

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2022/410

od 10. marta 2022. godine

o izmjeni Regulative (EU) br. 1321/2014 u pogledu obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti u jedinstvenoj poslovnoj grupaciji vazdušnih prevoznika

Član 1

Regulativa (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u članu 2 dodaje se sljedeća tačka (t):

„(t) „harmonizacija sistema upravljanja“ znači koordinisani proces pomoću kojeg sistemi upravljanja dvije ili više organizacija vrše interakciju i razmjenu informacija i metoda radi postizanja zajedničkih ili dosljednih ciljeva praćenja sigurnosti i usklađenosti.”;

(2) Prilog I (dio M) mijenja se u skladu s Prilogom I ove Regulative;

(3) Prilog Vc (dio CAMO) mijenja se u skladu s Prilogom II ove Regulative.

Član 2

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 10. marta 2022. godine.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I

Prilog I (dio M) Regulative (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u tački M.A.201 umeću se sljedeće podtač. (ea) i (eb):

„(ea) Odstupajući od podtačke (e) podpodtačka (2), barem dva operatora koja su dio jedinstvene poslovne grupacije vazdušnih prevoznika mogu da imaju isti CAMO za preuzimanje odgovornosti za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti svih vazduhoplova kojima upravljaju pod uslovom da su ispunjeni svi navedeni zahtjevi:

- (1) CAMO je odobren u skladu s Prilogom Vc (dio-CAMO) za vazduhoplov kojim se upravlja;
- (2) CAMO je dio iste jedinstvene poslovne grupacije vazdušnih prevoznika kao i predmetni operatori;
- (3) CAMO i imalac AOC-a koji nije odobren kao CAMO sklapaju ugovor u skladu sa Dodatkom I ovog Priloga;
- (4) glavno mjesto poslovanja CAMO-a nalazi se na teritoriji na kojoj se primjenjuju Ugovori;
- (5) pojedinačni sistemi upravljanja organizacija koje sklapaju ugovor međusobno su harmonizovani.

(eb) Odstupajući od podtačke (e) podpodtačka (2), ako se zbog isteka ili ukidanja sertifikata vazdušnog prevoznika dogodi da vazdušni prevoznik koji je licenciran u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008, a dio je jedinstvene poslovne grupacije vazdušnih prevoznika, više nije u skladu s tačkom M.A.201 podtačka (ea), taj licencirani vazdušni prevoznik definiše i sprovodi akcioni plan koji je prihvatljiv nadležnom organu kako bi se uskladio s tačkom M.A.201 podtačka (e) podpodtačka (2) koliko je to u praksi izvodljivo”;

(2) Dodatak I mijenja se kako slijedi:

(a) tačka 4 zamjenjuje se sljedećim:

„4. U ugovoru mora da se navede:

„Vlasnik ili operator povjerava CAMO-u ili CAO-u obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova, uključujući, ali ne ograničavajući se na izradu AMP-a koji odobrava nadležni organ kako je navedeno u dijelu M.1, i organizaciju održavanja vazduhoplova prema navedenom AMP-u.

Ovim ugovorom oba potpisnika obavezuju se da će ispunjavati svoje obaveze iz ovog ugovora.

Vlasnik ili operator potvrđuje da su prema njegovim saznanjima svi podaci o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova koje su dati CAMO-u ili CAO-u tačni, i da će biti tačne, kao i da se vazduhoplov neće popravljati ni mijenjati bez prethodnog odobrenja CAMO-a ili CAO-a.

U slučaju da bilo koji potpisnik ne poštuje ovaj ugovor, CAMO ili CAO i vlasnik ili operator procjenjuju utiče li to na nastavak ugovora i o tome obavještavaju nadležne organe takvih organizacija. Prilikom procjene koju sprovode organizacije uzima se u obzir važnost neusklađenosti za sigurnost i da li je riječ o nečemu što se ponavlja. Ako bilo koji potpisnik nakon te procjene zaključi da zbog sopstvenih ograničenja ili propusta potpisnika ne može da ispunji svoje obaveze, ugovor se otkazuje i o tome se odmah obavještavaju nadležni organi organizacija. U takvom slučaju vlasnik ili operator zadržava punu odgovornost za svaki posao u vezi sa kontinuiranom plovidbenošću vazduhoplova i u roku od dvije nedjelje obavještava nadležne organe države članice u kojoj je vazduhoplov registrovan o takvom nepoštovanju ugovora. U slučaju ugovora sklopljenog u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea), odmah se obavještava nadležni organ države članice u kojoj je vazduhoplov registrovan.”;

(b) uvodni dio tačke 5 zamjenjuje se sljedećim:

„Ako vlasnik ili operator zaključi ugovor sa CAMO-om ili CAO-om u skladu sa tačkom M.A.201, ugovorne obaveze svake stranke su sljedeće:”;

(c) u podtački 5.1 podpodtačka (2) podpodpodtačka tačka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) odrediti i naložiti potrebno održavanje kako bi se obezbijedilo odgovarajuće premošćavanje u odnosu na prethodni program održavanja vazduhoplova;”;

(d) u podtački 5.1 podpodtačka (2) podpodpodtačka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) koordinirati planirano održavanje, uključujući pregled komponenti, zamjenu dijelova sa ograničenim vijekom trajanja i realizaciju svih primjenljivih naredbi o plovidbenosti, i obezbijediti usklađenost sa operativnim zahtjevima koji utiču na kontinuiranu plovidbenost, zahtjevima za kontinuiranu plovidbenost koje je utvrdila Agencija i mjerama koje zahtijeva nadležni organ u neposrednoj reakciji na sigurnosni problem;”;

(e) u podtački 5.1 podpodtačka (2) podpodpodtač. (j), (k) i (l) zamjenjuju se sljedećim:

„(j) obavijestiti vlasnika ili operatora svaki put o upućivanju vazduhoplova u odobrenu organizaciju za održavanje;

(k) voditi i arhivirati zapise o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova;

(l) koordinirati sa operatorom ili vlasnikom o svakom zahtjevu upućenom odgovarajućem nadležnom organu u vezi sa svim odstupanjima od programa održavanja vazduhoplova;”

(f) u podtački 5.1 podpodtačka (2) dodaje se sljedeća podpodpodtačka (m):

„(m) biti podrška operatoru ili pilot-vlasniku u pogledu kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova kad obavlja probne letove provjere održavanja.”;

(g) u podtački 5.2. dodaju se sljedeće podpodpodtač. 13, 14 i 15:

„13. obezbijediti usklađenost sa odobrenim programom održavanja i koordinirati sa CAMO-om ili CAO-om o svakom zahtjevu upućenom relevantnom nadležnom organu u pogledu svakog jednokratnog produženja intervala programa održavanja;

14. obavijestiti CAMO ili CAO o svakoj neusklađenosti sa operativnim zahtjevima koja može da utiče na kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova;

15. obavijestiti CAMO ili CAO o svim operativnim zahtjevima (npr. posebnim odobrenjima) koje je potrebno ispuniti kako bi se vazduhoplov održao u potrebnoj konfiguraciji.”;

(h) dodaje se sljedeća tačka 7:

„7. Dodatni zahtjevi u slučaju primjene tačke M.A.201 podtačka (ea)

Osim prethodno navedenih zahtjeva i obaveza iz podtač. 5.1 i 5.2, ako je ugovor između CAMO-a i operatora sklopljen u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea), ugovor o obezbjeđivanju kontinuirane plovidbenosti mora da ispunjava i zahtjeve iz podtač. od 7.1 do 7.3.

Prije potpisivanja ugovora operator procjenjuje CAMO kako bi se obezbijedilo da CAMO ima sposobnost i kapacitet da ispuni obaveze iz ugovora.

7.1. Podobnost

Ugovor o kontinuiranoj plovidbenosti u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea) zaključuje se samo ako je predmetni vazdušni prevoznik licenciran u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008 i ako CAMO čini dio iste poslovne grupacije vazdušnih prevoznika. Ugovor o obezbjeđivanju kontinuirane plovidbenosti sadrži jasan opis načina na koji su ispunjeni uslovi opisani u tački M.A.201 podtačka (ea). U njemu se posebno opisuje kako su pojedinačni sistemi upravljanja organizacija međusobno usklađeni.

7.2. Dodatne obaveze CAMO-a:u

1. upoznati se sa operatorovom procedurom za praćenje ugovora;

2. dobiti pristanak operatora prije podugovaranja poslova u vezi sa kontinuiranom plovidbenošću;

3. odmah obavijestiti nadležni organ države članice u kojoj je vazduhoplov registrovan svaki put kada operator ne preda vazduhoplov odobrenoj organizaciji za održavanje kako to zahtijeva CAMO, ako se postojeći ugovor ne poštuje ili ako bilo koja strana otkaže ugovor;

4. organizovati obuku osoblja operatora kako bi se obezbijedilo da razumije sljedeće:

(a) CAMO-ove politike i procedure, odgovornosti, obaveze, dužnosti i područja interfejsa;

(b) CAMO-ove linije komunikacije (na primjer, zapise vazduhoplova, blagovremena razmjena tačnih informacija o plovidbenosti, uključujući van uobičajenog radnog vremena);

(c) CAMO-ove procedure koji se posebno odnose na CAMO, kao što su prilagođena upotreba softvera, praćenje pouzdanosti, upotreba sistema tehničke knjige vazduhoplova i odredbe o interoperabilnosti.

7.3. Dodatne obaveze operatora:

1. razviti sa CAMO-om procedure za interfejse povezanosti kako bi se obuhvatilo pitanje izdavanja i obnavljanja potvrde o provjeri plovidbenosti;
2. odmah obavijestiti CAMO u slučaju neočekivanih potreba za održavanjem na lokacijama na kojima nije ugovorena organizacija za održavanje koja je odobrena u skladu sa Prilogom II (dio 145) ove Regulative;
3. odmah obavijestiti nadležni organ države članice u kojoj je vazduhoplov registrovan kad god bilo koja strana otkaže ugovor;
4. organizovati obuku osoblja CAMO-a kako bi se obezbijedilo da razumije sljedeće:
 - (a) operatorove politike i procedure, odgovornosti, obaveze, dužnosti i interfejse povezanosti;
 - (b) operatorove linije komunikacije;
 - (c) operatorove procedure koje se posebno odnose na operatora, kao što su operativne procedure, prilagođena upotreba softvera, upotreba sistema tehničke knjige vazduhoplova i odredbe o interoperabilnosti.”.

PRILOG II

Prilog Vc (dio CAMO) Regulative (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) tačka CAMO.A.105 zamjenjuje se sljedećim:

„CAMO.A.105 Nadležni organ

Za potrebe ovog Priloga, nadležni organ je:

(a) kada je riječ o organizacijama koje imaju glavno mjesto poslovanja na teritoriji za koje je država članica odgovorna na osnovu Čikaške konvencije, je jedno od sljedećeg:

(i) tijelo koje je imenovala država članica u kojoj se nalazi glavno mjesto poslovanja te organizacije, ako odobrenje nije uključeno u sertifikat vazdušnog operatora ili ako je CAMO ugovoren u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea);

(ii) tijelo koje je imenovala država članica operatora, ako je odobrenje uključeno u sertifikat vazdušnog operatora;

(iii) tijelo koje je imenovala država članica koja nije obuhvaćena podpodtač. (i) ili (ii), ako je ta odgovornost preraspodijeljena toj državi članici u skladu sa članom 64 Regulative (EU) 2018/1139;

(iv) Agencija, ako je odgovornost preraspodijeljena Agenciji u skladu sa čl. 64 ili 65 Regulative (EU) 2018/1139;

(b) nadležni organ je Agencija, ako se glavno mjesto poslovanja organizacije nalazi van teritorije za koje je država članica odgovorna u skladu sa Čikaškom konvencijom.”;

(2) u tački CAMO.A.125 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Ne dovodeći u pitanje podtačku (a), za vazdušne prevoznike licencirane u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008 odobrenje je dio sertifikata vazdušnog operatora koju izdaje nadležni organ za vazduhoplov kojim se upravlja, osim ako su u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea) Priloga I (dio M) sa CAMO-om ugovor sklopili operatori koji su dio jedinstvene poslovne grupacije vazdušnih prevoznika.”;

(3) tački CAMO.A.125 podtačka (d) podpodtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) voditi kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova kojima se koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008 ako je to navedeno i na uvjerenju i na sertifikatu vazdušnog prevoznika ili ako se primjenjuje tačka M.A.201 podtačka (ea);”;

(4) u tački CAMO.A.135 podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Ne dovodeći u pitanje podtačku (b), ako su sa CAMO-om ugovor sklopili operatori koji su dio jedinstvene poslovne grupacije vazdušnih prevoznika u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea) Priloga I (dio M), prekid, privremeno ili trajno ukidanje sertifikata vazdušnog operatora ne poništava automatski sertifikat CAMO-a. U tom slučaju ugovor u skladu sa Dodatkom I Priloga I (dio M) ove Regulative postaje ništavan.”;

(5) u tački CAMO.A.135 dodaje se sljedeća podtačka (d):

„(d) Po ukidanju ili odricanju, sertifikat organizacije vraća se nadležnom organu bez odlaganja.”;

(6) u tački CAMO.A.200 dodaje se sljedeća podtačka (e):

„(e) Ako je u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea) Priloga I (dio M) zaključen ugovor između CAMO-a i operatora koji su dio jedinstvene poslovne grupacije vazdušnih prevoznika, CAMO obezbjeđuje da je njegov sistem upravljanja usklađen sa sistemima upravljanja operatora koji su dio te poslovne grupacije.”;

(7) u tački CAMO.A.305 dodaje se sljedeća podtačka (ba):

„(ba) Ako učestvuju u aktivnostima obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti u vezi sa ugovorom zaključenim u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea), lice ili lica imenovana u skladu sa tačkom CAMO.A.305 podtačka (a) podpodtačka(3) ne smiju da budu zaposlena u organizaciji odobrenoј u skladu sa Prilogom II (dio 145) na osnovu ugovora sa CAMO-om, osim ako je to posebno dogovoreno s nadležnim organom.”;

(8) u tački CAMO.B.300 dodaje se sljedeća podtačka (g):

„(g) Ako je ugovor zaključen u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea) Priloga I (dio M), nadležni organ odgovoran za nadzor nad CAMO-om i nadležni organi odgovorni za nadzor nad predmetnim operatorima sarađuju kako bi obezbijedili razmjenu informacija koje su relevantne za obavljanje njihovih zadataka. Ta saradnja uključuje razmjenu informacija o rezultatima aktivnosti nadzora tih nadležnih organa i može uključivati nadzor nadležnih organa odgovornih za operatore nad CAMO-om.“;

(9) Dodatak I zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak I

Uvjerjenje organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti – EASA obrazac 14

[DRŽAVA ČLANICA (*)]

Članica Evropske unije (**)

UVJERENJE ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI

Referentna oznaka: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE (*)].CAMO.XXXX

(Ref. oznake: navesti odobrenja AOC-a kao AOC XX.XXXX)

U skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva i sa Regulativom Komisije (EU) br. 1321/2014, i podložno uslovima navedenim u nastavku, [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (*)] potvrđuje da je:

[IME I ADRESA KOMPANIJE]

organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti koja ispunjava zahtjeve iz Priloga Vc (dio CAMO) odsjek A Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014.

USLOVI:

1. Ovo uvjerenje je ograničeno na područje primjene utvrđeno u odsjeku o području rada u odobrenom priručniku za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti (CAME) kako je navedeno u odsjeku A Priloga Vc (dio CAMO) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014.
2. Za ovo uvjerenje obavezna je usklađenost sa procedurama navedenim u CAME-u odobrenom u skladu sa Prilogom Vc (dio CAMO) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014.
3. Ovo uvjerenje važi dok god odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti ispunjava zahtjeve iz Priloga I (dio M), Priloga Vb (dio ML) i Priloga Vc (dio CAMO) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014.
4. Ako organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti u okviru svojeg sistema upravljanja zaključi podugovor za usluge jedne ili više organizacija, ovo uvjerenje ostaje da važi pod uslovom da ta organizacija ili organizacije ispunjavaju primjenljive ugovorne obaveze.
5. U zavisnosti da li se ispunjavaju prethodno navedeni uslovi od 1 do 4, ovo uvjerenje ostaje da važi na neodređeno vrijeme ako prethodno nije vraćen, zamijenjen, privremeno ukinut ili ukinut.

Ako se ovaj obrazac koristi i za imaoce sertifikata vazdušnog operatora (AOC) (vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008), broj AOC-a, odnosno brojevi AOC-a ako je to u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea) Priloga I (dio M) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014, dodaje se referentnoj oznaci, uz standardni broj, a uslov iz tačke 5 ovog uvjerenja zamjenjuje se sljedećim dodatnim uslovima:

6. Ovo uvjerenje nije ovlašćenje za upravljanje tipovima vazduhoplova iz uslova iz tačke 1 ovog uvjerenja. Ovlašćenje za upravljanje vazduhoplovom je AOC.
7. Istekom, privremenim ukidanjem ili ukidanjem AOC-a vazdušnog prevoznika licenciranog u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008 automatski se poništava ovo uvjerenje u vezi sa registracijama vazduhoplova navedenim u AOC-u osim ako je CAMO ugovoren u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka (ea) Priloga I (dio M) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014, osim ako drugačije eksplicitno utvrdi nadležni organ.
8. U zavisnosti da li su ispunjeni prethodno navedeni uslovi, ovo uvjerenje ostaje da važi na neodređeno vrijeme ako prethodno nije vraćeno, zamijenjeno, privremeno ukinuto ili ukinuto.

Datum prvog izdavanja:

Potpis:

Datum ove revizije: Broj revizije:

Za nadležni organ: [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (*)]

Stranica od

Stranica 2 od 2

**ORGANIZACIJA ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI
USLOVI ODOBRENJA**

Referentna oznaka: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE *].CAMO.XXXX
(Ref. oznake AOC XX.XXXX)
Organizacija: [IME I ADRESA KOMPANIJE]

Tip/serija/grupa vazduhoplova	Odobrena provjera plovidbenosti	Odobrene dozvole za letjenje	Podugovorne organizacije
	[DA/NE] ***	[DA/NE] ***	
	[DA/NE] ***	[DA/NE] ***	
	[DA/NE] ***	[DA/NE] ***	
	[DA/NE] ***	[DA/NE] ***	

Uslovi odobrenja ograničeni su na područje posla iz odobrenog odsjeka CAME-a

Referentna oznaka CAME-a:

Datum prvog izdavanja:

Potpis:

Datum ove revizije:.....Broj revizije:.....

Za nadležni organ: [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (*)]

EASA obrazac 14 izdanje 6

(*) ili „EASA”, ako je nadležni organ EASA.

(**) izbrisati ako država nije članica EU ili u slučaju EASA-e.

(***) izbrisati, prema potrebi, ako organizacija nije odobrena.”

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2022/1360

od 28. jula 2022. godine

o izmjeni Regulative (EU) br. 1321/2014 u pogledu sprovođenja proporcionalnijih zahtjeva za vazduhoplove koji se koriste u sportskoj i rekreativnoj avijaciji

Član 1

Regulativa (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

- (1) Prilog I (Dio M) mijenja se u skladu s Prilogom I ove regulative;
- (2) Prilog II (Dio 145) mijenja se u skladu s Prilogom II ove regulative;
- (3) Prilog III (Dio 66) mijenja se u skladu s Prilogom III ove regulative;
- (4) Prilog Vb (Dio ML) mijenja se u skladu s Prilogom IV ove regulative;
- (5) Prilog Vc (Dio CAMO) mijenja se u skladu s Prilogom V ove regulative.

Član 2

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Primjenjuje se od 25. avgusta 2023. godine.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 28. jula 2022. godine.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEJEN

PRILOG I

Prilog I (dio M) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) tačka M.A.302 mijenja se kako slijedi:

(i) podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) U AMP-u mora da se dokaže usklađenost sa:

(1) uputstvima koje izdaje nadležni organ;

(2) uputstvima za kontinuiranu plovidbenost:

(i) koje izdaju imaoci uvjerenja o tipu, ograničenog uvjerenja o tipu, dodatnog uvjerenja o tipu, odobrenja projekta velikih popravki, ovlaštenja ETSO, ili davalac izjave o usklađenosti projekta ili imalac svakog drugog relevantnog odobrenja koje je izdato u skladu sa Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012;

(ii) koje su sadržane u sertifikacionim specifikacijama iz tač. 21.A.90B ili 21.A.431B Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012, ako je to primjenljivo;

(iii) koje su sadržane u sertifikacionim specifikacijama iz tač. 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ili 21L.A.222 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012, ako je to primjenljivo;”;

(ii) podtačka (h) zamjenjuje se sljedećim:

„(h) AMP podliježe periodičnim pregledima i po potrebi se na odgovarajući način mijenja i dopunjava. Tim pregledima se obezbjeđuje da AMP nastavlja da bude ažuriran i važeći u smislu operativnog iskustva i instrukcija nadležnog organa, prilikom čega se uzimaju u obzir nove ili modifikovane instrukcije o održavanju koje izdaju imaoci uvjerenja o tipu i dodatnih uvjerenja o tipu, davalac izjave o usklađenosti projekta i bilo koja druga organizacija koja objavljuje te podatke u skladu sa Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(2) tačka M.A.304 zamjenjuje se sljedećim:

„M.A.304 Podaci o modifikacijama i popravkama

Lice ili organizacija koja popravljiva vazduhoplov ili komponente, procjenjuje svako oštećenje. Modifikacije i popravke se obavljaju uz korišćenje, po potrebi, sljedećih podataka:

(a) koje je odobrila Agencija;

(b) koje je odobrila organizacija za projektovanje koja ispunjava uslove iz Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012;

(c) sadržanih u zahtjevima iz tačke 21.A.90B ili tačke 21.A.431B Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012;

(d) sadržanih u zahtjevima iz tač. 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ili 21L.A.222 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012;

(e) koje je dao davalac izjave o usklađenosti projekta koja ispunjava uslove iz Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(3) u tački M.A.305 podtačka (e) podpodtačka 3 zamjenjuje se sljedećim:

„3. podaci specifični za pojedine komponente:

(i) zapisi upotrebe za svaki dio sa ograničenim vijekom upotrebe, na osnovu čega se određuje aktuelni status usklađenosti sa ograničenjima plovidbenosti;

(ii) CRS i detaljni zapisi o održavanju za posljednje izvršeno redovno održavanje i sva neplanirana održavanja nakon toga za sve djelove sa ograničenim vijekom upotrebe i komponente kontrolisane u odnosu na vrijeme, dok se redovno održavanje ne zamijeni drugim redovnim održavanjem ekvivalentnim u obimu i detaljima i koje obuhvataju period od najmanje 36 mjeseci;

(iii) CRS i izjavu vlasnika o prihvatanju za svaku komponentu koja se ugradi u ELA2 vazduhoplov bez EASA obrasca 1 u skladu s tačkom 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012, a obuhvaćeni period ne smije da bude manji od 36 mjeseci;

(iv) CRS i izjavu vlasnika o prihvatanju za svaku komponentu koja se ugradi u vazduhoplov bez EASA obrasca 1 u skladu s tačkom 21L.A.193 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012, a obuhvaćen period ne smije da bude manji od 36 mjeseci.”;

(4) u tački M.A.401 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za potrebe ovog Priloga, izraz primjenljivi podaci o održavanju označavaju bilo koje od sljedećih:

(1) svaki primjenljivi zahtjev, proceduru, standard ili informaciju koje su izdali nadležni organ ili Agencija,;

(2) svaki primjenljivi nalog za plovidbenost;

(3) primjenljiva uputstva za kontinuiranu plovidbenost i druga uputstva o održavanju koja su izdali imaoci uvjerenja o tipu, ili dodatnog uvjerenja o tipu, podnosioc izjave o usklađenosti projekta i sve druge organizacije koje takve podatke objavljuju u skladu sa Prilogom I (Dio 21) ili, u zavisnosti šta je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012;

(4) za komponente koje je imalac uvjerenja projekta ili davalac izjave o usklađenosti projekta odobrio za ugradnju, primjenljiva uputstva za održavanje koje objavljuju proizvođači komponenti i koje su prihvatljive imaocu odobrenja projekta ili podnosiocu izjave o usklađenosti projekta;

(5) svi primjenljivi podaci izdati u skladu s tačkom 145.A.45 podtačka (d).”;

(5) u tački M.A.501 podtačka (a) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) komponente koje su u zadovoljavajućem stanju, otpuštene u upotrebu na EASA Obrascu 1 ili ekvivalentnom dokumentu i označene u skladu sa odjeljkom Q Priloga I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012, osim ako je drugačije određeno u tački 21.A.307 Priloga I (Dio 21) ili tački 21L.A.193 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 ili u ovom Prilogu (dio M) ili Prilogu Vd (dio CAO).”;

(6) tačka M.A.502. mijenja se kako slijedi:

(i) podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) održavanje komponenti koje nisu komponente iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtač. od (2) do (6) Priloga I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, tačke 21L.A.193 podtačka (b) podpodtač. od (2) do (6) Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU)

br. 748/2012 obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu sa odjeljkom F ovog Priloga ili sa Prilogom II (Dio 145) ili Prilogom Vd (Dio CAO), u zavisnosti šta je primjenljivo.”;

(ii) podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

(d) Održavanje komponenti iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio 21) ili tačke 21L.A.193 podtačka (b) podpodtačka (2) Regulative (EU) br. 748/2012 dok je takva komponenta ugrađena u vazduhoplov ili privremeno izgrađena kako bi joj se lakše pristupilo, obavlja organizacija za održavanje vazduhoplova odobrena u skladu sa odjeljkom F ovog priloga ili u skladu sa Prilogom II (Dio-145) ili u skladu sa Prilogom Vd (Dio-CAO), ako je primjenljivo, osoblje koje vrši sertifikaciju iz tačke M.A.801 podtačka (b) podpodtačka (1) ili pilot-vlasnik iz tačke M.A.801 podtačka (b) podpodtačka (2). Za održavanje komponenti obavljeno u skladu sa ovom tačkom ne izdaje se EASA Obrazac 1, nego ono podliježe zahtjevima u vezi sa otpuštanjem vazduhoplova u upotrebu predviđenim tačkom M.A.801.”;

(iii) dodaje se podtačka (e):

„(e) Održavanje komponenti iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtač. od (3) do (6) Priloga I (Dio 21) ili tačke 21L.A.193 podtačka (b) podpodtač. (3) do (6) Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 obavlja organizacija iz podtačke (a) ili ga obavlja bilo koje lice ili organizacija i otpuštaju se u upotrebu uz „izjavu o izvedenom održavanju“ koju izdaje lice ili organizacija koja je obavila održavanje. „Izjava o izvedenom održavanju“ mora barem da sadrži osnovne podatke o obavljenom održavanju, datum kada je održavanje završeno i ime organizacije ili lica koji je izdaju. Izjava se smatra dokumentacijom o održavanju koja je ekvivalentna EASA Obrascu 1 za tu održavanu komponentu.”;

(7) U tački M.A.901 podtačka (k) podpodtačka 11 zamjenjuje se sljedećim:

„11. vazduhoplov, ako se to zahtijeva, ima uvjerenje o buci koje odgovara aktuelnoj konfiguraciji vazduhoplova u skladu sa odjeljkom I Priloga I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, odjeljkom I odjeljka A Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(8) tačka M.A.903 mijenja se kako slijedi:

(i) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„M.A.903. Prenos registracije vazduhoplova unutar Unije”;

(ii) podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Pri prenosu registracije vazduhoplova unutar Unije, podnosilac zahtjeva dužan je da:

(1) obavijesti prethodnu državu članicu u kojoj će državi članici da registruje vazduhoplov, zatim;

(2) podnese novoj državi članici zahtjev za izdavanje novog uvjerenja o plovidbenosti u skladu sa Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(9) tačka M.A.904 mijenja se kako slijedi:

(i) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„M.A.904. Provjera plovidbenosti vazduhoplova uvezenih u Uniju”;

(ii) u podtački (a) podpodtačka 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. podnosi zahtjev nadležnom organu države članice registra za izdavanje novog uvjerenja o plovidbenosti u skladu sa Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(iii) podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Nadležni organ države članice registra izdaje uvjerenje o plovidbenosti kada se uvjeri da je vazduhoplov usklađen sa zahtjevima iz Priloga I (Dio 21) ili ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(10) Dodatak I mijenja se kako slijedi:

(i) u podtački 5.1 podpodtač. 3 i 4 zamjenjuju se sljedećim:

„3. da organizuje odobrenje svih modifikacija vazduhoplova u skladu sa Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 prije njenog izvođenja;

U slučaju vazduhoplova koji podliježu izjavi o usklađenosti projekta, organizovati izjavu o usklađenosti za svaku modifikaciju u skladu s poddijelom F odjeljka A Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 prije njenog izvođenja;

4. da organizuje odobrenje svake popravke vazduhoplova u skladu sa Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, s Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 prije njenog izvođenja;

U slučaju vazduhoplova koji podliježu izjavi o usklađenosti projekta, organizovati izjavu o usklađenosti za sve popravke u skladu s poddijelom N odjeljka A Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 prije njene realizacije.”

PRILOG II

Prilog II (Dio 145) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) tačka 145.A.42 mijenja se kako slijedi:

(i) u podtački (a) podpodtačka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) komponente koje su u zadovoljavajućem stanju, otpuštene u upotrebu na EASA Obrascu 1 ili ekvivalentnom dokumentu i označene u skladu sa poddijelom Q Priloga I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, poddijelom Q odjeljka A Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012, osim ako nije drugačije navedeno u tački 21.A.307 Priloga I (Dio 21) ili tački 21L.A.193 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012, tački M.A.502 Priloga I (Dio-M), tački ML.A.502 Priloga III (Dio ML) ili u ovom Prilogu (Dio-145).“;

(ii) u podtački (b) podpodtačka (iv) zamjenjuje se sljedećim:

„(iv) Komponente iz tačke (b)(2) tačke 21.A.307 Priloga I (Dio 21) ili tačke (b)(2) tačke 21L.A.193 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 ugrađuju se samo ako ih vlasnik vazduhoplova smatra pogodnim za ugradnju u svoje vazduhoplove.“;

(2) u tački 145.A.60 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Organizacija prijavljuje svom nadležnom organu i organizaciji odgovornoj za projektovanje vazduhoplova ili komponente:

(i) svaki događaj ili stanje vazduhoplova ili komponente koje je organizacija utvrdila u vezi sa sigurnošću, a koje ugrožava ili, ako se ne ispravi ili riješi, može da ugrozi vazduhoplov, putnike u njemu ili bilo koje drugo lice; i

(ii) posebno svaku nesreću ili ozbiljnu nezgodu.“

PRILOG III

Prilog III (Dio 66) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u tački 66.A.45 podtačka (h) podpodtačka (ii) podpodpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

- „(3) ako je podnosilac zahtjeva dostavio samo dokaz o jednogodišnjem iskustvu u skladu sa odstupanjem iz tačke 66.A.30 podtačka (a) podpodtačka (2b) podpodpodtačka (ii), u dozvolu se upisuje sljedeće ograničenje:
„složeni poslovi održavanja iz Dodatka VII Priloga I (Dio-M), standardne izmjene iz tačke 21.A.90B Priloga I (Dio-21) i tač. 21L.A.62 i 21L.A.102 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 i standardne popravke iz tačke 21.A.431B Priloga I (Dio 21) i tač. 21L.A.202 ili tačke 21L.A.222 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.“
Smatra se da imalac dozvole za održavanje vazduhoplova potkategorije B1.2 sa upisanim ovlašćenjem za grupu 3, ili kategorije B3 sa upisanim ovlašćenjem za „nepresurizovane avione sa klipnim motorima, sa MTOMom od 2000 kg i manje, ispunjava zahtjeve za izdavanje dozvole potkategorija L1 i L2 sa odgovarajućim punim ovlašćenjima i istim ograničenjima kao u predmetnoj dozvoli B1.2/B3.“;

(2) u tački 66.B.130 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

- „(b) Za obuku za tip za vazdušne brodove u grupi 1, kurseve u svim slučajevima direktno odobrava nadležni organ. Nadležni organ dužan je da ima proceduru kojom se obezbjeđuje da nastavni program obuke za tip vazdušnog broda obuhvata sve elemente sadržane u podacima za održavanje od nosioca odobrenja projekta (Design Approval Holder, DAH) ili davaoca izjave o usklađenosti projekta“.

PRILOG IV

Prilog Vb (Dio-ML) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u tački ML.A.302 podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) U AMP-u mora biti:

- (1) jasno naveden vlasnik vazduhoplova i vazduhoplov na koji se program odnosi, uključujući sve ugrađene motore i elise, ako je primjenljivo;
- (2) obuhvaćeno jedno od sljedećeg:
 - (a) poslovi i inspekcije sadržani u primjenljivom programu minimalnog pregleda („MIP”) iz podtačke (d);
 - (b) uputstva za kontinuiranu plovidbenost („ICA”) koje je izdao imalac odobrenja projekta („DAH”);
 - (c) ICA-u koju izdaje davalac izjave o usklađenosti projekta.”;

(2) tačka ML.A.304 zamjenjuje se sljedećim:

„ML.A.304 Podaci za modifikacije i popravke

Lice ili organizacija koja vrši popravku vazduhoplova ili komponente mora da procijeni oštećenja. Modifikacije i popravke izvode se upotrebom primjenljivih podataka koji su, prema potrebi:

- (a) odobreni od Agencije;
- (b) odobreni od organizacije za projektovanje koja ispunjava uslove iz Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012;
- (c) sadržani u zahtjevima iz tačke 21.A.90B ili tačke 21.A.431B Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012;
- (d) sadržani u zahtjevima iz tač. 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ili 21L.A.222 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012;
- (e) koje je dao davalac izjave koji ispunjava uslove iz Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(3) u tački ML.A.401 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za potrebe ovog Priloga „primjenljivi podaci za održavanje” znače bilo šta od sljedećeg:

1. svi primjenljivi zahtjevi, procedure, standardi ili podaci koje je izdao nadležni organ ili Agencija;
2. svi primjenljivi nalozi za plovidbenost (AD);
3. primjenljive ICA i druga uputstva za održavanje koje je izdao imalac uvjerenja tipa, imalac dodatnog uvjerenja o tipu, davalac izjave o usklađenosti projekta i bilo koja druga organizacija koja takve podatke objavljuje u skladu s Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012;
4. za komponente koje je imalac odobrenja projekta ili davalac izjave o usklađenosti projekta odobrio za ugradnju, primjenljiva uputstva za održavanje koja objavljuju proizvođači komponenti i koja su prihvatljiva imaocu odobrenja projekta ili davaocu izjave o usklađenosti projekta;
5. svi primjenljivi podaci izdati u skladu s tačkom 145.A.45 podtačka (d).”;

(4) u tački ML.A.501 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Osim ako je drugačije navedeno u poddijelu F Priloga I (Dio-M), u Prilogu II (Dio 145), Prilogu Vd (Dio CAO) ove Regulative ili u tački 21.A.307 Priloga I (Dio 21) ili tački 21L.A.193 Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012, komponenta se može ugraditi samo ako su ispunjeni svi sljedeći uslovi:

- (i) u zadovoljavajućem je stanju;
- (ii) na odgovarajući način je otpuštena u upotrebu na EASA Obrascu 1 ako je utvrđeno u Dodatku II Prilogu I (Dio-M) ili ekvivalentnom dokumentu;
- (iii) označena je u skladu s poddijelom Q Priloga I (Dio 21) ili poddijelom Q Odjeljka A Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(5) tačka ML.A.502 mijenja se kako slijedi:

(i) podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Komponente koje prihvati vlasnik u skladu s tačkom 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio 21) ili tačkom 21L.A.193 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 održava bilo koje lice ili organizacija, u zavisnosti od ponovnog prihvatanja vlasnika pod uslovima iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio 21) ili tačke 21L.A.193 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga Ib (Dio 21 *Light* vazduhoplovi). Za to održavanje ne može se izdati EASA Obrazac 1, kao što je utvrđeno u Dodatku II Priloga I (dio-M), nego podliježe zahtjevima za otpuštanje vazduhoplova u upotrebu.”;

(ii) podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Komponente iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtač. od (3) do (6) Priloga I (Dio 21) ili tačke 21L.A.193 podtačka (b) podpodtač. od (3) do (6) Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 može da održava bilo koje lice ili organizacija. U tom slučaju, odstupajući od podtačke (b), održavane komponente otpuštaju se u upotrebu uz „izjavu o izvedenom održavanju”, koju izdaje lice ili organizacija koja je obavila održavanje. „Izjava o izvedenom održavanju” mora da sadrži barem osnovne podatke o obavljenom održavanju, datum završetka održavanja i ime organizacije ili lica koji je izdaju. Izjava se smatra zapisom o održavanju i ekvivalentan je EASA Obrascu 1 u pogledu održavane komponente.”;

(6) u tački ML.A.902 podtačka (b) podpodtačka (5) zamjenjuje se sljedećim:

„(5) modifikacija ili popravka vazduhoplova ili bilo koje komponente ugrađene u vazduhoplov nije u skladu s Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(7) tačka ML.A.903 mijenja se kako slijedi:

(i) u podtački (a) podpodtačka (6) zamjenjuje se sljedećim:

„(6) sve modifikacije i popravke koje su obavljene na vazduhoplovu evidentirane su i u skladu s Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(ii) u podtački (a) podpodtačka (11) zamjenjuje se sljedećim:

„(11) vazduhoplov, ako se to zahtijeva, posjeduje uvjerenje o buci koje odgovara trenutnoj konfiguraciji vazduhoplova u skladu s poddijelom I Priloga I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, poddijelom I Odjeljka A Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(8) u tački ML.A.905 podtačka (a) podpodtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) i nakon toga podnosi zahtjev novoj državi članici za izdavanje novog uvjerenja o plovidbenosti u skladu s Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(9) tačka ML.A.906. mijenja se kako slijedi:

(i) u podtački (a) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) podnosi zahtjev nadležnom organu države članice registra za izdavanje novog uvjerenja o plovidbenosti u skladu s Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(ii) podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Novo uvjerenje o plovidbenosti izdaje nadležni organ države članice registra ako vazduhoplov ispunjava uslove iz Priloga I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Priloga Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012.”;

(10) Dodatak I mijenja se kako slijedi:

(i) u podtački (e) podpodtačka (1) podpodpodtač. (iii) i (iv) zamjenjuju se sljedećim:

„(iii) da organizuje odobrenje svih modifikacija na vazduhoplovu u skladu s Prilogom I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012 ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) prije nego što se realizuju;

U slučaju vazduhoplova koji podliježe izjavi o usklađenosti projekta, organizovati izjavu o usklađenosti za sve modifikacije u skladu s Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 prije nego što se realizuju;

(iv) da organizuje odobrenje svih popravki na vazduhoplovu u skladu s Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 (Dio 21) prije nego što se realizuju.

U slučaju vazduhoplova koji podliježe izjavi o usklađenosti projekta, organizovati izjavu o usklađenosti za sve popravke u skladu s Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 prije nego što se realizuju.”

PRILOG V

Prilog Vc (Dio CAMO) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

U tački CAMO.A.160 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Ne dovodeći u pitanje podtačku (a), organizacija mora da obezbijedi da se svaka nezgoda, neispravnost, tehnički kvar, prekoračenje tehničkih ograničenja, događaji koji bi ukazali na netačne, nepotpune ili dvosmislene informacije u podacima utvrđenim u skladu s Prilogom I (Dio 21) ili, ako je primjenljivo, Prilogom Ib (Dio 21 *Light*) Regulative (EU) br. 748/2012 ili na drugu neuobičajenu okolnost koja bi mogla ili je ugrozila sigurno upravljanje vazduhoplovom i nije rezultirala nesrećom ili ozbiljnom nezgodom prijavi nadležnom organu i organizaciji odgovornoj za projektovanje vazduhoplova.”