

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2019/2153

od 16. decembra 2019. godine
o naknadama i taksama koje naplaćuje Agencija Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva i stavljanju van snage
Regulative (EU) br. 319/2014

POGLAVLJE I

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Predmet

Ovom regulativom utvrđuju se usluge za koje Agencija naplaćuje naknade i takse, iznosi naknada i taksi, kao i način naplate istih.

Član 2

Značenje izraza

Za potrebe ove regulative:

- (a) **naknade** su iznosi za poslove sertifikacije koje naplaćuje Agencija, a koje plaćaju podnosioci zahtjeva;
- (b) **takse** su iznosi koje naplaćuje Agencija za svoje usluge, osim poslova sertifikacije;
- (c) **posao sertifikacije** je svaka aktivnost koju Agencija obavlja neposredno ili posredno za potrebe izdavanja, održavanja ili izmjene sertifikata u skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 i delegiranim i sprovedbenim aktima donesenim na osnovu te regulative;
- (d) **usluga** je svaka aktivnost koju obavlja Agencija, osim poslova sertifikacije, uključujući i nabavku robe;
- (e) **podnosilac zahtjeva** je fizičko ili pravno lice koje podnosi zahtjev za sprovođenje posla sertifikacije ili uslugu koju pruža Agencija;
- (f) **obračunski period** je period od 12 mjeseci koji se periodično ponavlja za višegodišnje projekte i poslove nadzora. Taj period počinje:
 - (1) za naknade i takse navedene u tabelama 1 do 6 u Dijelu I Priloga, na datum prijema zahtjeva;
 - (2) za naknade navedene u tabeli 8 u Dijelu I Priloga, 1. juna nakon izdavanja sertifikata;
 - (3) za naknade za odobrenje navedene u tabelama 9 do 15 u Dijelu I Priloga, na datum prijema zahtjeva;
 - (4) za naknade za nadzor navedene u tabelama 9 do 15 u Dijelu I Priloga, na datum izdavanja sertifikata.

Član 3

Određivanje naknada i taksi

- 1. Agencija potražuje i naplaćuje naknade i takse samo u skladu sa ovom regulativom.
- 2. U slučajevima za koje ovom regulativom nije predviđeno drugačije, naknade i takse obračunavaju se prema satnici navedenoj u Dijelu II Priloga.
- 3. Države članice ne naplaćuju naknade za poslove iz oblasti djelovanja Agencije, čak i ako sprovode te poslove u ime Agencije. Agencija državam članicama isplaćuje nadoknadu za troškove po osnovu poslova koje sprovode u njeno ime.
- 4. Naknade i takse izražene su u eurima i plaćaju se u eurima.
- 5. Iznosi iz djelova I, II i IIa Priloga se na godišnjoj osnovi, sa stupanjem na snagu od 1. januara svake godine, usklađuju sa stopom inflacije u skladu sa metodom iz Dijela IV Priloga.
- 6. Odstupajući od naknada iz Priloga, naknade za poslove sertifikacije sprovedene u kontekstu bilateralnog sporazuma između Unije i treće zemlje mogu da podliježu posebnim odredbama iz odgovarajućeg bilateralnog sporazuma.

Član 4

Plaćanje naknada ili taksi

- 1. Agencija određuje uslove plaćanja naknada i taksi, navodeći prema kojim uslovima Agencija naplaćuje poslove sertifikacije i druge usluge. Agencija objavljuje te uslove na svojoj internet stranici.
- 2. Podnosilac zahtjeva plaća cjelokupan iznos dospio za plaćanje u roku od 30 kalendarskih dana od datuma na koji mu je faktura dostavljena.
- 3. Ako Agencija ne primi uplatu po osnovu fakture nakon roka iz stava 2 ovog člana, može da naplati kamatu za svaki kalendarski dan nakon isteka roka.
- 4. Kao kamatna stopa uzima se važeća stopa koju Evropska centralna banka primjenjuje na osnovne poslove refinansiranja, koja je objavljena u C seriji „Službenog lista Evropske unije“ i koja je važeća prvog kalendarskog dana u mjesecu dospijeća, uvećana za osam procentnih poena.

Član 5

Odbijanje ili prekid iz finansijskih razloga

- 1. Ne dovodeći u pitanje poslovanje Agencije, Agencija može:
 - (a) odbiti zahtjev ako dospelji iznosi naknada ili taksi nijesu primljeni do isteka roka iz člana 4 stav 2;
 - (b) odbiti zahtjev ili prekinuti postupak po osnovu zahtjeva ako ima dokaze da su finansijske mogućnosti podnosioca zahtjeva rizične, osim ako podnosilac zahtjeva dostavi bankarsku garanciju ili osigurani depozit;
 - (c) odbiti zahtjev ili prekinuti postupak po osnovu zahtjeva u slučajevima iz člana 8 stav 4 podstav 2;

- (d) odbiti zahtjev za prenos sertifikata u slučajevima u kojima nijesu ispunjene obaveze plaćanja koje nastaju po osnovu poslova sertifikacije ili usluga koje je Agencija izvršila.
2. Prije postupanja u skladu sa stavom 1 ovog člana, Agencija se konsultuje sa podnosiocem zahtjeva o mjeri koju namjerava da preduzme.

Član 6

Putni troškovi

1. Ako se posao sertifikacije ili odgovarajuća usluga, u potpunosti ili djelimično, obavlja izvan teritorija država članica, podnosilac zahtjeva plaća putne troškove u skladu sa sljedećom formulom: $d = v + a + h - e$.
2. Za potrebe formule iz stava 1 ovog člana primjenjuje se sljedeće:
 - d = dospjeli putni troškovi;
 - v = troškovi prevoza;
 - a = službene standardne stope Komisije za dnevnice koje obuhvataju smještaj, obroke, lokalna putovanja u odredišnom mjestu obavljanja zadatka i druge troškove (3);
 - h = trajanje putovanja (standardni broj sati provedenih na putovanju po odredištu, kako je odredila Agencija), prema satnici određenoj u Dijelu II Priloga (4); u slučaju službenih putovanja povezanih s više projekata iznos se shodno dijeli;
 - e (e-komponenta) = prosječni troškovi putovanja na teritorijama država članica, uključujući prosječne troškove prevoza i prosječno trajanje putovanja na teritorijama država članica, pomnoženo satnicom iz Dijela II Priloga. Prosječni troškovi putovanja podliježu godišnjoj provjeri i indeksiranju.
3. Putni troškovi nastali u okviru pružanja usluga iz člana 14 stav 2 naplaćuju se isključivo u skladu sa Dijelom IIa Priloga.

Član 7

Finansijska procjena

1. Na zahtjev podnosioca zahtjeva i u skladu sa članom 2, Agencija može da da finansijsku procjenu.
2. Ako za izradu finansijske procjene, zbog očekivane složenosti projekta, Agencija mora da izvrši tehničku analizu, analiza se naplaćuje po satu i na osnovu ugovornog sporazuma koji potpisuju podnosilac zahtjeva i Agencija.
3. Aktivnosti se privremeno obustavljaju na zahtjev podnosioca zahtjeva dok Agencija ne dostavi traženu procjenu, a podnosilac zahtjeva ga prihvati.
4. Agencija može izmijeniti finansijsku procjenu ako se posao pokaže jednostavnijim ili se može sprovesti brže nego što je predviđeno, ili suprotno, ako je složeniji i traje duže nego što je Agencija mogla racionalno da predvidi.

POGLAVLJE II

NAKNADE

Član 8

Opšte odredbe o plaćanju naknada

1. Da bi se sproveli poslovi sertifikacije, prethodno mora biti plaćen dospjeli ukupni iznos naknade, osim ako Agencija odluči drugačije nakon razmatranja povezanih finansijskih rizika. Agencija može da izda fakturu za cjelokupnu naknadu nakon što primi zahtjev ili na početku jednogodišnjeg perioda ili perioda nadzora.
2. Naknada koju podnosilac zahtjeva uplaćuje za određeni posao sertifikacije sastoji se od:
 - (a) paušalne naknade utvrđene u Dijelu I Priloga;
 - (b) promjenljive naknade.
3. Promjenljiva naknada iz stava 2 tačka (b) ovog člana određuje se množenjem stvarnog broja radnih sati i satnice iz Dijela II Priloga.
4. U slučaju kada je to opravdano tehničkim okolnostima povezanim sa naknadama utvrđenim u ovoj regulativi i ako je podnosilac zahtjeva saglasan, Agencija može:
 - (a) da uvrsti zahtjev u drugu kategoriju iz Priloga ove regulative;
 - (b) da klasifikuje više zahtjeva kao jedan ako se odnose na isti projekat tipa i ako se odnose na jednu ili više od sljedećih stavki, u bilo kojoj kombinaciji:
 - (i) veće modifikacije,
 - (ii) veće popravke, ili
 - (iii) dodatna uvjerenja o tipu.

Ako se podnosilac zahtjeva ne složi sa predloženom reklasifikacijom, Agencija može da odbije zahtjev ili da obustavi postupak po predmetnom zahtjevu.

Član 9

Periodi plaćanja

1. Naknade iz tabela 1, 2 i 3 iz Dijela I Priloga naplaćuju se po podnesenom zahtjevu i za periode od 12 mjeseci. Za period nakon prvih 12 mjeseci naknade iznose 1/365 odgovarajuće godišnje naknade po danu.
 2. Naknade iz tabele 4 Dijela I Priloga naplaćuju se po podnesenom zahtjevu.
 3. Naknade iz tabele 8 Dijela I Priloga naplaćuju se po periodu od 12 mjeseci.
 4. Naknade iz tabele 9 do 14 Dijela I Priloga naplaćuju se na sljedeći način:
 - (a) naknade za odobrenje naplaćuju se po zahtjevu;
 - (b) naknade za nadzor naplaćuju se po periodu od 12 mjeseci.
- Sve promjene u organizaciji koje utiču na donošenje odobrenja za posljedicu imaju ponovni obračun naknade za nadzor koja dopijeva za idući period od 12 mjeseci nakon odobravanja promjene.

5. U slučajevima iz člana 2 stav 2 tačka (f), naknade za period između datuma izdavanja sertifikata i početka prvog sljedećeg obračunskog perioda obračunavaju se *pro-rata temporis*, na osnovu tabele 8 iz Dijela I Priloga.
6. Ako zbog reklasifikacije zahtjeva dođe do promjene primjenjivih naknada, naknade se ponovo obračunavaju na sljedeći način:
- (a) za naknade koje se naplaćuju po zahtjevu, naknada se ponovo obračunava od datuma prijema zahtjeva;
 - (b) za naknade koje se naplaćuju po zahtjevu i periodu od 12 mjeseci, naknada se ponovo obračunava za tekući obračunski period i period koji slijedi.
 - (c) ako Agencija reklasifikuje više zahtjeva kao jedan zahtjev, u skladu s članom 8 stav 4, naknada se ponovo obračunava od datuma koji se smatra relevantnim za reklasifikaciju.

Član 10

Odbijanje zahtjeva, prekid i privremeni prekid obavljanja posla po osnovu zahtjeva

1. U slučaju odbijanja zahtjeva, prekida ili privremenog prekida obavljanja posla po osnovu zahtjeva, puni iznos primjenjivih naknada i povezanih putnih troškova i svih drugih dospjelih iznosa naplaćuje se u trenutku kada Agencija prestane da obavlja posao.
2. Ako je zahtjev odbijen ili je obavljanje posla po osnovu zahtjeva prekinuto, preostali iznos dospjelih naknada obračunava se na sljedeći način:
 - (a) za naknade iz tabela 1, 2 i 3 iz Dijela I Priloga, koje se naplaćuju po zahtjevu i za period od 12 mjeseci, preostali iznos dospjelih naknada za tekući obračunski period iznosi 1/365 odgovarajuće godišnje naknade po danu. Za periode koji prethode tekućem periodu od 12 mjeseci, primjenjive naknade i dalje se smatraju dospjelim;
 - (b) za naknade iz tabela 4 i 15 iz Dijela I Priloga i fiksne naknade iz Dijela II Priloga, koje se naplaćuju po zahtjevu, preostali iznos dospjelih naknada iznosi 50% primjenjive naknade;
 - (c) za naknade iz tabela 9 do 14 iz Dijela I Priloga, koje se naplaćuju po zahtjevu, preostali iznos dospjelih naknada obračunava se po satu, ali ne prelazi primjenjivu paušalnu naknadu;
 - (d) za naknade iz Dijela II Priloga, koje se naplaćuju po satu, preostali iznos dospjelih naknada obračunava se po satu;
 - (e) za naknade koje nijesu navedene u tač. (a) do (d) ovog stava, preostali iznos dospjelih naknada obračunava se po satu, osim ako se podnosilac zahtjeva i Agencija dogovore drugačije.
3. Ako do privremenog prekida obavljanja posla po osnovu zahtjeva dođe u prvom obračunskom periodu, naknade za taj obračunski period se ne vraćaju. Ako do privremenog prekida dođe nakon prvog obračunskog perioda, preostali iznos dospjelih naknada obračunava se u skladu sa kriterijumima utvrđenim u stavu 2 tačka (a) ovog člana. Ako nakon privremenog prekida posla po osnovu zahtjeva Agencija ponovo nastavi sa obavljanjem tog posla automatski nakon isteka perioda privremenog prekida koji je odredio podnosilac zahtjeva ili ranije na zahtjev podnosioca zahtjeva, Agencija naplaćuje novu naknadu bez obzira na naknade koje su već plaćene za privremeno prekinuto obavljanje posla.
4. Za potrebe ove regulative smatra se da:
 - (a) prekid obavljanja posla na zahtjev podnosioca zahtjeva stupa na snagu na datum prijema zahtjeva;
 - (b) prekid obavljanja posla na inicijativu Agencije stupa na snagu na datum kada podnosilac zahtjeva bude obaviješten o odluci da se obavljanje posla prekida;
 - (c) privremeni prekid obavljanja posla na zahtjev podnosioca zahtjeva stupa na snagu na datum koji navede podnosilac zahtjeva, ali ne prije datuma kada je Agencija primila zahtjev.
5. Naknade koje su plaćene za posao po osnovu zahtjeva čija je obavljanje prekinuto, ne uzimaju se u obzir pri obavljanju bilo kojeg budućeg posla, čak i ako je iste prirode kao prekinuti posao.

Član 11

Suspenzija ili ukidanje sertifikata

1. Ako nepodmirene naknade ne budu plaćene do isteka perioda iz člana 4 stav 2, Agencija može suspendovati ili ukinuti odgovarajući sertifikat, nakon savjetovanja sa imaoцем sertifikata.
 2. Ako Agencija suspenduje neki sertifikat jer se imalac sertifikata nije uskladio sa odgovarajućim zahtjevima ili nije platio godišnju naknadu ili naknadu za nadzor, Agencija, bez obzira na suspenziju, naplaćuje cjelokupnu godišnju naknadu ili naknadu za nadzor u jednoj rati na početku jednogodišnjeg perioda ili perioda nadzora. Agencija može da ukine odgovarajući sertifikat ako imalac sertifikata ne izvrši obavezu plaćanja u roku od jedne godine od datuma obavještenja o suspenziji. Sertifikat se može ponovo aktivirati nakon plaćanja preostalog iznosa dospjelih naknada za period suspenzije i svih ostalih dospjelih iznosa u tom trenutku.
 3. Ako Agencija ukine sertifikat jer imalac sertifikata ne ispunjava odgovarajuće zahtjeve ili ne plati godišnju naknadu ili naknadu za nadzor, preostali iznos dospjelih naknada za tekući obračunski period obračunava se na sljedeći način:
 - (a) za paušalne godišnje naknade ili paušalne naknade za nadzor koje se naplaćuju po sertifikatu i po periodu od 12 mjeseci, preostali iznos dospjelih naknada iznosi 1/365 odgovarajuće paušalne naknade po danu;
 - (b) za godišnje naknade ili naknade za nadzor koje se naplaćuju po satu, preostali iznos dospjelih naknada obračunava se po satu.
- Iznosi iz tač. (a) i (b) prvog podstava, kao i svi putni troškovi i svi ostali dospjeli iznosi, plaćaju se u punom iznosu na datum stupanja na snagu ukidanja sertifikata.

Član 12

Ustupanje ili prenos sertifikata i deaktivacija uređaja za simuliranje letjenja

1. Ako imalac sertifikata ustupi sertifikat, preostali iznos dospjelih naknada za tekući period od 12 mjeseci obračunava se na sljedeći način:
 - (a) za paušalne godišnje naknade ili paušalne naknade za nadzor koje se naplaćuju po sertifikatu i po periodu od 12 mjeseci, preostali iznos dospjelih naknada iznosi 1/365 odgovarajuće godišnje paušalne naknade po danu;
 - (b) za godišnje naknade ili naknade za nadzor koje se naplaćuju po satu, preostali iznos dospjelih naknada obračunava se po satu.

Ukupni iznosi iz podstava 1 tač. (a) i (b) i svi putni troškovi, kao i svi ostali dospjeli iznosi, plaćaju se u punom iznosu na datum kad ustupanje stupa na snagu.

2. U slučaju prenosa sertifikata, naknade utvrđene u tabelama 8 do 15 novi imalac sertifikata plaća od obračunskog perioda koji slijedi nakon datuma kada prenos sertifikata stupa na snagu.

3. U slučajevima iz tabele 14 Dijela I Priloga naknada za nadzor uređaja za simuliranje letjenja smanjuje se *pro-rata temporis* za periode deaktivacije do kojih dođe na zahtjev podnosioca zahtjeva.

Član 13

Poslovi sertifikacije po osnovu izuzeća

Usklađivanje po osnovu izuzeća primjenjuje se na naknadu koja se naplaćuje da bi se pokrili svi troškovi koji nastanu za Agenciju za određeni posao sertifikacije, ako je za obavljanje tog posla potrebno angažovati kategorije osoblja i/ili broj osoblja koje Agencija ne bi angažovala prema svojim standardnim procedurama.

POGLAVLJE III

TAKSE

Član 14

Opšte odredbe o plaćanju taksi

1. Iznos taksi koje naplaćuje Agencija u skladu s Dijelom II Priloga naplaćuje se po primjenjivoj satnici.
2. Takse za pružanje usluga obuke, uključujući one za putne troškove, naplaćuju se u skladu sa Dijelom IIa Priloga.

Član 15

Vrijeme naplaćivanja taksi i periodi plaćanja

1. Ako Agencija ne odluči drugačije, nakon detaljnog razmatranja povezanih finansijskih rizika, takse se naplaćuju prije pružanja usluge.
2. Takse iz tabele 6 tačka (1) Dijela I Priloga naplaćuju se po podnesenom zahtjevu i po periodu od 12 mjeseci. Za period nakon prvih 12 mjeseci takse iznose 1/365 odgovarajuće godišnje takse po danu.
3. Takse iz tabele 5 i 6 tačka (2) Dijela I Priloga naplaćuju se po podnesenom zahtjevu.
4. Ako zbog reklasifikacije zahtjeva dolazi do promjene primjenjivih taksi, takse se shodno ponovo obračunavaju od datuma prijema zahtjeva.

Član 16

Odbijanje zahtjeva, prekid i privremeni prekid obavljanja posla po osnovu zahtjeva

1. U slučaju odbijanja zahtjeva, prekida ili privremenog prekida obavljanja posla po osnovu zahtjeva, puni iznos primjenjivih taksi i povezanih putnih troškova i svi drugi dospjeli iznosi naplaćuju se u trenutku u kojem Agencija prestane da obavlja posao.
2. Ako je zahtjev odbijen ili je obavljanje posla po osnovu zahtjeva prekinuto, preostali iznos dospjelih taksi obračunava se na sljedeći način:
 - (a) za takse iz tabele 6 (tačka (1) iz Dijela I Priloga koje se naplaćuju po zahtjevu i za period od 12 mjeseci, preostali iznos dospjelih taksi za tekući period od 12 mjeseci iznosi 1/365 odgovarajuće godišnje takse po danu. Za periode prije tekućeg perioda od 12 mjeseci primjenjive takse i dalje se smatraju dospjelim;
 - (b) za takse iz tabele 5 i 6 (tačka (2) iz Dijela I Priloga i fiksne takse iz Dijela II Priloga koje se naplaćuju po zahtjevu, preostali iznos dospjelih taksi iznosi 50% odgovarajuće takse;
 - (c) za takse iz Dijela II Priloga koje se naplaćuju po satu, preostali iznos dospjelih taksi obračunava se po satu;
 - (d) za takse koje nijesu navedene u prethodnim stavovima, preostali iznos obračunava se po satu, osim ako se podnosilac zahtjeva i Agencija dogovore drugačije.
3. Ako do privremenog prekida obavljanja posla po osnovu zahtjeva dođe u prvom obračunskom periodu, takse za taj obračunski period se ne vraćaju. Ako do obustave dođe nakon prvog obračunskog perioda, preostali iznos svih dospjelih taksi obračunava se u skladu sa kriterijumima utvrđenim u stavu 2 tačka (a) ovog člana. Ako nakon privremenog prekida obavljanja posla po osnovu zahtjeva Agencija ponovo nastavi sa obavljanjem tog posla automatski nakon isteka perioda privremenog prekida koji je odredio podnosilac zahtjeva ili ranije na zahtjev podnosioca zahtjeva, Agencija naplaćuje novu taksu bez obzira na takse koje su već plaćene za privremeno prekinuti posao.
4. Za potrebe ove regulative smatra se da:
 - (a) prekid obavljanja posla na zahtjev podnosioca zahtjeva stupa na snagu na datum prijema zahtjeva;
 - (b) prekid obavljanja posla na inicijativu Agencije stupa na snagu na datum kad je podnosilac zahtjeva obaviješten o odluci da se obavljanje posla prekida;
 - (c) privremeni prekid obavljanja posla na zahtjev podnosioca zahtjeva stupa na snagu na datum koji navede podnosilac zahtjeva, ali ne prije datuma kada je Agencija primila zahtjev.
5. Takse koje su plaćene za posao po osnovu zahtjeva čije je obavljanje prekinuto, ne uzimaju se u obzir pri obavljanju bilo kojeg budućeg posla, čak i ako je iste prirode kao prekinuti posao.

POGLAVLJE IV

ŽALBE

Član 17

Obrada žalbi

1. Takse se naplaćuju za obradu žalbi podnesenih u skladu s članom 108 Regulative (EU) 2018/1139. Iznosi taksi obračunavaju se u skladu sa metodom iz Dijela III Priloga. Žalba je prihvatljiva samo ako je taksa za žalbu plaćena u roku iz stava 3 ovog člana.

2. Pravno lice koje podnosi žalbu dostavlja Agenciji potvrdu koju je potpisao ovlašćeni službenik u kojoj je naveden promet podnosioca žalbe. Ta potvrda se predaje Agenciji zajedno sa žalbom.
3. Takse za žalbu plaćaju se u skladu sa primjenjivom procedurom koju je odredila Agencija u roku od 60 kalendarskih dana od datuma na koji je žalba podnesena Agenciji.
4. Ukoliko se žalbeni postupak okonča u korist podnosioca žalbe, Agencija nadoknađuje plaćene troškove žalbe.

POGLAVLJE V

PROCEDURE AGENCIJE

Član 18

Opšte odredbe

Agencija pravi razliku između prihoda i rashoda po osnovu poslova sertifikacije i pružanja drugih usluga sa jedne strane i prihoda i rashoda po osnovu aktivnosti koje se finansiraju iz drugih izvora sa druge strane.

U tom smislu:

- (a) Agencija na posebnom računu drži naknade i takse koje naplaćuje i na njih primjenjuje poseban računovodstveni postupak;
- (b) Agencija uspostavlja i primjenjuje analitičko računovodstvo za svoje prihode i rashode.

Član 19

Procjena i revizija

1. Agencija svake godine obavještava Komisiju, Upravni odbor i savjetodavno tijelo zainteresovanih strana osnovano u skladu sa članom 98 stav 4 Regulative (EU) 2018/1139 o elementima koji predstavljaju osnovu za utvrđivanje visine naknada. Te informacije sadrže analizu troškova koji se odnose na prethodne i sljedeće godine.
2. Agencija vrši povremenu procjenu Priloga da bi provjerila da li se bitne informacije povezane sa osnovnim pretpostavkama o očekivanim prihodima i rashodima Agencije odražavaju na odgovarajući način na iznose naknada ili taksi koje Agencija naplaćuje.
3. Ova regulativa se revidira prema potrebi, a naročito na način da se uzimaju u obzir prihodi Agencije i povezani troškovi.
4. Prije davanja mišljenja Agencija se savjetuje sa savjetodavnim tijelom zainteresovanih strana iz stava 1 ovog člana u skladu sa članom 126 stav 4 Regulative (EU) 2018/1139 i objašnjava razloge za sve predložene promjene.

POGLAVLJE VI

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 20

Stavljanje van snage

Regulativa (EU) br. 319/2014 stavlja se van snage, ne dovodeći u pitanje član 21 stav 5.

Član 21

Prelazne odredbe

1. Godišnje naknade ili naknade za nadzor utvrđene u tabelama 1, 2, 3, 8 do 13 i 15 iz Dijela I Priloga primjenjuju se na sve poslove sertifikacije koji su u toku u trenutku stupanja na snagu ove regulative od sljedećeg obračunskog perioda koji počinje nakon stupanja na snagu ove regulative.
2. Satnice utvrđene u Dijelu II Priloga primjenjuju se od dana stupanja na snagu ove regulative na sve poslove koji su u toku u trenutku stupanja na snagu ove regulative i za koje se naknade ili takse obračunavaju po satu.
3. U slučajevima navedenim u tabeli 5 i tabeli 6 Dijela I Priloga, kao i u pogledu naknada za odobrenje organizacije i naknada za odobrenje kvalifikacije uređaja iz tabele 14 Dijela I Priloga, a nezavisno od tih odredaba, naknade i takse koje se odnose na zahtjeve koji su u toku u trenutku stupanja na snagu ove regulative obračunavaju se u skladu sa Dijelom II Priloga do završetka poslova koji se obavljaju po osnovu tih zahtjeva.
4. U slučajevima iz tabele 14 Dijela I Priloga, osim onih iz stava 3 ovog člana, naknade iz tabele primjenjuju se počevši od dana stupanja ove regulative na snagu.
5. U skladu sa st. 2, 3 i 4 ovog člana, naknade i takse za obračunske periode koji su u toku u trenutku stupanja ove regulative na snagu obračunavaju se u skladu sa Regulativom (EU) br. 319/2014.

Član 22

Stupanje na snagu

Ova regulativa stupa na snagu prvog dana u mjesecu koji slijedi nakon dana objavljivanja u „Službenom listu Evropske unije“.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 16. decembra 2019. godine.

Za Komisiju

Predsjednik

Ursula FON DER LEJEN [Ursula VON DER LEYEN]

- (1) SL L 212, 22.8.2018, str. 1.
- (2) Regulativa Komisije (EU) br. 319/2014 od 27. marta 2014. godine o naknadama i taksama koje naplaćuje Evropska agencija za bezbjednost vazdušnog saobraćaja i stavljanju van snage Regulative (EZ) br. 593/2007 (SL L 93, 28.3.2014, str. 58).
- (3) V. važeće stope dnevnica objavljene na internet stranici Komisije EuropeAid (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).
- (4) V. standardni broj sati iz popisa standardnih trajanja putovanja na internet stranici Agencije (<https://www.easa.europa.eu/>).

PRILOG

SADRŽAJ:

- Dio I: Poslovi za koje se naplaćuje paušalni iznos
Dio II: Poslovi sertifikacije ili usluge koje se naplaćuju po satu
Dio IIa: Takse za pružanje usluga obuke
Dio III: Takse za žalbe
Dio IV: Godišnja stopa inflacije
Dio V: Objašnjenja

DIO I

Poslovi za koje se naplaćuje paušalni iznos

Tabela 1

Uvjerjenja o tipu, ograničena uvjerenja o tipu i ovlašćenja prema evropskim pravilima za tehničke standarde
(iz Poddijela B i Poddijela O Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012 (1))

	Paušalna naknada (EUR)
Vazduhoplov s horizontalnim polijetanjem i slijetanjem (HTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova	
Preko 150.000 kg	2.055.230
Preko 55.000 kg, do 150.000 kg	1.693.040
Preko 22.000 kg, do 55.000 kg	564.350
Preko 5.700 kg, do 22.000 kg (uključujući HPA veći od 2.730 kg do 5.700 kg)	420.700
Preko 2.730 kg, do 5.700 kg (uključujući HPA veći od 1.200 kg do 2.730 kg)	139.980
Preko 1.200 kg do 2.730 kg (uključujući HPA do 1.200 kg)	15.890
Do 1.200 kg	5.300
Vazduhoplov s vertikalnim polijetanjem i slijetanjem (VTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova	
Veliki	476.100
Srednji	190.450
Mali	23.850
Veoma laki	23.850
Baloni	7.380
Veliki vazdušni brodovi	42.950
Srednji vazdušni brodovi	16.360
Mali vazdušni brodovi	8.190
Pogon	
Turbinski motori s potiskom na polijetanju većim od 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju većom od 2.000 kW	405.310
Turbinski motori s potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2.000 kW	270.170
Motori bez turbine	36.920
CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori	18.460
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW većim od 5.700 kg	12.610
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW do 5.700 kg	3.600
Elisa klase CS-22J	1.800
Djelovi i neugrađena oprema	
Vrijednost preko 20.000 EUR	9.300
Vrijednost između 2.000 EUR i 20.000 EUR	5.320
Vrijednost ispod 2.000 EUR	3.090
Pomoćni uređaj za napajanje (APU)	221.120

Tabela 2

Dodatna uvjerenja o tipu
(iz Poddijela E Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada (EUR)			
	Značajno složena	Značajna	Standardna	Prosta
Vazduhoplov s horizontalnim polijetanjem i slijetanjem (HTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova				
Preko 150.000 kg	952.500	76.480	16.330	4.650
Preko 55.000 kg, do 150.000 kg	680.880	45.900	13.060	3.660
Preko 22.000 kg, do 55.000 kg	378.140	30.600	9.790	3.330
Preko 5.700 kg, do 22.000 kg (uključujući HPA veći od 2.730 kg do 5.700 kg)	290.420	18.360	6.540	3.330
Preko 2.730 kg, do 5.700 kg (uključujući HPA veći od 1.200 kg do 2.730 kg)	119.970	5.610	2.580	1.290
Preko 1.200 kg do 2.730 kg (uključujući HPA do 1.200 kg)	6.140	1.970	1.230	610
Do 1 200 kg	3.630	310	310	310
Vazduhoplov s vertikalnim polijetanjem i slijetanjem (VTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova				
Veliki	321.710	58.950	8.840	2.950
Srednji	188.500	29.480	5.900	2.360
Mali	15.080	11.800	4.420	1.480
Veoma laki	9.610	1.110	490	310
Drugi vazduhoplovi kojima se upravlja iz vazduhoplova				
Baloni	3.630	1.050	490	310
Veliki vazdušni brodovi	37.700	15.970	12.780	6.390
Srednji vazdušni brodovi	15.090	4.910	3.930	1.970
Mali vazdušni brodovi	7.520	2.460	1.970	990
Pogon				
Turbinski motori s potiskom na polijetanju većim od 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju većom od 2.000 kW	190.090	14.740	8.840	5.900
Turbinski motori s potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2.000 kW	185.830	8.840	6.940	4.630
Motori bez turbine	34.710	3.440	1.540	770
CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori	17.410	1.730	770	370
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW većim od 5 700 kg	7.020	2.460	1.230	610
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW do 5 700 kg	2.140	1.840	920	470
Elisa klase CS-22J	1.080	920	470	230
Djelovi i neugrađena oprema				
Vrijednost preko 20.000 EUR	—	—	—	—
Vrijednost između 2.000 EUR i 20.000 EUR	—	—	—	—
Vrijednost ispod 2.000 EUR	—	—	—	—
Pomoćni uređaj za napajanje (APU)	136.280	7.370	4.920	2.460

Tabela 3

Veće modifikacije i veće popravke
(iz Poddijela D i Poddijela M Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada (EUR)				
	Naknada za model (2)	Značajno složena	Značajna	Standardna	Prosta
Vazduhoplov s horizontalnim polijetanjem i slijetanjem (HTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova					
Preko 150.000 kg	100.000	800.000	78.010	14.330	5.110
Preko 55.000 kg, do 150.000 kg	59.880	479.050	39.030	10.750	3.290
Preko 22.000 kg, do 55.000 kg	39.910	319.280	31.230	7.170	2.560
Preko 5.700 kg, do 22.000 kg (uključujući HPA veći od 2.730 kg do 5.700 kg)	31.930	255.450	19.520	3.580	2.560
Preko 2.730 kg, do 5.700 kg (uključujući HPA veći od 1 200 kg do 2.730 kg)	15.110	120.900	5.360	2.500	1.240

Preko 1.200 kg do 2.730 kg (uključujući HPA do 1.200 kg)	530	4.230	1.360	610	310
Do 1.200 kg	450	3.630	310	310	310
Vazduhoplov s vertikalnim polijetanjem i slijetanjem (VTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova					
Veliki	30.160	241.280	53.440	10.690	3.560
Srednji	18.850	150.800	28.500	7.120	2.490
Mali	1.890	15.080	11.410	5.340	1.430
Veoma laki	1.130	9.060	1.050	490	490
Drugi vazduhoplovi kojima se upravlja iz vazduhoplova					
Baloni	450	3.630	1.050	490	490
Veliki vazdušni brodovi	3.770	30.160	14.250	10.690	7.120
Srednji vazdušni brodovi	1.510	12.060	3.930	2.940	1.970
Mali vazdušni brodovi	750	6.030	1.970	1.470	990
Pogon					
Turbinski motori s potiskom na polijetanju većim od 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju većom od 2.000 kW	13.130	105.040	9.840	3.620	2 180
Turbinski motori s potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2.000 kW	11.310	90.480	5.340	1.810	1.090
Motori bez turbine	1.890	15.110	1.600	740	500
CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori	940	7.550	740	370	370
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW većim od 5.700 kg	470	3.780	1.320	500	500
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW do 5.700 kg	150	1.160	1.000	470	470
Elisa klase CS-22J	70	590	500	160	160
Djelovi i neugrađena oprema					
Vrijednost preko 20.000 EUR	—	—	—	—	—
Vrijednost između 2.000 EUR i 20.000 EUR	—	—	—	—	—
Vrijednost ispod 2.000 EUR	—	—	—	—	—
Pomoćni uređaj za napajanje (APU)	8.760	70.070	3.690	1.230	740

Tabela 4

Manje modifikacije i manje popravke

(iz Poddijela D i Poddijela M i Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada (3) (EUR)
Vazduhoplov sa horizontalnim polijetanjem i slijetanjem (HTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova	
Preko 150.000 kg	1.890
Preko 55.000 kg, do 150.000 kg	1.890
Preko 22.000 kg, do 55.000 kg	1.890
Preko 5.700 kg, do 22.000 kg (uključujući HPA veći od 2.730 kg, do 5.700 kg)	1.890
Preko 2.730 kg, do 5.700 kg (uključujući HPA veći od 1.200 kg, do 2.730 kg)	610
Preko 1.200 kg, do 2.730 kg (uključujući HPA do 1.200 kg)	500
Do 1.200 kg	310
Vazduhoplov s vertikalnim polijetanjem i slijetanjem (VTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova	
Veliki	970
Srednji	970
Mali	970
Veoma laki	490
Drugi vazduhoplovi kojima se upravlja iz vazduhoplova	
Baloni	490
Veliki vazdušni brodovi	1.720
Srednji vazdušni brodovi	970
Mali vazdušni brodovi	970
Pogon	
Turbinski motori s potiskom na polijetanju većim od 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju većom od 2.000 kW	1.270
Turbinski motori s potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2.000 kW	1.270
Motori bez turbine	610
CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori	370

Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW većim od 5.700 kg	500
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW do 5.700 kg	470
Elisa klase CS-22J	320
Djelovi i neugrađena oprema	
Vrijednost preko 20.000 EUR	1.860
Vrijednost između 2.000 EUR i 20.000 EUR	1.070
Vrijednost ispod 2.000 EUR	620
Pomoćni uređaj za napajanje (APU)	490

Tabela 5

Podrška za sertifikaciju za validaciju

Usluga pružanja podrške u vezi sa validacijom/prihvatanjem uvjerenja EASA i tehničke pomoći povezane sa aktivnostima za utvrđivanje usklađenosti od strane organa treće zemlje

Paket usluga	Paušalna naknada (EUR)
Veliki	2.500
Srednji	1.000
Mali	250

Tabela 6

Odbor za pregled održavanja (Maintenance Review Board - MRB)

Usluga pružanja podrške u vezi sa odobrenjem izvještaja Odbora za pregled održavanja i revizijama istog

Paušalna naknada (EUR)	
1 – Inicijalni izvještaj Odbora za pregled održavanja	
Vazduhoplovi CS 25	350.000
Vazduhoplovi CS 27 i CS 29	150.000
Dodatna uvjerenja o tipu	50.000
2 – Revizija izvještaja Odbora za pregled održavanja	
CS-25 Preko 150.000 kg	120.000
CS-25 Preko 55.000 kg, do 150.000 kg	100.000
CS-25 Preko 22.000 kg, do 55.000 kg	80.000
CS-25 Preko 5.700 kg, do 22.000 kg	40.000
Vazduhoplovi CS 27 i CS 29	30.000
Dodatna uvjerenja o tipu	20.000

Tabela 7

Operatori iz trećih zemalja

(iz Regulative Komisije (EU) br. 452/2014) (4)

	Paušalna naknada (EUR)
Kontrola na licu mjesta (5)	19.000
Stručni sastanak u Kelnu	10.000

Tabela 8

Godišnja naknada za imaoce EASA uvjerenja o tipu, EASA ograničenih uvjerenja o tipu, EASA ovlaštenja prema pravilima o evropskim tehničkim standardima i ostalih uvjerenja o tipu ili ovlaštenja prema pravilima o tehničkim standardima koji se smatraju prihvaćenim na osnovu Regulative (EU) 2018/1139

(iz Poddijela B i Poddijela O Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada (EUR)	
	Projekat EU	Nije projekat EU
Vazduhoplov s horizontalnim polijetanjem i slijetanjem (HTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova		
Preko 150.000 kg	1.155.160	360.270
Preko 55.000 kg, do 150.000 kg	975.480	274.490
Preko 22.000 kg, do 55.000 kg	293.940	110.140
Preko 5.700 kg, do 22.000 kg (uključujući HPA veći od 2.730 kg, do 5.700 kg)	84.050	16.320
Preko 2.730 kg, do 5.700 kg (uključujući HPA veći od 1.200 kg, do 2.730 kg)	5.320	1.770
Preko 1.200 kg do 2.730 kg (uključujući HPA do 1.200 kg)	2.460	830
Do 1.200 kg	230	70
Vazduhoplov s vertikalnim polijetanjem i slijetanjem (VTOL), kojim se upravlja iz vazduhoplova		
Veliki	102.930	37.740
Srednji	57.190	21.280
Mali	23.880	8.670
Veoma laki	3.700	1.230
Drugi vazduhoplovi kojima se upravlja iz vazduhoplova		
Baloni	840	360
Veliki vazdušni brodovi	4.000	1.330
Srednji vazdušni brodovi	2.460	820
Mali vazdušni brodovi	1.970	660
Pogon		
Turbinski motori s potiskom na polijetanju većim od 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju većom od 2.000 kW	120.090	32.140
Turbinski motori s potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2.000 kW	58.180	27.450
Motori bez turbine	1.120	140
CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori	610	310
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW većim od 5.700 kg	420	220
Elisa za upotrebu na vazduhoplovu s MTOW do 5.700 kg	240	50
Elisa klase CS 22J	230	70
Djelovi i neugrađena oprema		
Vrijednost preko 20.000 EUR	2.440	680
Vrijednost između 2.000 EUR i 20.000 EUR	1.290	460
Vrijednost ispod 2.000 EUR	520	420
Pomoćni uređaj za napajanje (APU)	87.880	10.510

Odstupajući od date tabele, primjenjuje se sljedeće:

- A. Za teretne verzije vazduhoplova koje imaju svoje uvjerenje o tipu primjenjuje se koeficijent od 0,85 na naknadu za ekvivalentnu putničku verziju tog vazduhoplova.
- B. Za imaoce višestrukih EASA uvjerenja o tipu i/ili višestrukih EASA ograničenih uvjerenja o tipu, EASA ovlaštenja prema pravilima o evropskim tehničkim standardima (ETSOA) i/ili višestrukih drugih uvjerenja o tipu ili ovlaštenja ETSO, primjenjuje se godišnja naknada smanjena za 25% na četvrto i sva naknadna uvjerenja o tipu za koje se naplaćuje jednaka paušalna naknada u istoj kategoriji naknada, kao što je prikazano u gornjoj tabeli.
- C. Satnica iz Dijela II Priloga, do punog iznosa naknade za odgovarajuću kategoriju naknade, naplaćuje se u sljedećim slučajevima:
 1. za vazduhoplove
 - a. koji se ne proizvode više od 20 godina, ili

- b. kojih je proizvedeno manje od 50 u cijelom svijetu, ili
 - c. kojih je 50 ili više proizvedeno u cijelom svijetu, pod uslovom da imalac uvjerenja dokaže da ih je manje od 50 aktivno u cijelom svijetu;
2. za motore i elise
- a. koji se ne proizvode više od 20 godina, ili
 - b. kojih je proizvedeno manje od 100 u cijelom svijetu, ili
 - c. kojih je 100 ili više proizvedeno u cijelom svijetu, pod uslovom da imalac sertifikata dokaže da su ti motori ili elise ugrađeni u manje od 50 aktivnih vazduhoplova;
3. za djelove i neugrađenu opremu
- a. koji se ne proizvode više od 15 godina, ili
 - b. kojih je proizvedeno manje od 400 u cijelom svijetu, ili
 - c. kojih je 400 ili više proizvedeno u cijelom svijetu, pod uslovom da imalac sertifikata dokaže da su dio ili neugrađena oprema ugrađeni u manje od 50 aktivnih vazduhoplova.

Za kriterijume iz tačke C referentni datum ocjenjivanja je 1. januar godine u kojoj počinje odgovarajući obračunski period.

Period tokom kojeg se faktura za naknadu za kontinuiranu plovidbenost može retroaktivno izmijeniti, uzimajući u obzir datu tabelu i navedena odstupanja, ograničen je na jednu godinu nakon izdavanja.

Tabela 9A

Odobrenje organizacije za projektovanje

(iz Poddijela J Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012)

Naknada za odobrenje (EUR)					
	1 A	1B	1C	2C	3C
		2 A	2B	3B	
			3 A		
Broj članova osoblja ispod 10	14.400	11.330	8.470	5.720	4.430
Od 10 do 49	40.510	28.930	17.360	11.580	—
Od 50 do 399	179.410	134.600	89.620	68.660	—
Od 400 do 999	358.820	269.030	224.220	188.770	—
Od 1.000 do 2.499	717.640	—	—	—	—
Od 2.500 do 4.999	1.076.300	—	—	—	—
Od 5.000 do 7.000	1.152.600	—	—	—	—
Preko 7.000	5.979.800	—	—	—	—
Naknada za nadzor (EUR)					
	1 A	1B	1C	2C	3C
		2 A	2 B	3 B	
			3 A		
Broj članova osoblja ispod 10	7.200	5.670	4.240	2.860	2.210

Od 10 to 49	20.260	14.470	8.680	5.780	—
Od 50 to 399	78.060	58.590	38.930	31.250	—
Od 400 to 999	156.260	117.230	97.650	85.920	—
Od 1.000 do 2.499	312.520	—	—	—	—
Od 2.500 do 4.999	468.780	—	—	—	—
Od 5.000 do 7.000	995.500	—	—	—	—
Preko 7.000	2.604.820	—	—	—	—

Tabela 9B

Alternativne procedure za odobrenje organizacije za projektovanje

(iz Pododjeljka J Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012)

Kategorija	Opis	Naknada (EUR)
1A	Izdavanje uvjerenja o tipu	7.940
1B	Izdavanje uvjerenja o tipu – samo kontinuirana plovidbenost	3.180
2A	Dodatna uvjerenja o tipu (STC) i/ili veće popravke	6.350
2B	Dodatna uvjerenja o tipu i/ili veće popravke – samo kontinuirana plovidbenost	2.650
3A	ETSOA	6.350
3B	ETSOA – samo kontinuirana plovidbenost	3.180

Tabela 10

Odobrenje organizacije za proizvodnju

(iz Poddijela G Odsjek A Priloga I (Dio 21) Regulative Komisije (EU) br. 748/2012)

Naknada za odobrenje (EUR)			
	Proizvod sa najvišom cijenom manjom od 5.000 EUR (6)	Proizvod sa najvišom cijenom između 5.000 EUR i 100.000 EUR (6)	Proizvod sa najvišom cijenom većom od 100.000 EUR (6)
Broj članova osoblja ispod 100	20.650	39.710	55.600
Između 100 i 499	31.770	63.540	111.200
Između 500 i 999	59.570	119.140	238.280
Između 1.000 i 4.999	158.850	317.700	794.250
Između 5.000 i 20 000	595.670	1.191.380	2.779.880
Preko 20.000	992.810	1.985.630	3.971.250
Naknada za nadzor (EUR)			
	Proizvod sa najvišom	Proizvod sa najvišom	Proizvod sa najvišom

	cijenom manjom od 5.000 EUR (6)	cijenom između 5.000 EUR i 100.000 EUR (6)	cijenom većom od 100.000 EUR (6)
Broj članova osoblja ispod 100	13.770	26.480	37.070
Između 100 i 499	21.180	42.360	74.120
Između 500 i 999	39.710	79.430	158.580
Između 1.000 i 4.999	105.900	211.800	529.500
Između 5.000 i 20.000	397.130	794.290	1.853.250
Preko 20.000	625.000	1.323.750	2.647.500

Tabela 11

Odobrenje organizacije za održavanje

(iz Priloga I (Dio M), Poddijela F i Priloga II (Dio 145) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014)) (7)

	Naknada za odobrenje (8) (EUR)	Naknada za nadzor (8) (EUR)
Broj članova osoblja ispod 5	3.700	2.830
Između 5 i 9	6.150	4.920
Između 10 i 49	24.620	15.250
Između 50 i 99	39.400	30.500
Između 100 i 499	52.660	40.770
Između 500 i 999	72.720	56.300
Preko 999	102.100	79.000
Tehničko rangiranje	Paušalna naknada zasnovana na tehničkom rangiranju (9) EUR	Paušalna naknada zasnovana na tehničkom rangiranju (9)
A 1	20.980	16.240
A 2	4.780	3.700
A 3	9.540	7.380
A 4	950	740
B 1	9.540	7.380
B 2	4.780	3.700
B 3	950	740
C/D	950	740

Tabela 12

Odobrenje organizacije za obuku iz održavanja

(iz Priloga IV (Dio 147) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014)

	Naknada za odobrenje (EUR)	Naknada za nadzor (EUR)
Broj članova osoblja ispod 5	3.700	2.830
Između 5 i 9	10.460	8.120

Između 10 i 49	22.510	20.820
Između 50 i 99	43.750	34.660
Preko 99	57.610	52.950
Naknada za:		
— odobrenje procedure za MTOE „izvan lokacije” (10)	3.530	2.650
— drugi i svaki sljedeći dodatni objekat (11) (12)	3.530	2.650
Naknada za drugi i svaki dodatni kurs obuke (11) (12)	3.530	—

Tabela 13

Odobrenje organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti iztreće zemlje

(iz Poddijela G Priloga I (Dio-M) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014)

		Paušalna naknada (13) (EUR)
Naknada za odobrenje		52.950
Naknada za nadzor		52.950
Tehničko rangiranje	Paušalna naknada na osnovu tehničkog rangiranja (14) (EUR) – Inicijalno odobrenje	Paušalna naknada na osnovu tehničkog rangiranja (14) (EUR) – Nadzor
A1 = avioni iznad 5.700 kg	13.240	13.240
A1 = avioni od 5.700 kg ili manje	6.620	6.620
A3 = helikopteri	6.620	6.620
A4 = svi ostali	6.620	6.620

Tabela 14

Uređaji za simuliranje letjenja (FSTD) i organizacije za obuku

(iz Poddijela FSTD Dijela ARA i Poddijela FSTD Dijela ORA Regulative Komisije (EU) br. 1178/2011, sa izmjenama) (15)

Naknada za odobrenje organizacije (EUR)			
Paušalna naknada po lokaciji	12.350		
Naknada za odobrenje kvalifikacije uređaja (EUR)			
	Konfiguracija s jednim motorom i setom opreme	Konfiguracija s dva motora i/ili seta opreme	Konfiguracija s tri ili više motora i/ili seta opreme
Potpuni simulator letjenja (FFS)	32.110	39.520	45.940

Uređaj za letačku obuku (FTD)	13.590	16.070	22.480
	Jednomotorni klipni ili ekvivalent	Višemotorni klipni ili ekvivalent	Jednomotorni/višemotorni turboelisni ili turbofenski ili ekvivalent
Uređaj za obuku za letačko- navigacione procedure (FNPT)	9.880	13.590	18.530
Naknada za nadzor organizacije (EUR)			
Paušalna naknada po lokaciji (složena)	5.560		
Paušalna naknada po lokaciji (nije složena)		2.780	
Naknada za nadzor uređaja (EUR)			
Potpuni simulator letjenja (FFS)		9.130	
Potpuni simulator letjenja (FFS) – samo avion – u skladu s bilateralnim sporazumom (16)		2.800	
Uređaj za letačku obuku (FTD)		5.210	
	Jednomotorni klipni ili ekvivalent	Višemotorni klipni ili ekvivalent	Jednomotorni/višemotorni turbopropelerski ili turbofenski ili ekvivalent
Uređaj za obuku za letačko- navigacione procedure (FNPT)	3.710	4.940	7.410
Produženi program procjene (EEP) — Naknada za nadzor organizacije (EUR)			
Paušalna naknada po lokaciji (složena)	11.120		
Paušalna naknada po lokaciji (nije složena)	5.560		
Naknada za nadzor uređaja (EUR)			
	EEP 3 godine		
Potpuni simulator letjenja (FFS)	4.090		
Uređaj za letačku obuku (FTD)	2.440		
	Jednomotorni klipni ili ekvivalent	Višemotorni klipni ili ekvivalent	Jednomotorni/višemotorni turboelisni ili turbofenski ili ekvivalent

Uređaj za obuku za letačko-navigacione procedure (FNPT)	1.900	2.310	3.300
	EEP 2 godine		
Potpuni simulator letjenja (FFS)	5.310		
Uređaj za letačku obuku (FTD)	3.170		
	Jednomotorni klipni ili ekvivalent	Višemotorni klipni ili ekvivalent	Jednomotorni/višemotorni turboelisni ili turbofenski ili ekvivalent
Uređaj za obuku za letačko-navigacione procedure (FNPT)	2.350	2.970	4.330

Tabela 15

Prihvatanje odobrenja ekvivalentnih „Dio-145“ i „Dio-147“ odobrenja u skladu s bilateralnim sporazumima koji su na snazi

	Paušalna naknada (EUR)
Nova odobrenja, po zahtjevu	900
Produžavanje važenja postojećih odobrenja, na period od 12 mjeseci	900

DIO II

Poslovi sertifikacije ili usluge koje se naplaćuju po satu

Satnica

Primjenljiva satnica (EUR/h)	247
------------------------------	-----

Satnica prema vrsti posla [\(17\)](#):

Proizvodnja bez odobrenja	Stvarni broj sati
Prenos sertifikata	Stvarni broj sati
Sertifikat odobrene organizacije za obuku	Stvarni broj sati
Sertifikat vazduhoplovno-medicinskog centra	Stvarni broj sati
Sertifikat organizacije za ATM/ANS	Stvarni broj sati
Sertifikat organizacije za obuku kontrolora letjenja	Stvarni broj sati
Prihvatanje izvještaja Odbora za operativnu procjenu	Stvarni broj sati
Podrška za sertifikaciju za validaciju: individualne usluge	Stvarni broj sati
Uređaji za simuliranje letjenja: ostale posebne aktivnosti	Stvarni broj sati

Izmjene alternativnih procedura za odobrenje organizacije za projektovanje	Stvarni broj sati
Uvjerjenje o plovidbenosti za izvoz(E-CoA) za vazduhoplov CS-25	6 sati
Uvjerjenje o plovidbenosti za izvoz(E-CoA) za drugi vazduhoplov	2 sata
Alternativni postupak usklađivanja s direktivama o plovidbenosti (AMOC)	4 sata
Odobrenje uslova letjenja za dozvolu za letjenje	3 sata
Osnovno dodatno uvjerenje o tipu - jedan serijski broj	2 sata
Administrativno ponovno izdavanje dokumenta bez tehnike	1 sat
Provjera sposobnosti	1 sat

DIO IIa

Takse za pružanje usluga obuke

A. Usluge obuke za koje se naplaćuju takse

- U skladu sa tačkom B, takse za usluge obuke koje pruža osoblje Agencije u okviru svojih funkcija, naplaćuju se na sljedeći način:
 - za obuku u učionici, u prostorijama Agencije ili na licu mjesta i obuku putem interneta, u skladu sa odgovarajućim iznosima navedenim u Dodatku;
 - za druge vrste usluga obuke ili povezanih zahtjeva, u skladu sa satnicom navedenom u Dodatku.
- Usluge obuke u učionici koje pružaju ugovorni pružaoci usluga obuke, u prostorijama Agencije ili na licu mjesta naplaćuju se na osnovu ukupne cijene svake obuke podijeljene prosječnim brojem polaznika.
- Za usluge obuke koje se pružaju izvan prostorija EASA-e, ako organizacija koja traži obuku ne obezbijedi odgovarajući prostor za obuku, naplaćuju se povezani direktni troškovi.

B. Izuzeće od naknada predviđeno Dodatkom

Agencija može odobriti izuzeća od naknada predviđena Dodatkom za usluge obuke za:

- nacionalne vazduhoplovne organe, međunarodne organizacije ili druge ključne zainteresovane strane ako pružaju usluge obuke koje su od ekvivalentne koristi za Agenciju;
- javne ili privatne univerzitete ili slične organizacije, ako su ispunjeni svi sljedeći uslovi:
 - usluge obuke predstavljaju dio studijskog programa za sticanje diplomske ili postdiplomske kvalifikacije u oblasti u vezi sa vazduhoplovstvom;
 - studijski program traje najmanje jednu akademsku godinu;
 - glavna svrha ili učinak programa nije pružanje inicijalne ili kontinuirane obuke stručnim licima u oblasti vazduhoplovstva ili povezanim oblastima.
- lica koja podržavaju aktivnosti Agencije ili učestvuju u njima i obuka im je potrebna kako bi se obezbijedilo poznavanje procesa Agencije i specijalizovanih alata u vezi sa tim aktivnostima.

C. Nadoknada putnih troškova

1. Bez obzira na izuzeća odobrena u skladu sa tačkom B, a u skladu sa stavom 3, primalac usluga obuke ili usluga u vezi sa obukom pruženih na licu mjesta dužan je da nadoknadi putne troškove osoblja Agencije koje pruža usluge obuke, prema formuli $d = v + a + h$.
2. Za potrebe formule iz stava 1 primjenjuje se sljedeće:

 d = dospjeli putni troškovi;

 v = troškovi prevoza;

 a = službene standardne stope Komisije za dnevnice koje obuhvataju smještaj, obroke, lokalna putovanja u okviru odredišta poslovnog putovanja i druge troškove (18);

 h = trajanje putovanja (standardni broj sati provedenih na putovanju u okviru odredišta, kako je odredila Agencija), prema satnici određenoj u Dijelu II Priloga (19); u slučaju službenih putovanja povezanih sa više projekata, iznos se shodno dijeli.
3. Organi, organizacije ili zainteresovane strane iz tačke B podtačka (a) mogu se izuzeti od nadoknađivanja putnih troškova u skladu sa stavom 1 ako pružaju usluge obuke ili usluge u vezi sa obukom na licu mjesta u prostorijama Agencije, uključujući putovanja ekvivalentna putovanjima koja bi bila potrebna za usluge obuke ili usluge u vezi sa obukom na licu mjesta koje pruža Agencija u prostorijama tih subjekata.

Dodatak Dijela IIa

Obuka u učionici	Trajanje obuke u danima							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Cijena obuke po osobi (EUR/dan)	440	710	925	1.088	1.263	1.425	1.725	2.000
Cijena po obuci (EUR/dan)	3.500	5.700	7.400	8.700	10.100	11.400	13.800	16.000

Obuka putem interneta	Trajanje obuke u satima							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Cijena obuke po osobi (EUR/sat)	50	100	150	200	250	300	350	400

Ostale usluge obuke: satnica u skladu sa Dijelom II ovog priloga.

DIO III

Takse za žalbe

Takse za žalbe obračunavaju se na sljedeći način: fiksne takse se množe koeficijentom naznačenim za odgovarajuću kategoriju takse za odgovarajuće lice ili organizaciju.

Fiskna taksa	10.000 (EUR)
Kategorija takse za fizička lica	Koeficijent
	0,10

Kategorija takse za pravna lica, u odnosu na finansijski promet podnosioca žalbe (u EUR)	Koeficijent
Ispod 100.001	0,25
Između 100.001 i 1.200.000	0,50
Između 1.200.001 i 2.500.000	0,75
Između 2.500.001 i 50.000.000	1,00
Između 50.000.001 i 500.000.000	2,50
Između 500.000.001 i 1.000.000.000	5,00
Između 1.000.000.001 i 1.000.000.000	7,50
Preko 1.000.000.000	10,00

DIO IV

Godišnja stopa inflacije

Godišnja stopa inflacije koja se primjenjuje:	Eurostat HICP (sve stavke) – Evropska unija uključujući sve zemlje (2015. = 100) promjena procenta/prosjek za 12 mjeseci
Vrijednost stope koja se uzima u obzir:	Vrijednost stope inflacije 3 mjeseca prije indeksiranja

DIO V

Objašnjenja

- (1) Sertifikacione **specifikacije** (CS) iz ovog priloga su one koje su usvojene u skladu sa članom 76 stav 3 Regulative Komisije (EU) 2018/1139 i objavljene na internet stranici Agencije (<https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications>).
- (2) **VTOL** je rotokopter ili bilo koji vazduhoplov teži od vazduha koji ima sposobnost vertikalnog polijetanja i/ili vertikalnog slijetanja. **HTOL** je bilo koji vazduhoplov teži od vazduha, a koji nije VTOL.
- (3) **Veliki VTOL vazduhoplov** odnosi se na CS-29 i CS-27 kat A; **mali VTOL vazduhoplov** odnosi se na vazduhoplov CS-27 s maksimalnom težinom na polijetanju (MTOW) manjom od 3.175 kg i najviše 4 sjedišta, uključujući pilotsko; **srednji VTOL vazduhoplov** odnosi se na druge CS-27.
- (4) Vazduhoplov visokih performansi (HPA) mase do 5.700 kg je avion sa MMO većim od 0,6 i/ili maksimalnom operativnom visinom iznad 25.000 stopa. Pri naplaćivanju oni se svrstavaju u kategoriju iznad one koja je određena njihovim MTOW, ali ne premašuju kategoriju „preko 5.700 kg, do 22.000 kg”.
- (5) **Mali vazdušni brodovi** odnose se na:
 - sve toplovazdušne vazdušne brodove nezavisno od njihove veličine,
 - plinske vazdušne brodove sa zapreminom od 2.000 m³;

srednji vazdušni brodovi odnose se na plinske vazdušne brodove sa zapreminom preko 2.000 m³, do 15.000 m³;

veliki vazdušni brodovi odnose se na plinske vazdušne brodove sa zapreminom preko 15.000 m³.

- (6) U tabelama 1, 4 i 8 Dijela I Priloga, vrijednosti date pod „Djelovi i neugrađena oprema” odnose se na odgovarajući cjenovnik proizvođača. U tabeli 10 Dijela I proizvod za koji je navedena najviša cijena odgovara vrijednosti (kako je navedena u odgovarajućim cijenama iz cjenovnika proizvođača) najskupljeg proizvoda, dijela ili neugrađene opreme koja je uključena u opseg posla (spisak sposobnosti) odobrenja imaoca POA EASA.
- (7) Za naknade koje se naplaćuju u skladu sa tabelama 2 do 4 i tabelom 8 Dijela I Priloga, primjenjiva kategorija naknade po zahtjevu određuje se prema kategoriji naknade za povezani projekat tipa. Ako se sertifikuje više modela pod istim projektom tipa, primjenjuje se kategorija naknade koja se odnosi na većinu tih modela. Ako je kategorija naknade raspoređena ravnomjerno, primjenjuje se viša kategorija naknade. U slučaju zahtjeva koji se odnose na više projekata tipa (u daljem tekstu: AML), primjenjuje se najviša kategorija naknade.
- (8) Ako zahtjev obuhvata utvrđivanje liste odobrenih modela, primjenjuje se odgovarajuća naknada uvećana za 20%. U slučaju revidiranja liste odobrenih modela, primjenjuju se naknade iz tabela 2, 3 i 4 Dijela I Priloga
- (9) U tabelama 2 i 3 Dijela I Priloga izrazi „prosta”, „standardna”, „značajna” i „značajno složena” odnose se na sljedeće:

	Prosta	Standardna	Značajna	Značajno složena
EASA Dodatno uvjerenje o tipu (STC)	Dodatno uvjerenje o tipu, veća modifikacija projekta ili popravka, koji uključuju samo tekuće i dokazane metode opravdanosti, za koje je u trenutku podnošenja zahtjeva moguće dati sve podatke (opis, kontrolnu listu za provjeravanje usklađenosti i dokumentaciju o usklađenosti) i za koje je podnosilac zahtjeva pokazao da ima iskustva i koje može ocijeniti sam menadžer sertifikacije projekta ili uz ograničeno učestvovanje jednog stručnjaka iz predmetne oblasti	Sva ostala dodatna uvjerenja o tipu, veće modifikacije projekta ili popravke	Izraz značajna definisan je u tački 21.A.101 (b) Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012 (i slično u FAA 14CFR 21.101. (b)).	Značajno složena modifikacija je svaka značajna modifikacija (vidjeti smjernicu 21.A.101 iz Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012) koja uključuje najmanje dva razloga zbog kojih je klasifikovana kao značajna (primjeri kriterijuma prema smjernici 21.A.101 iz Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012: modifikacija opšte konfiguracije, modifikacija načela konstruisanja, pretpostavke korišćene za sertifikaciju više nijesu na snazi)
Veća modifikacija projekta EASA				ili svaka značajna modifikacija koja obuhvata dva ili više primjera koji su opisani kao značajna modifikacija (kolona Opis modifikacije u tabelama u Dodatku II smjernica 21.A.101 iz Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012). Ako je to opravdano izuzetnim tehničkim okolnostima, Agencija može reklasifikovati složeno značajni zahtjev kao značajan.
Veće popravke EASA			Nije primjenjivo	Nije primjenjivo

- (10) U tabeli 5 Dijela I Priloga, izraz **mali** odnosi se na zahtjeve koji se obrađuju bez uključivanja tehničkih aspekata, izraz **veliki** odnosi se na podršku za validaciju koja se odnosi na velike avione, velike rotokoptere i turbinske motore, a izraz **srednji** odnosi se na podršku za validaciju koja se primjenjuje na druge kategorije proizvoda, kao i djelove i neugrađenu opremu. Tehnička pomoć/podrška u vezi sa aktivnostima za utvrđivanje usklađenosti i podrškom za validaciju naplaćuje se kao pojedinačna usluga ako Agencija potvrdi da je trud koji treba uložiti znatno veći u odnosu na prethodno utvrđene pakete usluga.
- (11) U tabeli 9A Dijela I Priloga, organizacije za projektovanje kategorizovane su kako slijedi:

Područje primjene sporazuma organizacije za projektovanje	Grupa A	Grupa B	Grupa C
DOA 1 Imaoci uvjerenja o tipu ETSOA-APU	Vrlo složena/velika	Složena/mala-srednja	Manje složena/vrlo mala
DOA 2 STC/modifikacije/popravke	Neograničena	Ograničena (tehničke oblasti)	Ograničena (veličina vazduhoplova)
ETSOA (bez APU)	Vrlo složena/velika	Složena/mala-srednja	Manje složena/vrlo mala
DOA 3 Manje modifikacije/popravke	Neograničena	Ograničena (tehničke oblasti)	Ograničena (veličina vazduhoplova)

(12) U tabelama 9A, 10, 11 i 12 Dijela I Priloga, broj članova osoblja koji se uzima u obzir je broj članova osoblja koji se odnosi na aktivnosti u području primjene sporazuma.

(13) U tabeli 14 **lokacija** je mjesto (ili mjesta) gdje se sprovode aktivnosti organizacije ili se njima upravlja.

U tom smislu:

- glavno mjesto poslovanja (u daljem tekstu: PPoB) smatra se lokacijom, bez obzira na rad FSTD;
- adrese koje su različite od PPoB u kojem se nalazi FSTD smatraju se dodatnim lokacijama ako je na tim lokacijama imenovan službenik za praćenje usklađenosti.

U slučaju proširenja na određenu lokaciju, tj. kada se lokacija nalazi na odgovarajućoj udaljenosti od lokacije koja menadžmentu omogućava da obezbijedi usklađenost, a da ne mora imenovati dodatne osobe, ne naplaćuje se dodatna naknada za nadzor.

Budući da je svaka organizacija jedinstvena, sprovodi se pojedinačna analiza radi procjene složenosti organizacije s obzirom na broj zaposlenih, veličinu i područje primjene, uključujući broj FSTD, njihovu veličinu i broj tipa vazduhoplova koji se simulira.

EEP2: Period od 12 mjeseci, produženo najviše do 24 mjeseca, u skladu sa tačkom ORA.FSTD.225.

EEP3: Period od 12 mjeseci, produženo najviše do 36 mjeseci, u skladu sa tačkom ORA.FSTD.225.

[\(1\)](#) Regulativa Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. avgusta 2012. godine kojom se utvrđuje sprovođenje propisa za sertifikaciju plovidbenosti i ekološku sertifikaciju vazduhoplova i povezanih proizvoda, dijelova i uređaja, kao i za sertifikaciju organizacija za projektovanje i proizvodnju ([SL L 224, 21.8.2012, str. 1](#)).

[\(2\)](#) Naknada za model obuhvata dodavanje modela projektu tipa i naplaćuje se po zahtjevu i modelu. Mora biti u skladu sa zahtjevom za standardnu, značajnu ili složenu značajnu modifikaciju. Primjenjiva kategorija naknade po zahtjevu i modelu određuje se prema kategoriji naknade za povezani projekat tipa.

[\(3\)](#) Naknade prikazane u ovoj tabeli ne primjenjuju se na manje modifikacije i popravke koje sprovode organizacije za projektovanje u skladu s tačkom 21 A.263 podtačka (c) stav 2 Poddijela J Odsjeka A Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012.

[\(4\)](#) Regulativa Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. aprila 2014. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu s Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta ([SL L 133, 6.5.2014, str. 1](#)).

[\(5\)](#) Ne uključujući putne troškove (koji se naplaćuju uz gore navedenu paušalnu naknadu).

[\(6\)](#) Vrijednost (kako je navedena u odgovarajućem cjenovniku proizvođača) najskupljeg proizvoda, dijela ili neugradene opreme koja je uključena u obuhvat posla odobrenog POA (lista sposobnosti) imaoca POA EASA.

(7) Regulativa Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. novembra 2014. godine o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima ([SL L 362, 17.12.2014, str. 1](#)).

(8) Naknada koju treba platiti sastoji se od paušalne naknade zasnovane na broju članova osoblja uvećane za paušalnu(e) naknadu(e) po osnovu tehničkog rangiranja.

(9) Za organizacije sa više rangiranih nivoa A i/ili B naplaćuje se samo najviša naknada. Za organizacije sa jednim ili više rangiranih nivoa C i/ili D za svaki rangirani nivo naplaćuje se naknada za „rangirani nivo C/D”.

(10) iz Poddijela B Odsjeka A Priloga IV (Dio 147) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014)

(11) Za prvo odobrenje organizacije, naknade primjenjive po objektu i kursu obuke. Prvi objekat i prvi kurs obuke uključeni su u naknadu za odobrenje povezano sa osobljem.

(12) Organizacijama koje su već dobile odobrenje, a prijavljuju se za dodatne objekte ili obuku, za svaki objekat ili kurs obuke naplaćuje se odgovarajuća naknada.

(13) Naknada koju treba platiti sastoji se od paušalne naknade uvećane za paušalnu naknadu koja se zasniva na nivou tehničkog rangiranja.

(14) Za organizacije sa više nivoa rangiranja A naplaćuje se samo najviša naknada.

(15) Regulativa Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. novembra 2011. godine o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa letačkim posadama u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta ([SL L 311, 25.11.2011, str. 1–193](#)).

(16) Primjenjuje se u slučaju bilateralnog sporazuma samo na uređaj(e) za simuliranje letjenja koji se nalazi(e) u trećoj zemlji.

(17) Ovo nije konačna lista poslova. Popis poslova iz ovog dijela povremeno se revidira. Ako neki postupak nije naveden u ovom dijelu, to ne znači automatski da ga Agencija Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva ne može obaviti.

(18) V. važeće stope dnevnica objavljene na internet stranici Komisije EvropeAid (https://ec.evropa.eu/evropeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

(19) V. standardni broj sati iz popisa standardnih trajanja putovanja na internet stranici Agencije (<https://www.easa.evropa.eu/>).