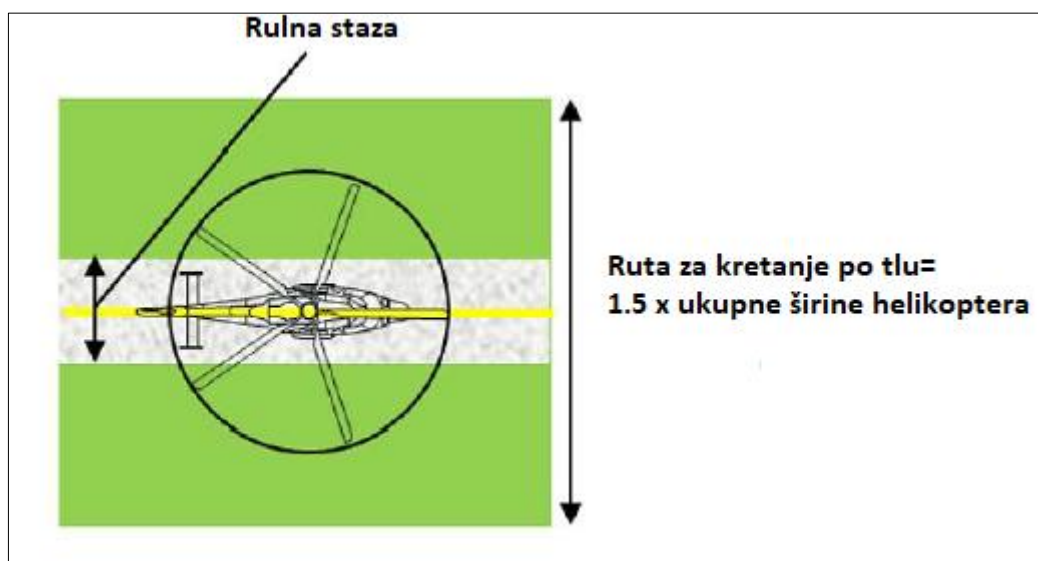


Član 22

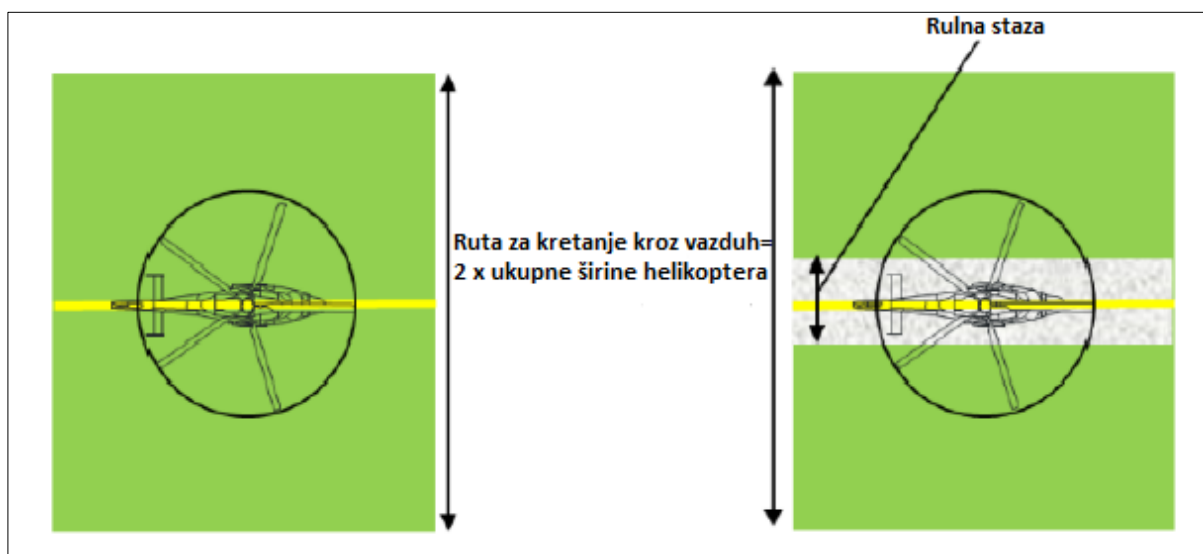
U Prilogu 1 Slika 3-1 zamjenjuje se slikom:

SLIKA 3-2 zamjenjuje se slikom:



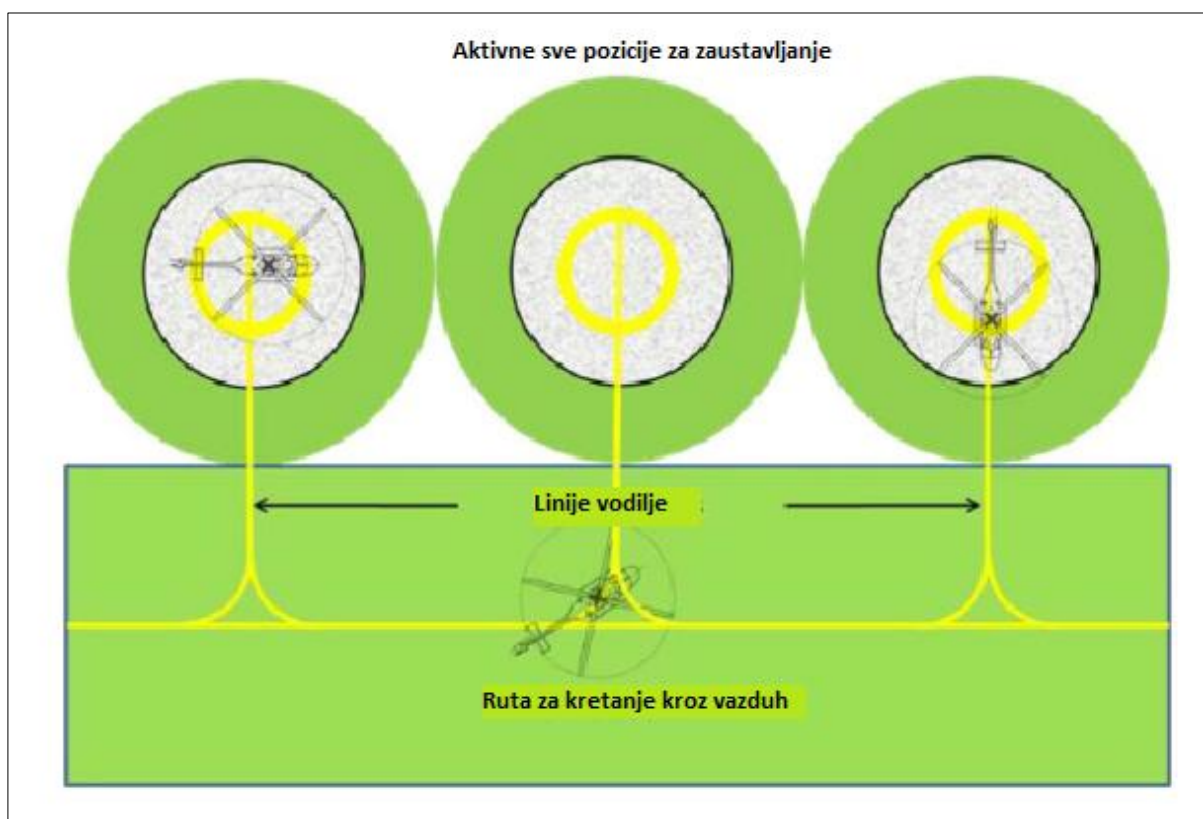
SLIKA 3-2: Rulna staza i ruta za kretanje po tlu

SLIKA 3-3 zamjenjuje se slikom:



SLIKA 3-3: Ruta za kretanje kroz vazduh i rulna staza

SLIKA 3-4 zamjenjuje se slikom:



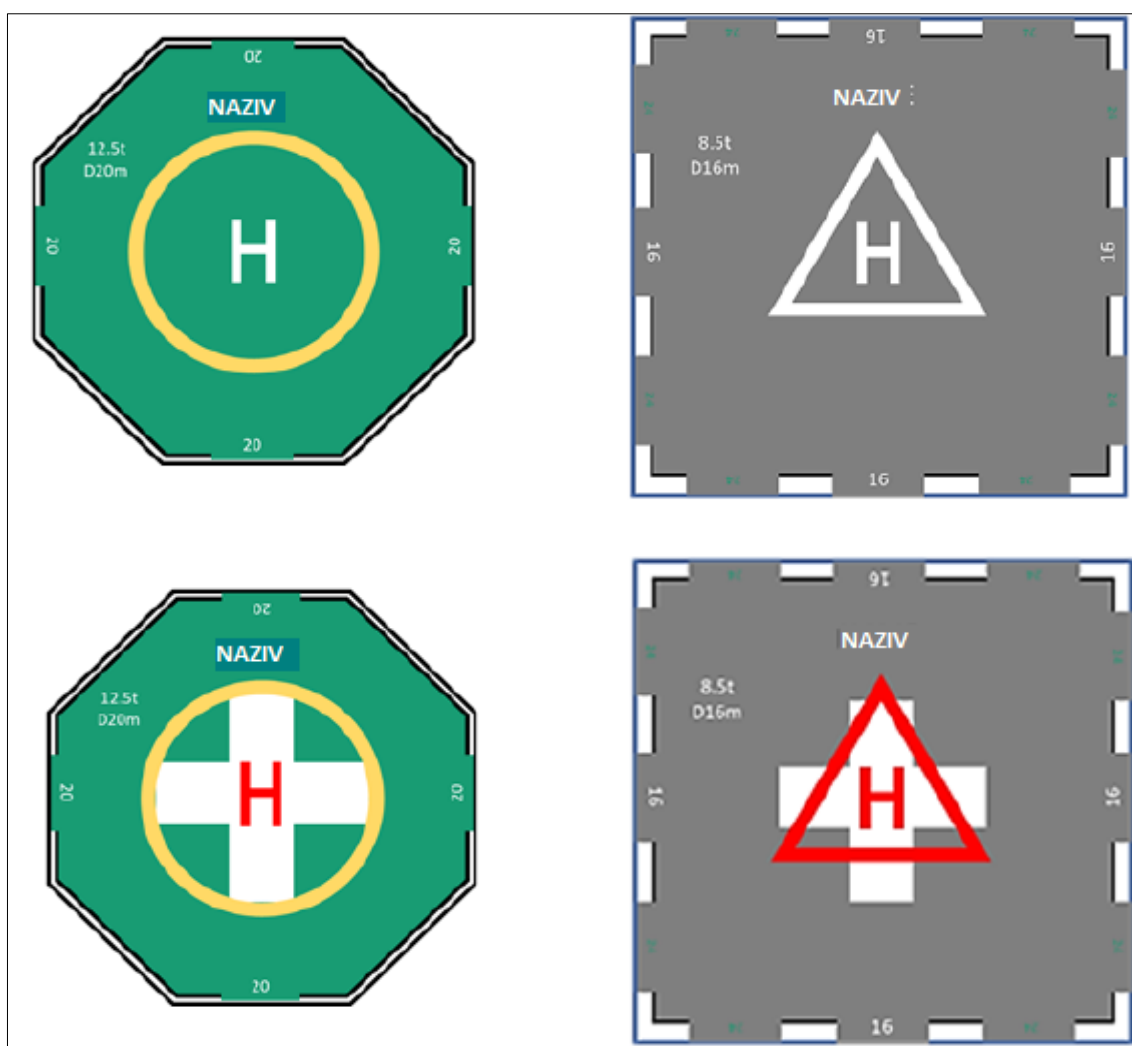
SLIKA 3-4: Pozicije za zaustavljanje koje se upotrebljavaju za zaokret helikoptera/simultane operacije

Tabela 3-1 zamjenjuje se tabelom:

Tabela 3-1: rastojanja minimalnih razdvajanja FATO od operativnih površina aerodroma pri izvođenju simultanih operacija

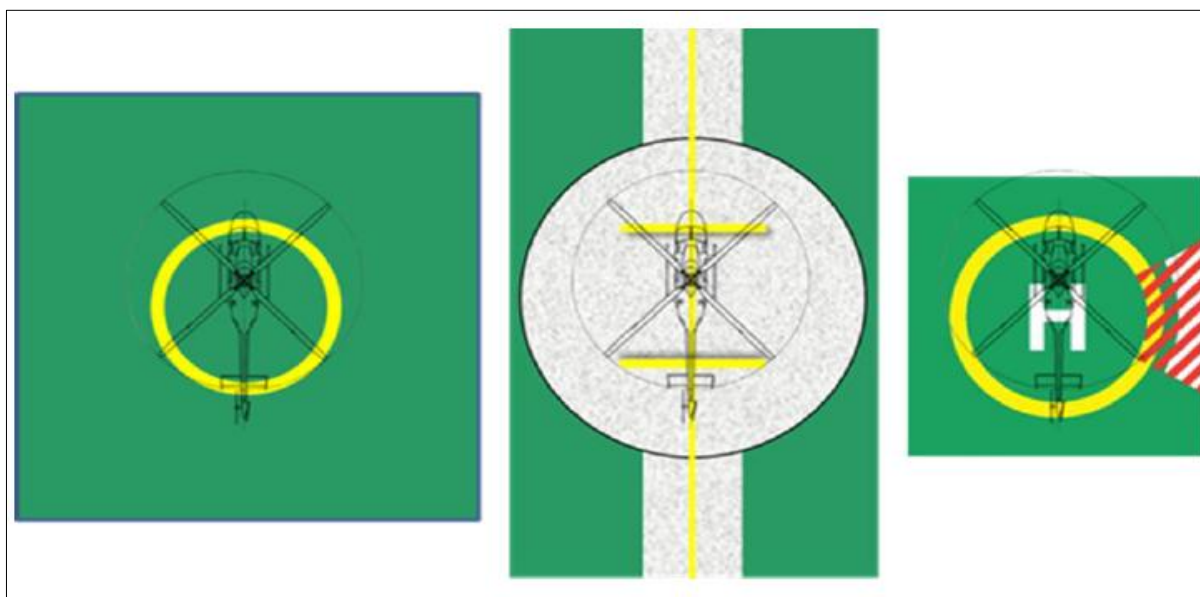
Ako su MTOW vazduhoplovai/ili helikoptera	Udaljenost između ivica FATO i ivica PSS ili rulnih staza
do ali ne uključujući 3175 kg	60 m
3175 kg i više do ali ne uključujući 5760 kg	120 m
5760 kg i više do ali ne uključujući 100 000 kg	180 m
100 000 kg i više	250 m

Poslije slike 5-1 dodaje se slika 5-1a:



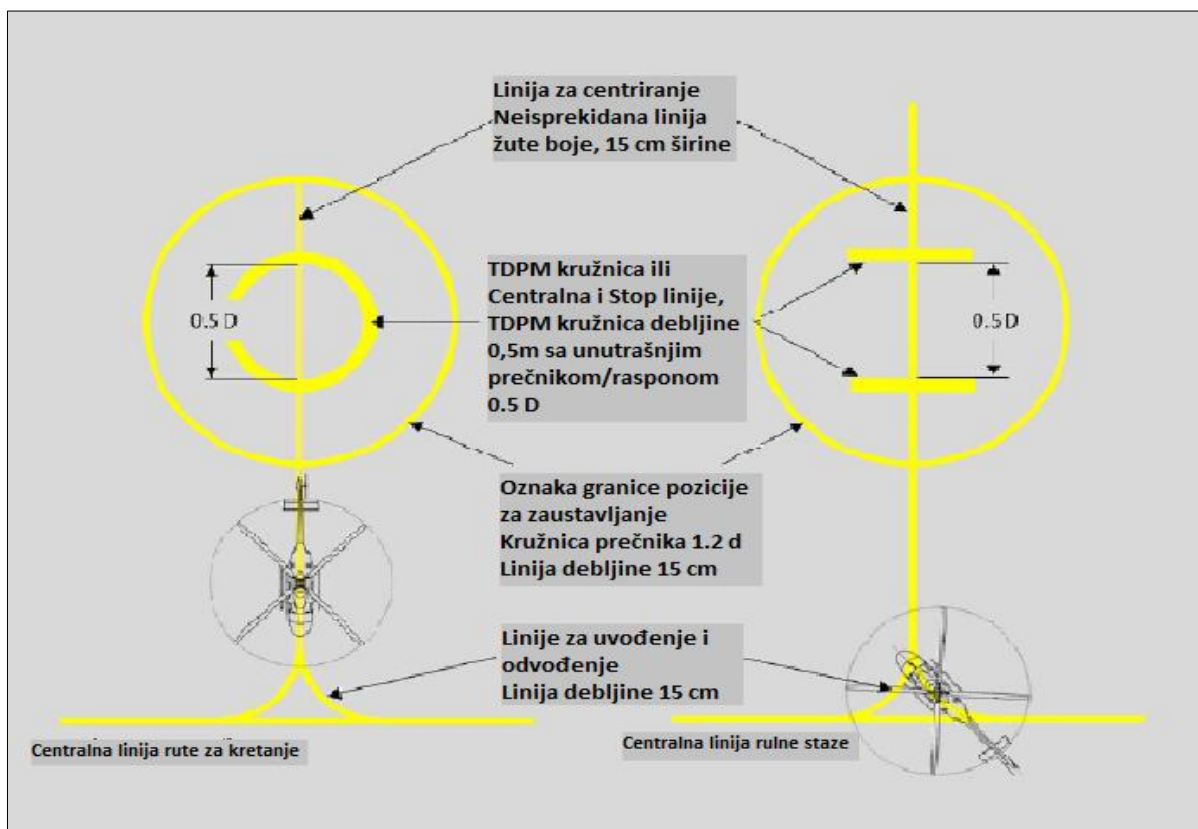
SLIKA 5-1a: Identifikacione oznake helidroma sa TLOF-om i tačkom dodira za helidrome i bolničke helidrome

Slika 5-7 zamjenjuje se slikom:



SLIKA 5-7: Višesmjerna kružnica oznake dodira (TDPC) bez ograničenja (lijevo). Jednosmjerna oznaka linije ramena sa pripadajućom centralnom linijom (sredina). Višesmjerna kružnica oznake dodira (TDPC) sa oznakom zabranjenog sektora za slijetanje

Slika 5-8 zamjenjuje se slikom:



SLIKA 5-8: Oznake pozicije za zaustavljanje

Slike 5-13, 5-14 i 5-15 brišu se.

Tabela 5-1 briše se.