaka				
			VII-2.1			
		Posebni uslovi	Usmeravajući branici se koriste prilikom zatvaranja puta, odnosno saobraćajne trake, za ograđivanje radilišta ili privremenih prepreka na putu sa čeonu i začelne strane. Branici se izrađuju od retroreflektujućeg materijala najmanje klase 2. Na branike mogu da se postave najviše dva saobraćajna znaka. U noćnim uslovima, radi bolje uočljivosti, na branike mogu da se postave trepćuće ili bljeskave svetiljke.			
VII-3	 Horizontalna zapreka	Značenje	„Horizontalna zapreka” (VII-3) i „Dvostruke horizontalne zapreke” (VII-3.1) je tabla postavljena na sopstvenim nosačima sa naizmjeničnim kvadratnim poljima bijele i crvene boje i može da bude jednostruka (VII-2) i dvostruka (VII-2.1).			
		Varijante znaka				
			VII-3.1			
		Posebni uslovi	Koriste se za ograđivanje gradilišta sa bočne strane i u zoni radova i privremenih prepreka na putu, na mjestima gdje se vrši potpuno zatvaranje saobraćaja. Na zapreku može da se postave najviše dva saobraćajna znaka. U noćnim uslovima, radi bolje uočljivosti, na zapreke mogu da se postave trepćuće ili bljeskave svetiljke.			
VII-4	 Vertikalna zapreka	Značenje	„Vertikalna zapreka” (VII-4), (VII-4.1), (VII-4.2), (VII-4.3), (VII-4.4) je tabla postavljena na sopstveni nosač, vertikalno u odnosu na kolovoz, sa naizmjeničnim poljima bijele i crvene boje pod uglom od 45° u odnosu na površinu kolovoza i može da bude jednostrana i dvostrana.			
		Varijante znaka				
			VII-4.1	VII-4.2	VII-4.3	VII-4.4
		Posebni uslovi	Koriste se za skretanje saobraćaja, podjelu smjerova kretanja i označavanje bočne ivice gradilišta. Na vertikalnu zapreku može se postaviti samo jedan			

			saobraćajni znak. U noćnim uslovima, radi bolje uočljivosti, na zapreke mogu da se postave trepćuće ili bljeskave svjetiljke.
VII-5	 Zaprečna traka	Značenje	„ Zaprečna traka ” (VII-5) je traka sa naizmjeničnim poljima bijele i crvene boje kojom se označavaju ivice gradilišta ili prostora sa privremenim preprekama.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	-
VII-6	 Zaprečno uže	Značenje	„ Zaprečno uže ” (VII-6) je uže sa naizmjenično nanizanim pločama ili zastavicama crvene i bijele boje i se koristi za označavanje ivice gradilišta ili prostora sa privremenim preprekama.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	-
VII-7	 Saobraćajni čunj	Značenje	„ Saobraćajni čunj ” (VII-7) je kupa izrađena od gume ili plastičnih materijala na kojima se nalaze naizmjenična bijela i crvena polja izrađena od retroreflektujućeg materijala.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	Koriste se za obilježavanje kratkotrajnih radova. Radi bolje uočljivosti, na vrh kupe moguće je postaviti bljeskalice ili odgovarajuće treptawe.
VII-8	 Montažni ivičnjak	Značenje	„ Montažni ivičnjak ” (VII-8) koristi se za označavanje površine kolovoza koja je namijenjena za kretanje vozila u zonama radova na putu.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	Ivičnjak je žute boje. Na njemu moraju da budu postavljene retroreflektujuće oznake radi bolje vidljivosti. Na ivičnjak se mogu postaviti i markeri.
VII-9		Značenje	„ Razdvajajuća ograda ” (VII-9) predstavlja plastične elemente bijele i crvene boje izrađene prema tipu ograde „Nju Džersi”, koji se ređaju naizmjenično i koriste se za razdvajanje suprotnih smjerova kretanja, za skretanje saobraćaja i za razdvajanje površine kolovoza na kojoj je dozvoljeno kretanje, od površine na kojoj kretanje vozila nije dozvoljeno.

	Razdvajajuća ograda		
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	-
VII-10	 Rastegljive ograde	Značenje	„ Rastegljive ograde ” (VII-10) su ograde izrađene od lakih materijala koje se lako postavljaju i uklanjaju i služe za ograđivanje gradilišta, posebno na trotoarima prilikom jednodnevnih ili kratkotrajnih radova za zaštitu pješaka.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	Elementi od kojih se ove ograde sastoje sastoje se od obojenih su naizmjenično bijelom i crvenom bojom.
VII-11	 Složive ograde	Značenje	„ Složive ograde ” (VII-11) su ograde izrađene od lakih materijala koje se lako postavljaju i uklanjaju i služe za ograđivanje gradilišta, posebno na trotoarima prilikom jednodnevnih ili kratkotrajnih radova za zaštitu pješaka.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	Elementi od kojih se ove ograde sastoje sastoje se od obojenih su naizmjenično bijelom i crvenom bojom.
VII-12	 Signalna tabla za označavanje radova na putu	Značenje	„ Signalna tabla za označavanje radova na putu ” (VII-12) postavlja se na zadnji dio motornih vozila ili prikolice, kada je vozilo zaustavljeno i koristi se za obezbjeđivanje kratkotrajnih pokretnih gradilišta na putu.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	Signalna tabla za označavanje radova na putu sastoji se od rama crvene i bijele boje na koji se postavljaju treptajući znakovi „radovi na putu” (I-19), „obavezno obilaženje s desne strane” (II-45) ili „obavezno obilaženje s lijeve strane” (II-45.1), zavisno od situacije na putu. Umjesto saobraćajnih znakova „obavezno obilaženje s desne strane” (II-45) ili „obavezno obilaženje s lijeve strane” (II-45.1) može se postaviti semafor za regulisanje promjene saobraćajne trake;
VII-13		Značenje	„ Signalna tabla za označavanje mjesta gdje je saobraćajna traka zatvorena ” (VII-32) označava mjesto gdje je saobraćajna traka zatvorena.
		Varijante znaka	-
		Posebni	Signalna tabla za označavanje mjesta gdje je saobraćajna traka zatvorena sastoji se od rama crvene i

	 Signalna tabla za označavanje mjesta gdje je saobraćajna traka zatvorena	uslovi	bijele boje, „obavezno obilaženje s lijeve strane” (II-45.1) ili „obavezno obilaženje s desne strane” (II-45), zavisno od situacije na putu. Umjesto saobraćajnih znakova „obavezno obilaženje s desne strane” (II-45) ili „obavezno obilaženje s lijeve strane” (II-45.1), signalna tabla može biti izvedena i u LED tehnologiji.
VII-14	 Zastavice za ručno regulisanje saobraćaja	Značenje	„Zastavice za ručno regulisanje saobraćaja“ (VII-14) su crvene i zelene boje i služe za regulisanje saobraćaja na dijelu puta na kome se izvode radovi ili gdje je nastala prepreka koja se ne može odmah otkloniti.
		Varijante znaka	-
		Posebni uslovi	Imaju dimenzije najmanje 40 cm x 40 cm. Kada radnik određen od strane izvođača radova, drži podignutu zelenu zastavicu, prolaz je slobodan, a kada je podignuta crvena zastavica, prolaz je zabranjen.

Branici i polubranici

Član 6

Branici i polubranici su oprema namijenjena zatvaranju saobraćaja vozila, pješaka i biciklista u smjeru na koji su poprečno postavljene.

Branici i polubranici moraju po cijeloj dužini biti označeni crveno-bijelim poljima.

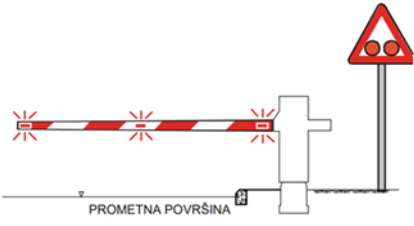
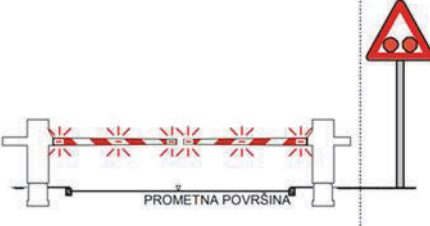
Površina polubranika postavljenih ispred tunela i na naplatnim stanicama mora biti izvedena sa retroreflektujućim materijalom.

Kad se polubranici postavljaju na ulazu na parkiralište ili garaže moraju biti označeni sa najmanje jednim crvenim reflektujućim staklom ili površinom izvedenom retroreflektujućim materijalom.

Šifra, izgled, oblik i boja, značenje, varijante, kao i posebni uslovi postavljanja branika i polubranika za prelaz puta preko željezničke pruge u nivou dati su u Tabeli 2.

Tabela 2

Šifra, izgled, oblik i boja, značenje, varijante, kao i posebni uslovi postavljanja branika i polubranika za prelaz puta preko željezničke pruge u nivou

IX BRANICI I POLUBRANICI ZA PRELAZ PUTA PREKO ŽELJEZNIČKE PRUGE U NIVOU			
Šifra	Izgled, oblik i boja	Značenje, varijante, uslovi i način postavljanja	
IX-1		Značenje	Zatvaranje saobraćaja čitavom širinom puta na prelazu puta preko željezničke pruge u istom nivou
		Varijante	-
		Posebni uslovi	Moraju biti označeni sa najmanje tri crvena reflektujuća stakla minimalne površine 40 cm ² , a moraju se postaviti tako da su uočljiva iz smjera puta na kojem se zatvara saobraćaj, od kojih jedno mora biti postavljeno na sredini branika, a druga dva bliže krajevima branika. Branici moraju biti obilježeni sa najmanje tri crvena reflektujuća stakla i ako su obilježeni posebnim postojanim ili treptućim crvenim svjetlima.
IX-2		Značenje	Zatvaranje saobraćaja do polovine širine puta na prelazu puta preko željezničke pruge u istom nivou.
		Varijante	-
		Posebni uslovi	Moraju biti označeni sa najmanje tri crvena reflektujuća stakla minimalne površine 40 cm ² , a moraju se postaviti tako da su uočljiva iz smjera puta na kojem se zatvara saobraćaj, od kojih jedno mora biti postavljeno na sredini branika, a druga dva bliže krajevima branika. Polubranici moraju biti obilježeni sa najmanje tri crvena reflektujuća stakla i ako su obilježeni posebnim postojanim ili treptućim crvenim svjetlima.

Prema potrebi, branici i polubranici mogu biti označeni treptućim svjetlom na sredini branika odnosno na kraju polubranika, koje trepće kada je branik ili polubranik spušten ili je u fazi spuštanja ili dizanja.

Branici ili polubranici postavljaju se iznad kolovoza puta na visini od 90 do 120 cm.

Stupanje na snagu

Član 7

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 01-011/21-3170/4

Podgorica, 29. marta 2021. godine

Ministar,
Mladen Bojanić, s.r.