1272.

Na osnovu člana 64 stav 7 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza („Službeni list CG", broj 1/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donijelo je

P R A V I L N I K
O NAČINU IZRADE, SADRŽAJU I POSTUPKU OBJAVLJIVANJA REDA VOŽNJE VOZOVA

Predmet
Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se način izrade, sadržaj i postupak objavljivanja reda vožnje vozova.

Red vožnje
Član 2

Red vožnje voza je prikaz saobraćaja voza određene vrste, sastava i posjeda, od polazne do uputne stanice koji može biti grafički i tabelarni i predstavlja plan saobraćaja vozova.

Period važenja reda vožnje treba da bude usklađen sa redom vožnje u međunarodnom željezničkom saobraćaju.

Period važenja reda vožnje utvrđuje se odlukom upravljača infrastrukture u skladu sa međunarodnim kalendarom reda vožnje i objavljuje u izjavi o mreži.

Vrste reda vožnje
Član 3

Redom vožnje usklađuju se prevozne potrebe željezničkih prevoznika sa raspoloživim infrastrukturnim kapacitetima za period njegovog važenja.

Vrste reda vožnje su:

- opšti - kojim se određuje moguć broj redovnih i vozova po potrebi za period za koje se izrađuje;
- posebni - koji se izrađuje za posebne vozove i važi samo kad se ukaže potreba za saobraćajem tih vozova, a red vožnje posebnog voza može se izraditi unaprijed u opštem redu vožnje ili naknadno prema posebnom zahtjevu.

Pri izradi reda vožnje uzimaju se u obzir:

- prethodni red vožnje – koji je prestao da važi stupanjem na snagu važećeg reda vožnje;
- važeći red vožnje - koji je na snazi;
- novi red vožnje - koji stupa na snagu po prestanku važenja važećeg reda vožnje i
- naredni red vožnje - koji će stupiti na snagu po prestanku važenja novog reda vožnje.

Sastavni djelovi reda vožnje
Član 4

Sastavni djelovi reda vožnje su:

- grafikon saobraćaja vozova;
- knjižica reda vožnje;
- izvod iz reda vožnje;
- saobraćajno-transportno uputstvo putnički saobraćaj Dio A;

- saobraćajno-transportno uputstvo teretni saobraćaj Dio B i
- prelazne mjere za stupanje na snagu novog reda vožnje.

Prema potrebi, red vožnje može da sadrži i druge materijale kako za službenu upotrebu tako i za obavještavanje korisnika željezničkog prevoza.

Značenje izraza
Član 5

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

1) **izjava o mreži** je akt pravnog lica koje upravlja željezničkom infrastrukturom (u daljem tekstu: upravljač infrastrukture) sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture;
2) **kalendar saobraćaja voza** je period saobraćaja voza koji saobraća ili ne saobraća u određene dane ili saobraća kraće od perioda važenja reda vožnje;
3) **međunarodni saobraćaj** je prevoz putnika ili robe gdje voz prelazi najmanje jednu državnu granicu**;**
4) **trasa** je kapacitet infrastrukture potreban za saobraćanje voza između dva službena mjesta u određeno vrijeme i pod tačno utvrđenim tehničko – tehnološkim uslovima na infrastrukturi;
5) **unutrašnji saobraćaj** je saobraćaj vozova koji ne prelaze državnu granicu**;**
6) **zadržavanje voza** je propisano vrijeme bavljenja voza u službenom mjestu;
7) **željeznički prevoznik** je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika i/ili robe, odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, obezbjeđuje vuču vozova ili pruža samo uslugu vuče;
8) **izrada reda vožnje** obuhvata konačnu izradu matarijala reda vožnje odštampanog i pripremljenog za objavljivanje;
9) **objavljivanje reda vožnje** je objavljivanje odluke o usvajanju reda vožnje, izdavanje i distribucija cjelokupnog matarijala reda vožnje za službenu upotrebu i za potrebe korisnika prevoza.

Kapaciteti infrastrukture
Član 6

Prije početka izrade novog reda vožnje upravljač infrastrukture utvrđuje stanje infrastrukturnih kapaciteta kojima raspolaže za novi red vožnje.

Stanje raspoloživih infrastrukturnih kapaciteta iz stava 1 ovog člana objavljuje se u Izjavi o mreži, najkasnije 12 mjeseci prije primjene novog reda vožnje.

1. IZRADA REDA VOŽNJE

Faze izrade reda vožnje
Član 7

Izrada reda vožnje obuhvata:

- zahtjev za dodjelu trase;
- izradu nacrta reda vožnje;
- objavljivanje nacrta reda vožnje;
- dodjelu trase;
- izradu reda vožnje;
- donošenje reda vožnje;
- usvajanje i objavljivanje reda vožnje.

Zahtjev za dodjelu trase
Član 8

Izrada reda vožnje započinje predajom zahtjeva za dodjelu trase željezničkih prevoznika.

Zahtjeve za dodjelu trase predaju se najkasnije osam mjeseci prije početka primjene novoga reda vožnje, a tačan datum predaje zahjteva za dodjelu trase objavljuje se u Izjavi o mreži.

Zahtjevi za dodjelu trase predati u roku iz stava 2 ovoga člana treba da budu obuhvaćeni nacrtom reda vožnje.

Zahtjevi za dodjelu trase predati po isteku roka iz stava 2 ovoga člana obrađuju se poslije izrade nacrta reda vožnje.

Krajnji rok za predaju zahtjeva iz stava 4 ovoga člana je deset nedjelja prije stupanja na snagu reda vožnje.

Naručivanje trase vrši se u pisanoj formi na obrascu datom u Izjavi o mreži.

Izrada nacrta reda vožnje
Član 9

Izrada nacrta reda vožnje vrši se u periodu od osam do pet mjeseci prije stupanja na snagu novog reda vožnje.

Izrada nacrta reda vožnje obuhvata konstrukciju reda vožnje, uzimajući u obzir sve u roku pristigle naručene trase, kao i sva ograničenja i predviđene planove za održavanje infrastrukture.

Tokom izrade nacrta reda vožnje obavlja se koordinacija sa željezničkim prevoznicima u cilju rješavanja zahtjeva koji se poklapaju.

Prilikom izrade nacrta reda vožnje u slučajevima opterećenja infratrukture, upravljač infrastrukture može, u postupku rapodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture, odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge, a pravila prioriteta za svaki vozni red objavljuju se u Izjavi o mreži.

Objavljivanje nacrta reda vožnje
Član 10

Nacrt reda vožnje upravljač infrastrukture u grafičkom obliku dostavlja željezničkim prevoznicima na uvid najkasnije pet mjeseci prije početka primjene novog reda vožnje.

Željeznički prevoznici nakon dostavljenog nacrta reda vožnje, u roku od mjesec dana mogu pisanim putem uputiti primjedbe na red vožnje, a ukoliko u tom roku ne

pristignu primjedbe na nacrt reda vožnje smatra se da su željeznički prevoznici saglasni sa predloženom ponudom trasa.

Za trase vozova za koje je data primjedba obavljaju se konsultacije sa željezničkim prevoznikom radi pronalaženja adekvatnog rješenja.

Konsultacije iz stava 3 ovog člana treba da budu završene tri mjeseca prije početka primjene novog reda vožnje.

Dodjela trasa
Član 11

Dodjele trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva i ne može se prenositi sa korisnika na drugog prevoznika ili međunarodno udruženje prevoznika.

Ukoliko se u fazi konsultacija ne postigne dogovor o trasi upravljač infrastrukture odrediće trasu prema stvarnim mogućnostima i o tome obavijesti željezničkog prevoznika.

Dodjela trasa na osnovu zahtjeva koji je podnijet u roku iz člana 8 stav 4 vrši se na osnovu preostalih slobodnih trasa, a u skladu sa rokovima koji se objavljuju u Izjavi o mreži.

Preostale trase su trase koje su ostale ne dodijeljene i koje je moguće unijeti u nacrt reda vožnje nakon što je istekao rok za konsultacije.

Donošenje reda vožnje
Član 12

Red vožnje donosi se odlukom upravljača infrastrukture najkasnije 30 dana prije početka primjene reda vožnje.

Odluka iz stava 1 ovog člana treba da sadrži:

- datum prestanka važenja u tom trenutku važećeg reda vožnje;
- datum početka primjene novog reda vožnje;
- period važenja novoga reda vožnje.

Sastavni dio odluke iz stava 1 ovog člana je i materijal reda vožnje.

Objavljivanje i izdavanje materijala reda vožnje
Član 13

Novi red vožnje objavljuje se izdavanjem materijala reda vožnje najkasnije 15 dana prije početka njegove primjene.

Materijal reda vožnje se sastoji od:

- grafikona saobraćaja vozova;
- knjižice reda vožnje
- saobraćajno transportnog uputstva Dio A i Dio B;
- izvoda iz reda vožnje;
- prelaznih mjere za prelaz na novi red vožnje.

Željeznički prevoznik najkasnije 3 mjeseca prije početka primjene novog reda vožnje dostavlja upravljaču infrastrukture potrebne podatke za izradu knjižice reda vožnje.

Podatke o prelazu putničkih garnitura na novi red vožnje željeznički prevoznik dostavlja upravljaču infrastrukture najkasnije 30 dana prije primjene novog reda vožnje.

Objavljeni red vožnje odnosi se na sve organizacione jedinice i željezničke radnike upravljača infrastrukture i željezničkih prevoznika.

Objavljivanje redova vožnje svih vozova za redovni prevoz putnika vrši se u elektronskom ili štampanom obliku.

Objavljivanje reda vožnje za putnike vrši se isticanjem izvoda iz reda vožnje za svako službeno mjesto predviđeno za prijem i otpremu putnika, na vidnom mjestu koje je određeno za tu namjenu.

Vozna vremena
Član 14

Vozno vrijeme voza je izračunato i voznim redom propisano vrijeme trajanja vožnje voza između dva službena mjesta.

Vozno vrijeme određuje se za svaki voz prilikom konstrukcije reda vožnje i zavisi od parametara voza i pruge.

Ukoliko u registru željezničkih vozila nijesu unešeni podaci o vučnim vozilima, a koji su potrebni za izračunavanje voznog vremena, željeznički prevoznik te podatke dostavlja upravljaču infrastrukture na njegov zahtjev.

Izrada reda vožnje
Član 15

Pri izradi reda vožnje za svaku stanicu koriste se izrađeni najmanji vremenski razmaci ulaska odnosno izlaska vozova čiji se vozni putevi sjeku.

Pri sastavljanju reda vožnje treba da se voditi računa o tome da uzastopni voz ne pođe za prethodnim, prije nego što protekne redovno vozno vrijeme prethodnog voza u pojedinom prostornom odsjeku dodajući tom vremenu još i vrijeme potrebno za davanje odjave odnosno propisani interval slijeđenja.

Kod vremenski slijeđenih vozova gdje se saobraćaj vozova reguliše uređajem za vođenje saobraćaja treba da se poštuje minimalno propisano vrijeme slijeđenja određeno tim uređajem.

Za davanje odjave uzima se dva minuta, a na prostornim odsjecima međustanične zavisnosti (MZ) uzima se jedan minut.

Kod ukrštavanja pri jednokolosječnom saobraćaju, mora se voditi računa o dužini intervala ukrštavanja i intervala nejednovremenog dolaska vozova u stanicu. Ovi intervali se izračunavaju za svako službeno mjesto.

Zadržavanje teretnih vozova u službenim mjestima ne može da bude kraće od dva minuta.

Kod izrade reda vožnje treba da se vodi računa da se usklade zadržavanja vozova iz međunarodnog saobraćaja u graničnim stanicama, u skladu sa normativima za regulisanje željezničkog graničnog saobraćaja, odnosno sa normativima za trajanje manipulacija nadležnih službi.

Sastajanje vozova
Član 16

Prilikom sačinjavanja reda vožnje ne smije se predvidjeti u stanici sastajanje više vozova nego što dozvoljava broj glavnih kolosjeka, osim u stanicama:

- gdje su glavni kolosjeci podijeljeni graničnim kolosječnim signalima na ograničene odsjeke voznog puta;
- u kojima se garniture motornih vozova primaju na isti kolosjek zbog spajanja i dalje otpreme kao jedan voz;
- gdje se garniture motornih vozova sa istoga kolosjeka otpremaju u istom smjeru ili u suprotnim smjerovima.

Redom vožnje može predvidjeti da voz za prevoz putnika ima zaustavljanje u službenom mjestu u kojem su peroni ili uređene površine za ulazak i izlazak putnika kraće od dužine voza, uz primjenu bezbjedonosnih mjera.

Određivanje redovnog ulaznog kolosjeka vozu kome nije osiguran put pretrčavanja na izlaznoj strani, može se vršiti samo za teretne vozove u ranžirnim i drugim stanicama u kojima se manevarski rad obavlja posebnom manevarskom lokomotivom.

Konstrukcija trasa vozova
Član 17

Trase vozova na jednokolosječnoj pruzi konstruišu se tako da se ne sijeku na otvorenoj pruzi, već samo u stanicama.

Na jednokolosječnoj otvorenoj pruzi mogu se sijeći trase vozova u slučaju kada jedna drugu kalendarski isključuju iz saobraćaja.

Kada saobraća jedan voz, toga dana ne smije saobraćati drugi voz.

Ako trasu redovnog ili voza po potrebi siječe trasa posebnog voza, za njihovo sastajanje primjenjuju se odredbe o sastajanju posebnih vozova.

Trase posebnih vozova koje su predviđene u grafikonu reda vožnje pri njegovoj izradi u grafikonu prikazuju se crvenom bojom, a njihov red vožnje u knjižici reda vožnje.

Ako je polazak posebnog voza od značajne važnosti, red vožnje vozova manje važnosti može se promijeniti, s tim što u slučajevima kod sastajanja sa vozovima manje važnosti, u redu vožnje posebnog voza u kolonu sastajanja stavlja se iza broja voza manje važnosti primjedba »čeka«, a u redu vožnje voza manje važnosti u kolonu sastajanja ispred broja posebnog voza stavlja se primjedba »čeka na«.

Trase posebnih vozova
Član 18

Kada grafikon reda vožnje sadrži više trasa posebnih vozova koji će voziti istoga dana ili u istom periodu, njihovo sastajanje treba da bude određeno u službenim mjestima.

Ako posebni vozovi ne voze istoga dana, odnosno u istom periodu, vozni red posebnog voza manje važnosti može mijenjati red vožnje posebnog voza veće važnosti, s tim što u redu vožnje posebnog voza veće važnosti, u kolonu sastajanja, iza broja posebnog voza manje važnosti, stavlja se primjedba »čeka«, a u istu kolonu posebnog voza manje važnosti ispred broja posebnog voza veće važnosti stavlja se primjedba »čeka na«.

Red vožnje posebnog voza koji se izrađuje naknadno izdaje se u pisanoj formi ili elektronski.

Red vožnje vozova koji se izrađuje na osnovu "*ad hoc*" zahtjeva ne ucrtava se u grafikon opšteg voznog reda i objavljuje se telegramom.

Oznake u materijalima reda vožnje
Član 19

U redu vožnje koriste se oznake date u tabeli 1:

Tabela 1: Oznake u materijalima reda vožnje

1.	S	Redom vožnje predviđena vožnja u skretanje pri ulasku i izlasku; pri ulasku u skretanje a izlasku u pravac; pri ulasku u pravac a izlasku u skretanje odnosno pri izlasku u skretanje u polaznim stanicama. Ova oznaka upisuje se ispred odgovarajućeg vremena dolaska ili polaska u zavisnosti da li je vožnja u skretanje pri ulasku ili izlasku.
2.	■	Ulazak voza na slijepi (krnji) kolosjek ograničenom brzinom od 30 km/h.
3.	⊞	Ulazak teretnog voza sa 30 km/h na kolosjek na kome nije vozu obezbijeđen put pretrčavanja, na ulaznoj strani, zbog manevrisanja.
4.	✱ ✱ ✱	Vertikalnom linijom u vidu povezanih kosih krstića sa tačkom označava prugu i dio pruge opremljen telekomandom sa međustaničnom zavisnošću.
5.	┼	Vertikalnom linijom povezane horizontalne crte označavaju prugu ili dio pruge na kojoj se saobraćaj uzastopnih vozova odvija u staničnom ili odjavnom razmaku.

6.	⋊ ⋊	Vertikalna linija u vidu povezanih kosih krstića označava prugu ili dio pruge sa međustaničnom zavisnošću.
7.	▶ ▶ ▶	Testerasta linija označava elektrificiranu prugu
8.	**X**	Stajanje voza za prevoz putnika samo iz saobraćajnih razloga.
9.	**Y**	Zadržavanje voza za potrebe putnika i iz saobraćajnih razloga. Dolazak voza objavljuje se kao odlazak.
10.	○	Voz saobraća u dane upisane u krugu.
11.	□	Voz ne saobraća u dane upisane u kvadratu.

12.	Dani u nedjelji označavaju se brojevima:		
	①	ponedjeljak odnosno	1
	②	utorak	2
	③	srijeda	3
	④	četvrtak	4
	⑤	petak	5
	⑥	subota	6
	⑦	nedjelja	7

13.	†	Voz saobraća u dane praznika.
14.	†	Voz ne saobraća u dane praznika.
15.	V	Voz saobraća subotom, nedjeljom i praznikom (vikend voz).
16.	V	Voz ne saobraća subotom, nedjeljom i praznikom.
17.	⚒	Voz saobraća samo radnim danom.
18.	②	Voz saobraća određenog dana.
19.	3	Voz ne saobraća određenog dana.
20.	AS R-1	Označava prvi režim vožnje (odnosno 2, 3 ili E-režim) na prugama opremljenim auto-stop uređajima, kao i u slučajevima kada se mijenja režim rada.
21.	1), 2)	Oznake za napomene koje služe da se označe bliža obavještenja o nazivu voza, relaciji, periodu saobraćaja i si.
22.	km 325+375:st30	Označava kilometarski položaj početka, uzrok i veličina ograničene brzine u kilometrima na sat.
23.	km 1 + 120: pb	Prelom brzine na otvorenoj pruzi označava se na sljedeći način km 1 + 120: pb; pb= prelom brzine

24.	Uzroci ograničenih brzina označavaju se skraćenicama	
	sk	skretnica (ako je na otvorenoj pruzi)
	m	most
	pp	putni prelaz
	t	tunel
	st	slab teren
	k	krivina

25.	Za pratnju vozova i posjedanje vučnih vozila primjenjuju se u materijalima reda vožnje oznake:	
	MV	vučno vozilo posjednuto samo mašinovođom.
	VV	voz saobraća samo s vozovođom.
	Bez	voz saobraća bez vozopratnog osoblja.
	VZM	voz saobraća samo sa voznim manevristom.
	Mv-bez	voz saobraća bez vozopratnog osoblja, samo s mašinovođom na vučnom vozilu.
	Ove oznake upisuju se u koloni 7 registra vozova po stranama.	
26.	U posebnom pregledu Knjižice reda vožnje i grafikonu saobraćaja vozova iza imena službenih mjesta, osim stanica, upisuju se skraćenice kojima se bliže definiše vrsta službenog mjesta:	
	SO	saobraćajno otpremništvo
	STO	saobraćajno-transportno otpremništvo
	ukr	ukrsnica
	TO	transportno otpremništvo
	Tov	tovarište
	staj	stajalište
	MP	mjesto prelaza
	Sp	spojna stanica
	Odj	odjavnica
	Rasp	rasputnica
	GS	granična stanica na TK pruzi

2. GRAFIKON SAOBRAĆAJA VOZOVA

Sadržina grafikona saobraćaja vozova
Član 20

Grafikon saobraćaja vozova je grafički prikaz kretanja vozova na određenoj željezničkoj pruzi, ucrtan u koordinatni sistem.

Grafikon saobraćaja vozova (u daljem tekstu: grafikon) sastoji se od:

- lijeve strane grafikona;
- grafikonske mreže i
- desne strane grafikona.

Grafikon sadrži sljedeće podatke:

- broj grafikona;
- naziv pruge;
- period važnosti grafikona i
- logo i naziv upravljača koji izrađuje grafikon.

Grafikonska mreža
Član 21

Grafikonska mreža je dvodimenzionalni sistem sastavljen od horizontalnih i uspravnih linija u kome vodoravne linije označavaju službena mjesta na pruzi, a uspravne linije vremensku podjelu.

Horizontalna podjela grafikonske mreže
Član 22

Horizontalne linije koje označavaju službena mjesta na pruzi ucrtavaju se uporedno srazmjerno njihovoj stvarnoj udaljenosti, po pravilu razmjera je 1,5 mm na mreži za 1 km

pruge, a može biti i veća ili manja zavisno od dužine dionice pruge i odgovarajućoj preglednosti.

Horizontalne linije ucrtavaju se na sljedeći način:

- deblje horizontalne linije označavaju početnu i krajnju tačku dijela pruge za koji se izrađuje grafikon, ranžirne, rasporedne i odvojne stanice, a kada početna ili krajnja tačka pruge nije stanica, debljina i izgled linija su u skladu sa debljinom linije službenog mjesta koje označava;
- tanje linije označavaju druge stanice;
- isprekidanim linijama označavaju se druga službena mjesta koja učestvuju u regulisanju saobraćaja vozova ili se vozovi u njima samo zadržavaju (rasputnice, otpremništva, odjavnice i stajališta) i državna granica.

Vertikalna podjela grafikonske mreže
Član 23

Prva horizontalna deblja linija dijeli se na 24, odnosno 12 jednakih djelova, od kojih svaki predstavlja vrijeme od jednog sata počev od 0 do 24, odnosno od 0 do 12 i od 12 do 24 sata.

Vertikalne linije koje predstavljaju pune sate (satne linije) štampaju se punim i jasnim linijama, s tim da su linije koje označavaju 0, 6, 12, 18 i 24 časa izrazito deblje.

Prostor između časova dijeli se tanjim vertikalnim linijama na šest jednakih djelova, od kojih svaki dio predstavlja vrijeme od 10 minuta.

Linija koja pokazuje vrijeme od 30 minuta (polovina sata) iscrtava se isprekidano, radi lakše orjentacije pri čitanju grafikona.

Iznad prve i ispod posljednje horizontalne linije na položaju satnih vertikalnih linija ispisuju se sati (0-24, 0-12, 12-24) koje te linije označavaju.

Razmjera za razmak vertikalnih linija koje predstavljaju pune sate kod 24-satne podjele je 30 mm, a kod 12-satne podjele je 60 mm.

Lijeva strana grafikona
Član 24

Na lijevoj strani grafikona ispisuju se podaci o puštanju pruge ili dijela pruge u saobraćaj upisivanjem datuma puštanja u saobraćaj za svaki kolosjek posebno.

Pored podataka o puštanju pruge u saobraćaj, upisuju se kilometarske udaljenosti i to djelimično od jednog do drugog susjednog službenog mjesta u cijelim i desetim djelovima kilometra i zbirno računato od početne stanice grafikona, dok se kilometarsko odstojanje na pruzi upisuje prema postojećoj stacionaži.

Na lijevoj strani grafikona prikazuje se i kilometarski položaj granice između upravljača i kilometarski položaj državne granice.

Na lievoj strani grafikona prikazuje se u kom se razmaku obavlja saobraćaj vozova (stanični, odjavni ili blokovni razmak).

Iza posljednje vertikalne linije lijeve strane grafikona ucrtava se testerasta vertikalna linija kao oznaka pruge (ili njenog dijela) koja je elektrificirana.

Između testeraste vertikalne linije i nulte linije grafikonske mreže ispisuju se nazivi službenih mjesta i granice između upravljača, prema nazivima željezničkih stanica.

Lijeva strana izrađuje se na način dat na slici 1.

Slika 1

Desna strana grafikona
Član 25

Iza naziva službenih mjesta daje se šematski prikaz pruge i staničnih kolosjeka, odnosno kolosječna mreža.

Kolosječna mreža pojedinih stanica ucrtava se tako što se glavni kolosjeci iscrtavaju paralelno sa prugom.

Pored kolosjeka ucrtava se i položaj stanične zgrade koja se prikazuje punim kvadratićem na onoj strani koja odgovara položaju stanične zgrade u prirodi.

Odvojne pruge se ucrtavaju prema položaju u prirodi, tako da se njihove linije crtaju kao produženje staničnih kolosjeka sa kojih se stvarno izlazi na odnosnu prugu u smjeru koji pruga u prirodi ima.

Za pruge koje se odvajaju od rasputnice na otvorenoj pruzi linija odvojne pruge se iscrtava od linije pruge u visini rasputnice i strelicom pokazuje smjer pruge koji odgovara položaju pruge u prirodi, a ispred strelice se ispisuje naziv krajnje stanice odvojne pruge.

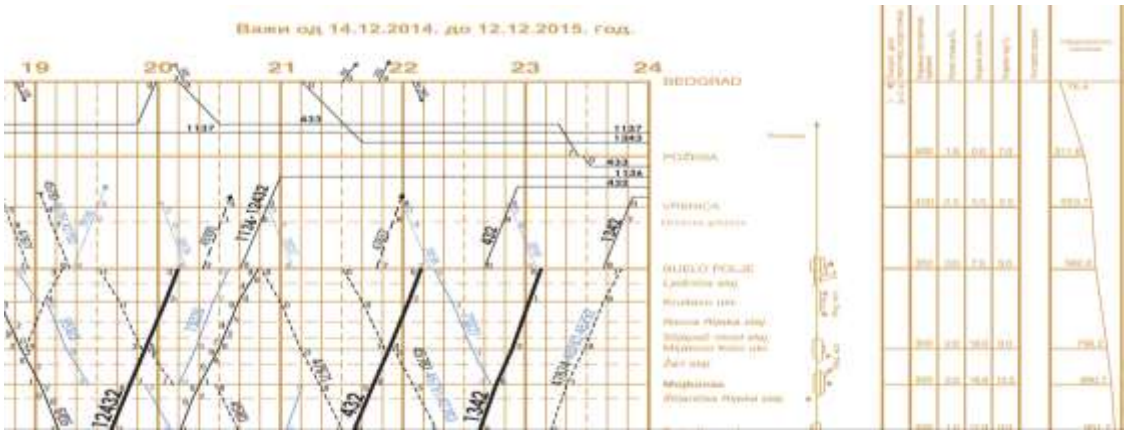
Iza mreže pruga i kolosjeka prikazuju se podaci o tehničkim karakteristikama pruge:

- najveća dopuštena brzina na pruzi po dionicama;
- najmanji poluprečnik krivine po staničnim odstojanjima;
- najveći nagib staničnih platoa u promilima;
- mjerodavni uspon i pad za međustanični odsjek;
- nadmorska visina;
- oznaka za relaciju potiskivanja, odnosno zaprezanja i
- tehnička postrojenja za vuču.

Pored brojčanih podataka, nadmorska visina se prikazuje i grafički, u vidu linija u određenoj razmjeri čiji se krajevi spajaju, a kao razmjera za nadmorsku visinu uzima se jedan milimetar za 20 metara nadmorske visine.

Desna strana izrađuje se na način dat na slici 2.

Slika 2



Iscrtavanje trase voza u grafikonu
Član 26

Pri izradi reda vožnje za jedan voz, za jedno odstojanje određuju se dvije tačke, od kojih jedna na liniji službenog mjesta iz koga voz polazi i označava vrijeme polaska voza, a druga na liniji narednog službenog mjesta u koje voz dolazi i označava vrijeme dolaska voza.

Kada se tačka vremena polaska i tačka vremena dolaska spoje, dobija se trasa voza između dva službena mjesta, a obilježavanje i spajanje tačaka vrši se do krajnje stanice voza.

Vrijeme dolaska voza u naredno službeno mjesto dobija se kada se na vrijeme polaska voza iz prethodnog službenog mjesta doda vrijeme putovanja između ta dva službena mjesta, vodeći računa o uračunavanju vremena potrebnih za pokretanje voza u polaznoj stanici i dodatka za zaustavljanje voza u sljedećoj stanici.

Pored linija za oznaku vremena dolaska i polaska vozova upisuju se jednocifreni brojevi koji označavaju minute, i to u oštrom uglu koji čini trasa voza i linija službenog mjesta.

Brojevi koji označavaju vrijeme dolaska voza pišu se sa lijeve strane trase voza iznad ili ispod linije službenog mjesta, zavisno od smjera trase, a brojevi koji označavaju vrijeme polaska, odnosno prolaska voza sa desne strane trase.

Vrijeme polaska, dolaska, odnosno prolaska voza upisuje se na grafikonu za svaku stanicu, ukrsnicu, rasputnicu, otpremništvo i granicu upravljača, a za ostala službena mjesta vrijeme se upisuje samo kod vozova koji u tim službenim mjestima imaju bavljenje.

Vrste linija i boja za iscrtavanje trasa vozova
Član 27

Trase vozova ucrtavaju se sljedećim linijama:

1. trase redovnih vozova za prevoz putnika ucrtavaju se punom linijom crne boje;
2. trase redovnih teretnih vozova u međunarodnom saobraćaju ucrtavaju se isprekidanom linijom crne boje, a u unutrašnjem saobraćaju punom linijom crne boje;
3. trase međunarodnih teretnih vozova po potrebi ucrtavaju se isprekidanom linijom plave boje, a u unutrašnjem saobraćaju punom linijom plave boje;
4. trase službenih vozova ucrtavaju se punom linijom plave boje;
5. trase lokomotivskih vozova ucrtavaju se tačkastom linijom crne boje ako su redovni, a plavom bojom fakultativni;
6. trase agencijskih vozova ucrtavaju se punom linijom crvene boje.

Kod vozova iste vrste, jedna trasa može da služi najviše za tri voza, a redosljed brojeva vozova je prema dužini relacije.

U međunarodnom redu vožnje jedna trasa može da služi za sedam vozova koji saobraćaju u različite dane.

3. KNJIŽICA REDA VOŽNJE

Izgled knjižice reda vožnje
Član 28

Knjižica reda vožnje služi za službenu upotrebu željezničkim radnicima i izrađuje se u dva dijela:

1) stalni dio i
2) promjenljivi dio.

Knjižica reda vožnje - stalni dio je skup tabelarnih pregleda tehničkih podataka o pruzi, službenih mjesta na pruzi i podataka značajnih za organizaciju saobraćaja koji su stalnog karaktera na pruzi.

Knjižica reda vožnje - promjenljivi dio sadrži tabelarne preglede koji se mijenjaju sa promjenom reda vožnje, sa pregledom i redovima vožnje svih vozova koji su ucrtani u grafikon za tu prugu.

Naslovna strana knjižice reda vožnje sadrži:

- naziv i amblem upravljača infrastrukture;
- naziv „RED VOŽNJE“ i brojeve pruga na koje se odnose;
- šematski prikaz pruga na koje se red vožnje odnosi;
- period važenja;
- napomenu „Samo za službenu upotrebu“.

Naslovna strana izrađuje se na način dat na slici 3.

Slika 3

Prva strana knjižice reda vožnje sadrži:

- naziv upravljača infrastrukture;

- naziv „RED VOŽNJE“ i brojeve pruga na koje se odnose;
- period važenja;
- napomenu „Samo za službenu upotrebu“;
- broj Odluke o usvajanju reda vožnje.

Stalni dio knjižice reda vožnje
Član 29

Prva strana stalnog dijela knjižice reda vožnje sadrži:

1) oznaku "Stalni dio";
2) naziv "RED VOŽNjE" i brojeve pruga na koje se odnosi;
3) spisak pruga na koje se odnosi;
4) dužina zaustavnog puta i spisak elektrificiranih pruga;
5) način osiguranja sa informacijom o obavještavanju voznog osoblja o promjenama u saobraćaju i o promjenama ukrštavanja na pruzi.

Prva strana stalnog dijela knjižice reda vožnje izrađuje se na način dat na slici 4.

Slika 4

STALNI DIO

RED VOŽNJE

1

ZA JEDNOKOLOSJEČNE PRUGE
(ŽS) BEOGRAD – **BIJELO POLJE – BAR**
NIKŠIĆ – PODGORICA
PODGORICA – TUZI – BAJZE (HSH)

ZAUSTAVNI PUT : 700 m

ELEKTRIFICIRANA PRUGA
BIJELO POLJE – BAR

M.Z:
BIJELO POLJE – BAR
PODGORICA – TUZI – BAJZE (HSH)

Vozno osoblje se ne obavještava o promjena u saobraćaju i o promjenama ukrštavanja na pruzi Bijelo Polje – Bar

Stalni dio knjižice reda vožnje sadrži pregled izmjena, dopuna i ispravki reda vožnje, u koji se unose sve ispravke, izmjene i dopune koje nastanu u toku važenja reda vožnje, a koje se objave telegramski ili aktom upravljača infrastrukture.

Upisivanje izmjena, dopuna i ispravki iz stava 3 ovog člana date su u tabeli 2.

Tabela 2

Redni broj		PREDMET	Objavljeno "Službenim aktom" (upisati ime upravljača infrastrukture)	
Izmjene i dopune	ispravke		broj	godina
1	2	3	4	5

Pregled najvećih dopuštenih brzina, udaljenost službenih mjesta i prostorni razmaci

Član 30

Pregled službenih mjesta, udaljenosti i najvećih dopuštenih brzina sadrži popis svih službenih mjesta na jednoj pruzi, vrstu službenog mjesta, međusobnu udaljenost, najveće dopuštene brzine i kilometarski položaj granice upravljača infrastrukture.

Pregled iz stava 1. ovog člana dat je u tabeli 3.

Tabela 3

Najveća dopuštena brzina	SLUŽBENA MJESTA	udaljenost u km:		stacionaža pruge	saobraćaj se vrši u razmaku		
		djelimična	zbirna		staničnom	odjavnom	blokovnom
1	2	3	4	5	6	7	8
PRUGA:							

Napomena:

U koloni 1 upisuje se najveća dopuštena brzina na dionicama pruge a u koloni 2 naziv službenog mjesta.

U koloni 2 iza naziva službenog mjesta upisuje se oznaka vrste službenog mjesta na način propisan članom 19 stav 1 ovog pravilnika.

Udaljenosti na pruzi prikazuju se:

1) u koloni 3 - djelimična udaljenost između susjednih službenih mjesta, odnosno granice upravljača infrastrukture ili državne granice;
2) u koloni 4 - zbirna udaljenost svakog službenog mjesta od početnog službenog mjesta i
3) u koloni 5 - kilometraža pruge koja se prikazuje u kilometrima i stotinama metara od nulte tačke pruge (stacionaža pruge).

U kolonama 6, 7 i 8 prikazuju se prostorni razmaci u kojima saobraćaju vozovi upotrebom oznaka propisanih članom 19. tačka 1 ovog pravilnika.

Pregled serija i najvećeg broja vučnih vozila koja mogu saobraćati na pojedinim prugama

Član 31

Pregled serija vučnih vozila koja mogu saobraćati na pojedinim prugama prema opterećenju po osovini i dužnom metru i koja se mogu upotrijebiti za vuču vozova na čelu i kraju voza, kao i broj vučnih vozila koja se mogu otpremiti kao radna van službe jednim lokomotivskim vozom dat je u tabeli 4.

Tabela 4

Serija vučnog vozila	Broj vučnih vozila			Primjedba
	na čelu voza	na kraju voza	kao lokomotivski voz	
1	2	3	4	5
PRUGA:				

Napomena:
U koloni 5 upisuju se posebne specifičnosti za pojedine pruge i vučna vozila.

Pregled najkraćih bavljenja vozova u pojedinim stanicama za potrebe službe vuče dat je u tabeli 5.

Tabela 5

Bavljenje u minutama					Bavljenje u minutama			
brzi	lokalni	teretni	sabirno manipulativni	Službeno mjesto	brzi	lokalni	teretni	sabirno manipulativni
vozovi					vozovi			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
PRUGA:								

Pregled ograničenih brzina
Član 32

Pregled ograničenih brzina na pruzi daje se za:

1) ograničene brzine čija su produžena vremena vožnje uračunata u vremena vožnje vozova i
2) ograničene brzine čija produžena vremena vožnji nijesu uračunata u vremena vožnje vozova prilikom izrade reda vožnje.

Pregled ograničenih brzina sadrži:

1) nazive službenih mjesta između kojih je zavedena ograničena brzina;
2) kilometarski položaj početka i kraja ograničene brzine u kilometrima i metrima;
3) iznos ograničene brzine u km/h i
4) primjedbu - razlog ograničene brzine.

Pregled ograničenih brzina izrađuje se za svaku prugu posebno u skaldu sa tabelom 6.

Tabela 6

Redni broj	Između službenih mjesta	Kilometarski položaj		brzina km/h	Primjedba
		od km	do km		
1	2	3	4	5	6
A) URAČUNATE pri izradi reda vožnje					
PRUGA:					
B) NIJESU URAČUNATE pri izradi reda vožnje					

Pregled najkraćih vremena vožnje daje se za svako međustasnično rastojanje i smjer kretanja vozova posebno, po vrstama vozova kao i prema njihovom rangu u skaldu sa tabelom 7.

Tabela 7

Rastojanje u km	Službeno mjesto	Vozovi za prevoz putnika			Teretni vozovi		
		motorni	klas. garniture		461	461	461
		lokalni	poslovni i brzi	lokalni	Q=750t	Q=1060t	Q=2000t
		412/416	461	461		potisak 461	
1	2	3	4	5	6	7	8

Pregled tunela u kojima moraju biti osvijetljene putničke garniture i u toku dana

Član 33

Pregled tunela u kojima putničke garniture vozova moraju biti osvijetljene i u toku dana sadrži:

1) prugu na kojoj se tunel nalazi;
2) naziv i broj tunela;
3) stanice između kojih se tunel nalazi;
4) kilometar pruge od – do;
5) dužinu u metrima.

Pregled tunela iz stava 1. ovog člana dat je u tabeli 8.

Tabela 8

Naziv i broj tunela	Nalazi se između stanica	km pruge od - do	Dužina u metrima
1	2	3	4
PRUGA:			

Napomena:
Pri unošenju podataka za djelove pruge s više uzastopnih tunela, u koloni 1 unosi se naziv i broj prvog i posljednjeg tunela na tom dijelu pruge, a u koloni 3 početak i kraj dionice na kojoj putničke garniture moraju biti osvijetljene.

Pregled pruga i relacija na kojima je dopušteno redovno zaprezanje i potiskivanje vozova

Član 34

Pregled relacija na kojima je dopušteno redovno zaprezanje i potiskivanje vozova sadrži:

1) prugu;
2) vrstu voza;
3) relaciju potiskivanja, odnosno zaprezanja;
4) da li je potiskivalica zakvačena ili ne;
5) da li lokomotivu treba naručiti, odnosno otkazati i
6) primjedbu.

Pregled relacija na kojima je dopušteno redovno zaprezanje i potiskivanje vozova dat je u tabeli 9.

Tabela 9

Pruga	Vrsta voza	Relacija potiskivanja ili zaprezanja	Potiskivalica zakvačena ili nezakvačena	Lokomotivu naručiti - otkazati od stanice	Primjedba
1	2	3	4	5	6

Pregled pruga, službenih mjesta i vozova koje skretničar ne dočekuje kod ulazne skretnice

Član 35

Pregled pruga, službenih mjesta i vozova koje skretničar ne dočekuje kod ulazne skretnice sadrži:

1) naziv pruge;
2) naziv službenog mjesta;
3) brojeve vozova koji se ne dočekuju i
4) primjedbu.

Pregled iz stava 1. ovog člana ne izrađuje se za pruge opremljene uređajima APB, MZ i TK.

Pregled pruga, službenih mjesta i vozova koje skretničar ne dočekuje kod ulazne skretnice dat je u tabeli 10.

Tabela 10

Pruga	Službeno mjesto	Broj voza	Primjedba
1	2	3	4

Ukoliko je propisano da se nijedan voz ne dočekuje kod ulazne skretnice, onda se u koloni 3 upisuju "svi vozovi".

Pregled službenih mjesta u kojima se predaju i primaju propratne isprave voza kod lokomotivskih vozova i vozova bez vozopratnog osoblja i nosi putni list otpravniku vozova na pravdanje i potpis dat je u tabeli 11.

Tabela 11

Službeno mjesto	Radnik koji prenosi propratne isprave	Vozovođa nosi putni list otpravniku vozova kod vozova	Primjedba
1	2	3	4

Pregled glavnih signala koji se automatski postavljaju da pokazuju signalni znak „STOJ“ prije prolaska kraja voza

Član 36

Pregled glavnih signala koji se automatski postavljaju da pokazuju signalni znak „STOJ“ prije prolaska kraja voza predstavlja spisak službenih mjesta u kojima se na određenom kolosjeku kod ulaznog odnosno izlaznog signala prikazuje signalni znak „STOP“ prije prolaska kraja voza.

Pregled glavnih signala koji se automatski postavljaju da pokazuju signalni znak „STOJ“ prije prolaska kraja voza dat je u tabeli 12.

Tabela 12

Službeno mjesto	Vrsta signala		Izlazni kolosjek	Primjedba
	Ulazni signal	Izlazni signal		
1	2	3	4	5
PRUGA:				

Pregled broja osovina po jednoj kočnici za osiguranje od samopokretanja dat je u tabeli 13.

Tabela 13

Odsjek pruge	Mjerodavni pad ‰	Broj osovina po jednoj ručnoj kočnici *
1	2	3
PRUGA:		
*) Kod vozova za prevoz putnika na nagibu većem od 2.5 ‰ potrebno je pritegnuti po dvije ručne kočnice na navedeni broj osovina iz kolone 3		

Pregled službenih mjesta sa ograničenim radnim vremenom dat je u tabeli 14.

Tabela 14

Redni broj	Službeno mjesto	Neposjednuto		Služba prestaje poslije voza	Služba počinje prije voza	Susjedne stanice u kojima se služba ne prekida	Ključeve čuva službeno mjesto	Napomena
		od časa	do časa					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Procenti kočenja po odsjecima pruga dat je u tabeli 15.

Tabela 15

Odsjek pruge	Procenat kočenja za brzinu V=20km/h	Primjedba
1	2	3

Spisak službenih mjesta u kojima teretni vozovi moraju biti zakočeni za vrijeme svog bavljenja dat je u tabeli 16.

Tabela 16

Pruga	Stanica	Primjedba
1	2	3

Pregled službenih mjesta u kojima pregledači kola obavljaju tehničko preglednu službu

Član 37

Pregled službenih mjesta u kojima pregledači kola obavljaju tehničko-kolsku preglednu službu sadrži:

1) službena mjesta u kojima se vrše poslovi TPJ;
2) jedinicu kojoj pripada osoblje TPJ;
3) vozove kod kojih se vrše pregledi;
4) vrijeme (0-24, 6-18 i sl.) i
5) primjedbu.

Pregled službenih mjesta u kojima pregledači kola obavljaju tehničko preglednu službu dat je u tabeli 17.

Tabela 17

Službeno mjesto	TPJ	Pregled se vrši		Primjedba
		kod vozova	radno vrijeme	
1	2	3	4	5
PRUGA:				

Pregled službenih mjesta u kojima se na izlaznoj strani daje signalni znak „PAZI“

Član 38

Kod službenih mjesta u kojima se na izlaznoj strani nalazi putni prelaz na kome je saobraćaj obezbijeđen “Andrejinim krstom” i pružnom opomenicom, potrebno je da mašinovođa pri pokretanju voza da više puta signalni znak "Pazi" i da vozi sa uvećanom pažnjom do prelaska preko putnog prelaza.

Pregled službenih mjesta iz stava 1.ovog člana sadrži:

1) naziv službenog mjesta;
2) udaljenost putnog prelaza od posljednje izlazne skretnice u metrima;

3) stranu službenog mjesta na kojoj se nalazi putni prelaz (prema početku ili kraju pruge).

Pregled službenih mjesta u kojima se na izlaznoj strani daje signalni znak „PAZI“ dat je u tabeli 18.

Tabela 18

Redni broj	Službeno mjesto	Udaljenost putnog prelaza od posljednje izlazne skretnice (m)	Strana sa koje se nalazi putni prelaz (prema početku ili kraju pruge)
1	2	3	4
PRUGA:			

Pregledi položaja neutralnih sekcija, signala za elektrovuču i dopuštenog opterećenja pruga

Član 39

Pregled neutralnih sekcija i signala za elektrovuču sadrži podatke o mjestu neutralnih sekcija i mjestima gdje su ugrađeni stalni signali za rukovanje glavnim prekidačima i pantografima, posebno za svaku relaciju za oba smjera i sadrži:

1) međustanične odsjeke na kojima su ugrađene neutralne sekcije i
2) pregled kilometarskog položaja ugrađenih signalnih znakova za jedan i drugi smjer.

Pregled položaja neutralnih sekcija i signala za elektrovuču dat je u tabeli 19.

Tabela 19

Za smjer vožnje					Za smjer vožnje			
km položaj stalnih signala sa signalnim znacima			km položaj ose neutralne sekcije	Između stanica	km položaj ose neutralne sekcije	km položaj stalnih signala sa signalnim znacima		
46	45	44				44	45	46
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Pregled dopuštenog opterećenja pruga za red vožnje daje se za svaki period važenja reda vožnje posebno.

Pregled dopuštenog opterećenja pruga javne mreže pruga Crne Gore za red vožnje dat je u tabeli 20.

Tabela 20

Redni broj	Naziv pruge ili dijela pruge	Kategorija pruge	Najveće dopušteno opterećenje pruge (t)		Primjedba
			po osovini	po dužnom metru	
1	2	3	4	5	6

Pregled pružnih telefonskih aparata

Član 40

Pregled pružnih telefonskih aparata ugrađenih pored pruge koji se mogu koristiti za sporazumijevanje osoblja sa pruge sa osobljem službenih mjesta ili dispečerima obuhvata sve pružne telefonske aparate namijenjene za sporazumijevanje osoblja sa pruge i telefone ostalih radnih mjesta kao što su čuvar prelaza, čuvar mosta, odjavničar i drugi.

Pregled pružnih telefonskih aparata ugrađenih pored pruge koji se mogu koristiti za sporazumijevanje osoblja sa pruge sa osobljem službenih mjesta ili dispečerima dat je u tabeli 21.

Tabela 21

Između službenih mjesta	Kilometarski položaj	Mjesto telefonskog aparata	Strana pruge	Primjedba
1	2	3	4	5
PRUGA:				

Napomena:
U koloni 3 upisuje se u kom se objektu ili na kom uređaju nalazi telefon:
1) betonska blok-kućica;
2) ormar postrojenja jake struje;
3) ulazni signal B;
4) putni prelaz - T ormar.

Značenje skraćenica:
PT – pružni telefon
TPP – telefon putnog prelaza
TUS – telefon ulaznog signala TIS – telefon izlaznog signala
L – lijeva strana pruge D – desna strana pruge

Pregled jedinica za održavanje uređaja za elektronske komunikacije
Član 41

Pregled jedinica za održavanje elektronske komunikacije sadrži:
1) sjedište dionice;
2) broj telefona dežurnog radnika;
3) relaciju održavanja i
4) primjedbu.

Pregled jedinica za održavanje uređaja za elektronske komuniklacije dat je u tabeli 22.

Tabela 22

Sjedište jedinice	Broj telefona	Relacija održavanja	Primjedba
1	2	3	4

Pregled opremljenosti pruga auto-stop uređajima
Član 42

Pregled opremljenosti pruga auto-stop uređajima sadrži podatke o prugama ili djelovima pruga na kojima su ugrađeni aktivni auto-stop uređaji, kao i položaju prve i posljednje balize na toj pruzi ili dijelu pruge.

Ukoliko su na nekoj pruzi ugrađene i balize od 500 Hz, u koloni "Primjedba" stavlja se odgovarajuća oznaka.

Pregled opremljenosti pruga auto-stop uređajima dat je u tabeli 23.

Tabela 23

Pruga	km položaj početne balize i oznaka signala	km položaj krajnje balize i oznaka signala	Primjedba
1	2	3	4

Pregled dionica za održavanje kontaktne mreže
Član 43

Pregled dionica za održavanje kontaktne mreže sadrži:
1) sjedište dionice;
2) broj telefona;
3) relaciju održavanja i
4) primjedbu.

Pregled dionica za održavanje kontaktne mreže dat je u tabeli 24.

Tabela 24

Sjedište dionice	Broj telefona	Relacija održavanja	Primjedba
1	2	3	4

Pregled dionica za održavanje signalno – sigurnosnih (SS) uređaja
Član 44

Pregled dionica za održavanje SS uređaja sadrži:
1) sjedište dionice;
2) broj telefona;
3) relaciju održavanja i
4) primjedbu.

Pregled dionica za održavanje SS uređaja dat je u tabeli 25.

Tabela 25

Sjedište dionice	Broj telefona	Relacija održavanja	Primjedba
1	2	3	4

Pregled dionica za održavanje pruge
Član 45

Pregled dionica za održavanje pruge sadrži:
1) sjedište dionice;
2) broj telefona
3) relaciju održavanja i
4) primjedbu.

Pregled dionica za održavanje pruge dat je u tabeli 26.

Tabela 26

Sjedište dionice	Broj telefona	Relacija održavanja	Primjedba
1	2	3	4

Promjenljivi dio knjižice reda vožnje
Član 46

Naslovna strana knjižice reda vožnje - promjenljivi dio sadrži oznaku "Promjenljivi dio" i data je na slici 5.

Slika 5

ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRENE GORE AD PODGORICA

PROMJENLJIVI DIO

RED VOŽNJE

1

ZA PRUGE
(BEOGRAD) – **BIJELO POLJE – BAR**
NIKŠIĆ – PODGORICA
PODGORICA – TUZI BAJZE (HSH)

Važi od _____ do _____ godine

Pregled zatvaranja kolosjeka za redovno održavanje pruga i pružnih postrojenja dat je u tabeli 27.

Tabela 27

Između službenih mjesta	Vrijeme		Između vozova		Napon isključen		Način regulisanja saobraćaja	Izvođač radova	Primjedba
	od	do	od	do	od km	do km			
					Šifra sekcije				
1	2		3		4		5	6	7

Pregled redovnih i vanrednih vozova za prevoz putnika sadrži prikaz svih vozova za prevoz putnika koji su predviđeni da saobraćaju po datom redu vožnje.

Pregled redovnih i vanrednih vozova za prevoz putnika dat je u tabeli 28.

Tabela 28

Relacija	Redovni vozovi		Vanredni vozovi		Primjedba
	Međunarodni	Lokalni	Međunarodni	Lokalni	
1	2	3	4	5	6

Pregled redovnih i vanrednih vozova za prevoz robe sadrži prikaz svih vozova za prevoz stvari koji su predviđeni da saobraćaju po datom redu vožnje i dat je u tabeli 29.

Tabela 29

Relacija	Redovni vozovi			Vanredni vozovi			Primjedba
	Međunarodni, ekspresni, brzi, direktni i dionički	Manipulativni, sabirni i kružni	Službeni i lokomotivski	Međunarodni, ekspresni, brzi, direktni i dionički	Manipulativni, sabirni i kružni	Službeni i lokomotivski	
1	2	3	4	5	6	7	8

Pregled reda vožnje vozova
Član 47

Pregled reda vožnje vozova dat je na slici 6.

Slika 6

52

MEDUNARODNI BRZI VOZOVI

430	1136 12432	km pruge	Brzina preko skretnica P	S	Službena mjesta	v_{max}	432	1342
9.00	17.00	454.8		35	BAR km 450+100; st.20	70	19.00	20.06
.12 .16	.12 .16	446.1		35	Sutomore km 437+100; st.50		.12 .15	.12 .16
.28	.28	434.1		35	Virpazar		.27	.28
.36	.36	424.4		35	Zeta		.35	.36
.44 .54 18.00	.44 .54 18.00	415.8 405.1		35 35	Golubovci PODGORICA km 397+000; st.40	60	.44 .45 .56 20.05	.44 .54 21.10
.18	.18	389.6		35	Bioče		.23	.28
.28	.28	379.1		35	Bratonožići km 371+000; st.30	50	.33	.38
.40	N .41 .45	369.6	30	30	Lutovo km 369+600; st.30		.45	.50
.57	19.03	358.8		35	Trebešica		21.02	22.07
11.06	.12	351.5	30	30	Kos		.15	.16
.20 .21	.26 .27	340.6		30	Kolašin km 335+320; m.30	80	.25 .26	.29
.31	.37	331.1		35	Trebaljevo		.36	.38
.40 .41	.46 .47	321.4		35	Mojkovac		.45 .46	.46
.49	.58	313.6		35	Mijatovo Kolo km 304+800; st.50		.54	.53
.57	20.03	304.2		35	Kruševo km 304+200; st.50		23.02	23.03
12.04 (13.30)	20.10 (20.40)	296.9		35	BIJELO POLJE		22.09 (22.40)	23.08 (23.38)

Napomena:

1) U kolonu 1 upisuje se stvarna kilometraža pruge;
2) U kolonu 2 upisuju se brzine preko skretnica za vožnju u pravac;
3) U kolonu 3 upisuju se ograničene brzine preko skretnica za vožnju u skretanje;
4) U kolonu 4 upisuju se:
   1) nazivi službenih mjesta redosljedom prema kretanju voza;
   2) ograničene brzine i prelomi brzina na otvorenoj pruzi (npr. km 52 + 100 pb) i
   3) oznake za RDV uređaje, režim rada i broj kanala (npr. RDV B - 63).
5) U kolonu 5 upisuje se maksimalna brzina voza na cijeloj pruzi ili njenim djelovima, s tim što se prelomi brzina računaju na osovinama stanične zgrade stanica ukoliko nema posebnih ograničenja na staničnom području i dalje. U nivou naziva službenog mjesta ili mjesta preloma brzine na otvorenoj pruzi u koloni 5 upisuje se crtica a ispod nje brzina do sljedećeg preloma brzine;
6) U kolonu 6 upisuje se broj voza na koji se kolona odnosi, vremena dolaska i polaska voza iz službenih mjesta navedenih u koloni 4 i to vrijeme dolaska iznad vremena polaska, a vrijeme se upisuje u časovima i minutima, s tim da se časovi upisuju samo prvi put kada se pojave, u krajnjoj stanici voza, kao i kada se red vožnje prenosi na sljedeću stranu, a ako voz ima bavljenje manje od pola minuta upisuje se vrijeme polaska jednako vremenu dolaska, a ako voz ima prolaz kroz službeno mjesto, upisuje se samo vrijeme prolaska na mjestu vremena polaska.
   U koloni 6 upisuju se ispred odgovarajućeg vremena dolaska odnosno polaska, oznake iz člana 19 ovog pravilnika.
   Kolone 1-5 izrađuju se na podlozi žute boje.

Brzine preko skretnica
Član 48

Brzine preko skretnica označavaju se u pregledu reda vožnje vozova posebno za vožnju u pravac, a posebno za vožnju u skretanje.

Brzina preko skretnica za vožnju u pravac označava se samo brojem u skladu sa kolonom 2 slika 6, a ako nije označena nikakva brzina, mjerodavna je maksimalna brzina voza iz kolona 5 slika 6.

Osnovna brzina za vožnju u skretanje je 50 km/h i u pregledu reda vožnje se ne označava, a ako za vožnju u skretanje nije označena nikakva brzina, mjerodavna je brzina od 50 km/h, odnosno maksimalna brzina voza iz slike 6 kolona 5, ako je ona manja od 50 km/h.

Ako je brzina preko skretnica za vožnju u skretanje veća ili manja od 50 km/h označava se u skladu sa slikom 6, na sljedeći način:

1) samo brojem u koloni 3, ako se vožnja ograničenom brzinom predsignališe;
2) ako se vožnja ograničenom brzinom ne predsignališe, brojem u koloni 3 i oznakom "S" u koloni 6 ako je redom vožnje predviđena vožnja u skretanje, a oznaka "S" upisuje se ispred vremena dolaska ako voz ulazi u skretanje, ispred vremena polaska ako voz izlazi u skretanje odnosno ispred vremena dolaska i ispred vremena polaska ako voz ulazi i izlazi u skretanje.

Ako je redom vožnje predviđena vožnja u skretanje, oznaka "S" upisuje se i u slučaju iz stava 3. ovog člana, a ako oznaka "S" nije upisana to znači da voz po redu vožnje ide u pravac.

Brzine pri vožnji u pravac preko pouzdano pritvrđenih ili pouzdano zaključanih ukrsnih skretnica i skretnica sa jezičcima na zglob, ako su manje od maksimalne brzine voza (slika 6 kolona 5), prikazuju se kao ograničene brzine.

Ulazak na slijepi kolosjek, ulazak motornog voza na kolosjek posjednut drugim motornim vozom u stanicama u kojima glavni kolosjeci nijesu podijeljeni signalima na ograničene odsjeke puta vožnje, ulazak na kolosjek na kome teretnom vozu nije obezbijeđen put pretrčavanja zbog manevrisanja na suprotnoj strani i prolazak voza kroz službeno mjesto za vrijeme prekida službe, prikazuju se odgovarajućim oznakama koje se upisuju u skladu sa slikom 6 u koloni 6 ispred vremena dolaska.

Kod pouzdano pritvrđenih skretnica kod kojih su glavni signali sa dvoznačnom signalizacijom opremljeni pokazivačima i pretpokazivačima za brzine, brzine preko skretnica se ne prikazuju.

Brzine preko skretnica na otvorenoj pruzi označavaju se u skladu sa stavom 4 ovog člana, a ako je odvojna skretnica ujedno i službeno mjesto (rasputnica) upisuje se naziv službenog mjesta, a u ostalim slučajevima kilometarski položaj skretnice.

Pregled vozova po stranama
Član 49

Na kraju knjižica reda vožnje - promjenljivi dio nalazi se pregled vozova po stranama koji svojom konstrukcijom i rasporedom omogućava brzo i lako nalaženje određenog voza.

Pregled iz stava 1. ovog člana sadrži:

1) broj voza i komercijalni naziv;
2) stranu na kojoj je red vožnje tog voza;
3) relaciju saobraćaja;
4) redovitost saobraćaja (za redovne vozove upisuje se "R", a za vozove po potrebi "F" (fakultativan));
5) procenat kočenja;

6) seriju vučnog vozila i masu voza;
7) vozno osoblje;
8) režim rada AS-uređaja i
9) primjedbu (npr.:period saobraćaja, ne saobraća nedjeljom, kombinovan sa vozom ....., ne saobraća voz . .).

Pregled vozova po stranama dat je u tabeli 30.

Vozovi se u tabeli u prvoj koloni upisuju prema rangu, a redosljed brojeva vozova ide od najmanjeg do najvećeg broja.

Tabela 30

Broj voza	Strana	Relacija	Redovitost	% kočenja	Serija vučnog vozila i masa voza	Vozno osoblje	Režim rada AS uređaja	Primjedba
1	2	3	4	5	6	7	8	9

4. IZVODI IZ REDA VOŽNJE

Vrste izvoda iz reda vožnje
Član 50

Na osnovu reda vožnje izrađuju se:
1) izvod iz reda vožnje za putnike;
2) izvod iz reda vožnje za stanično osoblje i osoblje drugih službenih mjesta i
3) izvod iz reda vožnje za pružno osoblje.

Izvod iz reda vožnje sadrži logo i naziv prevoznika ili upravljača koji ga izrađuje, službeno odnosno radno mjesto na koje se odnosi i period važenja.

Izvod iz reda vožnje za putnike
Član 51

Za stanice iz kojih polaze vozovi u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju, stanice u kojima se ovim vozovima dodaju direktna i kursna kola ili u kojima se vrše neke druge izmjene u njihovom sastavu i stanice u kojima ovi vozovi staju ili završavaju vožnju, izrađuje se izvod iz reda vožnje za putnike u skaldu sa tabelom 31.

Izvoda iz stava 1 ovog člana za vozove u odlasku je žute boje, a za vozove u dolasku bijele boje.

Izvod iz stava 1 ovog člana sadrži:
1) vrijeme polaska odnosno dolaska voza;
2) saobraćajnu i tarifsku kategoriju voza;
3) broj i naziv voza;
4) sastav voza;
5) pravac sa važnijim stanicama na putu i
6) kolosjek - peron na koji voz dolazi odnosno odlazi.

Vozovi se unose u izvod hronološkim redom počev od 00.01 časova.

U kolonu 2 tabele 31 unose se i podaci o obavezi rezervisanja sjedišta.

U kolonu 4 tabele 31 unose se i podaci o vrsti putničkih kola u sastavu voza (spavaća, kušet, bife, restoran, 1. i 2. razred).

Podaci iz stava 6. ovog člana označavaju se na sljedeći način:
1) cifra 1 odnosno 2 označava putnička kola 1. odnosno 2. razreda;
2) znak čaše označava bife u kolima;

3) znak ukršten nož sa viljuškom označava vagon restoran;
4) znak kreveta označava kola za spavanje i
5) znak ležaja označava kola sa ležajevima.

Kolona "Peron" popunjava se rimskim brojevima, a kolona "Kolosjek" arapskim brojevima, a u službenim mjestima u kojima ne postoje peroni, kolona "Peron" se ne popunjava.

Tabela 31

(Logo i naziv upravljača)	
	Period važnosti

Stanica
Odlazak vozova

Vrijeme	Voz		Odlazak za smjer	Peron	Kolosjek
	kat.	broj			
1	2	3	4	5	6

(Logo i naziv upravljača)	
	Period važnosti

Stanica
Dolazak vozova

Vrijeme	Voz		Dolazak iz smjera	Peron	Kolosjek
	kat.	broj			
1	2	3	4	5	6

Za stanice u kojima se zadržavaju vozovi iz međunarodnog i unutrašnjeg saobraćaja s mogućnošću rezervacije sjedišta, mogu se izraditi šematski prikazi sastava tih vozova i objaviti putnicima, a šematski prikaz sadrži broj, vrstu, relaciju i komercijalni naziv voza, seriju, redni broj i relaciju saobraćaja putničkih kola prema redosljedu kako su uvrštena u voz, a smjer kretanja voza označava se simbolom lokomotive.

Izvod iz reda vožnje za putnike izrađuje željeznički prevoznik.

Izvod iz reda vožnje za putnike za manje stanice
Član 52

Izvod iz reda vožnje za putnike za manje stanice izrađuje se u skladu sa tabelom 32 i sadrži:

1) saobraćajnu i tarifsku kategoriju voza;
2) broj voza (naziv voza);
3) pravac;
4) vrijeme dolaska voza;
5) vrijeme odlaska voza;
6) kolosjek (peron);
7) kolski razred;
8) rezervisanje sjedišta;
9) podatke o vezama na usputnim stanicama (s kojim vozom, u koje vrijeme i za koji pravac) i
10) primjedbe.

U izvod iz stava 1 ovog člana ne unose se vozovi za prevoz putnika koji staju samo iz saobraćajnih razloga (označeni sa "X" za ta službena mjesta).

Kod sezonskih vozova u kolonu "Primjedba" upisuje se od kada do kada saobraćaju.

Podaci za brze i ekspresne vozove upisuju se crvenom, a za ostale vozove crnom bojom.

Izvod iz reda vožnje za putnike za manje stanice izrađuje željeznički prevoznik.

Tabela 32

IZVOD IZ REDA VOŽNjE
za putnike važi od _____ do _____

(logo i naziv upravljača)
_____
stanica _____

VOZ			Pravac	Dolazak		Odlazak		Kolosjek (Peron)	Kolski razred	Rezervacija sjedišta obavezna
Saob. kat.	Tarif. kat.	Broj voza (naziv)		čas	min.	čas	min.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Ima vezu						Primjedba
u stanici	sa vozom		odlazi u		za pravac	
	vrsta	broj	čas	min.		
12	13	14	15	16	17	18

Izvod iz reda vožnje za stanično osoblje
Član 53

Izvod iz reda vožnje za stanično osoblje izrađuje se u skladu sa tabelom 33.

U izvod iz stava 1 ovog člana unose se vozovi hronološkim redom počev od 0.01 časova.

Vanredni vozovi se označavaju tako što se broj voza preko svih kolona podvlači, i to:

1) teretni vozovi plavom bojom;
2) putnički vozovi crvenom bojom i
3) vozovi koji nijesu redovni u izvjesnom periodu važenja reda vožnje isprekidanom crnom bojom.

Posebni vozovi se obilježavaju u koloni 14 primjedbom "Poseban".

Izvod iz stava 1 ovog člana sadrži;

1) vrstu i broj voza;
2) vrijeme polaska iz susjedne stanice;
3) vrijeme dolaska;
4) vrijeme bavljenja;
5) vrijeme odlaska iz stanice;
6) brojeve vozova s kojima se sastaje;
7) broj ulaznog/izlaznog kolosjeka;
8) skretnice preko kojih voz prelazi pri ulazu i izlazu i
9) primjedbe.

U koloni 10 tabele 33 vozovi koji nijesu redovni podvlače se, a vozovi upisani u kolonu 10 iste parnosti odnosno neparnosti u odnosu na voz upisan u koloni 2 koji saobraćaju iz suprotnog smjera, označavaju se zvjezdicom.

Vozovi za prevoz putnika koji staju samo iz saobraćajnih razloga označavaju se znakom "X" iza broja voza u koloni 2 tabele 33, a u kolonama 12 i 13 navode se skretnice preko kojih voz prelazi pri ulazu ili izlazu, i to samo u stanicama gdje se one postavljaju ručno ili mehanički.

Kod vozova koji ne saobraćaju svakog dana, kao i kod sezonskih vozova, u koloni "Primjedba" označava se period saobraćaja.

Izvod iz reda vožnje za stanično osoblje izrađuje upravljač infrastrukture.

Tabela 33

IZVOD IZ REDA VOŽNjE
za stanično osoblje važi od _____ do _____

(logo i naziv upravljača)

_____

stanica _____

Vrsta	Broj	Vrijeme saobraćaja							Sastajanja (ukrštavanja, preticanja, mimoilaženja)	Ulazni/Izlazni kolosjek broj	Skretnice preko kojih voz prelazi		Primjedba
		polazak iz susjedne stanice		dolazak		bavljenje	odlazak						
voza													
		čas	min	čas	min	min	čas	min			pri ulazu	pri izlazu	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Izvod iz reda vožnje za stajališta, tovarišta i transportna otpremništva

Član 54

Izvod iz reda vožnje za stajališta, tovarišta i transportna otpremništva izrađuje se u skladu sa tabelom 34 i sadrži:

1) vrstu i broj voza;
2) polazak iz susjedne stanice;
3) dolazak u službeno mjesto;
4) bavljenje u službenom mjestu;
5) odlazak;
6) dolazak u susjednu stanicu i
7) primjedbu.

U izvod iz stava 1 ovog člana vozovi se unose hronološkim redom počev od 0.01 časova.

Izvod iz reda vožnje za stajališta, tovarišta i transportna otpremništva izrađuje upravljač infrastrukture.

Tabela 34

(logo i naziv upravljača)

_____

Nadzorna stanica _____

IZVOD IZ REDA VOŽNjE
za stajališta, tovarišta i transportna otpremništva važi od _____ do _____

Voz		Polazak iz susjedne stanice		Dolazak		Bavljenje	Odlazak		Dolazak u susjednu stanicu		Primjedba
vrsta	broj	čas	min	čas	min	min	čas	min	čas	min	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Izvod iz reda vožnje za pružno osoblje
Član 55

Izvod iz reda vožnje za pružno osoblje izrađuje se u skladu sa tabelom 35.

U izvod iz stava 1 ovog člana vozovi se unose hronološkim redom počev od 0.01 časova.

Izvod iz reda vožnje za pružno osoblje izrađuje upravljač infratsrukture

Tabela 35

(logo i naziv upravljača)
_____
Pružna deonica _____

IZVOD IZ REDA VOŽNjE
za pružno osoblje važi od _____ do _____

Voz		Polazak iz _____		Dolazak u _____		Primjedba
Vrsta	Broj	čas	min	čas	min	
1	2	3	4	5	6	7

5. SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO PUTNIČKI SAOBRAĆAJ

Naslovna strana Saobraćajno-transportnog uputstva putnički saobraćaj Dio A
Član 56

Naslovna strana Saobraćajno-transportnog uputstva putnički saobraćaj Dio A (u daljem tekstu: STU Dio A) data je na slici 7:

Slika 7

ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRENE GORE AD PODGORICA

SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO

Uz red vožnje _____

(Dio "A")
Putnički saobraćaj

Važi od _____ do _____. godine

Samo za službenu upotrebu

Podgorica,_____

STU Dio A odnosi se na vozove za prevoz putnika u međunarodnom i lokalnom saobraćaju.

Pregled rasporednih stanica - odsjeka
Član 57

Pregled rasporednih stanica i rasporednih odsjeka daje se za svaku prugu i sadrži nazive službenih mjesta koja vrše ulogu rasporednih stanica i upravljaju saobraćajem na svom rasporednom odsjeku u jednom smjeru, sa naznačenim prvim i posljednjim službenim mjestom koja ograničavaju rasporedni odsjek.

Pregled rasporednih stanica - odsjeka dat je u tabeli 36.

U koloni 3 stavlja se primjedba "u oba smjera" ako rasporedna stanica disponuje saobraćajem u oba smjera, a ako disponuje samo određenim vrstama vozova, stavlja se primjedba "samo za.....vozove" (navesti vrstu voza).

Tabela 36

Rasporedna stanica	Rasporedni odsjek	Primjedba (za oba smjera, za vrstu voza)
1	2	3

Pregled vozova za prevoz putnika
Član 58

Pregled vozova za prevoz putnika dat je u tabeli 37.

Pregled iz stava 1 ovog člana radi se odvojeno za međunarodni saobraćaj i za lokalni saobraćaj.

Tabela 37

Red. broj	Broj voza	Naziv voza	Relacija saobraćaja	Saob. rang	Tarif. rang	Primjedba	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8

A. Međunarodni saobraćaj

B. Lokalni saobraćaj

U koloni 7 tabela 37 upisuju se podaci od značaja za voz kao: "kalendar", "praćeni automobili", "WL", "As", "Bs", "AR", "BR".

Pregled sastava vozova
Član 59

Pregled sastava vozova za prevoz putnika radi se posebno po vrstama saobraćaja, i to:

A. međunarodni saobraćaj i

B. lokalni saobraćaj.

Sastav voza obuhvata kola iz redovnog saobraćaja i ugovorena agencijska pojačanja koja ulaze u sastave garnitura vozova za prevoz putnika.

Sastavom garniture određuje se:

1) količina kola;
2) vrsta kola;
3) relacija kola u garnituri i
4) redosljed kola u garnituri.

Sastav iz stava 1 ovog člana sadrži podatak o masi voza (Q) i postupka u slučaju agencijskih pojačanja garnitura.

Izvodi iz STU Dio A za potrebe staničnog i vozopratnog osoblja izrađuju se za sve stanice u kojima se vrši rad na sastavu garnitura vozova za prevoz putnika.

Sastav voza u izvodima iz stava 5 ovog člana treba da odgovara prikazanim sastavima u STU Dio A po količini, vrsti, imaocu i redosljedu uvršćivanja kola.

Kola koja se otpremaju kao vanredna pojačanja uvršćuju se u odgovarajuću grupu u odnosu na svoju krajnju ili odvojnu stanicu, da se ne bi prouzrokovao suvišan manevarski rad u usputnim stanicama.

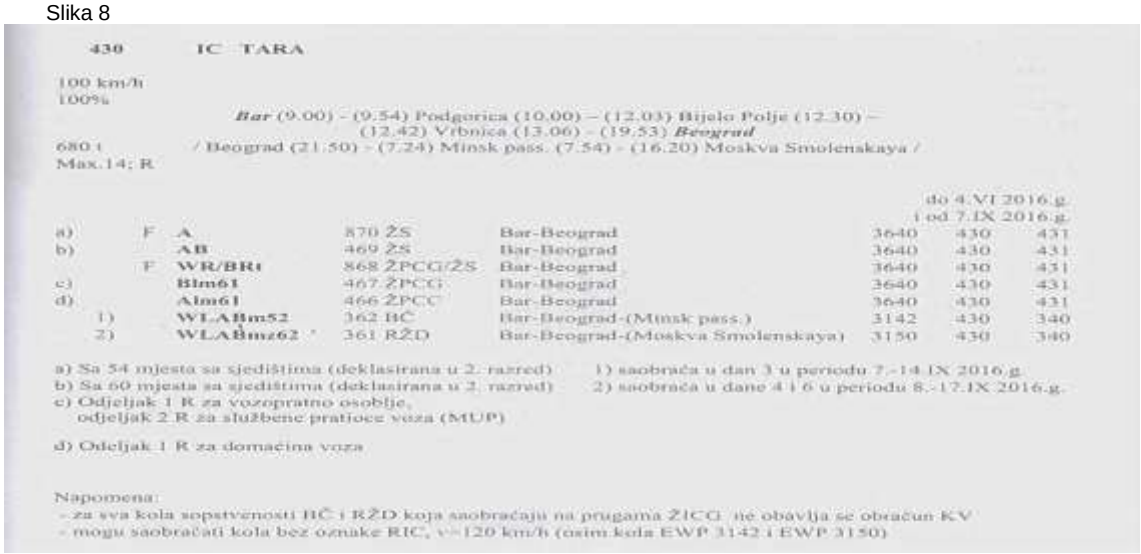
Sastavi vozova u međunarodnom saobraćaju
Član 60

Sastav voza u međunarodnom saobraćaju sadrži:

1) seriju kola;
2) redni broj;
3) naziv željezničkog prevoznika koji dostavlja kola;
4) relaciju saobraćaja;
5) period i dane saobraćaja kola;
6) broj EWP kursa;
7) brojeve vozova s kojih i na koje se dodaju kola;
8) maksimalnu brzina voza;
9) procenat kočenja;
10) 1maksimalni broj kola u vozu;
11) masu voza (Q);
12) oznaka "R" za rezervisanje sjedišta za kola koja su predviđena za redovan saobraćaj;
13) oznaku "R*" za kola koja se rezervišu na dan saobraćaja;
14) oznaku "m" pored serije kursnih kola dužih od 24 metra i
15) oznaku "F" za kola koja se uvršćuju po potrebi bez traženja saglasnosti, uz obavezu obavještavanja telegramom krajnje stanice saobraćaja o uvrštavanju kola.

Sastav voza u međunarodnom saobraćaju dat je na slici 8.

Slika 8



430 IC TARA

100 km/h
100%

Bar (9.00) – (9.54) Podgorica (10.00) – (12.03) Bijelo Polje (12.30) – (12.42) Vrbnica (13.06) – (19.53) *Beograd*
680 t / Beograd (21.50) – (7.24) Minsk pass. (7.54) – (16.20) Moskva Smolenskaya /
Max.14; R

						do 4.VI 2016.g. i od 7.IX 2016.g.		
a)	F	A	870 ŽS	Bar-Beograd		3640	430	431
b)		AB	469 ŽS	Bar-Beograd		3640	430	431
	F	WR/BRt	868 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd		3640	430	431
c)		Blm61	467 ŽPCG	Bar-Beograd		3640	430	431
d)		Alm61	466 ŽPCG	Bar-Beograd		3640	430	431
	1)	WLABm52	362 BČ	Bar-Beograd-(Minsk pass.)		3142	430	340
	2)	WLABm62	361 RŽD	Bar-Beograd-(Moskva Smolenskaya)		3150	430	340

a) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)
b) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)
c) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)
d) Odeljak 1 R za domaćina voza

1) saobraća u dan 3 u periodu 7.-14.IX 2016.g.
2) saobraća u dane 4 i 6 u periodu 8.-17.IX 2016.g.

Napomena:
- za sva kola sopstvenosti BČ i RŽD koja saobraćaju na prugama ŽICG ne obavlja se obračun KV
- mogu saobračati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (osim kola EWP 3142 i EWP 3150)

Sastav putničkih i lokalnih putničkih vozova dat je u tabeli 38.

Tabela 38

Broj voza	Relacija	Sastav garniture	TG	TVV	TOVV	TVO	Primjedba
1	2	3	4	5	6	7	8

gde je:
"TG" - broj turnusa garniture,
"TVV" - broj turnusa vučnog vozila,
"TOVV" - broj turnusa osoblja vučnog vozila i
"TVO" - broj turnusa vozopratnog osoblja.
Period saobraćaja, ako postoji, upisuje se u koloni 8.

Pregled dostave putničkih kola
Član 61

Dostava putničkih kola i njihov turnus (garnitura/kola), broj kola u vozu i potrebe za turnus daju se za period najjačeg putničkog saobraćaja po željezničkim prevoznicima, i to:

1) u međunarodnom saobraćaju i
2) lokalnom saobraćaju.

Pregled potrebnog broja kola za međunarodni prevoz dat je u tabeli 39.

Tabela 39

Turnus garnitura i kola	Relacija	Kola u sastavu voza							Ukupno	Potrebno garnitura	Potrebno kola za turnus								DDm	Ukupno
		Almbl	Blmbl	B	Ae/ AeBc	Bc	WL	WR			Almbl	Blmbl	B	Ae	Bc	AeBc	WL	WR		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
430/431	Bar-Beograd-Bar	1	2					1	4	2	2	4						1		7
432/433	Bar-Beograd-Bar			1		2	3		6	2			2		4		6			14
Potreban eksploatacioni park kola bez oznakom RIC											2	2	2		2		2			10
Radni park bez oznakom RIC											3	4	8	1	6	1	8	1		32
Planirana imobilizacija u broju kola bez oznake RIC											1	2	6		6	5	2			22
Inventarski park bez oznake RIC											4	6	14	1	12	6	10	1	10	64

Izvod o dostavi kola (EWP)
Član 62

Poseban dio STU Dio A sadrži izvod iz evropskog plana o dostavi kola (EWP) i sastoji se od tabelarnih pregleda sastava međunarodnih vozova, čija se struktura kola i dostavljači utvrđuju na Konferenciji o dostavi kola svojim planom (EWP).

Ispred tabelarnih pregleda iz stava 1 ovog člana daje se objašnjenje pojmova i skraćenica koje se koriste.

Izvod iz evropskog plana o dostavi kola (EWP) dat je na slici 9.

Slika 9

3142 160 km/h 150 % PKP 194/143 % + Mg ČD		Minsk pass.-Brest Central.-Terespol-Warszawa Wschodnia-Katowice-Zebrzydowice-Bohumin-Ostrava hl.n.-Hodonin-Břeclav-Kúty-Bratislava hl.st.-Štúrovo-Szob-Budapest Keleti-Kiskunhalas-Kelebia-Subotica-Novi Sad-Beograd- Vrbnica-Bijelo Polje-Podgorica-Bar					
1	2	3	4	5	6	7	8
9/131[1]/ 341[2]/431[3]	430[3]/340[2]/ 130[1]/10	1 WLABm52[4)5)]	BČ	362	1	I–I	

1) EC Varsovia
2) Beograd
3) IC Tara
4) Kod voza br.341: 1/2 u periodu 13/14.VI-12/13.IX 2016.g.;
kod voza br.431: 2 u periodu 14.VI-13.IX 2016.g.
5) Kod voza br.430: 3 u periodu 15.VI-14.IX 2016.g.;
kod voza br.340: 3/4 u periodu 15/16.VI-14/15.IX 2016.g.

Napomena: zabranjeno pušenje na dijelu pruga PKP, ČD, ŽSR, MAV, „Infrastruktura železnice Srbije" a.d. i ŽICG

Veze i sačekivanja vozova
Član 63

Veze i sačekivanja vozova u međunarodnom i unutrašnjem saobraćaju date su u tabeli 40 i sadrže:

1) naziv priključne stanice;
2) broj voza koji čeka;
3) broj voza na koji se čeka;
4) vrijeme čekanja u minutima;
5) vrijeme potrebno za manipulaciju i
6) primjedbu.

Tabela 40

Priključna stanica	Voz koji čeka	Voz na koji se čeka	Vrijeme čekanja	Vrijeme potrebno za manipulaciju	Primjedba
			minuta		
1	2	3	4	5	6

Napomena:

Pod "Vremenom čekanja" (kolona 4 tabela 40) smatra se određeno vrijeme potrebno da bi se održala veza sa dolazećim zakašnjelim priključnim vozom i računa se uvijek od redovnog polaska onog voza koji čeka.

Pod "Vremenom potrebnim za manipulaciju" (kolona 5 tabela 40) smatra se određeno vrijeme potrebno za prelazak putnika, prenos prtljaga i pošte, kao i vrijeme za dodavanje kursnih ili direktnih kola.

Kod međunarodnih vozova i vozova u lokalnom saobraćaju, datih u tabeli 39 ovog pravilnika, vrijeme čekanja iz kolone 4 i 5 ove tabele ne smije se prekoračiti.

Kod vozova kod kojih konstrukcijom reda vožnje nije predviđena veza, a zbog zakašnjenja dolazećeg voza moguće je ostvariti vezu u priključnoj stanici, nijedan voz ne smije se otpremiti iz priključne stanice na očigled dolazećeg voza, a da se ne održi veza, i to:

1) vrijeme čekanja iznosi 10 minuta i
2) vrijeme potrebno za manipulaciju iznosi 5 minuta

Posebni vozovi i pojačanje redovnih vozova
Član 64

Posebni vozovi i pojačanje redovnih vozova za potrebe putničkih agencija prikazuju se u odvojenim pregledima:

1) pregled posebnih vozova i
2) pregled pojačanja u redovnim vozovima.

Posebni vozovi prikazuju se po prelazima i po agencijama uz navođenje brojeva vozova u odlasku i povratku i brojeva njihovih ogranaka, a period saobraćaja prikazuje se prema relacijama, sa redom vožnje za oba smjera, a po potrebi i sastav voza.

Pojačanja u redovnim vozovima prikazuju se po prelazima i po agencijama, uz navođenje broja vozova koji se pojačavaju, kojim kolima i na kojoj relaciji.

Turnusi garnitura
Član 65

Pregled turnusa garnitura za putničke i lokalne putničke vozove, sa sastavom datim u tabeli 38 ovog pravilnika, dat je u tabeli 41.

Pregled iz stava 1 ovog člana daje se po željezničkim prevoznicima.

Tabela 41

Broj turnusa garniture (TG)	Vozovi u turnusu	Sastav garniture	Stanica čišćenja	Primedba
1	2	3	4	5

Broj turnusa garniture sastoji se od četiri cifre, a prve dvije cifre označavaju cifru domicilne stanice, a posljednje dvije redni broj garniture koja pripada toj stanici.

Turnusi vučnih vozila
Član 66

Pregled turnusa vučnih vozila dat je u tabeli 42.

Pregled iz stava 1. ovog člana daje se po željezničkim prevoznicima.

Tabela 42

Broj turnusa vuč. vozila (TVV)	Vozovi u turnusu	Relacija	Serija vuč. vozila	Primjedba
1	2	3	4	5

Broj turnusa vučnog vozila sastoji se od četiri cifre, a prve dvije cifre označavaju šifru depoa vučnog vozila, a posljednje dvije redni broj turnusa depoa.

Kolona 3 tabele 42 popunjava u slučajevima kada se relacija vučnog vozila ne poklapa u potpunosti sa relacijom voza koga vuče.

Turnusi osoblja vučnog vozila
Član 67

Pregled turnusa osoblja vučnog vozila dat je u tabeli 43.

Tabela 43

Broj turnusa osoblja vuč. vozila (TOVV)	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5

Pregled iz stava 1. ovog člana daje se po željezničkim prevoznicima.

Broj turnusa osoblja vučnog vozila sastoji se od četiri cifre, a prve dvije cifre predstavljaju šifru depoa kome osoblje pripada, a posljednje dvije redni broj turnusa tog depoa.

Kolona 3 tabela 43 popunjava se slučajevima kada se relacija osoblja vučnog vozila ne poklapa u potpunosti sa relacijom voza na kojem su u službi vuči.

Sastav osoblja vučnog vozila (kolona 4) prikazuje se na sljedeći način:

1) ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom, ne upisuje se ništa i
2) ako je vučno vozilo sa jednoposjedom, upisuje se "MV".

Turnusi vozopratnog osoblja
Član 68

Pregled turnusa vozopratnog osoblja dat je u tabeli 44.

Tabela 44

Broj turnusa vozopratnog osoblja (TVO)	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5

Pregled iz stava 1 ovog člana daje se po željezničkim prevoznicima.

Broj turnusa vozopratnog osoblja sastoji se od četiri cifre, a prve dvije cifre predstavljaju šifru domicilne stanice kojoj osoblje pripada, a poslednje dvije redni broj turnusa te stanice.

Kolona 3 tabele 44 popunjava se slučajevima kada se relacija vozopratnog osoblja ne poklapa u potpunosti s relacijom voza koga prati.

Sastav vozopratnog osoblja (kolona 4) prikazuje se (kondukter/manipulant).

Vozovi za prevoz zaposlenih lica, đaka i otpremu službene pošte
Član 69

Pregled vozova za prevoz zaposlenih lica i đaka, njihov rang i pruga i relacija na kojima saobraćaju dat je u tabeli 45.

Tabela 45

Voz	Na pruzi - relaciji	Rang
1	2	3

Pregled vozova kojima se otprema službena pošta u lokalnom i međunarodnom saobraćaju dat je u tabeli 46.

Pod službenom poštom smatraju se i novine i bilteni upravljača infrastrukture i željezničkih prevoznika, kao i ostale publikacije novinsko-informativnog karaktera koje se izdaju radi informisanja radnika na željeznici.

Tabela 46

Red. broj	Relacija na kojoj se prevozi službena pošta	Vozovima	Primjedba
1	2	3	4

Pregled vozova kojima se otpravljaju poštanske pošiljke u prtljažnim kolima posredstvom poštanskog ili željezničkog radnika

Član 70

Pregled vozova kojima se otpravljaju poštanske pošiljke u prtljažnim kolima posredstvom poštanskog ili željezničkog radnika dat je u tabeli 47.

U koloni 4 tabele 47 upisuje se period godine ako se poštanske pošiljke ne prevoze cijele godine, koja vrsta poštanskih pošiljaka (npr. "samo dnevna štampa"), kojim danom (npr. "samo radnim danom").

Tabela 47

Red. broj	Za prugu - stanicu	U vozu	Primjedba
1	2	3	4

a) Posredstvom poštanskog radnika;
b) Posredstvom željezničkih radnika.

Raspored rada ambulantnih čistačica i pregled stanica u kojima se kontroliše električno osvjetljenje

Član 71

Raspored rada ambulantnih čistačica dat je u tabeli 48.

Tabela 48

Jedinica koja daje ambulantne čistačice	Broj voza	Relacija
1	2	3

Pregled stanica u kojima se kontroliše električno osvetljenje, grijanje kola i pune kola vodom dat je u tabeli 49.

Tabela 49

Red. broj	Koji se rad obavlja	Stanica	Primjedba
1	2	3	4

Naslovna strana Saobraćajno-transportnog uputstva teretni saobraćaj Dio B

Član 72

Naslovna strana Saobraćajno-transportnog uputstva teretni saobraćaj Dio B (u daljem tekstu: STU Dio B) data je na slici 10

Slika 10: Naslovna strana STU Dio B

MONTECARGO AD PODGORICA

SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO

Uz red vožnje _____

Dio B
TERETNI SAOBRAĆAJ

SAMO ZA SLUŽBENU UPOTREBU

Važi od ____do ____godine
Podgorica,_____

Tabelarni pregledi STU Dio B
Član 73

Tabelarni pregledi STU Dio B obuhvataju:

1) podjelu željezničke mreže na ranžirne reone i dionice;
2) pregled rasporednih stanica - odsjeka;
3) raspodjelu manevarskog rada;
4) pregled teretnih vozova u međunarodnom saobraćaju;
5) pregled teretnih vozova u lokalnom saobraćaju i
6) organizacija vuče, osoblja vučnih vozila i vozopratnog osoblja.

Pored tabelarnog pregleda STU sadrži i tabelarne odredbe koje obuhvataju:

1. prevoz opasnih materija i
2. primopredaju vozova, pošiljku i komercijano - tehnički pregled vozova.

Podjela željezničke mreže na ranžirne reone
Član 74

Pod ranžirnim reonom smatra se stanica obilježena ranžirnim brojem i pripadajuće stanice po putokazu iza te stanice u smjeru kretanja bruta.

Sve ranžirne, veće rasporedne, veće istovarno-utovarne i granične stanice označene su posebnim ranžirnim brojem bez obzira na to iz kog smjera bruto dolazi.

STU Dio B sadrži pregled ranžirnih brojeva i brojeva graničnih prelaza.

Pregled rasporednih stanica - odsjeka
Član 75

Pregled rasporednih stanica i rasporednih odsjeka po prugama dat je u tabeli 50.

Pregled iz stava 1. ovog člana sadrži nazive službenih mjesta koja vrše ulogu rasporednih stanica i upravljaju saobraćajem na svom rasporednom odsjeku u jednom smjeru, sa naznačenim prvim i posljednjim službenim mjestom koja ograničavaju rasporedni odsjek.

Ako rasporedna stanica disponuje saobraćajem u oba smjera, u koloni 3 stavlja se primjedba "u oba smjera", a ako disponuje samo određenim vrstama vozova, stavlja se primjedba "samo za.....vozove".

Tabela 50

Rasporedna stanica	Rasporedni odsjek	Primjedba (za oba smjera, za vrstu voza)
1	2	3

Raspodjela manevarskog rada između ranžirnih i rasporednih stanica

Član 76

Raspodjela manevarskog rada obuhvata formiranje vozova koji se daju ranžirnim, odnosno rasporednim stanicama.

Raspodjela manevarskog rada između ranžirnih i rasporednih stanica u izvršavanju ranžirnih zadataka data je na slici 11.

Slika 11

BAR:
Prelaz 6271
R26 u jednoj grupi.
R28 u jednoj grupi.
Prelaz 6270 u jednoj grupi.
PODGORICA:
Prelaz 6271
R27 u jednoj grupi.
R28 u jednoj grupi.
Prelaz 6270 u jednoj grupi.
NIKŠIĆ:
Prelaz 6271
R26 u jednoj grupi.
R27 u jednoj grupi.
Prelaz 6270 u jednoj grupi.

Pregled teretnih vozova u međunarodnom i lokalnom saobraćaju

Član 77

Pregled teretnih vozova u međunarodnom i lokalnom saobraćaju sadrži:
1) broj voza;
2) najveću dopuštenu masu voza;
3) najveću dopuštenu dužinu voza;
4) redovitost (saobraća u dane);
5) relaciju;
6) sastav voza;
7) broj grafikona na kome saobraća.

Pregled teretnih vozova u međunarodnom i lokalnom saobraćaju dat je u tabeli 51.

Tabela 51

Broj voza	Q (t)	L (m)	Redovitost (saobraća u dane)	Relacija	Sastav voza	Br. grafikona na kome saobraća
1	2	3	4	5	6	7

Ako voz redovno saobraća određenog dana, u odgovarajućoj koloni upisuje se redni broj dana u nedelji (od 1 do 7), ako voz ne saobraća određenog dana polje za taj dan se ostavlja prazno.

Ako voz saobraća po potrebi određenog dana, u koloni koja odgovara tom danu upisuje se oznaka "F".

Pregled potrebnog broja teretnica sadrži:
1. broj voza;
2. relaciju;
3. potreban broj teretnica za određene željeznice.

Pregled potrebnog broja teretnica dat je u tabeli 52:

Tabela 52

Broj voza	Relacija	Potreban broj teretnica		
		MC	ŽS/HSH	Ukupno
1	2	3	4	5

Turnusi vučnih vozila
Član 78

Pregled turnusa vučnih vozila dat je u tabeli 53.

Tabela 53

Broj turnusa vuč. vozila (TVV)	Vozovi u turnusu	Relacija	Serija vuč. vozila	Primjedba
1	2	3	4	5

Pregled iz stava 1. ovog člana daje se po željezničkim prevoznicima.

Broj turnusa vučnog vozila sastoji se od četiri cifre, a prve dvije cifre predstavljaju šifru depoa vučnog vozila, a poslednje dvije redni broj turnusa tog depoa.

Kolona 3 tabele 53 popunjava se samo u onim slučajevima kada se relacija vučnog vozila ne poklapa u potpunosti sa relacijom voza koji vuče.

Turnusi osoblja vučnog vozila
Član 79

Pregled turnusa osoblja vučnog vozila dat je u tabeli 54.

Tabela 54

Broj turnusa osoblja vučnih vozila (TOVV)	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5

Pregled iz stava 1. ovog člana daje se po željezničkim prevoznicima.

Broj turnusa osoblja vučnog vozila sastoji se od četiri cifre, a prve dvije cifre predstavljaju šifru depoa kome osoblje pripada, a posljednje dvije redni broj turnusa tog depoa.

Kolona 3 tabele 54 popunjava se samo u onim slučajevima kada se relacija osoblja vučnog vozila ne poklapa u potpunosti sa relacijom voza.

Sastav osoblja vučnog vozila prikazuje se:

1) ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom, ne upisuje se ništa i
2) ako je vučno vozilo sa jednoposjedom, upisuje se "MV".

Turnusi vozopratnog osoblja
Član 80

Pregled turnusa vozopratnog osoblja dat je u tabeli 55.

Tabela 55

Broj turnusa vozopratnog osoblja (TVO)	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5

Pregled iz stava 1 ovog člana daje se po željezničkim prevoznicima.

Broj turnusa vozopratnog osoblja sastoji se od četiri cifre, a prve dvije cifre predstavljaju šifru domicilne stanice vozopratnog osoblja, a posljednje dvije redni broj turnusa te stanice.

Kolona 3 tabele 55 popunjava se samo u onim slučajevima kada se relacija vozopratnog osoblja ne poklapa u potpunosti sa relacijom voza koji prati.

Sastav vozopratnog osoblja prikazuje se (vozovođa/vozni manevrista/manipulant).

Mjere za prelazak sa važećeg na novi red vožnje
Član 81

Mjere za prelazak sa važećeg na novi red vožnje sadrže:

- datum prestanka važnosti važećeg reda vožnje i datum početka primjene novog reda vožnje;
- obvezu zaustavljanja svih vozova u stanicama prije 24.00 časa i njihov polazak po novom redu vožnje poslije 00.00 časova;
- tabelu prelaska vozova u stanicama s važećeg na novi red vožnje, odvojeno po željezničkim prugama;
- prelazak putničkih kola i motornih garnitura;
- dostavu lokomotiva, putničkih kola i motornih garnitura za vozove koji prvi put saobraćaju po novom redu vožnje;
- postupak sa lokomotivama, putničkim kolima i motornim garniturama koje po novom redu vožnje više ne saobraćaju;
- popis operativnih brojeva teretnih vozova;
- obavezu prestanka laganih vožnji do 24.00 časa i eventualno uvođenje novih od 00.00 časova, sa tačnim podacima o kilometarskim položajima laganih vožnji i njihovim veličinama;
- zabranu uvođenja u saobraćaj fakultativnih vozova koji ne mogu stići u krajnju stanicu do 24.00 časa i
- eventualne ispravke, izmjene i dopune novog reda vožnje.

Izmjene i dopune reda vožnje
Član 82

Izmjene i dopune reda vožnje izrađuju se kada dođe do promjena na željezničkoj infrastrukturi ili kada željeznički pevoznik zahtjeva uvođenje ili otkazivanje vozova odnosno kada dođe do promjena u trasi i kalendaru vožnje već objavljenih vozova.

Izmjene i dopune knjižice reda vožnje vrše se telegramski ili zamjenom postojećih i dodavanjem novih listica.

Kada se izmjene i dopune knjižice reda vožnje vrše telegramski od dana primjene telegrama do dana početka primjene ispravljene listice, polazne odnosno rasporedne stanice obavještavaju osoblje voza pismenim nalogom.

Ukoliko izmjene i dopune grafikona reda vožnje zahtijevaju pomjeranje najmanje jedne postojeće trase, izrađuje se novi grafikon odnosno dio grafikona reda vožnje na koji se promjene odnose.

Na osnovu telegrama o izmjenama grafikona reda vožnje, na grafikonu se ručno obavljaju izmjene koje se koriste do početka primjene novog grafikona odnosno dijela grafikona.

Izmjene i dopune ostalih materijala reda vožnje vrše se ručno na osnovu pismenog obavještenja, odnosno zamjenom postojećih i dodavanjem novih listica.

Datum primjene izmjena i dopuna reda vožnje određuje se objavljivanjem.

Izmjene reda vožnje zbog vanrednih zahtjeva (ad hoc zahtjeva) mogu se vršiti:

- kao izmjena i dopuna reda vožnje i
- pismenim naređenjem ili izvještajem o promjenama u saobraćaju vozova.

Prestanak primjene
Član 83

Danom početka primjene ovog pravilnika prestaje primjena Pravilnika o izradi reda vožnje ("Službeni glasnik ZJŽ", br. 3/88, 13/91, 4/93 i 4/94) i Uputstva o izradi reda vožnje ("Službeni glasnik ZJŽ", br. 2/95, 4/95, 4/96, 1/98 i 4/02).

Stupanje na snagu
Član 84

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjivaće se od 1. januara 2017. godine.

Broj: 341- 60/2016-4
Podgorica, 22. septembra 2016. godine

Ministar,
Ivan Brajović, s.r.