

(2) На површини предвиђеној за кретање пјешака мора се поставити корпа за одлагање отпада.

(3) Аутобуско стајалиште мора бити опремљено са наткривеним простором за путнике, односно надстрешницом.

(4) Ако на јавном путу није изграђена јавна расвјета, освјетљење аутобуског стајалишта може се обезбиједити на неки други начин (соларни панели, рефлектори и др.).

(5) Трошкове набавке, постављања и одржавања обавјештења, освјетљења, корпе за отпатке и надстрешнице, заједно са пратећим садржајем из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана, сноси подносилац захтјева.

Члан 12.

(1) Пјешачки прелази преко коловоза могу бити означени само прије уласка у аутобуско стајалиште ако се аутобуско стајалиште налази изван коловоза, односно ако је директно постављено поред коловоза или прије аутобуског стајалишта ако се налази на коловозу.

(2) Пјешачки прелаз из става 1. овог члана ако постоје аутобуско стајалишта за супротне смјерове поставља се у зони од минимално 50 метара између два стајалишта (Прилог 7).

(3) Ако постоји само једно аутобуско стајалиште, пјешачки прелаз се означава прије уласка у аутобуско стајалиште на минималној удаљености од 50 метара од почетне тачке аутобуског стајалишта у смјеру вожње (Прилог 8).

(4) Површина за задржавање путника на аутобуском стајалишту мора бити повезана са постојећом јавном површином за кретање пјешака.

(5) Површина за задржавање путника на аутобуском стајалишту мора бити повезана са пјешачким прелазом.

(6) Када је то неопходно, с циљем безбједног одвијања саобраћаја, потребно је предвидјети додатну заштиту пјешака у зони аутобуског стајалишта (ограничење брзине, пјешачка ограда за усмјеравање пјешака и др.).

Члан 13.

(1) Надлежни орган јединице локалне самоуправе и управљач пута дужни су путем споразума дефинисати начин заједничке анализе потреба и безбједности постојећих аутобуских стајалишта и начин измјештања или уклањања аутобуских стајалишта.

(2) На дионици јавног пута на којој је уклоњено аутобуско стајалиште управљач пута успоставља нови начин одвијања саобраћаја спровођењем свих неопходних мјера у складу са својим надлежностима.

Члан 14.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе и управљач пута дужни су да постојећа аутобуска стајалишта изграђена на магистралним и регионалним путевима првог и другог реда ускладе са одредбама овог правилника у року од пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 15.

Прилози од 1. до 8. саставни су дио овог правилника.

Члан 16.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.03/345-1232/20
17. августа 2020. године
Бања Лука

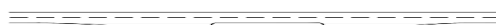
Министар,
Борђе Поповић, с.р.

ПРИЛОГ 1.

Аутобуско стајалиште поред пута које није физички одвојено од коловоза



Аутобуско стајалиште поред пута које је физички одвојено од коловоза издигнутим острвом



ПРИЛОГ 3.

Аутобуска стајалишта постављена у пару на јавном путу ван насеља



ПРИЛОГ 4.

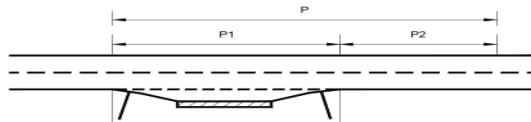
Минимална удаљеност аутобуских стајалишта за супротне смјерове на јавном путу



$$D \geq 50 \text{ m}$$

ПРИЛОГ 5.

Дужина прегледности на дијелу јавног пута на којој се смјешта аутобуско стајалиште



$$P2 > P1/2$$

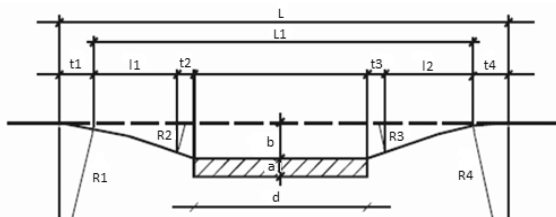
P1 – дужина прегледности у смјеру супротном од кретања аутобуса,

P2 – дужина прегледности у смјеру кретања аутобуса,

P – укупна дужина прегледности.

ПРИЛОГ 6.

Минимални елементи за пројектовање и уређење аутобуског стајалишта



I1 – дужина траке за одвајање,

I2 – дужина траке за укључивање,

d – дужина стајалишта,

a – ширина пјешачког острва,

b – ширина траке за стајалиште,

R1, R2, R3, R4 – полупречници закривљености,

t1, t2, t3, t4 – тангенте закривљености,

L – укупна дужина стајалишта.

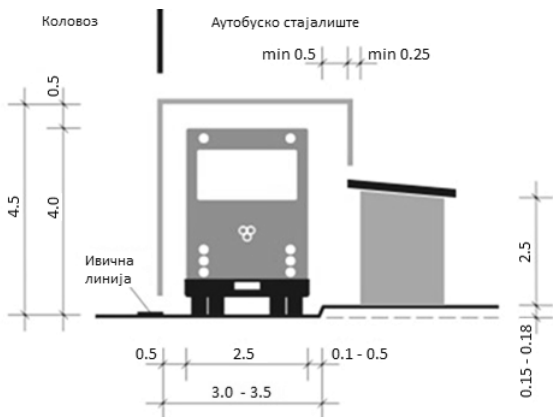
Потребни подаци за одређивање елемената
основе аутобуског стајалишта

V (km/h)	a (m)	b (m)	I ₁ (m)	I ₂ (m)	R ₁ (m)	R ₂ (m)	R ₃ (m)	R ₄ (m)	t ₁ (m)	t ₂ (m)	t ₃ (m)	t ₄ (m)
30	1	3	16	15	40	40	20	40	3,7	3,7	2	4
40	1	3	17	15	60	40	20	40	5,3	3,5	2	4
50	1	3	25	15	90	60	20	50	5,4	3,6	2	5
60	1	3,5	38	18	130	90	20	60	6	4,1	2,9	5,8

Укупна дужина стајалишта у зависности од врсте аутобуса

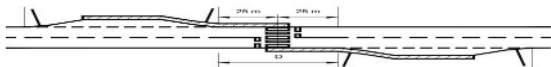
Брзина (km/h)	Један аутобус		Два аутобуса		Зглобни аутобус	
	d = 15 m		d = 26 m		d = 18 m	
V	L1	L	L1	L	L1	L
km/h	m	m	m	m	m	m
30	46	53,7	57	64,7	49	56,7
40	47	56,2	58	67,2	50	59,2
50	55	65,3	66	76,3	58	68,3
60	71	82,8	82	93,8	74	85,8

Димензије елемената попречног пресека аутобуског стајалишта



ПРИЛОГ 7.

Пјешачки прелаз преко коловоза уколико постоје аутобуска стајалишта за супротне смјерове



$D \geq 50 \text{ m}$

ПРИЛОГ 8.

Пјешачки прелаз преко коловоза уколико постоји само једно аутобуско стајалиште



$D \geq 50 \text{ m}$