

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2020/270

od 25. februara 2020.

o izmjenama Regulative (EU) br. 1321/2014 u pogledu prelaznih mjera za organizacije uključene u kontinuiranu plovidbenost za opšte vazduhoplovstvo i obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti, kao i ispravci predmetne regulative

Član 1

Član 4 Regulative (EU) br. 1321/2014 mijenja se i glasi:

„Član 4

Odobrenje organizacija uključenih u kontinuiranu plovidbenost [vazduhoplova]

1. Organizacije uključene u kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova i komponenti za ugradnju u vazduhoplove, uključujući održavanje, na osnovu zahtjeva odobrava nadležna vlast u skladu sa zahtjevima Priloga II (Dio-145), Priloga Vc (Dio-CAMO) ili Priloga Vd (Dio-CAO), zavisno od toga šta se primjenjuje na odgovarajuće organizacije.

2. Izuzetno od stava 1, do 24. septembra 2020. nadležna vlast može, na zahtjev, organizacijama izdati odobrenje u skladu s Prilogom I (Dio-M) Poddio F i Poddio G. Sva odobrenja izdata u skladu s Prilogom I (Dio-M) Poddio F i Poddio G važe do 24. septembra 2021.

3. Smatra se da su uvjerenja o odobrenju organizacija za održavanje koja je izdala ili priznala država članica u skladu sa sertifikacionom specifikacijom JAR-145 iz Priloga II Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 (*1) izdata u skladu sa zahtjevima iz Priloga II (Dio-145) ove regulative.

4. Organizacijama koje posjeduju važeće uvjerenje o odobrenju izdato u skladu s Prilogom I (Dio-M) Poddio F ili Poddio G ili Prilogom II (Dio-145), nadležna vlast na zahtjev izdaje obrazac 3-CAO kako je utvrđeno u Prilogu Vd (Dio-CAO) Dodatak I, nakon čega organizacije podliježu nadzoru od strane nadležne vlasti u skladu s Prilogom Vd (Dio-CAO).

Prava takve organizacije shodno odobrenju izdatom u skladu s Prilogom Vd (Dio-CAO) jednaka su pravima shodno odobrenju izdatom u skladu s Prilogom I (Dio-M) Poddio F ili Poddio G ili Prilogom II (Dio-145). Međutim, ta prava ne smiju da premaše prava navedena u Prilogu Vd (Dio-CAO) Odsjek A.

Izuzetno od tačke CAO.B.060 Priloga Vd (Dio-CAO), organizacija može do 24. septembra 2021. ispraviti bilo kakve nalaze u pogledu neusklađenosti u vezi sa zahtjevima iz Priloga Vd (Dio-CAO) koji nijesu obuhvaćeni Prilogom I (Dio-M) Poddio F ili Poddio G ili Prilogom II (Dio-145).

Ako nakon 24. septembra 2021. organizacija nije ispravila predmetne nalaze, uvjerenje o odobrenju se opoziva, ograničava ili suspenduje u cjelosti ili djelimično.

5. Organizacijama koje posjeduju važeće uvjerenje o odobrenju organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti izdato u skladu s Prilogom I (Dio-M) Poddio G, nadležna vlast na zahtjev izdaje obrazac EASA 14 u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO), nakon čega organizacije podliježu nadzoru od strane nadležne vlasti u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO).

Izuzetno od tačke CAMO.B.350 Priloga Vc (Dio-CAMO), organizacija može do 24. septembra 2021. ispraviti bilo kakve nalaze u pogledu neusklađenosti u vezi sa zahtjevima iz Priloga Vc (Dio-CAMO) a koji nijesu obuhvaćeni Prilogom I (Dio-M) Poddio G.

Ako nakon 24. septembra 2021. organizacija nije ispravila predmetne nalaze, uvjerenje o odobrenju se opoziva, ograničava ili suspenduje u cjelosti ili djelimično.

6. Smatra se da su uvjerenja i odobrenja programa za održavanje vazduhoplova izdata u skladu s Regulativom (EU) br. 1321/2014, koja se primjenjivala prije 24. marta 2020., izdati u skladu s ovom Regulativom.

Član 2

Prilozi I, II, III, IV, Va, Vb, Vc i Vd Regulative (EU) br. 1321/2014 ispravljaju se u skladu s prilogom ove regulative.

Član 3

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Evropske unije“.

Primjenjuje se od 24. marta 2020. godine.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 25. februara 2020.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEJEN (Ursula VON DER LEYEN)

(1) Regulativa Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. novembra 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji obavljaju ove poslove (SL L 362, 17.12.2014, str. 1).

PRILOG

Prilozi I, II, III, IV, Va, Vb, Vc i Vd Regulative (EU) br. 1321/2014 ispravljaju se kako slijedi:

- (1) Prilog I ispravlja se kako slijedi:
- (a) Tačka M.1 ispravlja se kako slijedi:
 - (i) Tačka 3 podtačka ii podpodtačka b mijenja se i glasi:
 - „(b) vlast nadležna za nadzor nad organizacijom za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova ili s kojom je vlasnik zaključio ograničeni ugovor u skladu s tačkom M.A.201 podtačka i podpodtačka 3.”;
 - (ii) dodaje se tačka 4:
 - „4. za nadzor nad organizacijom za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti kako je utvrđeno u (Dio-M) Odsjeku A Poddio G ovog priloga;
 - (i) vlast koju je imenovala država članica u kojoj se nalazi glavno sjedište poslovanja te organizacije ako odobrenje nije uključeno u sertifikat vazdušnog operatora;
 - (ii) vlast koju je imenovala država članica operatora ako je odobrenje uključeno u sertifikat vazduhoplovnog operatora;
 - (iii) Agencija, ako ta organizacija ima sjedište u trećoj zemlji”;
- (b) tačka M.A.201 ispravlja se kako slijedi:
 - (i) podtač. e, f, g, h i i mijenjaju se i glase:
 - „(e) U slučaju vazduhoplova koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu s Regulativom (EZ) br. 1008/2008 (*1), operator je odgovoran za kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova kojim upravlja i dužan je da:
 - (1) obezbijedi da se letovi ne obavljaju ako nijesu ispunjeni uslovi iz podtačke a;
 - (2) preduzme potrebne korake da obezbijedi da ima odobrenje kao organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti (CAMO) u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M), koje je dio sertifikata vazdušnog operatora za vazduhoplove koje koristi;
 - (3) preduzme potrebne korake da obezbijedi odobrenje u skladu s Prilogom II (Dio-145) ili zaključi pisani ugovor u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) tačka CAMO.A.315 podtačka c ili tačkom M.A.708 podtačkom c ovog priloga (Dio-M) s organizacijom koja je odobrena u skladu s Prilogom II (Dio-145).
 - (f) Za složene vazduhoplove na motorni pogon koji se koriste u komercijalnim specijalizovanim operacijama, za CAT operacije koje nijesu one koje obavljaju vazdušni prevoznici licencirani u skladu s Regulativom (EZ) br. 1008/2008 ili komercijalne odobrene organizacije za obuku (ATO) i deklarisanе organizacije za obuku (DTO) iz člana 10a Regulative (EU) br. 1178/2011 (*2), operator je dužan da obezbijedi da:
 - (1) se letovi ne obavljaju ukoliko nijesu ispunjeni uslovi iz podtačke a;
 - (2) poslove povezane s kontinuiranom plovidbenošću obavlja CAMO odobrena u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M); ako operator nema CAMO odobrenje u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M), zaključuje pisani ugovor o izvršavanju tih zadataka u skladu s Dodatkom I ovog priloga s organizacijom odobrenom u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M);
 - (3) CAMO iz podtačke 2 je odobrena u skladu s Prilogom II (Dio-145) kao organizacija koja je kvalifikovana za izdavanje odobrenja za održavanje vazduhoplova i komponenti za ugradnju u vazduhoplov ili ta CAMO ima zaključen pisani ugovor u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) tačka CAMO.A.315 podtačka c ili podtačkom c tačka M.A.708 ovog priloga (Dio-M) s organizacijama odobrenim u skladu s Prilogom II (Dio-145).

(*1) Regulativa (EC) br. 1008/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta od 24. septembra 2009. godine o zajedničkim pravilima za obavljanje vazdušnog saobraćaja u Zajednici (SL L 293, 31.10.2008, str. 3)."

(*2) Regulativa Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. novembra 2011. godine o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s letaćkim posadama u civilnom vazduhoplovstvu u skladu s Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 311, 25.11.2011, str. 1).“;

- (g) Za složene vazduhoplove na motorni pogon koji nijesu obuhvaćeni podtačkama e i f, vlasnik je dužan da obezbijedi da:
 - (1) se letovi ne obavljaju ukoliko nijesu ispunjeni uslovi iz podtačke a;
 - (2) poslove povezane s kontinuiranom plovidbenošću obavlja CAMO odobrena u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M); ako vlasnik nema CAMO odobrenje u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M), zaključuje pisani ugovor o obavljanju tih zadataka u skladu s Dodatkom I ovog priloga s organizacijom odobrenom u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M);
 - (3) CAMO iz podtačke 2 je odobrena u skladu s Prilogom II (Dio-145) kao organizacija koja je kvalifikovana za izdavanje odobrenja za održavanje vazduhoplova i komponenti za ugradnju u vazduhoplov ili ta CAMO ima zaključen pisani ugovor u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) tačka CAMO.A.315 podtačka c ili podtačkom c tačka M.A.708 ovog priloga (Dio-M) s organizacijama odobrenim u skladu s Prilogom II (Dio-145).
- (h) Za nesložene vazduhoplove na motorni pogon koji se koriste u komercijalnim specijalizovanim operacijama ili za operacije komercijalnog vazdušnog prevoza (CAT) osim onih koje obavljaju vazdušni prevoznici licencirani u skladu s Regulativom (EZ) br. 1178/2011, ili komercijalne ATO i komercijalne DTO iz člana 10a Regulative (EU) br. 1178/2011, operator je dužan da obezbijedi da:
 - (1) se letovi ne obavljaju ukoliko nijesu ispunjeni uslovi utvrđeni u podtački a;
 - (2) poslove povezane s kontinuiranom plovidbenošću obavlja CAMO odobrena u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog Priloga (Dio-M), ili kombinovana organizacija za plovidbenost (CAO) odobrena u skladu s Prilogom Vd (Dio-CAO); ukoliko operator nema CAMO odobrenje u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M), ili CAO odobrenje u skladu s Prilogom Vd (Dio-CAO), zaključuje pisani ugovor u skladu s Dodatkom I ovog priloga sa CAMO odobrenom u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M), ili sa CAO odobrenom u skladu s Prilogom Vd (Dio-CAO);
 - (3) CAMO ili CAO iz podtačke 2 su odobrene u skladu s Prilogom II (Dio-145) ili u skladu s Poddijelom F ovog priloga (Dio-M), ili kao CAO s pravima za održavanje, ili ta CAMO ima zaključen pisani ugovor u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) tačka CAMO.A.315 podtačka c ili tačkom M.A.708 podtačka c ovog priloga (Dio-M) s organizacijama odobrenim u skladu s Prilogom II (Dio-145) ili u skladu s Poddijelom F ovog priloga (Dio-M) ili Prilogom Vd (Dio-CAO) s pravima za održavanje.
- (i) Za nesložene vazduhoplove na motorni pogon koji nijesu obuhvaćeni tačk. e i h ili se koriste za ograničene operacije, vlasnik je dužan da obezbijedi da se let obavlja samo ako su ispunjeni uslovi iz tačke a. U tom cilju, vlasnik je dužan da:
 - (1) povjeri zadatke za kontinuiranu plovidbenost iz tačke M.A.301 CAMO ili CAO putem pisanog ugovora zaključenog u skladu s Dodatkom I; ili
 - (2) sam obavlja te zadatke; ili
 - (3) sam obavlja te zadatke osim zadataka izrade i obrade odobrenja programa održavanja vazduhoplova samo ako te zadatke obavlja CAMO ili CAO u okviru ograničenog ugovora zaključenog u skladu s tačkom M.A.302.
- (ii) podtačka k mijenja se i glasi:
 - „(k) Kada se vazduhoplov uključen u sertifikat vazdušnog operatora koristi za nekomercijalne operacije ili specijalizovane operacije iz Priloga III tačka ORO.GEN.310 ili Priloga VII tačka NCO.GEN.104 Regulative (EU) br. 965/2012, operator je dužan da obezbijedi da zadatke koji se odnose na kontinuiranu plovidbenost obavlja CAMO odobrena u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G ovog priloga (Dio-M) ili kombinovana organizacija za plovidbenost (CAO) odobrena u skladu s Prilogom Vd (Dio-CAO), zavisno od toga šta se primjenjuje, imaoca sertifikata vazduhoplovnog operatora.“;
- (c) u tački M.A.302 podtačka c, prva i druga rečenica mijenjaju se i glase:

„Kada kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova održava CAMO ili CAO, ili kada postoji ograničeni ugovor između vlasnika i CAMO ili CAO u skladu sa tačkom M.A.201 podtačka i podpodtačka 3, program održavanja vazduhoplova i njegove izmjene mogu da se odobre procedurom posrednog odobravanja.

U tom slučaju, CAMO ili CAO utvrđuje proceduru posrednog odobravanja kao dio priručnika za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti (CAME) iz tačke CAMO.A.300 Priloga Vc ili tačke M.A.704 ovog priloga, ili kao dio priručnika za kombinovanu plovidbenost (CAE) iz Priloga Vd tačka CAO.A.025 i odobrava ga vlast nadležna za tu CAMO ili CAO.“;
- (d) u tački M.A.306, podtačka b mijenja se i glasi:

„(b) Prvo izdavanje sistema tehničke knjige vazduhoplova odobrava nadležna vlast navedena u Prilogu Vc (Dio-CAMO) tačka CAMO.A.105 ili tački M.1 ovog priloga (Dio-M) ili Prilogu Vd (Dio-CAO) tačka CAO.1 podtačka 1, zavisno od toga šta se primjenjuje. Sve naknadne izmjene tog sistema podliježu tački CAMO.A.300 podtačka c, ili tački M.A.704 podtač. b i c, ili tački CAO.A.025 podtačka c.”;

(e) tačka M.A.502 ispravlja se i glasi:

(i) u podtački b, prva rečenica mijenja se i glasi:

„Izuzetno od tačke a, dok je komponenta ugrađena u vazduhoplov, održavanje te komponente može obavljati organizacija za održavanje vazduhoplova odobrena u skladu s Poddijelom F ovog priloga ili Prilogom II (Dio-145) ili Prilogom Vd (Dio-CAO) ili osoblje koje vrši sertifikaciju iz tačke M.A.801 podtačka b podpodtačka 1.“;

(ii) u podtački d, prva rečenica mijenja se i glasi:

„Održavanje komponenti iz Priloga I (Dio-21) tačka 21.A.307 podtačka c Regulative (EU) br. 748/2012, gdje je komponenta ugrađena u vazduhoplov ili je privremeno izgrađena radi lakšeg pristupa, obavlja organizacija za održavanje vazduhoplova odobrena u skladu s Poddijelom F ovog priloga ili Prilogom II (Dio-145) ili Prilogom Vd (Dio-CAO), u zavisnosti od slučaja, osoblje koje vrši sertifikaciju iz tačke M.A.801 podtačka b podpodtačka 1 ili pilot-vlasnik iz tačke M.A.801 podtačka b podpodtačka 2.“;

(f) u tački M.A.503, podtačka a mijenja se i glasi:

„(a) za ugrađene djelove s ograničenim vijekom upotrebe i vremenski kontrolisane komponente ne smiju se prekoračiti odobrena ograničenja utvrđena u programu održavanja vazduhoplova i nalogima za plovidbenost, osim u slučajevima predviđenim u tački M.A.504 podtačka b.“;

(g) u tački M.A.604 podtačka a, podpodtačka 5 mijenja se i glasi:

„5. spisak osoblja koje vrši sertifikaciju, i ako je primjenjivo, osoblja za provjeru plovidbenosti, s njihovim obimom odobrenja, i.”;

(h) tačka M.A.606 ispravlja se i glasi:

(i) podtačka e mijenja se i glasi:

„(e) Kvalifikacije cjelokupnog osoblja koje obavlja poslove održavanja i provjere plovidbenosti moraju da budu dokazane i dokumentovane.”;

(ii) podtačka i mijenja se i glasi:

„(i) Ako organizacija vrši provjere plovidbenosti i izdaje odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti za ELA1 vazduhoplove koji nijesu uključeni u komercijalne operacije u skladu s tačkom ML.A.903 Priloga Vb (Dio-ML), mora imati osoblje za provjeru plovidbenosti koje je kvalifikovano i ovlašteno i ispunjava sve sljedeće zahtjeve:

1. posjeduje ovlaštenje osoblja koje vrši sertifikaciju za odgovarajući vazduhoplov;
2. ima najmanje tri godine iskustva kao osoblje koje vrši sertifikaciju;
3. nezavisno je od procesa obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova koji se provjerava ili ima sveobuhvatnu nadležnost u procesu obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti kompletnog vazduhoplova koji se provjerava;
4. steklo je znanje o Poddijelu C ovog priloga (Dio-M) ili Prilogu Vb (Dio-ML) Poddio C;
5. steklo je dokazano znanje o procedurama organizacije za održavanje koje su relevantne za provjeru plovidbenosti i izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti;
6. formalno je prihvaćeno od strane nadležne vlasti nakon obavljene provjere plovidbenosti pod nadzorom nadležne vlasti ili pod nadzorom osoblja organizacije za provjeru plovidbenosti u skladu s procedurom koju je odobrila nadležna vlast;
7. obavilo je namjanje jednu provjeru plovidbenosti u prethodnom periodu od dvanaest mjeseci.”;

(i) u tački M.A.614, podtač. a i b mijenjaju se i glase:

„(a) Odobrena organizacija za održavanje vodi evidenciju o obavljenim radovima. Evidencija kojom se dokazuje da su bili ispunjeni svi zahtjevi za izdavanje uvjerenja o otpuštanju u upotrebu, uključujući i dokumente o otpuštanju podgovarača i za izdavanje bilo kakvih potvrda o provjeri plovidbenosti, se čuva.

(b) Odobrena organizacija za održavanje je dužna da dostavi primjerak svakog uvjerenja o otpuštanju u upotrebu vlasniku vazduhoplova ili operatoru, zajedno s primjerkom bilo koje detaljne evidencije o održavanju koja se odnosi na obavljene radove i koja je neophodna za dokazivanje usaglašenosti s tačkom M.A.305 ovog priloga (Dio-M) ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.305, u zavisnosti od slučaja.“;

(j) u tački M.A.614 podtačka c, druga rečenica mijenja se i glasi:

„Osim toga, dužna je da čuva primjerak cjelokupne evidencije povezane s izdavanjem potvrda o provjeri plovidbenosti tri godine od dana izdavanja i da dostavi jedan primjerak vlasniku vazduhoplova.”;

(k) u tački M.A.618 podtačka a, uvodne rečenice zamjenjuju se sljedećim:

„(a) Odobrenje ostaje važeće do 24. septembra 2021, pod uslovom da.”;

(l) u tački M.A.704, podtačka a mijenja se i glasi:

- (i) podpodtačka 1 mijenja se i glasi:
 - „1. izjavu koju je potpisao odgovorni rukovodilac kojom se potvrđuje da će organizacija stalno raditi u skladu s ovim prilogom (Dio-M) i Prilogom Vb (Dio-ML), prema potrebi;“;
 - (ii) podpodtačka 7 mijenja se i glasi:
 - „7. procedure koje pokazuju kako organizacija obezbjeđuje usaglašenost s ovim Prilogom (Dio-M) i Prilogom Vb (Dio-ML), u zavisnosti od slučaja, i;“;
- (m) tačka M.A.706 ispravlja se i glasi:
- (i) podtačka a mijenja se i glasi:
 - „(a) Organizacija imenuje odgovornog rukovodioca, koji ima korporativno ovlašćenje da obezbijedi da poslovi obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti budu finansirani i obavljeni u skladu s ovim prilogom (Dio-M) i Prilogom Vb (Dio-ML), u zavisnosti od slučaja.“;
 - (ii) podtačka c mijenja se i glasi:
 - „(c) Lice ili grupa lica moraju da budu nominovani da snose odgovornost za obezbjeđivanje da organizacija bude uvijek u saglasnosti s odgovarajućim zahtjevima za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti, provjeru plovidbenosti i dozvolu za letenje iz ovog priloga (Dio-M) i Priloga Vb (Dio-ML). Takva lica u krajnjoj liniji odgovaraju odgovornom rukovodiocu.“;
 - (iii) podtačka i mijenja se i glasi:
 - „(i) Za organizacije koje produžavaju potvrde o provjeri plovidbenosti u skladu s tačkom M.A.711 podtačka a podpodtačka 4 i tačkom M.A.901 ovog priloga (Dio-M) ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.901 podtačka c, u zavisnosti od slučaja, organizacija nominuje lica koja su za to ovlašćena, pod uslovom da to odobri nadležna vlast.“;
- (n) u tački M.A.707 podtačka a, uvodna rečenica mijenja se i glasi:
- „(a) Da bi bila odobrena za provjeru plovidbenosti i, ako je primjenjivo, za izdavanje dozvola za letenje, odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti mora da ima odgovarajuće osoblje za provjeru plovidbenosti, koje izdaje potvrde ili preporuke o provjeri plovidbenosti navedene u Prilogu I (Dio-M) Odsjek A Poddio I ili Prilogu Vb (Dio-ML) Odsjek A Poddio I i, ako je primjenjivo, da izdaje dozvole za letenje u skladu s tačkom M.A.711 podtačka c;“;
- (o) tačka M.A.708 ispravlja se i glasi:
- (i) tačka a mijenja se i glasi:
 - „(a) Organizacija mora da osigura da se cjelokupno obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti vrši u skladu s (Dio-M) Odsjekom A Poddio C ovog priloga i Prilogom Vb (Dio-ML) Odsjek A Poddio C, zavisno od toga šta se primjenjuje.“;
 - (ii) podtačka b ispravlja se i glasi:
 - podpodtač. 1 i 2 mijenjaju se i glase:
 - „1. osigura da se razvija i nadzire program održavanja vazduhoplova, uključujući i bilo koji važeći program pouzdanosti, kako je propisano tačkom M.A.302 ovog priloga (Dio-M) ili Prilogom Vb (Dio-ML), tačka ML.A.302, zavisno od toga šta je primjenjivo,“;
 - 2. za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu s Regulativom (EZ) br. 1008/2008, dostavljaju primjerak programa održavanja vazduhoplova vlasniku ili operatoru odgovornom u skladu s tačkom M.A.201 ovog priloga (Dio-M) ili tačkom ML.A.201 (Dio-ML) Priloga Vb, zavisno od toga šta je primjenjivo,“;
 - podpodtačka 4 se mijenja i glasi:
 - „4. da osigura da se cjelokupno održavanje obavlja u skladu s odobrenim programom održavanja i da se otpuštanje u upotrebu vrši u skladu s (Dio-M) Odsjekom A Poddio H ovog priloga ili Prilogom Vb (Dio-ML) Odsjek A Poddio H, zavisno od toga šta je primjenjivo,“;
 - (iii) tač. c i d mijenjaju se i glase:
 - „(c) U slučaju složenih vazduhoplova na motorni pogon ili vazduhoplova koji se koriste za operacije komercijalnog vazdušnog prevoza, ili vazduhoplova koji se koriste za komercijalne specijalizovane operacije ili komercijalne ATO ili DTO operacije, kada CAMO nema odgovarajuće odobrenje u skladu s Prilogom II (Dio-145) ili Poddijelom F ovog priloga (Dio-M) ili Prilogom Vd (Dio-CAO), organizacija je dužna da, konsultujući se s operatorom, zaključi pisani ugovor o održavanju s organizacijom odobrenom u skladu s Prilogom II (Dio-145) ili Poddijelom F ovog priloga (Dio-M) ili Prilogom Vd (Dio-CAO) ili s drugim operatorom, detaljno opisujući funkcije navedene u tač. M.A.301 podtačka b, M.A.301 podtačka c, M.A.301 podtačka f i M.A.301 podtačka g (Dio-M) ovog priloga ili tački ML.A.301 podtač. b do e (Dio-ML) Priloga Vb, čime se osigurava da cjelokupno održavanje obavlja organizacija za održavanje, odobrena u skladu s Prilogom II (Dio-145) ili Poddijelom F (Dio-M) ovog priloga ili Prilogom Vd (Dio-CAO) i utvrđuje podrška funkcijama kvaliteta iz tačke M.A.712 podtačka b (Dio-M) ovog priloga.

- (d) Bez obzira na podtačku c, ugovor može biti u obliku pojedinačnih radnih naloga upućenih organizaciji za održavanje, odobreno u skladu s Prilogom II (Dio-145) ili Poddijelom F (Dio-M) ovog priloga ili Prilogom Vd (Dio-CAO) u slučaju:

1. vazduhoplova kome je potrebno neplanirano linijsko održavanje;
2. održavanja komponenti, uključujući i održavanje motora.“;

- (p) tačka M.A.709 mijenja se i glasi:

„M.A.709 **Dokumentacija**

- (a) Odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti mora da ima i koristi primjenjive ažurirane podatke o održavanju u skladu s tačkom M.A.401 (Dio-M) ovog priloga ili tačkom ML.A.401 (Dio-ML) Priloga Vb, u zavisnosti od toga šta je primjenjivo, za obavljanje poslova kontinuirane plovidbenosti iz tačke M.A.708 (Dio-M) ovog priloga. Ove podatke može da obezbijedi vlasnik ili operator, pod uslovom da je sa vlasnikom ili operatorom zaključen odgovarajući ugovor. U tom slučaju organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti mora takve podatke da čuva samo tokom trajanja ugovora, izuzev ako u tački M.A.714 (Dio-M) ovog priloga nije drugačije određeno.
- (b) Za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu s Regulativom (EZ) br. 1008/2008, odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti može da razvije „osnovne“ i/ili „generičke“ programe održavanja da bi se omogućilo da se inicijalno odobrenje ili proširenje obima odobrenja izda bez zaključenja ugovora iz Dodatka I ovog priloga (Dio-M) ili Priloga Vb Dodatak I (Dio-ML), zavisno od konkretnog slučaja. Međutim, ovi „osnovni“ i/ili „generički“ programi održavanja ne isključuju potrebu blagovremene izrade odgovarajućeg programa održavanja vazduhoplova u skladu s tačkom M.A.302 (Dio-M) ovog priloga ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.302, prema potrebi, prije ostvarivanja prava navedenih u tački M.A.711 (Dio M) ovog priloga;;

- (q) tačka M.A.710 mijenja se i glasi:

„M.A.710 **Provjera plovidbenosti**

Kada organizacija odobrena u skladu s tačkom M.A.711 podtačkom b (Dio-M) ovog priloga obavlja provjere plovidbenosti, one se obavljaju u skladu s tačkom M.A.901 (Dio M) ovog priloga ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.903, zavisno od toga šta je primjenjivo.“;

- (r) tačka M.A.711 mijenja se i glasi:

- (i) u podtački a, podpodtačka 4 mijenja se i glasi:
- „4. produži, u skladu s uslovima utvrđenim u tački M.A.901 podtačka f (Dio-M) ovog priloga ili u Prilogu Vb (Dio-ML) tačka ML.A.901 podtačka c, u zavisnosti od konkretnog slučaja, važenje potvrde o provjeri plovidbenosti koju je izdala nadležna vlast ili druga organizacija ili lice, u zavisnosti od konkretnog slučaja;“;
- (ii) u podtački a dodaje se podpodtačka 5:
- „5. odobri program održavanja vazduhoplova, u skladu s tačkom ML.A. 302 podtačka b podpodtačka 2, za vazduhoplove kojima se obezbjeđuje kontinuirana plovidbenost u skladu s (Dio-ML) Prilogom Vb.“;
- (iii) u podtački b podpodtačka 1 mijenja se i glasi:
- „1. izdaje potvrdu o provjeri plovidbenosti i pravovremeno produžava njeno važenje u skladu s uslovima navedenim u tački M.A.901 podtačka c podpodtačka 2 ili tački M.A.901 podtačka e podpodtačka 2 (Dio-M) ovog priloga ili u Prilogu Vb (Dio-ML) tačka ML.A.901 podtačka c, u zavisnosti od slučaja; i,“;

- (s) u tački M.A.714, podtačka a mijenja se i glasi:

„(a) Organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti evidentira sve pojedinosti o izvršenim radovima. Mora da se čuva evidencija koja se zahtijeva u skladu s tačkom M.A.305 (Dio-M) ovog priloga ili Prilogom Vb (Dio-ML), tačka ML.A.305, zavisno od konkretnog slučaja, i ako je primjenjivo u skladu s tačkom M.A.306 (Dio-M) ovog priloga.“;

- (t) u tački M.A.715 podtačka a, uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„(a) Odobrenje ima rok važenja do 24. septembra 2021, pod uslovom:“;

- (u) u tački M.A.716, podtač. a i b mijenjaju se i glase:

- „(a) Nalaz nivoa 1 predstavlja svaku značajnu neusaglašenost sa zahtjevima navedenim u ovom prilogu (Dio-M) ili Prilogu Vb (Dio-ML), zavisno od konkretnog slučaja, koja snižava standard sigurnosti i ozbiljno ugrožava sigurnost letjenja;
- (b) Nalaz nivoa 2 predstavlja svaku neusaglašenost sa zahtjevima navedenim u ovom prilogu (Dio-M) ili Prilogu Vb (Dio-ML), zavisno od konkretnog slučaja, koja bi mogla da umanjí standard sigurnosti i eventualno ugrozi sigurnost letjenja.“;

- (v) u tački M.A.802, podtačka a mijenja se i glasi:

- „(a) Osim za komponentu koju je organizacija za održavanje otpustila u upotrebu u skladu s Prilogom II (Dio-145), potvrda o otpuštanju u upotrebu se izdaje po završetku svih radova održavanja komponente vazduhoplova u skladu s tačkom M.A.502 (Dio-M) ovog priloga.“;
- (w) tačka M.A.901 mijenja se i glasi:
- (i) u podtački c, uvodna rečenica mijenja se i glasi:
- „Za sve vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu s Regulativom (EZ) br. 1008/2008, i za vazduhoplove čija je MTOM veća od 2.730 kg koji su u kontrolisanom okruženju, organizacija iz podtačke b podpodtačke 1 koja obezbeđuje kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova može, u skladu s Prilogom Vc tačka CAMO.A.125 podtačka e ili tačkom M.A.711 podtačka b ovog priloga ili Priloga Vd tačka CAO.A.095 podtačka c podpodtačka 1, zavisno od toga šta se primjenjuje, i ukoliko je ispunjen zahtjev iz podtačke j.“;
- (ii) u podtački e, uvodna rečenica mijenja se i glasi:
- „Za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008, i za vazduhoplove čija je MTOM od 2.730 kg i manja, svaka organizacija odobrena za obezbeđivanje kontinuirane plovidbenosti ili kombinovana organizacija za plovidbenost koju odabere vlasnik ili operator vazduhoplova može, u skladu s Prilogom Vc tačka CAMO.A.125 podtačka e ili podtačkom b tačka M.A.711 ovog priloga ili tačkom CAO.A.095 podtačka c Priloga Vd, zavisno od toga šta se primjenjuje, i ukoliko je ispunjen zahtjev iz podtačke j.“;
- (x) u tački M.B.104(d), podtačka 3 mijenja se i glasi:
- „3. preporuke za provjeru plovidbenosti koje izdaje CAO ili CAMO.“;
- (y) u tački M.B.105, podtačka a mijenja se i glasi:
- „(a) U cilju poboljšanja sigurnosti u vazduhoplovstvu, nadležne vlasti međusobno razmjenjuju sve potrebne podatke u skladu sa članom 72 Regulative (EU) 2018/1139.“;
- (z) u tački M.B.301, podtačka c mijenja se i glasi:
- „(c) U slučaju posrednog odobravanja kako je predviđeno u tački M.A.302 podtačka c, nadležna vlast odobrava proceduru odobravanja programa održavanja CAO ili CAMO putem priručnika predmetne organizacije iz Priloga Vd tačka CAO.A.025, tačke M.A.704 ovog priloga, ili Priloga Vc tačka CAMO.A.300, zavisno od toga šta se primjenjuje.“;
- (aa) tačka M.B.302 mijenja se i glasi:
- „M.B.302 **Izuzeća**
- Nadležna vlast vodi i čuva evidenciju o svim izuzećima koje je odobrilo u skladu sa članom 71 Regulative (EU) 2018/1139.;
- (bb) u tački M.B.305, podtačka b mijenja se i glasi:
- „(b) Da bi se organizaciji omogućilo da sprovede promjene sistema tehničke knjige vazduhoplova bez prethodnog odobrenja nadležne vlasti, nadležna vlast odobrava odgovarajuću proceduru navedenu u Prilogu Vc tačka CAMO.A.300 podtačka c ili tački MA704 (c) ovog priloga ili Priloga Vd tačka CAO.A.025 podtačka c.“;
- (cc) tačka M.B.703 mijenja se i glasi:
- „M.B.703 **Izdavanje odobrenja**
- (a) Nadležna vlast izdaje podnosiocu zahtjeva uvjerenje o odobrenju na EASA Obrascu 14 (Dodatak VI ovom prilogu) koje sadrži obim odobrenja, kada je organizacija za obezbeđivanje kontinuirane plovidbenosti u saglasnosti s Odsjekom A Poddio G (Dio-M) ovog priloga.
- (b) Nadležna vlast navodi važenje odobrenja na uvjerenju o odobrenju na EASA Obrascu 14.
- (c) Referentni broj unosi se na uvjerenje o odobrenju na EASA Obrascu 14 na način koji utvrdi Agencija.
- (d) U slučaju vazdušnih prevoznika licenciranih u skladu s Regulativom (EZ) br. 1008/2008, podaci sadržani u EASA Obrascu 14-MG uključeni su u sertifikat vazdušnog prevoznika.“;
- (dd) u tački M.B.705 podtačka a, uvodna rečenica mijenja se i glasi:
- „(a) Ako se tokom audita ili na drugi način, pronađe dokaz koji ukazuje na neusklađenost sa zahtjevima utvrđenim u ovom Prilogu (Dio-M) ili Prilogu Vb (Dio-ML), zavisno od toga šta se primjenjuje, nadležna vlast preduzima sljedeće akcije:
- (ee) u tački M.B.706, podtačka c mijenja se i glasi:
- „(c) Za svaku promjenu priručnika o obezbeđivanju kontinuirane plovidbenosti:
1. U slučaju neposrednog odobravanja promjena u skladu s tačkom M.A.704 podtačka b (Dio-M) ovog priloga, nadležna vlast provjerava da li su procedure navedene u priručniku u saglasnosti s ovim prilogom (Dio-M) ili Prilogom Vb (Dio-ML), zavisno od toga šta se primjenjuje, prije nego što formalnim putem obavijesti odobrenu organizaciju o odobrenju;
 2. U slučaju da se koristi procedura posrednog odobravanja za odobravanje promjena u skladu sa (Dio-M) tačkom M.A.704 podtačka c ovog priloga, nadležna vlast osigurava sljedeće:

- (i) da promjene ostanu manje;
- (ii) da ta vlast ima odgovarajuću kontrolu nad odobrenjem promjena kako bi se osiguralo da one ostanu u skladu sa zahtjevima iz ovog priloga (Dio-M) ili Priloga Vb (Dio-M) ili Priloga Vb (Dio-ML), zavisno od toga šta se primjenjuje.“;

(ff) Prilog III mijenja se i glasi:

- (i) rečenica o potvrđivanju iz EASA obrasca 15b mijenja se i glasi:

„U skladu s Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta, sljedeća organizacija, odobrena u skladu s (Dio-CAMO) Odsjekom A Priloga Vc ili Odsjekom A Poddio G (Dio-M) Priloga I ili Odsjekom A (Dio-CAO) Priloga Vb Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014,

[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE]

[BROJ ODOBRENJA]

ovim potvrđuje da je obavila provjeru plovidbenosti u skladu s tačkom M.A.901 Priloga I Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 na sljedećem vazduhoplovu:“;

- (ii) broj izdanja EASA obrasca 15b zamjenjuje se sa „izdanje 6“;

(gg) tabela u tački 13 Dodatka IV ispravlja se kako slijedi:

- (i) polja koja odgovaraju ovlašćenju A2 mijenjaju se i glase:

„KLASA	OVLAŠĆENJE	OGRANIČENJE	BAZNO	LINIJSKO
VAZDUHOPLOV	A2 Avioni od 5.700 kg i manji	[Navedi proizvođača ili grupu ili seriju ili tip aviona i/ili poslove održavanja] Primjer: Serija DHC-6 Twin Otter Navedi da li je ovlašćena ili nije za izdavanje uvjerenja o provjeri plovidbenosti	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)“;

- (ii) polja koja odgovaraju ovlašćenju A4 mijenjaju se i glase:

„KLASA	OVLAŠĆENJE	OGRANIČENJE	BAZNO	LINIJSKO
VAZDUHOPLOV	A4 Vazduhoplovi izuzev A1, A2 i A3	[Navedi kategoriju vazduhoplova (jedrilica, balon, vazdušni brod, itd.), proizvođača ili grupu ili seriju ili tip vazduhoplova i/ili poslove održavanja] Navedi da li je ovlašćena ili nije za izdavanje uvjerenja o provjeri plovidbenosti	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)“

(hh) Dodatak V mijenja se i glasi:

„Dodatak V

Uvjerjenje organizacije za održavanje iz Priloga I (Dio-M) Odjeljak F – EASA obrazac 3-MF

Stranica 1 od 2

[DRŽAVA ČLANICA (*)]

Država članica Evropske unije (**)

UVJERENJE ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE

Broj: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE (*)].MF.[XXXX]

Na osnovu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 i u skladu s dolje navedenim uslovima, [NADLEŽNA VLAST DRŽAVE ČLANICE (*)] ovim potvrđuje da je:

[NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]

organizacija za održavanje usaglašena s (Dio-M) Odsjekom A Odjeljak F Priloga I Regulative (EU) br. 1321/2014 odobrena za održavanje proizvoda, djelova i uređaja navedenih u priloženim uslovima odobrenja i izdavanje odgovarajućih uvjerenja o otpuštanju u upotrebu koristeći gore navedene reference i, ukoliko je predviđeno, izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti kako je navedeno u tački ML.A.903 (Dio-ML) Priloga Vb Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 za vazduhoplove koji su navedeni u priloženim uslovima odobrenja.

USLOVI:

- 1.Ovo uvjerenje je ograničeno obimom radova navedenim u odobrenom priručniku organizacije za održavanje iz (Dio-M) Odsjeka A Odjeljak F Priloga I Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014; i
- 2.Ovo uvjerenje zahtijeva usaglašenost s procedurama navedenim u odobrenom priručniku organizacije za održavanje; i
- 3.Ovo uvjerenje je važeće dok je odobrena organizacija za održavanje usaglašena s Prilogom I (Dio-M) i Prilogom Vb (Dio-ML) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014.
- 4.Pod uslovom da postoji usaglašenost s gore navedenim uslovima, ovo uvjerenje ima rok važenja do 24. septembra 2021. godine, osim ako nije vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto prije tog datuma.

Datum prvog izdanja: ...

Datum ove revizije: ...

Broj revizije: ...

Potpis: ...

Za nadležnu vlast: [NADLEŽNA VLAST DRŽAVE ČLANICE (*)]

EASA Obrazac 3-MF Izdanje 5

(*) Ili „EASA“, ako je EASA nadležna vlast.

(**) Izbrisati ako država nije članica EU ili u slučaju EASA.

Stranica 2 od 2

USLOVI ODOBRENJA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE

Broj: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE (*)].MF.XXXX

Organizacija: [NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]

KLASA

VAZDUHOPLOV (**)

OVLAŠĆENJE

(***)

(***)

OGRANIČENJE

(****)

(****)

MOTORI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNIH MOTORA ILI APUa (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIJALIZOVANE USLUGE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Ovi uslovi odobrenja ograničeni su na proizvode, djelove i uređaje i na aktivnosti koji su navedeni u obimu radova odobrenog priručnika organizacije za održavanje.

Referenca priručnika organizacije za održavanje: ...

Datum prvog izdanja: ...

Datum posljednje odobrene revizije: ... Broj revizije: ...

Potpis: ...

Za nadležnu vlast: [NADLEŽNA VLAST DRŽAVE ČLANICE (*)]

EASA Obrazac 3-MF izdanje 5

(*) ili „EASA“, ako je EASA nadležna vlast.

(**) obrisati po potrebi ako organizacija nije odobrena.

(***) upisati odgovarajuće ovlašćenje i ograničenje.

(****) upisati odgovarajuće ograničenje i navesti da li je ovlašćena za izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti (samo moguće za ELA1 vazduhoplove koji nijesu uključeni u komercijalne operacije kada organizacija obavlja provjeru plovidbenosti zajedno sa godišnjom inspekcijom iz programa održavanja vazduhoplova).;

(ii) Dodaje se Dodatak VI koji glasi:

„Dodatak VI

Uvjerjenje organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti iz Priloga I (Dio-M) Odjeljak G – EASA Obrazac 14-MG

[DRŽAVA ČLANICA (*)]

Država članica Evropske unije (**)

UVJERENJE ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI

Broj: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

Na osnovu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 koja je trenutno na snazi i u skladu sa dolje navedenim uslovima, [NADLEŽNA VLAST DRŽAVE ČLANICE (*)] ovim potvrđuje da je:

[NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]

organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti usaglašena s (Dio-M) Odsjekom A Odjeljak G Priloga I Regulative (EU) br. 1321/2014, odobrena za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova navedenih u priloženim uslovima odobrenja i, kada je predviđeno, izdaje preporuke i potvrde o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.901 Priloga I (Dio-M) ili tački ML.A.901 Priloga Vb (Dio-ML), i, kada je predviđeno, izdaje dozvole za letenje kako je navedeno u tački M.A.711(c) (Dio-M) Priloga I iste regulative.

USLOVI:

1. Ovo uvjerenje je ograničeno obimom radova navedenim u odobrenom priručniku organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti iz Odsjeka A Poddio G Priloga I (Dio-M) Regulative (EU) br. 1321/2014.
 2. Ovo uvjerenje zahtijeva usaglašenost s procedurama navedenim u Priručniku organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti odobrenom u skladu s Prilogom I (Dio-M) Regulative (EU) br. 1321/2014.
 3. Ovo uvjerenje je važeće dok je odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti usaglašena s Prilogom I (Dio-M) i, ukoliko je primjenjivo, s Prilogom Vb (Dio-ML) Regulative (EU) br. 1321/2014.
 4. Ukoliko organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti ugovori u okviru svog sistema kvaliteta usluge druge(ih) organizacije(a), ovo uvjerenje ostaje važeće pod uslovom da ta(e) organizacija(e) ispunjava(ju) primjenjive ugovorne obaveze;
 5. Pod uslovom da postoji usaglašenost s uslovima od 1 do 4, ovo uvjerenje ima rok važenja do 24. septembra 2021. godine, osim ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto.
- Ako se ovaj obrazac izdaje vazdušnim prevoznicima licenciranim u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, broj sertifikata vazdušnog operatora (AOC) se dodaje broju uvjerenja, uz standardni broj, i uslov 5 zamjenjuje se sljedećim dodatnim uslovima 6, 7 i 8:
6. Ovo uvjerenje ne predstavlja ovlašćenje za vršenje operacija tipovima vazduhoplova navedenih u stavu 1. Ovlašćenje za vršenje operacija vazduhoplovima predstavlja AOC.
 7. Prestanak važenja, suspenzija ili ukidanje AOC-a automatski čini ovo uvjerenje nevažećim u odnosu na registracije vazduhoplova koje su navedene u AOC-u, izuzev ako nadležna vlast izričito ne navede drugačije.
 8. Pod uslovom da postoji usaglašenost sa uslovima od 1 do 4, 6 i 7, ovo uvjerenje ima rok važenja do 24. septembra 2021. godine, osim ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto.

Datum prvog izdanja: ...

Potpis: ...

Datum ove revizije: ... Broj revizije: ...

Za nadležnu vlast: [NADLEŽNA VLAST DRŽAVE ČLANICE (*)]

Stranica 1 od 2

EASA Obrazac 14-MG Izdanje 5

Stranica 2 od 2

ORGANIZACIJA ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI

USLOVI ODOBRENJA

Broj: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE (*)].MG.XXXX

(ref. oznaka AOC XX.XXXX)

Organizacija: [NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]

Tip/serija/grupa vazduhoplova	Ovlašćenje za provjeru plovidbenosti	Ovlašćenje za izdavanje dozvole za letenje	Organizacija(e) koja(e) radi(e) u okviru sistema kvaliteta
	[DA/NE] (***)	[DA/NE] (***)	
	[DA/NE] (***)	[DA/NE] (***)	
	[DA/NE] (***)	[DA/NE] (***)	
	[DA/NE] (***)	[DA/NE] (***)	

Ovi uslovi odobrenja su ograničeni na one koji su navedeni u obimu radova sadržani u poglavlju odobrenog priručnika za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti ...

Referentna oznaka priručnika za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti: ...

Datum prvog izdavanja: ...

Potpis: ...

Datum revizije: ... Broj revizije: ...

Za nadležnu vlast: [NADLEŽNA VLAST DRŽAVE ČLANICE *]

EASA Obrazac 14-MG Izdanje 5

- (*) ili EASA, ako je EASA nadležna vlast.
- (**) obrisati ako država nije članica EU ili u slučaju EASA.
- (***) obrisati po potrebi ako organizacija nije odobrena.;
- (jj) u Dodatku VIII, podtačka a podpodtačka 3 mijenja se i glasi:
 - „3. Pilot-vlasnik (ili CAMO ili CAO sa kojom ima zaključen ugovor), odgovoran za utvrđivanje poslova pilota-vlasnika u skladu s ovim osnovnim načelima sadržanim u programu održavanja vazduhoplova kao i za blagovremeno ažuriranje tog programa.“;
- (2) Prilog II ispravlja se i glasi:
 - (a) tačka 145.A.30 ispravlja se i glasi:
 - (i) u podtački e prva rečenica mijenja se i glasi:
 - „Organizacija uspostavlja i kontroliše kompetenciju osoblja koje se bavi održavanjem, provjerama plovidbenosti, upravljanjem i/ili auditima kvaliteta u skladu s procedurom i na standardu dogovorenom s nadležnom vlašću.“;
 - (ii) podtačka k mijenja se i glasi:
 - „(k) Ukoliko organizacija obavlja provjere plovidbenosti i izdaje odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti u skladu s Prilogom Vb (Part-ML) tačka ML.A.903, mora da ima osoblje za provjeru plovidbenosti kvalifikovano i ovlašćeno i koje ispunjava svaki od sljedećih zahtjeva:
 - 1. posjeduje ovlašćenje osoblja koje vrši sertifikaciju za odgovarajući vazduhoplov;
 - 2. ima najmanje tri godine iskustva kao osoblje koje vrši sertifikaciju;
 - 3. nezavisno je od procesa obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova koji se provjerava ili ima sveobuhvatnu nadležnost u procesu obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti kompletnog vazduhoplova koji se provjerava;
 - 4. steklo je znanje o Poddijelu C (Dio-M) ovog priloga ili Poddijelu C (Dio-ML) Prilog Vb ;
 - 5. steklo je dokazano znanje o procedurama organizacije za održavanje koje su relevantne za provjeru plovidbenosti i izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti;
 - 6. formalno je prihvaćeno od strane nadležne vlasti nakon obavljene provjere plovidbenosti pod nadzorom nadležne vlasti ili pod nadzorom osoblja organizacije za provjeru plovidbenosti u skladu s procedurom koju je odobrila nadležna vlast;
 - 7. obavilo je najmanje jednu provjeru plovidbenosti u prethodnom periodu od dvanaest mjeseci.“;
 - (b) u tački 145.A.48, podtačka d mijenja se i glasi:
 - „(d) je šteta procijenjena i da se modifikacije i popravke obavljaju korišćenjem podataka navedenih u Prilogu I (Dio-M) tačka M.A.304 ili Prilogu Vb (Dio-ML) tačka ML.A.304, zavisno od toga šta se primjenjuje.“;
 - (c) u tački 145.A.50, druga rečenica podtačke d mijenja se i glasi:
 - „Uvjerenje o ovlašćenom otpuštanju „EASA Obrazac 1“ navedeno u Prilogu I (Dio- M) Dodatak II predstavlja uvjerenje o otpuštanju u upotrebu komponente osim ako drugačije nije navedeno u Prilogu I (Dio-M) tačka M.A.502 ili Prilogu Vb (Dio-ML) tačka ML.A.502, u zavisnosti šta je primjenjivo.“;
 - (d) tačka 145.A.55 ispravlja se i glasi:
 - (i) podtač. a i b mijenjaju se i glase:
 - „(a) Organizacija vodi evidenciju o svim obavljenim radovima održavanja. Kao minimum, organizacija čuva svu evidenciju kojom se dokazuje da su bili ispunjeni svi zahtjevi za izdavanje uvjerenja o otpuštanju u upotrebu, uključujući i dokumente podugovarača o otpuštanju, kao i za izdavanje bilo koje potvrde o provjeri plovidbenosti.
 - (b) Organizacija dostavlja primjerak svakog uvjerenja o otpuštanju u upotrebu vlasniku ili operatoru vazduhoplova, zajedno s primjerkom podataka bilo koje detaljne evidencije o održavanju u vezi obavljenih radova čime se dokazuje usaglašenost s Prilogom I (Dio-M) tačka M.A.305 ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.305, zavisno od toga šta se primjenjuje.“;
 - (ii) u podtački c, prva rečenica mijenja se i glasi:
 - „Organizacija je dužna da čuva primjerak cjelokupne detaljne evidencije o održavanju i s njom povezanih podataka tri godine od dana kada je za vazduhoplov ili komponentu na koje se radovi odnose izdato uvjerenje o otpuštanju u upotrebu. Osim toga, čuva primjerak svih evidencija vezanih za izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti tri godine od dana izdavanja i primjerak istih dostavlja vlasniku vazduhoplova.“;
 - (e) u tački 145.A.70 podtačka a, podpodtačka 12 mijenja se i glasi:
 - „12. procedure i sistem kvaliteta koje je organizacija uspostavila u skladu s tač. od 145.A.25 do 145.A.90 (Dio-145) ovog priloga i bilo koje dodatne procedure koje se primjenjuju u skladu s Prilogom I (Dio-M) i Prilogom Vb (Dio-ML), zavisno od toga šta se primjenjuje.“;

- (f) Dodatak III ispravlja se i glasi:
- (i) na stranici 1 od 2 EASA obrasca 3-145, rečenica o potvrdi mijenja se i glasi:
- „Na osnovu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulativom Komisije (EU) br. 1321/2014 i u skladu s dolje navedenim uslovima, [NADLEŽNA VLAST DRŽAVE ČLANICE (*)] ovim potvrđuje da je:

[NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]

organizacija za održavanje usaglašena s Prilogom II (Dio-145) Odsjek A Regulative (EU) No 1321/2014, odobrena za održavanje proizvoda, djelova i uređaja navedenih u priloženim uslovima odobrenja i izdavanje odgovarajućih uvjerenja za otpuštanje u upotrebu koristeći gore navedene reference i, ukoliko je predviđeno, izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti kako je navedeno u Prilogu Vb (Dio-ML) tačka ML.A.903 iste regulative za vazduhoplove koji su navedeni u priloženim uslovima odobrenja“;

- (ii) u tabeli na stranici 2 od 2 EASA obrasca 3-145, u koloni „OGRANIČENJE“, red „VAZDUHOPLOVI“, sadržaj se zamjenjuje sa „(****)“;

- (3) u Prilogu III Dodatak I (Dio-66) podtačka 2, modul 10 mijenja se i glasi:

„MODUL 10. VAZDUHOPLOVNI PROPISI

	STEPEN			
	A	B1	B2 B2L	B3
10.1Pravni okvir Uloga Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva; Uloga Evropske komisije; Uloga EASA-e; Uloga država članica i nacionalnih vazduhoplovnih vlasti; Regulatorna (EU) 2018/1139, Regulatorna (EU) br. 748/2012, Regulatorna (EU) br. 1321/2014 i Regulatorna (EU) br. 376/2014; Povezanost između različitih priloga (djelova) Regulative (EU) br. 748/2012, Regulative (EU) br. 1321/2014 i Regulative Regulation (EU) br. 965/2012	1	1	1	1
10.2 Osoblje koje vrši sertifikaciju — održavanje Detaljno razumijevanje Dijela-66.	2	2	2	2
10.3 Odobrene organizacije za održavanje Detaljno razumijevanje Dijela 145 i Dijela M Poddio F.	2	2	2	2
10.4Vazdušne operacije Opšte razumijevanje Regulative (EU) br. 965/2012. Sertifikati vazdušnog operatora; Odgovornosti operatora, naročito u vezi s kontinuiranom plovidbenošću i održavanjem; Program održavanja vazduhoplova; MEL//CDL; Dokumenti koji moraju da budu u vazduhoplovu; Stavljanje naljepnica u vazduhoplovu (oznaka).	1	1	1	1

10.5 <i>Sertifikacija vazduhoplova, djelova i uređaja</i>				
(a) Opšte Opšte razumijevanje Dijela-21 i sertifikacionih specifikacija EASA CS-23, 25, 27, 29.	—	1	1	1
(b) Dokumenti Uvjerjenje o plovidbenosti; ograničeno uvjerenje o plovidbenosti i dozvola za letenje; Uvjerjenje o registraciji; Uvjerjenje o buci; Raspored težine; Dozvola i ovlašćenje za radio stanicu.	—	2	2	2
10.6 <i>Kontinuirana plovidbenost</i> Detaljno razumijevanje odredbi Dijela-21 koje se odnose na kontinuiranu plovidbenost. Detaljno razumijevanje Dijela-M.	2	2	2	2
10.7 <i>Primjenjivi nacionalni i međunarodni zahtjevi za (ako nijesu zamijenjeni zahtjevima EU).</i>				
(a) programe održavanja, provjere i inspekcije u održavanju; naloge za plovidbenost; servisne biltene, servisne informacije proizvođača; modifikacije i popravke; dokumentaciju o održavanju: priručnike za održavanje, priručnik za strukturalne popravke, ilustrovani katalog djelova, itd.; samo za dozvole od A do B2: glavnu listu minimalne ispravnosti opreme i sistema, listu minimalne ispravnosti opreme i sistema, liste odstupanja kod otpreme;	1	2	2	2
(b) kontinuirana plovidbenost; zahtjeve za minimalnu opremu — probni letovi; samo za dozvole B1 i B2: ETOPS, zahtjeve za održavanje i otpremu; operacije u svim vremenskim uslovima, operacije kategorije 2/3.	—	1	1	1“

(4) u Prilogu IV (Dio-147) Dodatak II, broj izdanja na stranici 2 od 2 EASA obrasca 11 zamjenjuje se sa „Izdanje 6“;

(5) u sadržaju Priloga Va (Dio-T) Odsjek B Poddio A mijenja se i glasi:
„Poddio A — Opšte

T.B.101 Područje primjene

T.B.102 Nadležna vlast

T.B.104 Čuvanje evidencije

T.B.105 Međusobna razmjena informacija“;

(6) Prilog Vb (Dio-ML) ispravlja se i glasi:

- (a) tačka ML.A.201 ispravlja se i glasi:
- (i) podtačka e podpodtačka 1 mijenja se i glasi:
 - „(1) ima odobrenje kao CAMO ili CAO za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti svog vazduhoplova u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO), Prilogom I (Dio-M) Poddio G ili Prilogom Vd (Dio-CAO), ili zaključuje ugovor s takvom organizacijom korišćenjem ugovora iz Dodatka I ovom prilogu;“;
 - (ii) prva rečenica podtačke f mijenja se i glasi:
 - „Za vazduhoplove koji nijesu obuhvaćeni podtačkom e, za ispunjavanje zahtjeva iz podtačke a vlasnik vazduhoplova može ugovoriti poslove povezane s obezbjeđivanjem kontinuirane plovidbenosti s organizacijom odobrenom kao CAMO ili CAO u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO), Prilogom I (Dio-M) Poddio G ili Prilogom Vd (Dio-CAO).“;
 - (iii) podtačka h mijenja se i glasi:
 - „(h) Ako se vazduhoplov uključen u sertifikat vazduhoplovnog operatora koristi za nekomercijalne ili specijalizovane operacije iz tačke ORO.GEN.310 Priloga III ili tačke NCO.GEN.104 Priloga VII Regulative (EU) br. 965/2012 (*3), operator je dužan da obezbijedi da poslove povezane s kontinuiranom plovidbenošću obavlja CAMO odobrena u skladu s Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Poddijelom G Priloga I (Dio-M) ili kombinovana organizacija za plovidbenost (CAO) odobrena u skladu s Prilogom Vd (Dio-CAO), zavisno od toga šta se primjenjuje, imaoca sertifikata vazduhoplovnog operatora.
- (b) u tački ML.A.901 podtačka b ispravlja se i glasi:
- (i) podpodtačka 3 mijenja se i glasi:
 - „(3) odobrena organizacija za održavanje tokom obavljanja 100 satne/godišnje inspekcije iz programa održavanja vazduhoplova;“;
 - (ii) u podpodtački 4 uvodna rečenica mijenja se i glasi:
 - „(4) za vazduhoplove kojima se upravlja u skladu s Prilogom VII (Dio-NCO) Regulative (EU) br. 965/2012 ili, u slučaju balona, kojima se ne upravlja u skladu s Prilogom II (Dio-BOP) Poddio ADD Regulative (EU) 2018/395 (*4) ili, u slučaju jedrilica, koje ne ispunjavaju uslove iz Priloga II (Dio-SAO) Poddio DEC Regulative (EU) 2018/1976 (*5), nezavisno osoblje koje vrši sertifikaciju tokom obavljanja 100 satne/godišnje inspekcije iz programa održavanja vazduhoplova, ako ima:
- (c) u tački ML.A.904 podtačka b mijenja se i glasi:
- „(b) Osoblje za provjeru plovidbenosti koje djeluje u ime organizacije iz Priloga I (Dio-M) Poddio F ili Poddio G, Priloga II (Dio-145), Priloga Vc (Dio-CAMO) ili Priloga Vd (Dio-CAO) mora biti kvalifikovano u skladu s Prilogom I (Dio-M) Poddio F ili Poddio G, Prilogom II (Dio-145), Prilogom Vc (Dio-CAMO) ili Prilogom Vd (Dio-CAO).“;
- (d) u tački ML.B.902 podtačka d mijenja se i glasi
- „(d) Tokom obavljanja provjere plovidbenosti, nadležna vlast mora imati pristup odgovarajućim podacima navedenim u tač. ML.A.305 i ML.A.401.“;
- (e) u Dodatku III, prvi stav mijenja se i glasi:
- „Svi sljedeći poslovi predstavljaju složene poslove održavanja koje, shodno Dodatku II, ne smije da obavlja pilot-vlasnik. Te poslove otpušta ili odobrena organizacija za održavanje ili nezavisno osoblje koje vrši sertifikaciju.“;
- (7) Prilog Vc (Dio-CAMO) ispravlja se i glasi:
- (a) sadržaj se ispravlja i glasi:
- (i) naslov tačke CAMO.A.125 mijenja se i glasi:
 - „Uslovi odobrenja i prava organizacije“;
 - (ii) naslov tačke CAMO.A.300 mijenja se i glasi:
 - „Priručnik za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti (CAME)“;
 - (iii) dodaje se sljedeći red u sadržaju:
 - „Dodatak I — Uvjerjenje organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti - EASA Obrazac 14“;

(*3) Regulativa Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. oktobra 2012. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s vazдушnim operacijama operatora u skladu s Regulativom (EC) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 296, 25.10.2012, str. 1).“;

(*4) Regulativa Komisije (EU) 2018/395 od 13. marta 2018. godine o utvrđivanju bližih pravila za operacije balona u skladu s Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 71, 14.3.2018, str. 10).“

(*5) Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) 2018/1976 od 14. decembra 2018. o utvrđivanju bližih pravila za operacije jedrilicama u skladu s Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 326, 20.12.2018, str. 64).“;

- (b) tačka CAMO.A.125 ispravlja se i glasi:
- (i) podtačka d podpodtačka 4 mijenja se i glasi:
 - „(4) da produži važenje potvrde o provjeri plovidbenosti u skladu s uslovima iz Priloga I (Dio-M) tačka M.A.901 podtačka f ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.901 podtačka c, zavisno od toga šta se primjenjuje.“;
 - (ii) u podtački d dodaje se podpodtačka 5:
 - „(5) da odobri program održavanja vazduhoplova, u skladu s tačkom ML.A.302 podtačka b podpodtačka 2, za vazduhoplove kojima se obezbjeđuje kontinuirana plovidbenost u skladu s (Dio-ML) Prilog Vb.“;
 - (iii) podtačka e podpodtačka 1 mijenja se i glasi:
 - „(1) izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti i pravovremeno ga produžiti u skladu s uslovima iz Priloga I (Dio-M) tačka M.A.901 podtačka c podpodtačka 2 i tačka M.A.901 podtačka e podpodtačka 2 ili Priloga Vb (Dio-ML), tačka ML.A.901 podtačka c, zavisno šta se primjenjuje.“;
- (c) u tački CAMO.A.300 podtačka c mijenja se i glasi:
- „(c) Izmjenama CAME upravlja se kako je definisano u procedurama navedenim u podtački a podpodtačka 11 podpodpodtačka iv i podtački a podpodtačka 11 podpodpodtačka v. Sve izmjene koje nijesu obuhvaćene procedurom iz podtačke a podpodtačka 11 podpodpodtačka iv, kao i izmjene u vezi s promjenama navedenim u tački CAMO.A.130 podtačka a, odobrava nadležna vlast.“;
- (d) u tački CAMO.A.315 podtačka c podpodtačka 2 mijenja se i glasi:
- „(2) da su funkcije koje se zahtijevaju na osnovu Priloga I (Dio-M) tačka M.A.301 podtač. b, c, f i g ili Priloga Vb (Dio-ML) tačka ML.A.301, zavisno šta se primjenjuje, jasno utvrđene.“;
- (e) tačka CAMO.A.325 mijenja se i glasi:
- „CAMO.A.325 **Podaci o obezbjeđivanju kontinuirane plovidbenosti**
- Organizacija posjeduje i koristi primjenjive ažurirane podatke o održavanju u skladu s Prilogom I (Dio-M) tačka M.A.401 ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.401, zavisno od toga šta se primjenjuje, za obavljanje poslova kontinuirane plovidbenosti iz tačke CAMO.A.315 ovog priloga (Dio-CAMO). Te podatke može pružati vlasnik ili operator, pod uslovom da je s takvim vlasnikom ili operatorom zaključen odgovarajući ugovor. U tom slučaju, organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti takve podatke čuva samo tokom trajanja ugovora, osim ako tačka CAMO.A.220 podtačka a ne zahtijeva drugačije.“;
- (8) Prilog Vd (Dio-CAO) ispravlja se i glasi:
- (a) sadržaj se ispravlja i glasi:
- (i) red koji se odnosi na tačku CAO.B.015 briše se;
 - (ii) naslov tačke CAO.B.045 mijenja se i glasi:
 - „Procedura inicijalne sertifikacije“;
 - (iii) naslov tačke CAO.B.050 mijenja se i glasi:
 - „Izdavanje inicijalnog sertifikata“;
 - (iv) naslov Dodatka I mijenja se i glasi:
 - „Uvjerjenje kombinovane organizacije za plovidbenost (CAO) — EASA Obrazac 3-CAO“;
- (b) u tački CAO.A.017 podtačka a mijenja se i glasi:
- „(a) Kako bi dokazala usaglašenost s Regulativom (EU) 2018/1139 i delegiranim i sprovedbenim aktima, organizacija može koristiti alternativne načine usaglašavanja u odnosu na prihvatljive načine usaglašavanja koje donese Agencija.“
- (c) tačka CAO.A.080 mijenja se i glasi:
- „CAO.A.080 **Podaci o obezbjeđivanju kontinuirane plovidbenosti**
- CAO posjeduje i koristi primjenjive ažurirane podatke o održavanju navedene u Prilogu I (Dio-M) tačka M.A.401 ili Prilogu Vb (Dio-ML) tačka ML.A.401, zavisno od toga šta se primjenjuje, za obavljanje poslova obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti iz tačke CAO.A.075 ovog priloga (Dio-CAO). Te podatke može pružati vlasnik, uz ugovor naveden u Prilogu I (Dio-M) tačka M.A.201 podtačka h podpodtačka 2 ili tačka M.A.201 podtačka i podpodtačka 1 ili tačka M.A.201 podtačka i podpodtačka 3 ili Prilogu Vb (Dio-ML) tačka ML.A.201 podtačka e podpodtačka 1 ili tačka ML.A.201 podtačka f, i u tom slučaju CAO te podatke mora da čuva samo tokom trajanja ugovora, osim ako mora da čuva te podatke u skladu s tačkom CAO.A.090 podtačka b ovog priloga (Dio-CAO).“;
- (d) Tačka CAO.A.085 mijenja se i glasi:
- „CAO.A.085 **Provjera plovidbenosti**
- CAO vrši sve provjere plovidbenosti u skladu s Prilogom I (Dio-M) tačka M.A.901 ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.903, zavisno od toga šta se primjenjuje.“;
- (e) u tački CAO.A.095 podtačka b podpodtačka 4 mijenja se i glasi:
- „(4) da produži, u skladu s Prilogom I (Dio-M) tačka M.A.901 podtačka f ili Prilogom Vb (Dio-ML) tačka ML.A.901 podtačka c, uvjerenje o provjeri plovidbenosti koje je izdala nadležna vlast, druga organizacija ili lice, zavisno od slučaja.“;
- (f) u tački CAO.B.045 podtačka h briše se;
- (g) u tački CAO.B.050 podtačka a mijenja se i glasi:
- „(a) Kada nadležna vlast utvrdi da podnosilac zahtjeva ispunjava zahtjeve iz tačke CAO.B.045, izdaje sertifikat na EASA obrascu 3-CAO iz Dodatka I i navodi uslove odobrenja.“;
- (h) u Dodatku I, u tabeli na stranici 2 od 2 EASA obrasca 3-CAO, u koloni „PRAVA“ (***)“, red „SPECIJALIZOVANE USLUGE (**)“; sadržaj se zamjenjuje sa „□ NDT“.