

1. NAČIN IZVOĐENJA POLIGONSKIH RADNJI

1.1. Pravila izvođenja poligonskih radnji

Prilikom izvođenja radnji kod kojih je propisano obavezno postavljanje saobraćajnih kupa, kao pomoćno sredstvo u kupe mogu biti postavljene letve u vertikalnom položaju, pri čemu vozilo ne treba da dođe u kontakt sa bilo kojom od postavljenih kupa i letvi, kao i prilikom napuštanja prostora na kojem je radnja izvedena. Polazne i zaustavne linije u vršenju radnji koje se izvode u saobraćaju na javnom putu treba da se označe na isti način.

Kod svih radnji sa zaustavljanjem vozila, kandidat može okretati točak upravljača i kada se vozilo ne kreće. Prilikom izvođenja svih propisanih radnji nije dozvoljeno otvaranje vrata na vozilu, a može biti otvoren prozor, kroz koji kandidat ne smije izbacivati glavu. Kandidat prilikom izvođenja radnji održavanja pravca sa vozilom može okretati glavu preko lijevog ili desnog ramena, a kod skretanja vozila pogled treba da bude u smjeru skretanja.

Prilikom izvođenja svih radnji na poligonu nije potrebno uključivati pokazivače pravca, osim na poligonima sa kolovoznim, odnosno saobraćajnim trakama, na kojima se kreću vozila radi pristupa prostorima na kojima se izvode propisane radnje, kada se propisane radnje vozilom izvode na tim trakama.

Smatra se da je cijelo vozilo zaustavljeno u određenom polju (prostor određen položajem saobraćajnih kupa, odnosno oznakama), ako se sve tačke horizontalne projekcije vozila na podlogu nalaze u tom polju, osim bočnih ogledala.

Prilikom izvođenja radnji na poligonu nije dozvoljeno da se vozilom izađe iz označenog dijela poligona, odnosno gaženje ivičnjaka, zelene površine ili prostora koji se ne koristi kao poligon.

Pripremne radnje (podešavanje vozačkih ogledala, sjedišta, volana) se obavljaju prije pokretanja vozila na poligonu i javnom putu. U toku vožnje i obavljanja radnji na poligonu i javnom putu nije dozvoljeno obavljati iste.

1.2. Radnje na poligonu

1.2.1. Kategorije: AM, A1, A2 i A

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu, kandidatu će se cijeniti sljedeće:

- 1) Startovanje motora;
- 2) Vožnja po pravcu;
- 3) Promjena stepena prenosa;
- 4) Slalom vožnja;
- 5) Vožnja putanjom u obliku broja "8";
- 6) Kočenje;
- 7) Zaustavljanje;
- 8) Vožnja van označenog dijela poligona;
- 9) Korišćenje zaštitne kacige;
- 10) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu.

Pripremne i poligonske radnje se izvode na sljedeći način:

1) Startovanje motora – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji pravilno startuje motor motornog vozila;

2) Vožnja po pravcu - izvodi se u označenom prostoru, prema situaciji sa slike 1. Kandidat od polazne linije ubrzava kretanje sa promjenom stepena prenosa nakon čega usporava i zaustavlja se

ispred poprečne zaustavne linije. Prilikom izvođena radnje točkovima ne smije gaziti bočne linije. Nakon svakog polaska vozilom kandidat noge stavlja na držač za noge, a kod zaustavljanja može se osloniti nogama na tlo;

3) Promjena stepena prenosa – u toku izvođenja radnje vožnja po pravcu kandidat je obavezan da ubrza kretanje i izvrši promjenu stepena prenosa 1-2 (prva-druga);

4) Slalom vožnja, izvodi se u označenom koridoru, prema situaciji sa slike 2. Kandidat se od polazne linije bez zaustavljanja kreće, između najmanje 8 saobraćajnih kupa, do poprečne zaustavne linije, pri čemu kontaktna površina prednjeg točka sa podlogom mora biti iza ciljne linije. Tokom izvođenja ove radnje kandidat nogom ne dodiruje podlogu;

5) Vožnja putanjom u obliku broja osam, izvodi se u označenom prostoru, prema situaciji sa slike 3. Kandidat se od polazne linije kreće vozilom, bez zaustavljanja, putanjom u obliku broja „8“, a završava radnju prolaskom preko ciljne linije. Tokom izvođenja ove radnje kandidat nogom ne dodiruje podlogu i ne smije prednjim točkom preći označeni prostor;

6) Kočenje – Prilikom izvođenja radnji na poligonu kandidat mora pokazati da pravilno koristi uređaj za kočenje;

7) Zaustavljanje - prilikom izvođenja radnje „vožnja po pravcu“ zaustavlja se ispred poprečne zaustavne linije, tako da horizontalna osa prednjeg točka ne dodiruje poprečnu zaustavnu liniju. Tako zaustavljeno vozilo ne može biti udaljeno više od 0,5 metara od poprečne zaustavne linije.

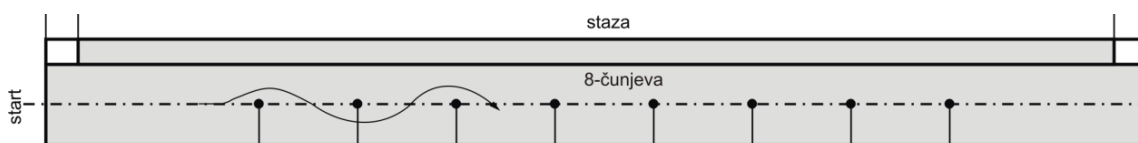
8) Vožnja van označenog dijela poligona – kandidat se ne smije kretati motornim vozilom po dijelu koji nije označen za izvođenje poligonskih radnji, kretati se po zelenoj površini ili trotoarima.

9) Korišćenje zaštitne kacige – kandidat je dužan da prije početka izvođenja radnji na poligonu na pravilan način stavi zaštitnu kacigu i fluorescentni prsluk sa oznakom auto škole.

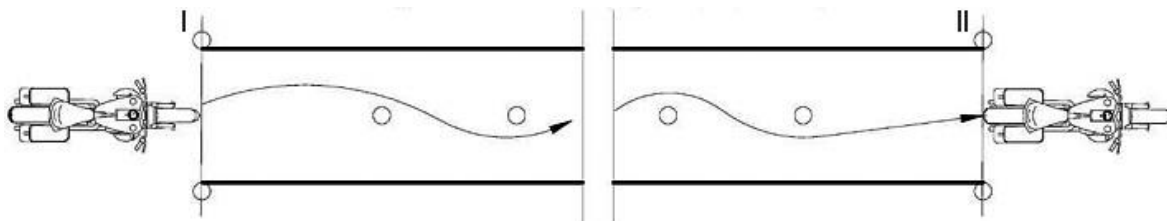
10) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu – članovima ispitne komisije koji su predstavnici auto škole nije dozvoljeno da kandidatima daju uputstva o načinu izvođenja poligonskih radnji u trenutku kad ih kandidat izvodi.

Sve radnje kandidat izvodi tako da ni on ni vozilo ne dolaze u kontakt sa saobraćajnim kupama.

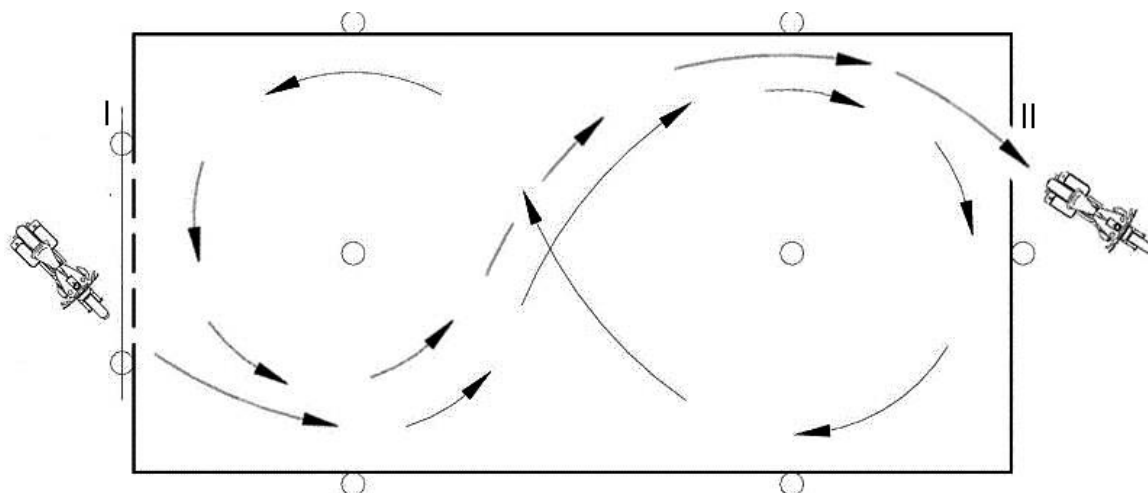
Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 1 Poligonska radnja - Vožnja po pravcu i zaustavljanje



Slika 2 Poligonska radnja – „Slalom“ vožnja



Slika 3 Poligonska radnja - Vožnja putanjom u obliku broja „8“

1.3.1. Kategorije: B1 i B

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu, kandidatu će se cijeliti sljedeće:

- 1) Startovanje motora;
- 2) Korišćenje sigurnosnog pojasa;
- 3) Promjena stepena prenosa prilikom vožnje unaprijed;
- 4) Zaustavljanje ispred zaustavne linije;
- 5) Vožnja unaprijed/vožnja unazad;
- 6) Parkiranje vozilom hodom unazad- bočna garaža;
- 7) Parkiranje vozila paralelno, vožnjom unazad;
- 8) Parkiranje vozila pod kosim uglom, vožnjom unazad;
- 9) Kretanje na usponu;
- 10) Pokretanje vozila na ravnom putu;
- 11) Vožnja van označenog dijela poligona;
- 12) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu.

Pripremne i poligonske radnje se izvode na sljedeći način:

- 1) Startovanje motora - kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji pravilno startuje motor
- 2) Korišćenje sigurnosnog pojasa – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji na pravilan način stavi sigurnosni pojas.
- 3) Promjena stepena prenosa prilikom vožnje unaprijed - Kandidat od polazne linije ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa 1-2 (prva-druga).
- 4) Zaustavljanje ispred zaustavne linije - Kandidat od polazne linije ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se ispred zaustavne poprečne linije, pri čemu horizontalna projekcija najisturenije tačke prednjeg dijela vozila mora biti iznad zaustavne poprečne linije, a da prednjim točkovima ne dodiruje istu. Iz tog položaja vozilo se kreće hodom unazad, i zaustavlja se ispred zaustavne poprečne linije, pri čemu horizontalna projekcija najisturenije tačke zadnjeg dijela vozila mora biti iznad zaustavne poprečne linije, a da zadnjim točkovima ne dodiruje istu.
- 5) Vožnja unaprijed/vožnja unazad – prilikom vožnje unaprijed i vožnje unazad vozilo ne smije točkovima da dodiruje bočne linije prostora u kojima se radnja izvodi.
- 6) Parkiranje vozilom hodom unazad bočna garaža - izvodi u skladu sa situacijom sa slike 6. Kandidat zauzima položaj sa vozilom tako da bude paralelan sa prostorom za parkiranje vozila, kreće

se hodom unaprijed pravolinijski, odakle jednim hodom unazad skreće ulijevo ili udesno i najviše jednim hodom unaprijed, vozilo zaustavlja na parking mjesto, pri čemu cijelo vozilo mora biti u polju parking mjesta. Prilikom izlaska iz polja za parkiranje kandidat može izvršiti jedan hod unazad kako bi obezbijedio položaj za izlazak. Prilikom izlaska nije dozvoljeno gaženje točkovima spoljašnje granične linije.

7) Parkiranje vozilom hodom unazad pod pravim uglom - izvodi u skladu sa situacijom sa slike 7. Kandidat vozilom iz početnog položaja kreće se hodom unaprijed, i zauzima položaj na način koji mu omogućava da kretanjem hodom unazad vozilo zaustavi na parking mjestu, pri čemu cijelo vozilo mora biti u polju parking mjesta. Prilikom izlaska nije dozvoljeno gaženje točkovima spoljašnje granične linije.

8) Parkiranje vozilom hodom unazad pod uglom - izvodi se u skladu sa situacijom sa slike 8. Kandidat vozilom iz početnog položaja kreće se hodom unaprijed, i zauzima položaj na način koji mu omogućava da kretanjem hodom unazad vozilo zaustavi na parking mjestu, pri čemu cijelo vozilo mora biti u polju parking mjesta. Prilikom izlaska nije dozvoljeno gaženje točkovima spoljašnje granične linije.

9) Kretanje na usponu izvodi se u skladu sa situacijom na slici 9. Kandidat zaustavlja vozilo na putu sa usponom, pri čemu su svi točkovi vozila na usponu, a zatim kreće vozilom hodom unaprijed, bez proklizavanja točkova. Ako dođe do pomjeranja vozila unazad, ono ne može biti više od 0,5 metara.

10) Pokretanje vozila na ravnom putu – prilikom izvođenja radnji na poligonu nije dozvoljeno da se motorno vozilo gasi.

11) Vožnja van označenog dijela poligona kandidat se ne smije kretati motornim vozilom po dijelu koji nije označen za izvođenje poligonskih radnji, kretati se po zelenoj površini ili trotoarima.

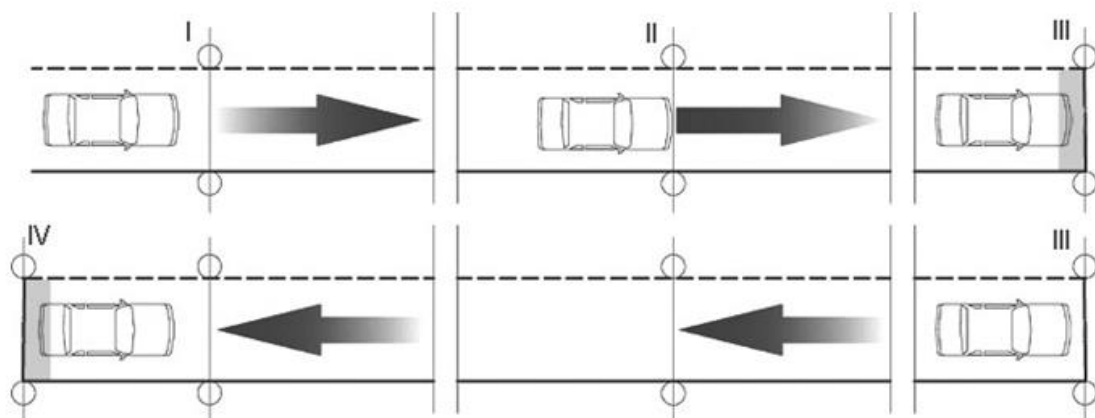
12) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu – članovima ispitne komisije koji su predstavnici auto škole nije dozvoljeno da kandidatima daju uputstva o načinu izvođenja poligonskih radnji u trenutku kad ih kandidat izvodi.

Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju, osim radnje „kretanje na usponu“ koja se izvodi u više pokušaja.

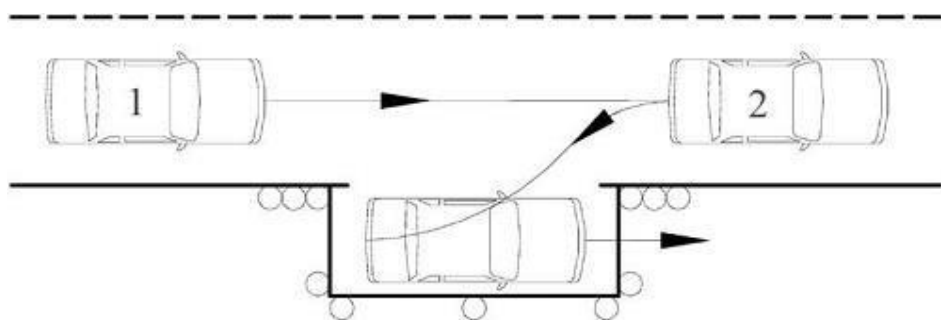
Prilikom izvođenja poligonskih radnji pod rednim brojevima 5, 6 i 7, kandidatu je dozvoljeno da izvrši najviše jednu korekciju položaja vozila. Korekciju vozila kandidat može izvršiti samo na jednoj od poligonskih radnji pod rednim brojevima 5, 6 i 7.



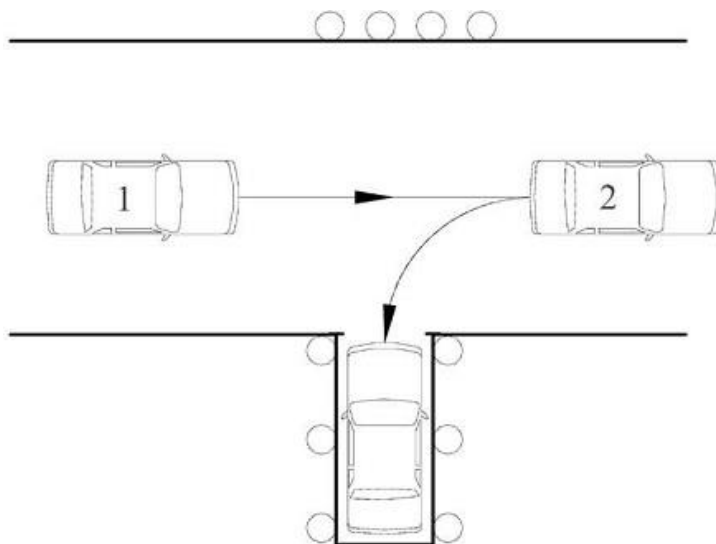
Slika 4 Prostor za vožnju naprijed/nazad sa zaustavnim linijama
za vozača motornih vozila kategorija B1 i B



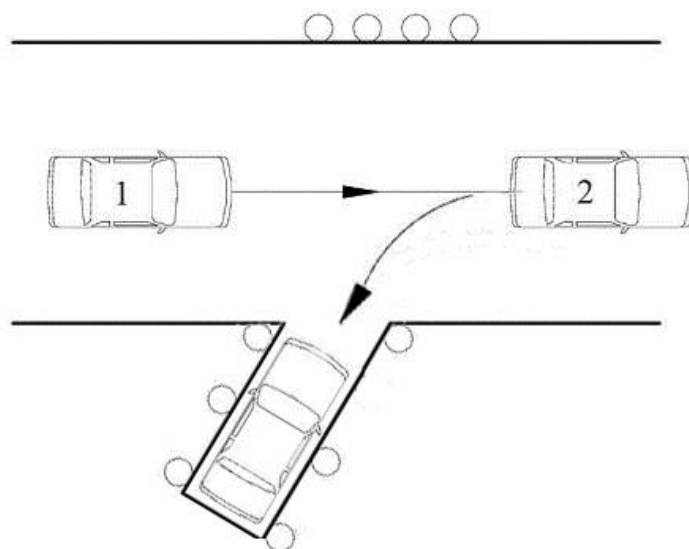
Slika 5 Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad



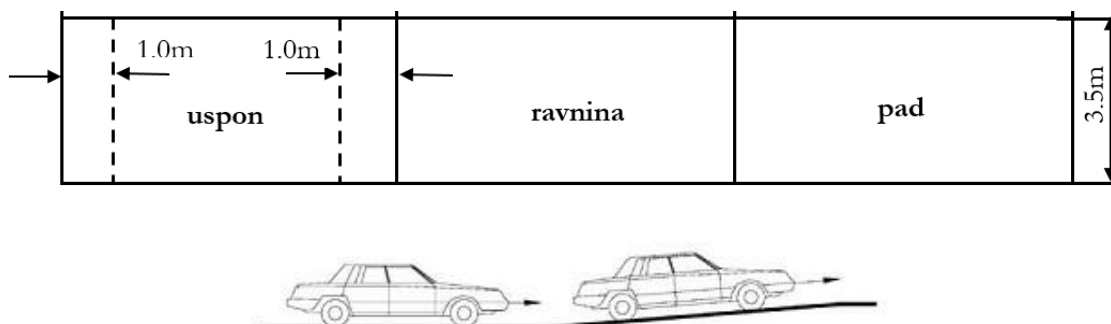
Slika 6 Poligonska radnja - Parkiranje vozila paralelno, vožnjom unazad



Slika 7 Poligonska radnja - Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad



Slika 8 Poligonska radnja - Parkiranje vozila pod kosim uglom, vožnjom unazad



Slika 9 Poligonska radnja - Zaustavljanje i polazak vozilom na putu sa nagibom

1.4.1. Kategorija B+E/C+E/C1+E/D+E/D1+E

Za ovu kategoriju, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu ili drugom prostoru, kandidatu će se cijeliti sljedeće:

- 1) Startovanje motora;
- 2) Objašnjavanje rada tahografa (za kategorije C+E/C1+E/D+E/D1+E);
- 3) Korišćenje sigurnosnog pojasa;
- 4) Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila;
- 5) Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci;
- 6) Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara/istovara;
- 7) Pokretanje vozila;
- 8) Vožnja van označenog dijela poligona;
- 9) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu.

Radnje se izvode na sljedeći način:

1) Startovanje motora - kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji pravilno startuje motor.

2) Objašnjavanje rada tahografa – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji objasni princip rada tahografa (za kategorije C+E/C1+E/D+E/D1+E)

3) Korišćenje sigurnosnog pojasa – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji na pravilnan način stavi sigurnosni pojas.

4) Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila izvodi se prema situacijama sa slike 10, zavisno od kategorije vučnog vozila. Kandidat odvaja vučno od priključnog vozila pri čemu obezbjeđuje priključno vozilo aktiviranjem parkirne kočnice i nakon pokretanja vučnog vozila isto zaustavlja ispred priključnog vozila. Spajanje vozila kandidat vrši tako što se iz položaja "1" kreće hodom unaprijed do položaja "2", iz koga se hodom unazad kreće do priključnog vozila, gdje se vrši njihovo spajanje. Spajanje vučnog i priključnog vozila vrši kandidat uz asistenciju instruktora vožnje koji i navodi kandidata, pri čemu kandidat vrši spajanje električnih vodova odnosno kočionih vodova ukoliko isti postoje. Tokom kretanja od položaja "2" do mjesta spajanja, kandidat može zaustavljati vučno vozilo.

5) Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci izvodi se prema situacijama sa slike 11, zavisno od kategorije vučnog vozila. Kandidat se skupom vozila kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se. Iz zaustavljenog položaja skup vozila kreće se hodom unazad u dužini skupa vozila bez promjene saobraćajne trake, pri čemu se skup vozila treba nalaziti u toj saobraćajnoj traci.

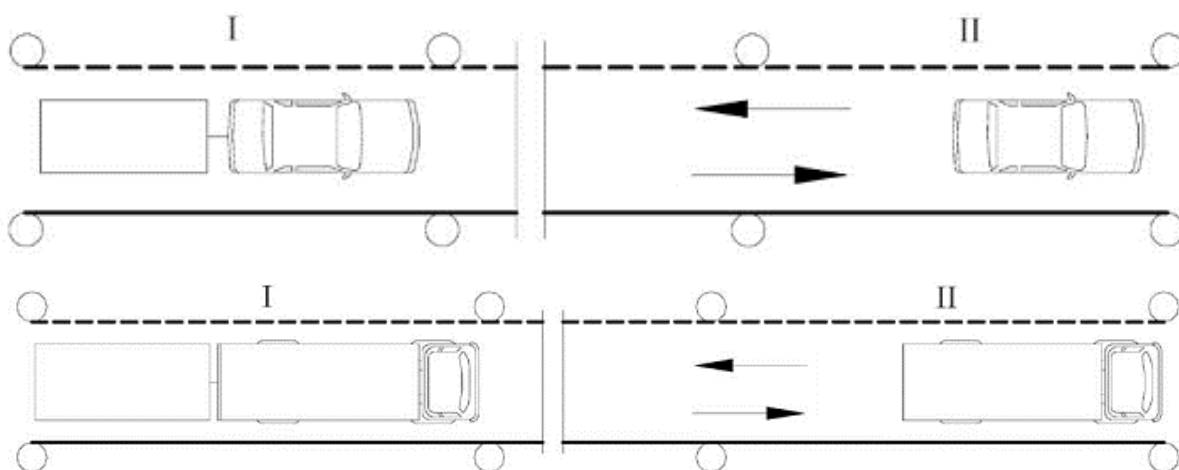
6) Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara/istovara - izvodi se prema situaciji sa slike 12. Kandidat se skupo vozilom sa polazne linije, kao sa slike, kreće unazad i skretanjem udesno pod pravim uglom, uz desnu ivicu kolovoza, pri čemu skup vozila treba da bude u tom prostoru sa položajem određenim sa slike. Tokom kretanja od početnog položaja do zaustavne linije kandidat može zaustavljati skup vozila. Nije dozvoljeno da točkovi priključnog vozila gaze desnu ivicu kolovoza.

7) Pokretanje vozila na ravnom putu – prilikom izvođenja radnji na poligonu nije dozvoljeno da se motorno vozilo gasi.

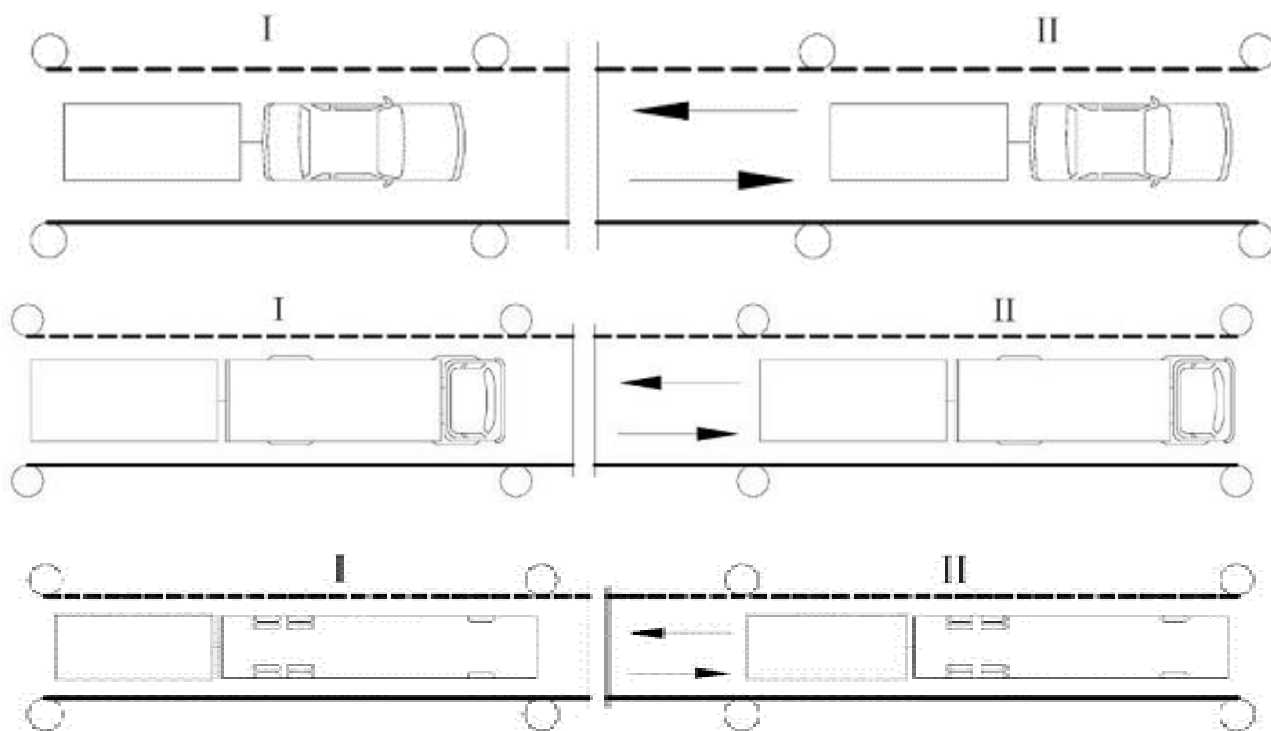
8) Vožnja van označenog dijela poligona kandidat se ne smije kretati motornim vozilom po dijelu koji nije označen za izvođenje poligonskih radnji, kretati se po zelenoj površini ili trotoarima.

9) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu – članovima ispitne komisije koji su predstavnici auto škole nije dozvoljeno da kandidatima daju uputstva o načinu izvođenja poligonskih radnji u trenutku kad ih kandidat izvodi.

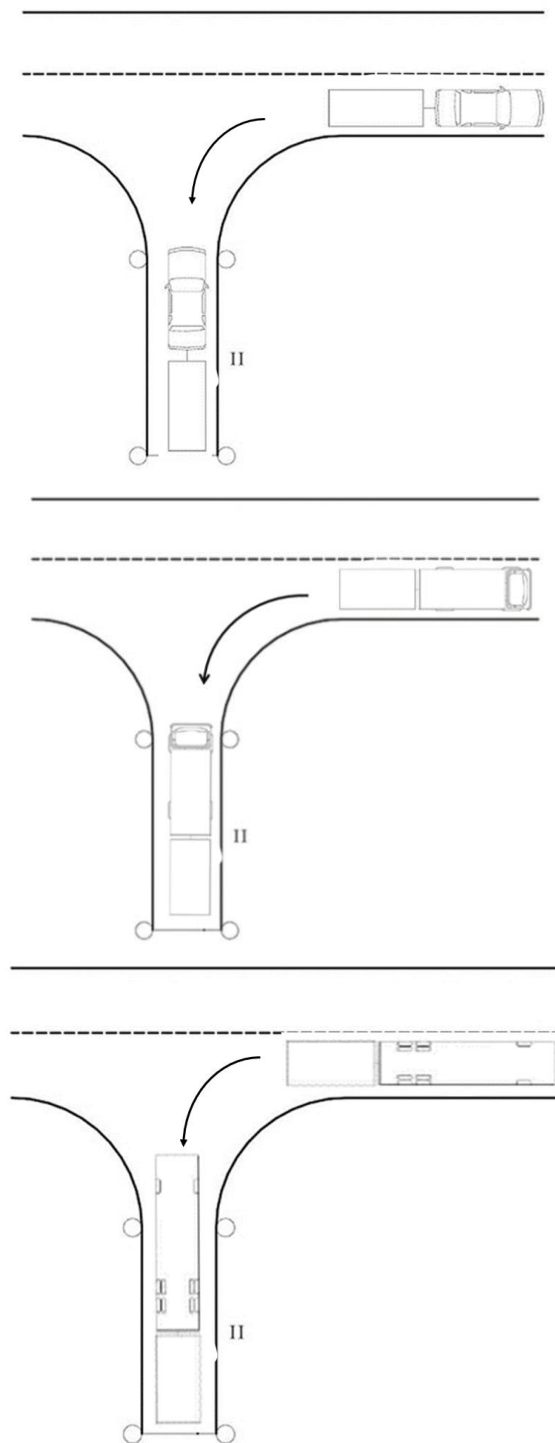
Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 10 Poligonska radnja - Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila



Slika 11 Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci



Slika 12 Poligonska radnja - Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad

1.3.4. Kategorije: C1 i C

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu ili drugom prostoru, kandidatu će se cijeliti sljedeće:

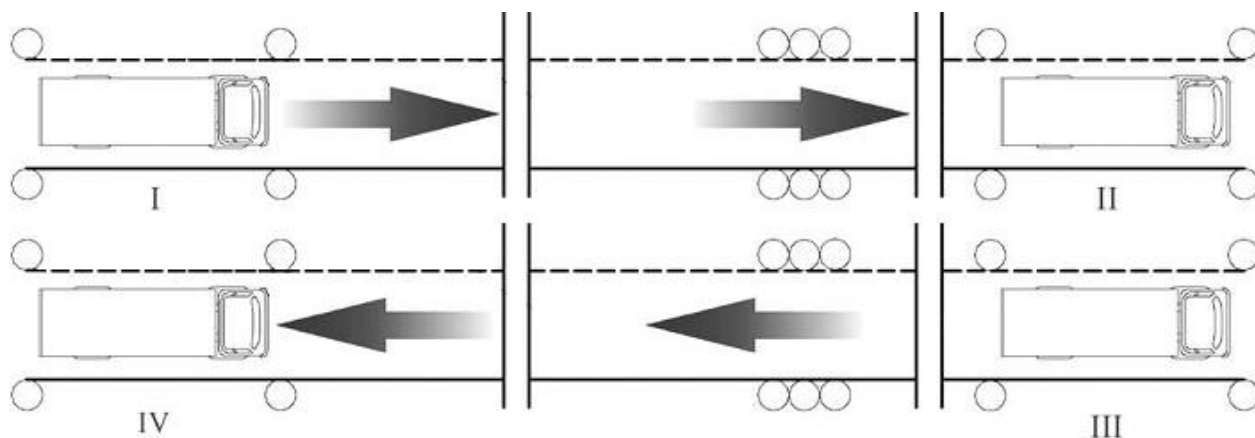
- 1) Startovanje motora;
- 2) Objašnjavanje rada tahografa;
- 3) Korišćenje sigurnosnog pojasa;
- 4) Vožnja unaprijed sa promjenom stepena;

- 5) Vožnja unazad za najmanje jednu dužinu,
- 6) Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara/istovara;
- 7) Pokretanje vozila na ravnom putu;
- 8) Vožnja van označenog dijela poligona;
- 9) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu.

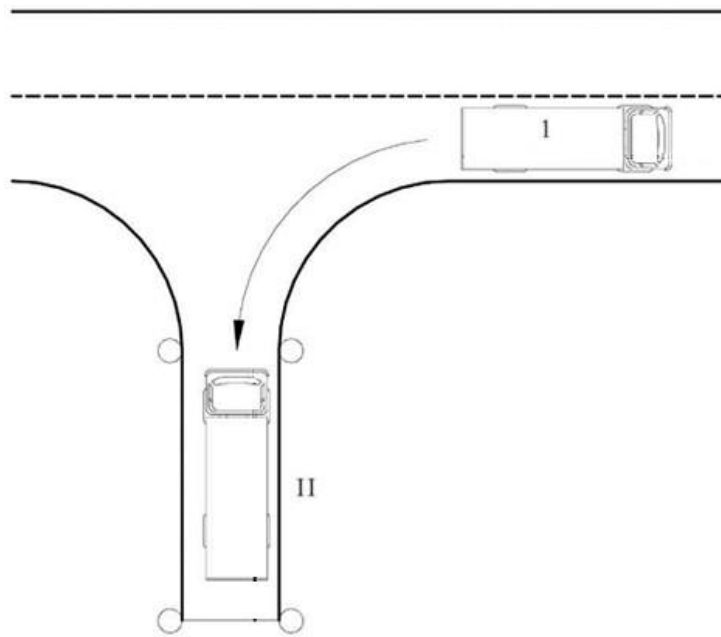
Radnje se izvode na sljedeći način:

- 1) Startovanje motora - kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji pravilno startuje motor;
- 2) Objašnjavanje rada tahografa – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji objasni princip rada tahografa;
- 3) Korišćenje sigurnosnog pojasa – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji na pravilan način stavi sigurnosni pojas;
- 4) Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa izvodi se prema situaciji sa slike 13. Kandidat se vozilom, od polazne linije, kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se u istoj saobraćajnoj traci.
- 5) Vožnja unazad za najmanje jednu dužinu vozila izvodi se prema situaciji sa slike 13. Kandidat se vozilom iz zaustavnog položaja kreće hodom unazad za najmanje jednu dužinu vozila, i zaustavlja se u istoj saobraćajnoj traci, pri čemu cijelo vozilo treba da bude u tom prostoru. Prilikom kretanja vozila hodom unazad kandidat koristi vozačka ogledala;
- 6) Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara/istovara - izvodi se prema situaciji sa slike 14. Kandidat se vozilom sa polazne linije, kao sa slike, kreće unazad i skretanjem udesno pod pravim uglom, uz desnu ivicu kolovoza, pri čemu cijelo vozilo treba da bude u tom prostoru sa položajem određenim sa slike. Tokom kretanja od početnog položaja do zaustavne linije kandidat može zaustavljati vozilo.
- 7) Pokretanje vozila na ravnom putu – prilikom izvođenja radnji na poligonu nije dozvoljeno da se motorno vozilo gasi;
- 8) Vožnja van označenog dijela poligona kandidat se ne smije kretati motornim vozilom po dijelu koji nije označen za izvođenje poligonskih radnji, kretati se po zelenoj površini ili trotoarima.
- 9) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu – članovima ispitne komisije koji su predstavnici auto škole nije dozvoljeno da kandidatima daju uputstva o načinu izvođenja poligonskih radnji u trenutku kad ih kandidat izvodi.

Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 13 Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad



Slika 14 Poligonska radnja - Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara-istovara

1.3.6. Kategorije: D1 i D

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na autobuskoj stanici, odnosno autobuskom stajalištu, odnosno na javnom putu, kandidatu će se cijeliti sljedeće:

- 1) Startovanje motora;
- 2) Objašnjavanje rada tahografa;
- 3) Korišćenje sigurnosnog pojasa;
- 4) Zaustavljanje vozila na peron, radi izlaska/ulaska putnika i polazak sa perona;
- 5) Zaustavljanje vozila na autobusko stajalište;
- 6) Pokretanje vozila;
- 7) Vožnja van označenog dijela poligona;
- 8) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu.

Radnje se izvode na sljedeći način:

1) Startovanje motora - kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji pravilno startuje motor.

2) Objašnjavanje rada tahografa – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji objasni princip rada tahografa.

3) Korišćenje sigurnosnog pojasa – kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji na pravilan način stavi sigurnosni pojas.

4) Zaustavljanje vozila na peron, radi izlaska/ulaska putnika i polazak sa peron izvodi se prema situaciji sa slike 15. Kandidat se vozilom iz početnog položaja, kreće hodom unaprijed do zaustavnog položaja, gdje se zaustavlja, pri čemu prednji točkovi vozila ne smiju preći oznaku prostora, odnosno ivičnjak perona i u tom položaju vrši otvaranje i zatvaranje vrata za putnike. Nakon zatvaranja vrata, kandidat se vozilom kreće hodom unazad do početnog položaja, a zatim hodom unaprijed nastavlja kretanje.

5) Zaustavljanje vozila na autobusko stajalište izvodi se prema situaciji sa slike 16. Kandidat se vozilom iz početnog položaja, kreće hodom unaprijed do zaustavnog položaja, gdje se zaustavlja,

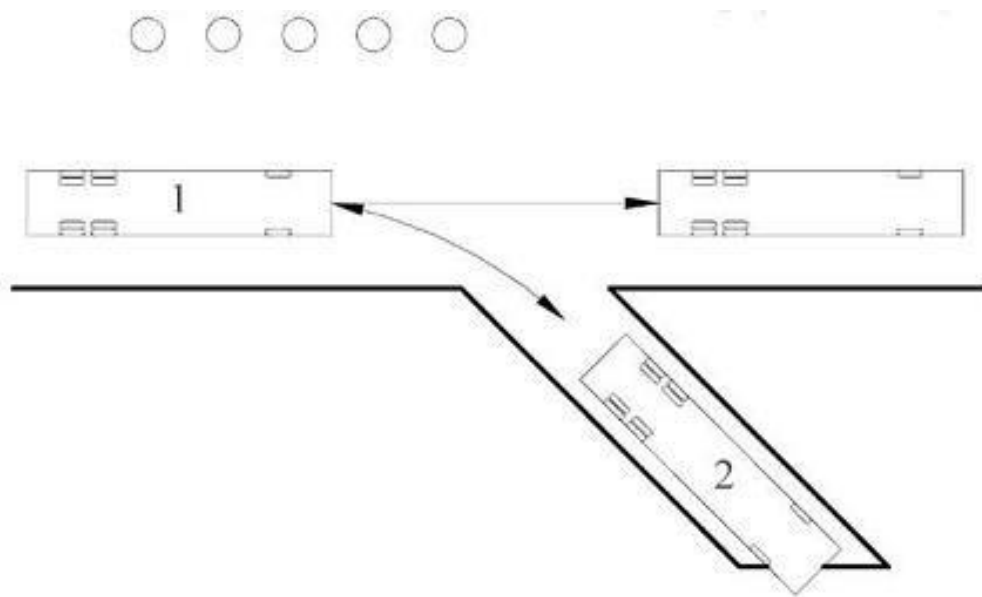
pri čemu se cijelim vozilom nalazi u prostoru autobusnog stajališta i u tom položaju vrši otvaranje i zatvaranje vrata za putnike. Nakon zatvaranja vrata kandidat vozilom, hodom unaprijed, nastavlja kretanje.

6) Pokretanje vozila na ravnom putu – prilikom izvođenja radnji na poligonu nije dozvoljeno da se motorno vozilo gasi.

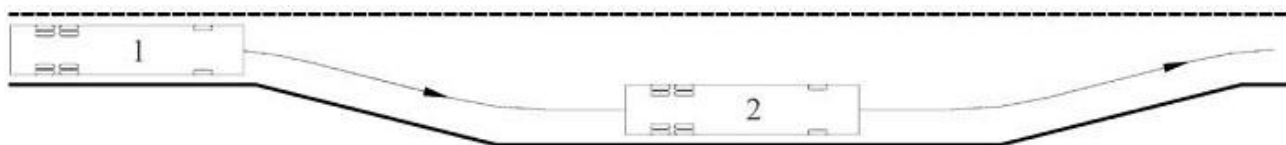
7) Vožnja van označenog dijela poligona kandidat se ne smije kretati motornim vozilom po dijelu koji nije označen za izvođenje poligonskih radnji, kretati se po zelenoj površini ili trotoarima.

8) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu – članovima ispitne komisije koji su predstavnici auto škole nije dozvoljeno da kandidatima daju uputstva o načinu izvođenja poligonskih radnji u trenutku kad ih kandidat izvodi.

Radnje kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 15 Poligonska radnja - Zaustavljanje vozila na peronu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa perona



Slika 16 Poligonska radnja - Zaustavljanje vozila na autobuskom stajalištu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa autobusnog stajališta

1.3.8. Kategorija T

Za ovu kategoriju, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu ili drugom prostoru, odnosno ulici u naseljenom mjestu sa slabim intenzitetom saobraćaja, kandidatu će se cijeniti sljedeće:

- 1) Startovanje motora;
- 2) Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila;
- 3) Vožnja unaprijed/unazad u istoj saobraćajnoj traci;
- 4) Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa;

- 5) Vožnja unazad sa skretanjem ulijevo pod pravim uglom;
- 6) Vožnja unazad sa skretanjem udesno pod pravim uglom;
- 7) Pokretanje vozila;
- 8) Vožnja van označenog dijela poligona;
- 9) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu.

Radnje se izvode na sljedeći način:

1) Startovanje motora - kandidat je dužan da prije početka izvođenja poligonskih radnji pravilno startuje motor.

2) Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila, izvodi se prema situaciji sa slike 17.

Kandidat odvaja vučno od priključnog vozila pri čemu obezbjeđuje priključno vozilo aktiviranjem parkirne kočnice i nakon pokretanja vučnog vozila isto zaustavlja ispred priključnog vozila. Spajanje vozila kandidat vrši tako što se iz početnog položaja kreće hodom unaprijed do zaustavnog položaja, iz koga se hodom unazad kreće do priključnog vozila, gdje se vrši njihovo spajanje. Spajanje vučnog i priključnog vozila vrši kandidat kome asistira instruktor vožnje koji i navodi kandidata, pri čemu kandidat vrši spajanje električnih vodova, odnosno kočionih vodova ukoliko isti postoje. Tokom kretanja od zaustavnog položaja do mjesta spajanja, kandidat može zaustavljati vučno vozilo;

3) Vožnja unaprijed/unazad u istoj saobraćajnoj traci – prilikom vožnje unaprijed i unazad kandidat točkovima vozila ne smije gaziti po bočnim linijama

4) Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa – izvodi se prema situaciji sa slike 18. Kandidat se skupom vozila, od početnog položaja, kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se u zaustavnom položaju, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom prostoru. Iz zaustavnog položaja skup vozila se kreće hodom unazad bez promjene saobraćajne trake i zaustavlja u početnom položaju, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom prostoru. Tokom kretanja od polja zaustavnog do početnog položaja, kandidat može zaustavljati skup vozila;

5) Vožnja unazad sa skretanjem ulijevo pod pravim uglom - izvodi se prema situaciji sa slike 19. Kandidat se skupom vozila, iz početnog položaja, kreće hodom unazad sa skretanjem ulijevo, pod pravim uglom i zaustavlja se do zaustavnog položaja. Pri tome horizontalna projekcija najisturenijeg dijela vučnog vozila na podlogu mora biti iza linije "m", cijeli skup vozila mora biti u označenom prostoru za izvođenje radnje i u položaju koji omogućava odlazak, hodom unaprijed, na položaj "3". Tokom kretanja od položaja zaustavnog do početnog položaja, kandidat može zaustavljati skup vozila.

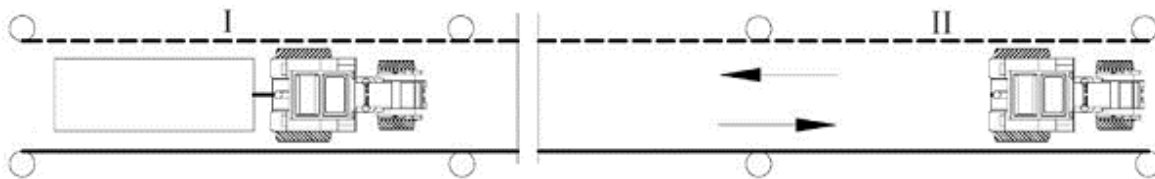
6) Vožnja unazad sa skretanjem udesno pod pravim uglom - izvodi se prema situaciji sa slike 19. Kandidat se skupom vozila, iz početnog položaja, kreće hodom unazad sa skretanjem udesno, pod pravim uglom i zaustavlja se do zaustavnog položaja. Pri tome horizontalna projekcija najisturenijeg dijela vučnog vozila na podlogu mora biti iza linije "m", cijeli skup vozila mora biti u označenom prostoru za izvođenje radnje i u položaju koji omogućava odlazak, hodom unaprijed, na položaj "3". Tokom kretanja od položaja zaustavnog do početnog položaja, kandidat može zaustavljati skup vozila.

7) Pokretanje vozila na ravnom putu – prilikom izvođenja radnji na poligonu nije dozvoljeno da se motorno vozilo gasi.

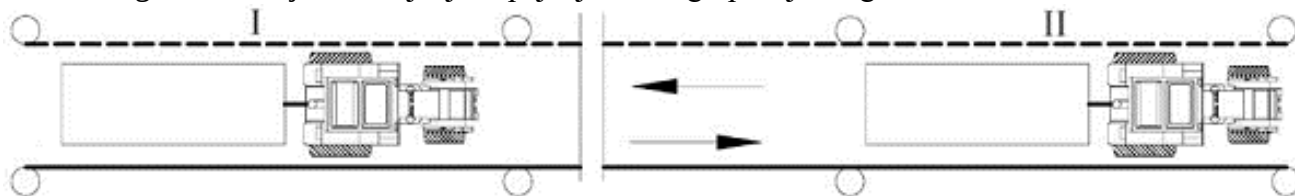
8) Vožnja van označenog dijela poligona kandidat se ne smije kretati motornim vozilom po dijelu koji nije označen za izvođenje poligonskih radnji, kretati se po zelenoj površini ili trotoarima.

9) Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu – članovima ispitne komisije koji su predstavnici auto škole nije dozvoljeno da kandidatima daju uputstva o načinu izvođenja poligonskih radnji u trenutku kad ih kandidat izvodi.

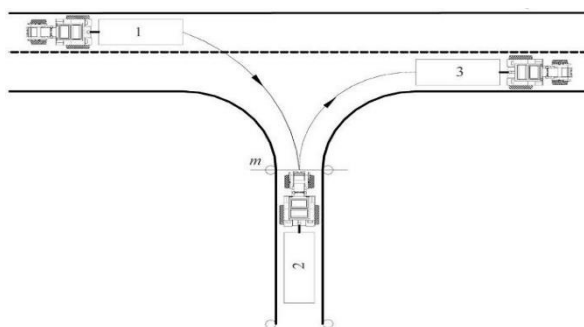
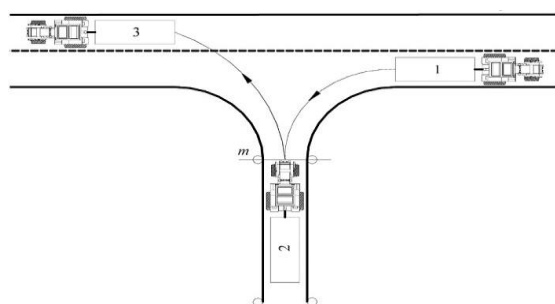
Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 17 Poligonska radnja - Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila



Slika 18 Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci



Slika 19 Poligonska radnja - Vožnja unazad sa skretanjem ulijevo i udesno, pod pravim uglom

2. NAČIN IZVOĐENJA RADNJI U SAOBRAĆAJU NA JAVNOM PUTU

2.1. Radnje na javnom putu

Radnje koje po pravilu kandidat izvodi u saobraćaju na javnom putu su:

- podešavanje vozačkih sjedišta/naslona za glavu/vozačkih ogledala – kandidat prije startovanja motora podešava vozačka sjedišta, naslon za glavu ili vozačka ogledala tako da bezbjedno i sigurno može upravljati vozilom;
- startovanje motora – kandidat na bezbjedan i siguran način startuje motor motornog vozila;
- uključivanje i isključivanje iz saobraćaja - uvjeravanje da se uključivanje može izvršiti na bezbjedan način, uključivanje pokazivača pravca, korišćenje vozačkih ogledala, polazak sa mjesta na bezbjedan način i zauzimanje položaja vozilom u kolovoznoj-saobraćajnoj traci, kao i uvjeravanje da se isključivanje može izvršiti na bezbjedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mjestu, isključivanje rada motora, obezbjeđivanje vozila od samopokretanja, bezbjedan izlazak iz vozila;
- kretanje po putu - izbor saobraćajne trake za kretanje, održavanje pravca kretanja, prilagođavanje brzine kretanja prema uslovima kolovoza i stanju saobraćaja, prilagođavanje brzine kretanja prema pravilima saobraćaja, procjena gustine saobraćaja za ulazak u raskrslu, vožnja uz desnu ivicu kolovoza, vožnja pri brzini koja ometa ostale učesnike u saobraćaju;
- držanje odstojanja/rastojanja – pravilno držanje odstojanja i rastojanja od ostalih učesnika u saobraćaju, kao i u odnosu na desnu ivicu kolovoza;
- prestrojavanje - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog prestrojavanja, uključivanje pokazivača pravca, uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja prestrojavanja, korišćenje vozačkih ogledala, pogled preko ramena;
- skretanje vozila/prolazak kroz raskrslu - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja skretanja, uključivanje pokazivača pravca, korišćenje vozačkih ogledala, zauzimanje položaja za skretanje, prilagođavanje brzine kretanja, kretanje kroz raskrslu odgovarajućom putanjom (uz liniju vodilju), vožnja uz desnu ivicu kolovoza, uvjeravanje da se uključivanje u raskrslu može izvršiti na bezbjedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mjestu;
- mimoilaženje, obilaženje vozila i drugih objekata na putu - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog mimoilaženja, držanje rastojanja i odstojanja u odnosu na vozila i druge učesnike u saobraćaju, propuštanje vozila u slučaju prepreke, uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja obilaženja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za obilaženje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje rastojanja i odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo, odnosno prepreku koja se obilazi, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo prije obilaženja;
- odnos prema pješacima van pješačkog prelaza - uočavanje pješaka na kolovozu, prilagođavanje brzine kretanja i zaustavljanje na bezbjednoj udaljenosti kako se ne bi ugrozila bezbjednost pješaka;
- postupanje po naredbama ispitne komisije i zadatoj putanji kretanja – postupanje po zadatoj putanji kretanja;
- zaustavljanje i parkiranje - uvjeravanje da se zaustavljanje može izvršiti na propisan i bezbjedan način, uključivanje pokazivača pravca, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje uz ivicu kolovoza, bezbjedno izlaženje iz vozila;
- odnos prema putnicima (D, D+E kategorija)- uvjeravanje da su putnici bezbjedno ušli/izašli iz autobusa i da su na svojim mjestima.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača vozila kategorija: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E, isključivanje iz saobraćaja podrazumijeva: uvjeravanje da se isključivanje može izvršiti na bezbjedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mjestu,

isključivanje rada motora, obezbjeđivanje vozila od samopokretanja i objašnjavanje potrebnih radnji za zaključivanje tahografa.

Prilikom izvođenja svih radnji u saobraćaju na javnom putu uvjeravanje da se radnja može bezbjedno izvesti podrazumijeva: korišćenje vozačkih ogledala, vizuelni pregled preko ramena, vizuelni pregled kroz vjetrobransko, odnosno bočna stakla, korišćenje odgovarajućih svjetlosnih signala i procjena saobraćajne situacije.

2.2. Tehnika vožnje

Tehnika vožnje obuhvata rukovanje vozilom u pogledu načina:

- pokretanja vozila - izbor odgovarajućeg stepena prenosa, uključivanje spojnice, aktiviranje komande za ubrzavanje, isključenje parkirne kočnice, pokretanje vozila;
- djelovanja na komandu uređaja za upravljanje - nepravilan položaj ruku na upravljaču, položaj tijela i ruku na upravljaču; promjene stepena prenosa - upotreba komande mjenjača, upotreba komande spojnice;
- ubrzanje i promjena stepena prenosa – upotreba komande za ubrzavanje u odnosu na saobraćajnu situaciju i odabir odgovarajućeg stepena prenosa;
- kočenje i usporavanje - upotreba komande za kočenje, bezbjedno zaustavljanje vozila i usporavanje kako se ne bi ugrozili ostali učesnici u saobraćaju.

3. Greške koje se boduju sa maksimalnim brojem negativnih bodova

Maksimalni broj negativnih bodova na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu, Ispitna komisija će dati kandidatu koji napravi eliminatornu grešku prilikom izvođenja radnji, odnosno postupanja na poligonu i javnom putu:
Eliminatorne greške u zapisniku se vrednuju sa 10 negativnih poena.

Eliminatorne greške prilikom izvođenja radnji, odnosno postupanja su:

- nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, propuštanje vozila i pješaka;
- nepoštovanje pravila prvenstva prolaza, pravila desne strane, svjetlosne saobraćajne signalizacije, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, propuštanje vozila sa pravom prvenstva, propuštanje pješaka na pješačkom prelazu;
- nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenog lica i pravilima saobraćaja;
- nepoštovanje saobraćajnih znakova, naredbi ovlašćenog lica, prelazak preko pune linije, prestorajavanje na pješačkom prelazu, prestrojavanje u pogrešnu saobraćajnu traku (kandidat se prestrojava u traku za skretanje desno, a vozilom skreće lijevo), prekoračenje dozvoljene brzine kretanja za više od 10km/h;
- prolazak na „crveno“, „crveno/žuto“ i „žuto“ svijetlo na semaforu;
- prolazak kroz raskršnicu sa kružnim tokom saobraćaja;
- prolazak kroz raskršnicu sa kružnim tokom saobraćaja bez okretanja preko ramena, izlazak iz kružnog toka neadekvatnom saobraćajnom trakom, nekorisćenje svjetlosne saobraćajne signalizacije prilikom isključivanja iz kružnog toka;
- nezaustavljanje na saobraćajni znak „STOP“;
- nepoštovanje saobraćajnog znaka, nezaustavljanje vozila;
- nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole „zona 30km/h“ i u zoni „usporenog saobraćaja“;
- kretanje vozilom kolovoznom trakom koja je namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera;
- kretanje vozilom kolovoznom trakom namijenjenom za kretanje vozila iz suprotnog smjera bez date svjetlosne signalizacije i ukoliko to saobraćajna situacija na putu ne zahtijeva od kandidata;

- nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovan prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece;
- nepostupanje po pravilima koja se odnose na vozila „pod pratnjom“ i vozilima „sa pravom prvenstva prolaza“;
- ugrožavanje sopstvene bezbjednosti i bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju;
- prelazak u drugu saobraćajnu traku bez prethodnog uvjeravanja da se prestrojavanje može izvesti bezbjedno, prolazak blizu vozila tokom mimoilaženja i obilaženja;
- član ispitne komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti;
- korišćenje mobilnog telefona;
- nekorišćenje sigurnosnog pojasa/kacige – kandidat je dužan da prije početka izvođenja radnji na javnom putu na pravilan način stavi zaštitnu kacigu i fluorescentni prsluk sa oznakom auto škole (za A1, A2, A kategoriju), odnosno sigurnosni pojas;
- kretanje vozilom na površini van kolovoza – kretanje vozilom na površini van kolovoza, gaženje ivičnjaka, trotoara, pješačkih ostrva;
- sugestivan način obraćanja Ispitne komisije prema kandidatu;
- član ispitne komisije, predstavnik auto škole, kandidatu sugestivno daje smjernice kuda da se kreće, da li je bezbjedno da se uključi u saobraćaj, ukazuje na opasnosti, ukazuje na upotrebu svjetlosne signalizacije, potrebu za ubrzavanjem, odnosno usporavanjem vozila.

Ocjenjivanje praktičnog ispita za kategoriju vozila „AM“, „A1“, „A2“, „A“*

ID broj kandidata		Ime i prezime kandidata		Naziv auto škole		Negativni bodovi			
						(-)	x	Σ	
RADNJE NA POLIGONU	1.1	Startovanje motora			2				
	1.2	Vožnja po pravcu			5				
	1.3	Promjena stepena prenosa			2				
	1.4	Slalom vožnja			5				
	1.5	Vožnja putanjom u obliku broja osam			5				
	1.6	Kočenje			3				
	1.7	Zaustavljanje			3				
	1.8	Vožnja van označenog dijela poligona			10				
	1.9	Nekorišćenje zaštitne kacige			10				
	2.0	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu			10				
POLIGON J E S T E / N I J E POLOŽIO/LA (upisati negativne bodove)									
SAOBRAĆAJ NA JAVNOM PUTU	PRIPREMA VOZILA	2.1	Podešavanje vozačkih sjedišta/naslona za glavu/vozačkih ogledala			2			
		2.2	Startovanje motora			2			
	RADNJE	3.1	Uključivanje/isključivanje iz (u) saobraćaja			4			
		3.2	Kretanje po putu			4			
		3.3	Držanje odstojanja/rastojanja			3			
		3.4	Prestrojavanje			4			
		3.5	Skretanje vozilom/Prolazak kroz raskršnicu			4			
		3.6	Mimoilaženje, obilaženje vozila i drugih objekata na putu			4			
		3.7	Odnos prema pješacima van pješačkog prelaza			4			
		3.8	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije i zadatoj putanji kretanja			5			
		3.9	Zaustavljanje/parkiranje			3			
	TEHNIKA VOŽNJE	4.1	Pokretanje/gašenje vozila			3			
		4.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje			3			
		4.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa			3			
		4.4	Kočenje i usporavanje			3			
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA:								
	ELIMINATORNE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	5.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, propuštanje vozila i pješaka			10			
		5.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlaštenog lica i pravilima saobraćaja			10			
		5.3	Prolazak na „crveno“, „crveno/žuto“ i „žuto“ svjetlo na semaforu			10			
		5.4	Prolazak kroz kružni tok saobraćaja			10			
		5.5	Nezaustavljanje na saobraćajni znak „STOP“			10			
		5.6	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole „zona 30km/h“ i u zoni „usporenog saobraćaja“			10			
		5.7	Kretanje vozilom kolovoznom trakom koja je namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera			10			
		5.8	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovan prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece			10			
		5.9	Nepostupanje po pravilima koja se odnose na vozila „pod pratnjom“ i vozilima „sa pravom prvenstva prolaza“			10			
		5.10	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti i bezbjednosti drugih učesnika			10			
		5.11	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti			10			
		5.12	Korišćenje mobilnog telefona			10			
		5.13	Nekorišćenje zaštitne kacige			10			
5.14		Kretanje vozilom na površini van kolovoza			10				
5.15		Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu			10				

Datum polaganja / /	Ukupan broj negativnih bodova 	Članovi Ispitne komisije: 1. _____ 2. _____ 3. _____	Primjedbe i napomene:
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT J E S T E / N I J E POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILOM KATEGORIJE „AM“, „A1“, „A2“, „A“ *			

*Zaokružiti kategoriju vozila za koju kandidat polaže

Ocjenjivanje praktičnog ispita za kategoriju vozila „B“, „B1“ *

ID broj kandidata	Ime i prezime kandidata	Naziv auto škole	Negativni bodovi		
			(-)	x	Σ

RADNJE NA POLIGONU	1.1	Startovanje motora	2		
	1.2	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10	☒	
	1.3	Promjena stepena prenosa prilikom vožnje unaprijed	2	☒	
	1.4	Zaustavljanje ispred zaustavne linije	3		
	1.5	Vožnja unazad/Vožnja unaprijed	5		
	1.6	Parkiranje vozilom hodom unazad (bočna garaža)	5	☒	
	1.7	Parkiranje vozilom hodom unazad pod pravim uglom	5	☒	
	1.8	Parkiranje vozilom hodom unazad po uglom	5	☒	
	1.9	Kretanje na usponu	4		
	1.10	Pokretanje vozila na ravnom putu	2		
	1.11	Vožnja van označenog dijela poligona	10	☒	
	1.12	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10	☒	

POLIGON JESTE / NIJE POLOŽIO/LA (upisati negativne bodove)

SAOBRAĆAJ NA JAVNOM PUTU	PRIPREMA VOZILA	2.1	Podešavanje vozačkih sjedišta/naslona za glavu/vozačkih ogledala	2	☒	
		2.2	Startovanje motora	2		
	RADNJE	3.1	Uključivanje/isključivanje iz (u) saobraćaja	4		
		3.2	Kretanje po putu	4		
		3.3	Držanje odstojanja/rastojanja	3		
		3.4	Prestrojavanje	4		
		3.5	Skretanje vozilom/Prolazak kroz raskršnicu	4		
		3.6	Mimoilaženje, obilaženje vozila i drugih objekata na putu	4		
		3.7	Odnos prema pješacima van pješačkog prelaza	4		
		3.8	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije i zadatoj putanji kretanja	5		
		3.9	Zaustavljanje/parkiranje	3		
	TEHNIKA VOŽNJE	4.1	Pokretanje/gašenje vozila	3		
		4.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje	3		
		4.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa	3		
		4.4	Kočenje i usporavanje	3		
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA:					
	ELIMINATORNE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	5.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, propuštanje vozila i pješaka	10		
		5.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlaštenog lica i pravilima saobraćaja	10		
		5.3	Prolazak na „crveno“, „crveno/žuto“ i „žuto“ svjetlo na semaforu	10		
		5.4	Prolazak kroz kružni tok saobraćaja	10		
		5.5	Nezaustavljanje na saobraćajni znak „STOP“	10		
		5.6	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole „zona 30km/h“ i u zoni „usporenog saobraćaja“	10		
		5.7	Kretanje vozilom kolovoznom trakom koja je namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera	10		
		5.8	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovan prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece	10		
		5.9	Nepostupanje po pravilima koja se odnose na vozila „pod pratnjom“ i vozilima „sa pravom prvenstva prolaza“	10		
		5.10	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti i bezbjednosti drugih učesnika	10		
		5.11	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti	10		
		5.12	Korišćenje mobilnog telefona	10		
		5.13	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10		
		5.14	Kretanje vozilom na površini van kolovoza	10		
		5.15	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10		

Datum polaganja / /	Ukupan broj negativnih bodova 	Članovi Ispitne komisije: 1. _____ 2. _____ 3. _____	Primjedbe i napomene:
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILOM KATEGORIJE „B“, „B1“ *			

*Zaokružiti kategoriju vozila za koju kandidat polaže

Ocjenjivanje praktičnog ispita za kategoriju vozila „C“, „C1“ *

ID broj kandidata	Ime i prezime kandidata	Naziv auto škole	Negativni bodovi		
			(-)	x	Σ

RADNJE NA POLIGONU	1.1	Startovanje motora	2		
	1.2	Objašnjavanje rada tahografa	10		
	1.3	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10		
	1.4	Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa	5		
	1.5	Vožnja unazad za najmanje jednu dužinu vozila	5		
	1.6	Parkiranje vozila pod pravim uglom, hodom unazad, zbog utovara/istovara	5		
	1.7	Pokretanje vozila	4		
	1.8	Vožnja van označenog dijela poligona	10		
	1.9	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10		

POLIGON JESTE / NIJE POLOŽIO/LA (upisati negativne bodove)

SAOBRAĆAJ NA JAVNOM PUTU	PRIPREM A VOZILA	2.1	Podešavanje vozačkih sjedišta/naslona za glavu/vozačkih ogledala	2	
		2.2	Startovanje motora	2	
	RADNJE	3.1	Uključivanje/isključivanje iz (u) saobraćaja	4	
		3.2	Kretanje po putu	4	
		3.3	Držanje odstojanja/rastojanja	3	
		3.4	Prestrojavanje	4	
		3.5	Skretanje vozilom/Prolazak kroz raskršnicu	4	
		3.6	Mimoilaženje, obilaženje vozila i drugih objekata na putu	4	
		3.7	Odnos prema pješacima van pješačkog prelaza	4	
		3.8	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije i zadatoj putanji kretanja	5	
		3.9	Zaustavljanje/parkiranje	3	
	TEHNIKA VOŽNJE	4.1	Pokretanje/gašenje vozila	3	
		4.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje	3	
		4.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa	3	
		4.4	Kočenje i usporavanje	3	
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA:				
	ELIMINATORNE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	5.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, propuštanje vozila i pješaka	10	
		5.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlaštenog lica i pravilima saobraćaja	10	
		5.3	Prolazak na „crveno“, „crveno/žuto“ i „žuto“ svjetlo na semaforu	10	
		5.4	Prolazak kroz kružni tok saobraćaja	10	
		5.5	Nezaustavljanje na saobraćajni znak „STOP“	10	
		5.6	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole „zona 30km/h“ i u zoni „usporenog saobraćaja“	10	
		5.7	Kretanje vozilom kolovoznom trakom koja je namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera	10	
		5.8	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovan prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece	10	
		5.9	Nepostupanje po pravilima koja se odnose na vozila „pod pratnjom“ i vozilima „sa pravom prvenstva prolaza“	10	
		5.10	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti i bezbjednosti drugih učesnika	10	
		5.11	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti	10	
		5.12	Korišćenje mobilnog telefona	10	
		5.13	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10	
		5.14	Kretanje vozilom na površini van kolovoza	10	
		5.15	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10	

Datum polaganja / /	Ukupan broj negativnih bodova 	Članovi Ispitne komisije: 1. _____ 2. _____ 3. _____	Primjedbe i napomene:
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILOM KATEGORIJE „C“, „C1“ *			

*Zaokružiti kategoriju vozila za koju kandidat polaže

Ocjenjivanje praktičnog ispita za kategoriju vozila „D“, „D1“*

ID broj kandidata	Ime i prezime kandidata	Naziv auto škole	Negativni bodovi		
			(-)	x	Σ

RADNJE NA POLIGONU	1.1	Startovanje motora	2		
	1.2	Objašnjavanje rada tahografa	10		
	1.3	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10		
	1.4	Zaustavljanje vozila na peron, radi izlaska/ulaska putnika i polazak sa perona	5		
	1.5	Zaustavljanje vozila na autobusko stajalište, radi ulaska/izlaska putnika i polazak sa stajališta	5		
	1.6	Pokretanje vozila	4		
	1.7	Vožnja van označenog dijela poligona	10		
	1.8	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10		

POLIGON JESTE / NIJE POLOŽIO/LA (upisati negativne bodove)

SAOBRAĆAJ NA JAVNOM PUTU	PRIPREM A VOZILA	2.1	Podšavanje vozačkih sjedišta/naslona za glavu/vozačkih ogledala	2	
		2.2	Startovanje motora	2	
	RADNJE	3.1	Uključivanje/isključivanje iz (u) saobraćaja	4	
		3.2	Kretanje po putu	4	
		3.3	Držanje odstojanja/rastojanja	3	
		3.4	Prestrojavanje	4	
		3.5	Skretanje vozilom/Prolazak kroz raskršnicu	4	
		3.6	Mimoilaženje, obilaženje vozila i drugih objekata na putu	4	
		3.7	Odnos prema pješacima van pješačkog prelaza	4	
		3.8	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije i zadatoj putanji kretanja	5	
		3.9	Odnos prema putnicima	4	
		3.10	Zaustavljanje/parkiranje	3	
	TEHNIKA VOŽNJE	4.1	Pokretanje/gašenje vozila	3	
		4.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje	3	
		4.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa	3	
		4.4	Kočenje i usporavanje	3	
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA:				
	ELIMINATORNE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	5.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, propuštanje vozila i pješaka	10	
		5.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenog lica i pravilima saobraćaja	10	
		5.3	Prolazak na „crveno“, „crveno/žuto“ i „žuto“ svjetlo na semaforu	10	
		5.4	Prolazak kroz kružni tok saobraćaja	10	
		5.5	Nezaustavljanje na saobraćajni znak „STOP“	10	
		5.6	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole „zona 30km/h“ i u zoni „usporenog saobraćaja“	10	
		5.7	Kretanje vozilom kolovoznom trakom koja je namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera	10	
		5.8	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovan prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece	10	
		5.9	Nepostupanje po pravilima koja se odnose na vozila „pod pratnjom“ i vozilima „sa pravom prvenstva prolaza“	10	
		5.10	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti i bezbjednosti drugih učesnika	10	
		5.11	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti	10	
		5.12	Korišćenje mobilnog telefona	10	
		5.13	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10	
		5.14	Kretanje vozilom na površini van kolovoza	10	
		5.15	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10	

Datum polaganja / /	Ukupan broj negativnih bodova 	Članovi Ispitne komisije: 1. _____ 2. _____ 3. _____	Primjedbe i napomene:
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILOM KATEGORIJE “D”, “D1” *			

*Zaokružiti kategoriju vozila za koju kandidat polaže

**Ocjenjivanje praktičnog ispita za kategoriju vozila
„B+E“, „B1+E“, „C+E“, „C1+E“, „D+E“, „D1+E“***

ID broj kandidata	Ime i prezime kandidata	Naziv auto škole	Negativni bodovi		
			(-)	x	Σ

RADNJE NA POLIGONU	1.1	Startovanje motora	2		
	1.2	Objašnjavanje rada tahografa (za kategorije C+E/C1+E/D+E/D1+E)	10		
	1.3	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10		
	1.4	Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila	10		
	1.5	Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci	10		
	1.6	Parkiranje vozila pod pravim uglom, hodom unazad, zbog utovara-istovara	10		
	1.7	Pokretanje vozila	4		
	1.8	Vožnja van označenog dijela poligona	10		
	1.9	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10		

POLIGON J E S T E / N I J E P O L O Ž I O / L A upisati negativne bodove)

SAOBRAĆAJ NA JAVNOM PUTU	PRIPREM A VOZILA	2.1	Podšavanje vozačkih sjedišta/naslona za glavu/vozačkih ogledala	2	
		2.2	Startovanje motora	2	
	RADNJE	3.1	Uključivanje/isključivanje iz (u) saobraćaja	4	
		3.2	Kretanje po putu	4	
		3.3	Držanje odstojanja/rastojanja	3	
		3.4	Prestrojavanje	4	
		3.5	Skretanje vozilom/Prolazak kroz raskršnicu	4	
		3.6	Mimoilaženje, obilaženje vozila i drugih objekata na putu	4	
		3.7	Odnos prema pješacima van pješačkog prelaza	4	
		3.8	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije i zadatoj putanji kretanja	5	
		3.9	Odnos prema putnicima	4	
		3.10	Zaustavljanje/parkiranje	3	
	TEHNIKA VOŽNJE	4.1	Pokretanje/gašenje vozila	3	
		4.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje	3	
		4.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa	3	
		4.4	Kočenje i usporavanje	3	
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA:				
	ELIMINATORNE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	5.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, propuštanje vozila i pješaka		10
		5.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenog lica i pravilima saobraćaja		10
		5.3	Prolazak na „crveno“, „crveno/žuto“ i „žuto“ svjetlo na semaforu		10
		5.4	Prolazak kroz kružni tok saobraćaja		10
		5.5	Nezaustavljanje na saobraćajni znak „STOP“		10
		5.6	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole „zona 30km/h“ i u zoni „usporenog saobraćaja“		10
		5.7	Kretanje vozilom kolovoznom trakom koja je namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera		10
		5.8	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovan prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece		10
		5.9	Nepostupanje po pravilima koja se odnose na vozila „pod pratnjom“ i vozilima „sa pravom prvenstva prolaza“		10
		5.10	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti i bezbjednosti drugih učesnika		10
		5.11	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti		10
		5.12	Korišćenje mobilnog telefona		10
		5.13	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa		10
		5.14	Kretanje vozilom na površini van kolovoza		10
		5.15	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu		10

Datum polaganja / /	Ukupan broj negativnih bodova 	Članovi Ispitne komisije: 1. _____ 2. _____ 3. _____	Primjedbe i napomene:
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT J E S T E / N I J E P O L O Ž I O P R E D M E T U P R A V L J A N J E M O T O R N I M V O Z I L O M K A T E G O R I J E „B+E“, „B1+E“, „C+E“, „C1+E“, „D+E“, „D1+E“*			

* Zaokružiti kategoriju vozila za koju kandidat polaže

Ocjenjivanje praktičnog ispita za kategoriju vozila „T“

ID broj kandidata	Ime i prezime kandidata	Naziv auto škole	Negativni bodovi		
			(-)	x	Σ

RADNJE NA POLIGONU	1.1	Startovanje motora	2		
	1.2	Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila	10	☒	
	1.3	Vožnja unaprijed/unazad u istoj saobraćajnoj traci	10	☒	
	1.4	Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa	5	☒	
	1.5	Vožnja unazad sa skretanjem ulijevo pod pravim uglom	5	☒	
	1.6	Vožnja unazad sa skretanjem udesno pod pravim uglom	5	☒	
	1.7	Pokretanje vozila	4		
	1.8	Vožnja van označenog dijela poligona	10	☒	
	1.9	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10	☒	

POLIGON J E S T E / N I J E P O L O Ž I O / L A (upisati negativne bodove)

SAOBRAĆAJ NA JAVNOM PUTU	PRIPREM A VOZILA	2.1	Podšavanje vozačkih sjedišta/naslona za glavu/vozačkih ogledala	2	☒	
		2.2	Startovanje motora	2		
	RADNJE	3.1	Uključivanje/isključivanje iz (u) saobraćaja	4		
		3.2	Kretanje po putu	4		
		3.3	Držanje odstojanja/rastojanja	3		
		3.4	Prestrojavanje	4		
		3.5	Skretanje vozilom/Prolazak kroz raskršnicu	4		
		3.6	Mimoilaženje, obilaženje vozila i drugih objekata na putu	4		
		3.7	Odnos prema pješacima van pješačkog prelaza	4		
		3.8	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije i zadatoj putanji kretanja	5		
		3.9	Zaustavljanje/parkiranje	3		
	TEHNIKA VOŽNJE	4.1	Pokretanje/gašenje vozila	3		
		4.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje	3		
		4.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa	3		
		4.4	Kočenje i usporavanje	3		
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA:					
	ELIMINATORNE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	5.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, propuštanje vozila i pješaka	10		
		5.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlaštenog lica i pravilima saobraćaja	10		
		5.3	Prolazak na „crveno“, „crveno/žuto“ i „žuto“ svjetlo na semaforu	10		
		5.4	Prolazak kroz kružni tok saobraćaja	10		
		5.5	Nezaustavljanje na saobraćajni znak „STOP“	10		
		5.6	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole „zona 30km/h“ i u zoni „usporenog saobraćaja“	10		
		5.7	Kretanje vozilom kolovoznom trakom koja je namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera	10		
		5.8	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovan prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece	10		
		5.9	Nepostupanje po pravilima koja se odnose na vozila „pod pratnjom“ i vozilima „sa pravom prvenstva prolaza“	10		
		5.10	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti i bezbjednosti drugih učesnika	10		
		5.11	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti	10		
		5.12	Korišćenje mobilnog telefona	10		
		5.13	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	10		
		5.14	Kretanje vozilom na površini van kolovoza	10		
		5.15	Sugestivan način obraćanja ispitne komisije prema kandidatu	10		

Datum polaganja / /	Ukupan broj negativnih bodova 	Članovi Ispitne komisije: 1. _____ 2. _____ 3. _____	Primjedbe i napomene:
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT J E S T E / N I J E P O L O Ž I O P R E D M E T U P R A V L J A N J E M O T O R N I M V O Z I L O M K A T E G O R I J E “T”			