

IDENTIFIKACIJSKI LIST ZA NOVOPROIZVEDENO VOZILO

Vrijeme prijave identifikacije: hh:mm, dd.mm.yyyy
Prijavu izvršio/a: broj licence - Ime i Prezime

Broj:

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Kategorija:	_____	Vrsta vozila:	_____
Boja:	_____	Marka vozila:	_____
Broj šasije:	_____	Tip vozila:	_____
Broj homolog. odobr. tipa:	_____	Model vozila:	_____
Broj osovin:	_____ i od toga pogonskih: _____	Oblik karoserije:	_____
Gume 1.os.:	_____	Namjena:	_____
Gume 2.os.:	_____	Broj bočnih vrata:	_____
Gume 3.os.:	_____	Vrsta kočnica:	_____
Gume 4.os.:	_____	Vrsta motora:	_____
Gume 5.os.:	_____	Snaga pri brzini vrtnje:	_____
Gume 6.os.:	_____	Oznaka motora:	_____
Gume dodat.:	_____	Vrsta mjenjača:	_____
Kuka:	_____	Najveća brzina:	_____
Vitlo:	_____	Masa vozila:	_____
God. proiz.:	_____	Najveća dozvoljena masa:	_____
Vrsta goriva:	_____	Dozvoljena nosivost:	_____
Maks. snaga motora:	_____	Broj mjesta za sjedenje:	_____
Radni obim motora:	_____	Broj mjesta za slajanje:	_____
Katalizator:	_____	Broj mjesta za ležanje:	_____
Eko- karakteristika:	_____	Odnos snaga/težina (motocikl):	_____

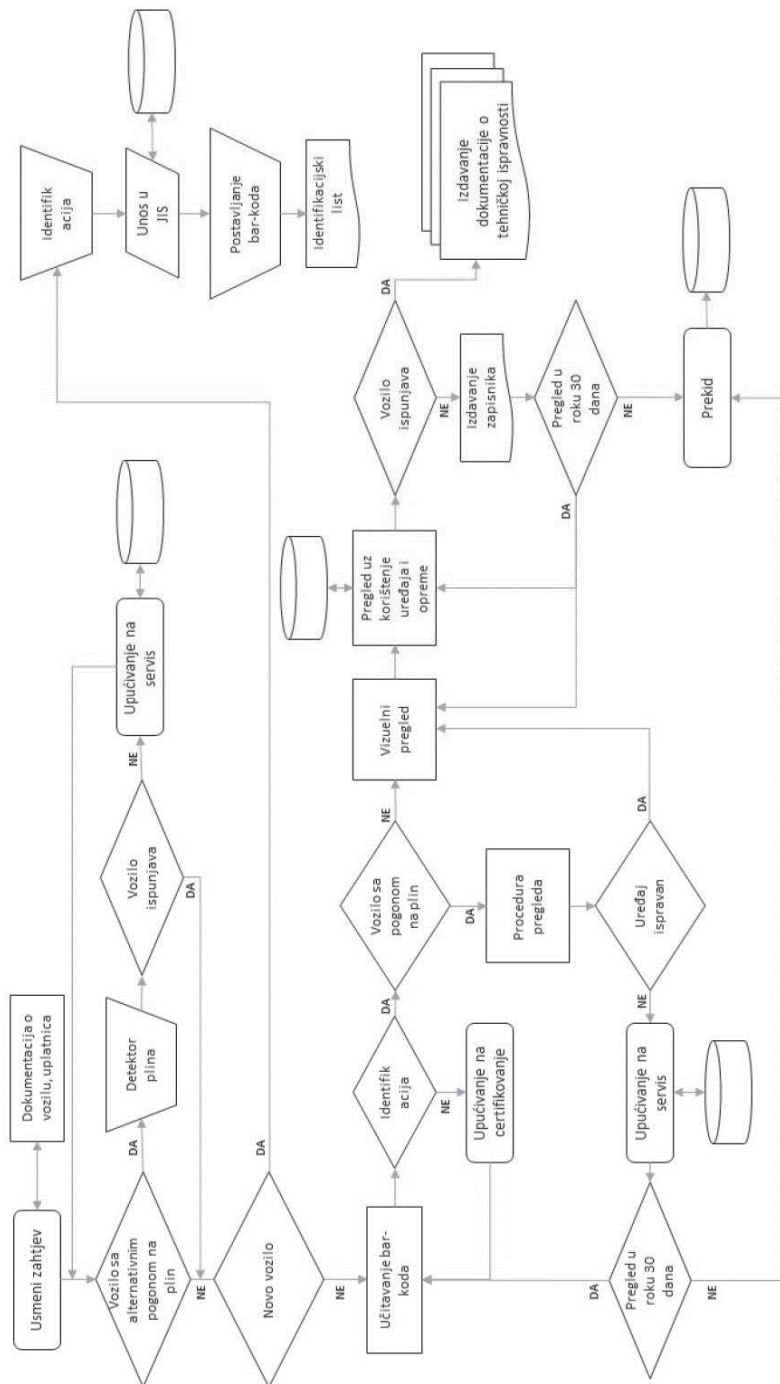
NAPOMENA O UOČENIM NEDOSTACIMA:	Ne slažu se podaci sa podacima iz dokumentacije:
	Sumnja u tehničku ispravnost vozila:
Broj licence i potpis osobe koja je obavila identifikaciju.	

Prilog 2.

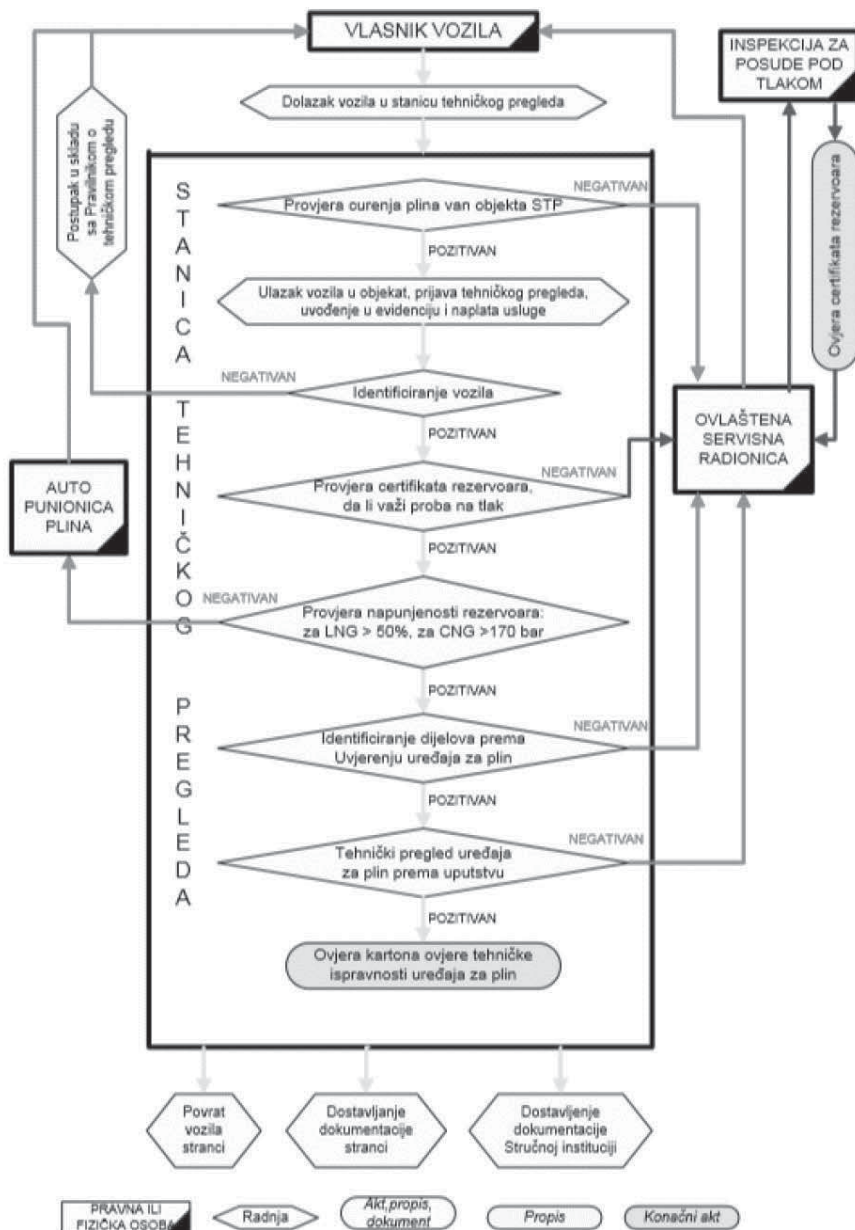


Izgled bar-koda za vozila

Prilog 3.



ŠEMA TEHNIČKOG PREGLEDA UREĐAJA ZA PLIN NA VOZILU



**TABELA SA LISTOM UREĐAJA I OPREME KOJI SE MORAJU
PROVJERITI NA TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA**

<i>Uređaji, oprema</i>	<i>Provjerava se:</i>	<i>Neispravnost uređaja je razlog za neprolazak TP:</i>	<i>Kategorija vozila na kojoj se uređaj provjerava:</i>
I. SISTEM ZA KOČENJE			
<i>1.1.</i> Mehaničko stanje i funkcionalnost			
<i>1.1.1.</i> Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	- previše zategnut, - ležište izlizano, - prekornjerno habanje/zazor.	DA	L,M,N
<i>1.1.2.</i> Stanje pedale i radni hod	- prekornjeran ili nedovoljan slobodan hod - komanda kočnice se ne otpušta pravilno, - nedostaje neklizajući sloj na pedal kočnice, neučvršćen ili izlizan	DA	L,M,N
<i>1.1.3.</i> Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari	- potrebno je previše vremena da se postigne vazdušni pritisak/vakuum za efikasan rad kočnica, - nedovoljan vazdušni pritisak/vakuum da podrži barem dvije upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili pokazivač pokazuje nepouzdanu vrijednost), - isticanje zraka što uslovljava značajan pad pritiska ili se čuje isticanje zraka	DA	M,N,O
<i>1.1.4.</i> Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	nedostaci ili kvar indikatora / pokazivača vazdušnog pritiska	DA	M,N
<i>1.1.5.</i> Ručni kočni ventil	- napukao ili oštećen ventil, prekornjerno habanje, - neispravnost kontrolnog ventila, - nepouzdana kontrola osovine ventila ili nepouzdanost cijelog ventila, - prekinute veze (vodovi) ili curenje u sistemu, - nezadovoljavajući rad	DA	M,N,O
<i>1.1.6.</i> Parkirna kočnica, komanda	- ručica parkirne kočnice ne drži dobro, - prekornjerno habanje i nosača ručice ili mehanizma zupčastog točka, - preveliko pomjeranje ručice koje ukazuje na nepodešenost	DA	M,N
<i>1.1.7.</i> Kočni ventil (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele - ventili)	- oštećeni, prekornjerno curenje zraka, - prekornjerno izbacivanje iz kompresora, - nepouzdan/ neodgovarajući oslonac, - izbacivanje kočne tečnosti, hidraulične kočnice	DA	M,N,O
<i>1.1.8.</i> Spojničke glave za kočenje prikolice	- neispravan samozatvarajući ventil, - nepouzdan/ neodgovarajući oslonac, - prekornjerno curenje	DA	M,N,O
<i>1.1.9.</i> Rezervoar za zrak pod pritiskom	- oštećen, zahrđao, curi - odvodni uređaj neispravan, - neodgovarajući oslonac, - neodgovarajuće oznake	DA	M,N,O
<i>1.1.10.</i> Servo jedinica kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	- servo jedinica oštećena ili neefikasna, - glavni cilindar oštećen ili curi, - glavni cilindar nepouzdan, - nedovoljna količina tečnosti za kočenje, - nedostaje glavni poklopac na cilindru, - lampica upozorenja o nivou kočione tečnosti oštećena ili svijetli, - nepravilan rad uređaja koji pokazuje nivo kočione tečnosti	DA	L,M,N,O
<i>1.1.11.</i> Kruti kočioni vodovi	- rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina), - curenje iz cijevi ili veza sa spojnica, - oštećeni ili prekornjerno zahrđali, - pogrešno postavljeni	DA	L,M,N,O
<i>1.1.12.</i> Elastični kočioni vodovi	- rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina), - oštećenja, izložena trenju, kočna crijeva prekratka, uvmuta, - curenje iz crijeva ili spojnica, - crijevo se ispućuje pod pritiskom, - poroznost	DA	L,M,N,O
<i>1.1.13.</i> Kočne obloge (pločice disk kočnice)	- prekornjerno habanje, - zaprlijano (ulje, masnoća, itd)	DA	L,M,N,O
<i>1.1.14.</i> Kočni doboši, kočni	potrošenost, naprsline, nepouzdati ili polomljeni,	DA	L,M,N,O

	diskovi	▪ zaprljani (ulje, masoća, itd), ▪ nosač kočnog mehanizma (kočnih papuča) nepouzdan		
1.1.15.	Kočna elastična užad poluge, poluge mehaničkog prenosa mehanizma	▪ užad oštećena, zapetljana (zamršena), ▪ pohabana ili zadržala, ▪ spoj užeta ili poluge nesiguran, ▪ obloga za uža oštećena, ▪ bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočnog sistema, ▪ bilo kakva nenormalna pomjeranja poluga mehaničkog prenosa sistema ukazuju na neispravnost ili prekomjerno habanje	DA	M,N,O
1.1.16.	Uređaji za aktiviranje kočnica (uključujući akumulaciono – opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	▪ naprsili ili oštećeni, ▪ cure, ▪ nesiguran/neodgovarajući oslonac, ▪ prekomjerno zadržali, ▪ prekomjerno kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma, ▪ zaštitna guma od prašine nedostaje ili previše oštećena	DA	M,N,O,
1.1.17.	Ventil za mjerenje opterećenja	▪ nesipravnost mehaničkog prenosa sistema, ▪ loša podešenost, ▪ stepnut, ne radi, ▪ nedostaje	DA	M,N,O
1.1.18.	Regulator sile kočenja	▪ stegnuti ili nenormalno pomjeranje (kretanje), prekomjerno habanje ili pogrešna podešenost, ▪ neispravan	DA	M,N,O
1.1.19.	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	▪ nesigurne veze ili oslonci, ▪ neispravan	DA	M,N
1.1.20.	ABS (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	▪ rad (ispravnost)	DA	M,N,O
1.2.	Performanse i efikasnost			
1.2.1.	Performanse i efikasnost radne kočnice	▪ neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više točkova, ▪ sila kočenja jednog točka je manja od 75% od najveće izmjerene sile kočenja na drugom točku iste osovine U slučaju provjere kočnica na putu, odstupanje vozila od prave linije je prekomjerno, ▪ nema postepene promjene sile kočenja, ▪ nepravilan odziv kočnog sistema na bilo kom točku, ▪ prekomjerna promjenjivost kočne sile zbog izvitoperenih diskova ili ovalnih doboša, ▪ kočni koeficijent	DA	L,M,N,O
1.2.2.	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	▪ kočnica ne radi na jednoj strani vozila, ▪ sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% od najveće izmjerene sile na drugom točku iste osovine, ▪ nema postepene promjene efikasnosti ▪ automatski sistem kočenja ne radi kod prikolica, ▪ kočni koeficijent	DA	L,M,N,O
1.2.3.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	▪ funkcionisanje, ▪ kočni koeficijent	DA	L,M,N,O
1.2.4.	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	▪ provjera efikasnosti	DA	L,M,N,O
2.	SISTEM ZA UPRAVLJANJE			
2.1.	Točak upravljača (volan)	▪ iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost, ▪ pokidana obloga, ▪ teško se pomiče, ▪ prevelika zračnost, slobodan hod	DA	M,N
2.2.	Stub upravljača	▪ pričvršćenost, ▪ iskrivljenost, ▪ laka pokretljivost	DA	L,M,N
2.3.	Prenosni mehanizam upravljača	▪ pričvršćenost, ▪ zazor (cvilenje, struganje ili lupanje), ▪ manžete, ▪ zauljenost	DA	M,N
2.4.	Poluge i zglobovi upravljača	▪ zazor, ▪ poremećen trag točka	DA	M,N
2.5.	Servo upravljač	▪ funkcionisanje, ▪ stanje elastičnih crijeva i remena, ▪ zauljenje pumpe, ▪ stanje elektromotora	DA	M,N
2.6.	Amortizer upravljača	▪ stanje, pričvršćenost, ▪ propuštanje ulja	DA	L,M,N
2.7.	Graničnik ugla zakretanja upravljača	▪ puknut, iskrivljen, ▪ mogućnost nagmješčenja kabela i crijeva	DA	L
3.	SISTEM ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU			
3.1.	Kratko svjetlo	▪ podešenost, ▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija	DA	L,M,N

3.2.	Dugo svjetlo	▪ sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima ▪ podešenost, ▪ intezitet, boja, zamućenost stakla,korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	L,M,N
3.3.	Prednje svjetlo za maglu	▪ podešenost, ▪ intezitet, boja, zamućenost stakla,korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M,N
3.4.	Dnevno svjetlo	▪ podešenost, ▪ intezitet, boja, zamućenost stakla,korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M,N
3.5.	Pokretno svjetlo (reflektori za osvijetljavanje radova)	▪ funkcionisanje	NE	M,N,O
3.6.	Svjetlo za vožnju unazad	▪ intezitet, boja, položaj, povezanost s mjenjačem	DA	M,N,O
3.7.	Prednja pozicijska svjetla	▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	DA	L,M,N,O
3.8.	Stražnja pozicijska svjetla	▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	DA	L,M,N,O
3.9.	Stražnje svjetlo za maglu	▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	DA	M,N,O
3.10.	Parkima svjetla	▪ boja, učvršćenost	NE	M,N,O
3.11.	Gabaritna svjetla	▪ boja, učvršćenost	DA	M,N,O
3.12.	Svjetla registrarske tablice	▪ boja, učvršćenost	NE	L,M,N,O
3.13.	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila	NE	L,M,N,O
3.14.	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila, ▪ smije li takvo vozilo biti opremljeno takvim svjetlom (posebno se provjerava da li su na vozilu dodatno postavljeni ili ugrađeni uređaji koji su zabranjeni)	DA	L,M,N,O
3.15.	Katadioptri	▪ boja, oblik, učvršćenost, funkcionisanje	DA	L,M,N,O
3.16.	Stop svjetla	▪ učvršćenost, funkcionisanje	DA	L,M,N,O
3.17.	Pokazivači smjera	▪ boja, učvršćenost, funkcionisanje	DA	L,M,N,O
3.18.	Uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera	▪ funkcionisanje	DA	M,N,O
4. UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST				
4.1.	Vjetrobran i druge staklene površine	▪ oštećenost, ▪ providnost i postavljanje folija, ▪ deformabilnost slike, ▪ funkcionalnost pokretnih prozora	DA	L,M,N
4.2.	Brisači i peraiči vjetrobrana	▪ funkcionisanje	DA	M,N
4.3.	Vozačka ogledala	▪ učvršćenost, neoštećenost, funkcionalnost	DA	L,M,N
5. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRADNJOM				
5.1.	Samonosiva karoserija	▪ korozija, boja, mehanička oštećenost, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriju, otvor za nalijevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju	DA	L,M,N,O
5.2.	Šasija	▪ broj šasije, ▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, zakovica, vijaka, deformacije	DA	L,M,N,O
5.3.	Kabina	▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na kabinu	DA	M,N,O
5.4.	Nadogradnja	▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na nadogradnju (ljestve, amjevi, stranice sanduka itd.)	DA	M,N,O
6. ELEMENTI VJEŠALA, OSOVINE, TOČKOVI				
6.1.	Poluga vješala	▪ stanje poluga, mehaničke deformacije, korozija ▪ dodirivanje poluga o elemente karoserije vozila, ▪ vazdušnost i pričvršćenost stabilizirajućih poluga	DA	L,M,N,O
6.2.	Zglobovi vješala	▪ stanje gumenih elemenata, ▪ zračnost	DA	L,M,N,O
6.3.	Amortizeri	▪ stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju, ▪ zauhljenost, potrošenost, ▪ korozija, mehanička dotrajalost	DA	L,M,N,O
6.4.	Opruge	▪ korozija, ▪ mehanička oštećenja, ▪ plastična deformacija, ▪ učvršćenost na karoseriju i ovjes, ▪ stanje gumenih dijelova zračnih jastuka	DA	L,M,N,O
6.5.	Glavina točka	▪ zračnost u ležajevima, ▪ korozija, ▪ stanje manžeta		
6.6.	Naplaci – felge	▪ korozija, ▪ mehanička deformacija od udara, ▪ napuknutost,	DA	L,M,N,O

6.7.	Pneumatici	▪ nedostajanje pojedinih vijaka za pričvršćavanje na glavčinu ▪ dubina gaznog sloja, ▪ istovjetnost pneumatika na istoj osovinu, ▪ odgovarajuće karakteristike pneumatika za posmatrano vozilo ▪ stanje bočnog dijela pneumatika	DA	L,M,N,O
7.	MOTOR			
7.1.	Oslonci motora	▪ stanje zglobnih elemenata vješala	DA	L,M,N
7.2.	Zauļjenost motora	▪ zauļjenost motora oko svih zaptivki na motoru i mogućnost kapanja ulja na drumu	DA	L,M,N
7.3.	Sistem za paljenje	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispućanost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	L,M,N
7.4.	Sistem za napajanje gorivom	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, raspåetenost sajli, spoj visokotlaćnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora, ▪ nepropusnost spremnika goriva i svih vodova kojima gorivo prolazi	DA	L,M,N
7.5.	Razvodni mehanizam	▪ zašåćenost od dodira, zauļjenost, zategnutost, istrošćenost	DA	M,N
8.	BUKA VOZILA			
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	▪ pretjerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora	DA	L,M,N
9.	ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTROINSTALACIJE			
9.1.	Elektropokretać	▪ ispravan rad bez metalnih zvukova, ▪ pričvršćenost	DA	L,M,N
9.2.	Generator	▪ iskrenje, ▪ gašenje kontrolne lampice nakon starta motora, ▪ stanje remena	DA	L,M,N
9.3.	Akumulator	▪ pričvršćenost, ▪ nepropusnost, ▪ nekorođirnost el. spojeva, ▪ postojanje oduška van prostora za putnike	DA	L,M,N
9.4.	Kontakt brava	▪ ispravno funkcionisanje, ▪ mehanićko oštećenje	DA	L,M,N
9.5.	Elektrićni vodovi	▪ izolovanost, ▪ uredna položenost po vozilu	DA	L,M,N
10.	PRENOSNI MEHANIZAM			
10.1.	Kvaćilo	▪ hod papućice kvaćila, ▪ stanje papućice kvaćila, ▪ proklizavanje	DA	L,M,N
10.2.	Mjenjać	▪ stanje, pričvršćenost, zauļjenost	DA	L,M,N
10.3.	Vratila, diferencijal i poluvratila	▪ zračnost u zglobovima, ▪ stanje manžeta, ▪ mehanićka deformacija, ▪ stanje spojeva, ▪ zauļjenost diferencijala, ▪ pričvršćenost	DA	L,M,N
10.4.	Lanac, lanćanici, remen, remenice	▪ vazdušnost, ▪ stanje prstenova lanca, ▪ istegnuće, ▪ stanje zubaca, ▪ podmazanost, ▪ pričvršćenost	DA	L
11.	KONTROLNI SIGNALNI UREĐAJI			
11.1.	Brzinomjer s putomjerom	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.2.	Kontrolna plava lampica za dugo svjetlo	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.3.	Sirena	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.4.	Tahograf	▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda, ▪ plombranost, ▪ kontrolna markica, ▪ iskrivljenost iglica, ▪ spoj sa mjenjaćem, ▪ da li je u vozilu ugrađen digitalni tahograf za nova vozila registrovana u BiH poslije 2010. godine, a koja podliježu obaveznoj posjedovanju, ▪ da li je, za vozila prvi put registrovana u BiH nakon 2010. godine, ukoliko je u vozilu bio digitalni tahograf isti zamijenjen analognim	DA	M,N
11.5.	Ogranićivać brzine	▪ Postavljena granićna brzina, ▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda	DA	M,N
11.6.	Svjetlosni ili zvućni signal pokazivaća smjera	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N

11.7.	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N,O
12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA				
12.1.	Izduvni sistem	▪ pričvršćenje, nepropusnost, mehanička oštećenost, usmjerenost izduvne cijevi, prednabijanje, toplinska i mehanička zaštita katalizatora, spojni kablovi lambda sonde	DA	M,N
12.2.	Usisni sistem	▪ pričvršćenje, nepropusnost, filter zraka, prednabijanje, cijev za održavanje kućišta motora, spojni kablovi senzora zraka	DA	M,N
12.3.	Sistem za paljenje	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispućanost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.4.	Sistem za napajanje gorivom	▪ pričvršćivanje, stanje dijelova sistema, raspletenost sajli, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.5.	Razvodni mehanizam	▪ zaštićenost od dodira, zauljenost, zategnutost i zadnja izmjena zupčastog remena	DA	M,N
12.6.	Sastav izduvnih gasova za vozilo sa motorom sa prinudnim paljenjem (OTO motor)	▪ neodgovarajući CO ▪ neodgovarajući faktor zraka lambda	DA	M,N
12.7.	Ispitivanje srednjeg koeficijenta apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa za vozilo sa motorom sa samopaljenjem (dizel motor)	▪ neodgovarajući srednji koeficijent apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa	DA	M,N
13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA				
13.1.	Mehanička spojica	▪ mehanička potrošenost, korodiranost, postojanje dodatnog osigurača, pričvršćenost za vučno vozilo	DA	
13.2.	Električni priključak spojnice	▪ ispravna električna spojenost, funkcionisanje	DA	
14. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA				
14.1.	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	▪ izbočenost pojedinih oštih predmeta, kvaliteta i čvrstoća sjedala, pričvršćenost, unutrašnja rasvjeta, rasvjeta instrument table	DA	L,M,N
14.2.	Uređaji za ventilaciju kabine i vjetrobrana	▪ grijanje i hlađenje kabine (funkcionisanje)	DA	M,N
14.3.	Vrata vozila	▪ zatvaranje, zaprtivanje	DA	M,N,O
14.4.	Pokretni prozori i krovovi	▪ zatvaranje, zaprtivanje	DA	M,N,O
14.5.	Brave	▪ postojanje i funkcionisanje, mehanička oštećenost	DA	M,N
14.6.	Izlazi za slučaj opasnosti	▪ označenost, nezagađenost pojedinim predmetima	DA	M,N,O
14.7.	Blatobrani	▪ postojanje, učvršćenost, korozija	DA	L,M,N,O
14.8.	Branici	▪ postojanje, učvršćenost, korozija	DA	M,N,O
14.9.	Sigurnosni pojasevi	▪ postojanje, funkcionisanje kopči pojaseva, neoštećenost pojaseva, funkcionisanje brzih spojki pojaseva	DA	M,N
14.10.	Dodatne komande za vozilo kojima upravlja lice sa fizičkim nedostacima	▪ postojanje, ispravno funkcionisanje	DA	L,M
14.11.	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	▪ ispravno funkcionisanje	DA	L
14.12.	Dodatne komande za vozilo autoškole	▪ postojanje, ispravno funkcionisanje, ispravno funkcionisanje uređaja za davanje zvučnih signala	DA	M,N
15. OPREMA VOZILA				
15.1.	Aparat za gašenje požara	▪ postojanje i adekvatni odabir aparata, provjera roka važenja ispitivanja	DA	M,N
15.2.	Sigurnosni trougao	▪ postojanje, provjera ispravnosti		
15.3.	Kutija prve pomoći	▪ Usaglašenost sa propisanim EAS standardom	DA	M,N
15.4.	Klinasti podmetači	▪ postojanje		
15.5.	Čekić za razbijanje stakla u slučaju	▪ postojanje	DA	M,N

	nužde			
15.6.	Rezervne žarulje	▪ postojanje		
15.7.	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom i adekvatno ljeplivo	▪ postojanje, stanje, ▪ postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak	DA	N
15.8.	Sajla ili poluga za vuču	▪ postojanje, stanje, atestiranost	DA	M
16.	UREĐAJ ZA PLIN			
16.1.	Plinska instalacija na vozilu	▪ provjerava propuštanja instalacije plina, sa detektorom plina, prije ulaska vozila u objekat stanice tehničkog pregleda ▪ da li je obavljeno ispitivanje - atest	DA	M,N
16.2.	Rezervoar plina	▪ žig inspekcije nadležne za posude pod pritiskom, ▪ dokaz o tipskom odobrenju, ▪ trajno utisnuti podaci na rezervoaru	DA	M,N
16.3.	Armatura rezervoara plina	▪ provjera serijskog broja iz atesta, ▪ priključak za pražnjenje plina mora imati zaštitnu kapu	DA	M,N
16.4.	Isparivači plina (LPG)	▪ povjera serijskog broja iz atesta, ▪ učvršćenost i veza sa šasijom	DA	M,N
16.5.	Regulator pritiska	▪ pogodnost položaja, ▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.6.	Vodovi za plin niskog pritiska	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.7.	Vodovi za sredstva za grijanje	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.8.	Električni uređaji i instalacije	▪ pričvršćenje, ▪ stanje dijelova, ▪ ispučnost obloge kablova, ▪ spojevi kablova	DA	M,N
16.9.	Tehničko uputstvo za uređaj za plin	▪ nalazi se u vozilu, sadržaj je propisan	DA	M,N
16.10.	Naljepnica sa oznakom plin	▪ nalazi se na vjetrobranskom ili na zadnjem staklu kabine vozila	DA	M,N

Nadležni organ, u saradnji sa stručnom institucijom, bliže definiše i usklađuje procedure pregleda za pojedine kategorije, te detaljnije propisuje način rada i postupanja prilikom obavljanja pregleda.

KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda: hh:mm, dd.mm.yyyy
 Prijavu TP izvršio/la: broj licence - Ime i Prezime

Broj:

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Vrsta TP:	Vrsta vozila:
Boja:	Marka vozila:
Broj šasije:	Tip vozila:
Reg. oznaka:	Model vozila:
Broj osovine: i od toga pogonskih:	Oblik karoserije:
Gume 1.os.:	Namjena:
Gume 2.os.:	Broj bočnih vrata:
Gume 3.os.:	Vrsta kočnica:
Gume 4.os.:	Vrsta motora:
Gume 5.os.:	Snaga pri brzini vrtnje:
Gume 6.os.:	Oznaka motora:
Gume dodat.:	Vrsta mjenjača:
Kuka:	Najveća brzina:
Vitlo:	Masa vozila:
God. proiz.:	Najveća dozvoljena masa:

EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura motora:	Pripremno zagnijavanje [s/min ⁻¹]:
Prazan hod [min ⁻¹]:	Brzi hod [min ⁻¹]:
Najveći CO pri praznom hodu [%]:	Lambda pri brzom hodu:
koef. zatamnjenosti gasova [min ⁻¹]:	Najveći CO pri brzom hodu [%]:

	Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
	Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled		Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
			Lijevo	Desno			Lijevo	Desno
1. osovina								
2. osovina								
3. osovina								
4. osovina								
5. osovina								
6. osovina								

	Masa vozila oslonjena na pojedine kotače ili osovine [kg]		Prgušenje amortizera [%]		Ponovljeni tehnički pregled prigušenje amortizera [%]	
	Lijevo	Desno	Lijevo	Desno	Lijevo	Desno
1. osovina						
2. osovina						
3. osovina						
4. osovina						
5. osovina						
6. osovina						

	Usmjerenost traga kotača [mm/m]		Ponovljeni tehnički pregled usmjerenost traga kotača [mm/m]	
1. osovina				
2. osovina				

	Ponovljeni tehnički pregled			
Stanje mjerača predenog puta [km]:				
Temperatura isparavanja kočione tekućine [°C]:				
Slobodni hod upravljača [°]:				
Zatamnjenost bočnih stakala [%]:				
Iz mjerena buka u mirovanju [dB]:				
Iz mjerena buka u pokretu [dB]:				
Broj licence i potpis osobe koja je obavila pregled:				

Uređaj za upravljanje	Uređaj za kočenje	Uređaj za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost	Samonosivna karoserija sa šasijom i nadogradnjom	Elementi ovisja, osovine, točkovi	Motor	Buka vozila	Elektro-uređaji i elektro-inсталacije	Prijenosni mehanizam	Kontrolni i signalni uređaji	Ispitivanje radnih gasova motornih vozila	Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila	Osnovni uređaji i dijelovi vozila	Oprema vozila	Registarske tablice i oznake	Gasne instalacije
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kolo upravljača	Radna kočnica	Kratko svjetlo	Vjetrobran	Samonosivna karoserija	Polužje ovisja	Oslonci motora	Buka u mirovanju	Elektro-pokretač	Kvačilo	Brzinskoj i prednjeg puta	Izdvojni sustav	Mehanička spojka	Unutarnja kabinna, sjedala	Aparat za gašenje požara	Registarske tablice	Rezervoar gasa
Šip upravljača	Pomoćna kočnica	Dnevno svjetlo	Staklene površine	Šasija	Zglobovi ovisja	Zaustavljenost motora	Buka u pokretu	Generator	Mjenjač	Plavolampa za duga svjetla	Usisni sustav	Električni priključak spojke	Uređaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	Sigurnosni trokut	Pluća za „teška vozila“	Amaturna za rezervoar gasa
Prijenosni mehanizam	Parkirna kočnica	Dugo svjetlo	Brisač vjetrobrana	Kabina	Amortizeri	Izdvojni sustav		Akumulator	Vratila	Sirena	Sustav za paljenje		Vrata vozila	Kutija pre podmetači	Plućak za punjenje	Priključak za
Polužje i zglobovi upravljača	Komanda radne kočnice	Prednje svjetlo za maglu	Perači vjetrobrana	Nadogradnja	Opruge	Usisni sustav		Kontakt brava	Poluratlila	Tahograf	Sustav za napajanje gonivom		Pokretni prozori i krovovi	Kinasti podmetači	Pluća za duga vozila	Priključak za
Pojačalo sile upravljača	Komanda pomoćne kočnice	Reflektor za rotore			Glavina točka	Sustav za paljenje		Električni vodovi	Diferencijal	Ograničavač brzine	Razvodni mehanizam			Čavli za rabljanje stakla u nevolji		Višenijemni ventili
Amortizer upravljača	Začna kočnica instalacija - dijelovi	Svjetlo za vožnju unazad			Naplaci	Sustav za napajanje gonivom			Lanac, lancirni	Signal pokazivača smjera	BEZ-KAT		Izlazi u slučaju opasnosti	Rezerne svjetle		Pokretna kočnica gasa
Graničnik ugla zakretanja upravljača	Hidraulična instalacija - dijelovi	Prednja pozicijsna svjetla			Gume	Razvodni mehanizam				Odaji signalni uređaj	REG - KAT		Blatobrani	Rezeroni točak spremom		Prednjač gasa
Zakretno postolje instalacija - dijelovi	Mehanička kočnica instalacija - dijelovi	Zadnja svjetla pozicijsna svjetla									DIZEL					Ispirač gasa
	Izvršni kočioni elementi	Zadnja svjetla za maglu														Ispirač gasa
	Spojne glave za kočnicu prikolice	Parkirna svjetla														Ispirač gasa
		Gabanina svjetla														Ispirač gasa
		Svjetla registarske tablice														Ispirač gasa
		Žuta rotacijska ili treptava svjetla														Ispirač gasa
		Plav /crv rotaciona ili treptava svjetla														Ispirač gasa
		Katadipt														Ispirač gasa
		Stop svjetla														Ispirač gasa
		Pokazivači smjera														Ispirač gasa
		Četiri pokazivača smjera														Ispirač gasa

Bilješke:

Kontrolni list
za obavljanje tehničkog pregleda vozila

ZAPISNIK O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Vrsta TP: _____

Datum: _____

Vrijeme početka pregleda: _____

Vrijeme završetka pregleda: _____

VOZILO:

Vrsta vozila: _____

Marka vozila: _____

Tip vozila: _____

Model vozila: _____

Motor: _____

Mjenjač: _____

Kočnice: _____

Ovjes: _____

Masa vozila: _____

Najveća dozvoljena masa: _____

Vin oznaka: _____

Reg. Oznaka: _____

Kilometara: _____

Godina proizvodnje: _____

Boja: _____

Oblik karoserije: _____

Namjena: _____

KONTROLNI DIJELOVI VOZILA:

STANJE

01. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE

02. UREĐAJ ZA KOČENJE

Tačka isparavanja kočione tekućine: °C

	Lijevo	Desno	Razlika
1. osovina - radna kočnica	N	N	%
2. osovina - radna kočnica	N	N	%
3. osovina - pomoćna kočnica	N	N	%

Koeficijent kočenja radne kočnice: %

Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: %

03. UREĐAJI ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU

04. UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST

05. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRADNJOM

06. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI

07. MOTOR

08. BUKA VOZILA

09. ELEKTROUREĐAJI I INSTALACIJE

10. PRESNOSNI MEHANIZAM

11. KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI

12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST)

Zagrijavanje katalizatora [s/min⁻¹]: _____

Temperatura motora [°C]: _____

/1/ Prazni hod [min ⁻¹]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____ *
CO ₂ pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /1/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O ₂ pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
/2/ Brzi hod [min ⁻¹]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____ *
CO ₂ pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /2/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O ₂ pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
λ pri /2/ [-]:	min.: _____	maks.: _____ *
koef. zatamnjenosti gasova [min ⁻¹]:	_____ *	

* Rezultat utiče na prolaznost na EKO testu.

13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA

14. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA

15. OPREMA VOZILA

16. REGISTARSKE TABLICE I OZNAKE

17. GASNA INSTALACIJA

18. BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI, ODNOSNO IZJAVE O USKLADENOSTI VOZILA

ZAVRŠNA OCJENA:

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS

STRANA «A»

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS	
VAŽI SAMO UZ UVJERENJE	
Br. _____	
REGISTARSKI BROJ: _____	
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.

STRANA «B»

ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.

Prilog 9.

Elektronska forma dokaza o tehnikoj ispravnosti vozila obavezno treba sadržavati slijedeće podatke:

Elektronska šifra stanice za tehnički pregled je generirani podatak o punom nazivu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj je izvršen pregled vozila. Ovaj podatak je automatski dodijeljen od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije.

Neponovljivi broj eTP obrasca automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije (u daljem tekstu: ISTP) i kodira se po slijedećim pravilima:

- sadrži 9 karaktera (jedne slovne oznake i osam cifara);
- za područje FBiH početni karakter je slovna oznaka "A";
- za područje RS početni karakter je slovna oznaka "B";
- za područje Brčko Distrikta BiH početni karakter je slovna oznaka "C";
- ostalih osam cifara automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije nadležne za određeno područje.

VRSTA ZAHTEJEVA

Vrsta tehničkog pregleda se određuje odabirom ponuđenih 6 opcija:

- identifikacija novoproducenog vozila;
- tehnički pregled za prvu registraciju;
- ovjera tehničke ispravnosti;
- vanredni tehnički pregled;
- preventivni tehnički pregled.
- promjena tehničkih podataka.

PODACI O VOZILU

Registarska oznaka - upisuje se registarski broj vozila prepisivanjem svih znakova, slovnih i brojevnih oznaka u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila.

Broj potvrde o registraciji - upisuje se broj iz isprave o vozilu, a kod prve registracije vozila popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

Datum prve registracije popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

PODACI O VLASNIKU I KORISNIKU VOZILA

Podaci o vlasniku i korisniku se preuzimaju iz ličnih dokumenata vlasnika ili korisnika vozila.

Nosilac potvrde o registraciji

JMB/ID - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj nosioca potvrde o registraciji se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

Prezime fizičkog lica / naziv pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

Ime fizičkog lica nosioca potvrde o registraciji

Prebivalište, sjedište i adresa se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

Vlasnik vozila podaci se u nadležnom organu za registraciju povlače iz civilnog registra.

JMB/JIB - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj vlasnika vozila se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

Prezime fizičkog lica/naziv pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se

skraćivanje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

Ime fizičkog lica vlasnika vozila

Prebivalište, sjedište i adresa se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:

Vrsta vozila se odabira iz ISTP na osnovu klasifikacije vozila prema Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama.

Oldtajmer vozilo se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "OLDTAJMER".

Marka - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

Tip - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

Model - upisuje se iz originalnih dokumenata vozila ili preuzima iz elektronske baze podataka (Primjeri: 200 D, golf, octavia..., ali bez 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6,...). Ukoliko nema podataka preskače se, tj. unosi se: -.

Broj šasije (VIN) - upisuje se u naznačena polja prema BAS ISO 3779:2002 standardu (ne koriste se slova O, I, Q). Za upisivanje je mjerodavan broj koji je ukucan na šasiji ili fabričkoj pločici bez zaštitnih znakova. Ako je broj šasije na vozilu naknadno utisnut upisuju se svi znakovi novog broja šasije (bez posebnih znakova: □, *, đ, /, -). Ukoliko ukucani broj šasije sadrži slova O, I, Q ili ima više od 17 oznaka, vozilo treba prethodno uputiti na certificiranje kod ovlaštene institucije radi definiranja ispravnog broja ili ukucavanja novog broja.

Oblik karoserije bira se iz ISTP

Godina proizvodnje se upisuje iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

Modelska godina se upisuje, ukoliko je naznačena, iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

Osnovna namjena se upisuje prema vrsti vozila i obliku karoserije, a što je već naglašeno u definicijama oblika karoserije. Osnovna namjena se bira iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Proizvođač - Podaci o proizvođaču se preuzimaju iz originalne dokumentacije vozila ili zvaničnog kataloga, a isti može biti podudaran sa oznakom marke vozila.

Država proizvodnje odabira se u sklopu ISTP-a.

Maksimalna tehnička dozvoljena masa (Najveća dopuštena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenim za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Tehnički dopušteno osovinsko opterećenje. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila.

Broj homologacijskog odobrenja se upisuje iz dokumentacije.

Broj osovina je ukupan broj osovina na vozilu.

Broj pogonskih osovina se upisuje nakon pregleda vozila ili na osnovu podataka iz dokumentacije vozila.

Zapremina motora / radni obujam je podatak koji se upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila ili sa pločice na vozilu. Ovaj podatak se upisuje se u cm³.

Maksimalna snaga motora je snaga motora koju deklariše proizvođač. Ukoliko je podatak iskazan u konjskim snagama (KS)

treba ga preračunati u kW (1 KS=0,736 kW) pri čemu se vrši zaokružjenje na cijeli broj, ispod 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći broj.

Vrsta goriva se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od sljedećih varijanti: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG, benzin/električni, dizel, dizel-CNG, dizel/električni, električni pogon, biodizel, etanol, metanol, hidrogen (vodonik), LPG, CNG. Vozila na alternativna goriva i sa korištenjem pored konvencionalnog goriva i alternativno gorivo moraju imati certifikat o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije kao dokaz o pravilno izvedenoj rekonstrukciji. Kod vozila koja su fabrički proizvedena sa hibridnim pogonom ili kombinacijama pogona upisuje se podatak prema deklaraciji proizvođača. Za priključna vozila bira se stavka "-" iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Pojašnjenje skraćenica: LPG-tečni naftni gas, CNG-Komprimovani prirodni gas, Elektro-vozila na elektro pogon.

Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila i nije obavezan podatak.

Oznaka motora se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu.

Broj motora se upisuje ukoliko postoji.

Vrsta motora se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od sljedećih varijanti: OTTO, DIESEL, WANKEL, ELEKTROMOTOR, KOMBINOVANI POGON.

Napomena: za OTTO i WANKEL se vežu za vrste goriva: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG; za DIESEL se vežu za vrste goriva: dizel, dizel-CNG; ELEKTROMOTOR se veže za vrstu goriva ELEKTRIČNI POGON; - KOMBINOVANI POGON se veže za vrste goriva i to: DIZEL/ELEKTRIČNI, BENZIN/ELEKTRIČNI, WANKEL/ELEKTRIČNI.

Odnos snage i mase se upisuje samo za motocikle iz dokumentacije proizvođača.

Boja vozila se označava upisivanjem u kvadratiće pored naziva boje oznaka "X" ako je u pitanju jedna boja, "O" ako se radi o osnovnoj boji ili "D" u slučaju dopunske boje/boja.

Vrsta osnovne boje se označava znakom "X" zavisno od toga da li je u pitanju obična ili metalik boja.

Nijansa osnovne boje se označava znakom "X" zavisno o tonalitetu boje: standardna, svjetlija ili tamnija.

Primjer označavanja za vozilo čija je karoserija obojena metalik svijetlo plavom bojom, a mjestimično su iscrtane žute linije: plava "O", žuta "D", metalik "X", svijetla "X".

Fabrička šifra boje se upisuje ako postoji takav podatak na originalnoj dokumentaciji vozila.

Broj mjesta za sjedenje se upisuje kao ukupan broj sjedišta uključujući sjedišta za putnike, vozača i suvozača ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Broj mjesta za stajanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Broj mjesta za ležanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Maksimalna brzina vozila je najveća brzina koju je odredio proizvođač vozila u km/h].

Dimenzije vozila (dužina, širina i visina) se upisuje iz dokumentacije vozila ili nakon izvršenog mjerenja rastojanja najudaljenijih tačaka na vozilu, a odnosi se samo na vozila čije dimenzije su veće u odnosu na zakonom dozvoljene dimenzije (dužina D mm, širina Š mm, visina V mm).

Napomena u ispravama u vozilu: Vangabaritno vozilo se evidentira oznakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE. Pod ovim vozilima se smatraju vozila koja odstupaju od zakonom propisanih dimenzija i masa vozila.

Zapremina rezervoara kod cisterni se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili iz originalne dokumentacije. Ukoliko postoji više odvojenih prostora (komore) upisuje se zbirni podatak. Zapremina se iskazuje u m³ i zaokružuje se do 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći cijeli broj.

Broj točkova se upisuje nakon pregleda vozila kao ukupan broj točkova (dupli točkovi = 2 točka).

Gusjenice na vozilu se evidentiraju znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "DA".

Dimenzije pneumatika se unose nakon pregleda vozila za svaku osovinu posebno. Podatak o dimenziji pneumatika treba da sadrži informacije o širini sekcije, odnosu širine i visine sekcije, konstrukciji i prečniku naplatka. Primjer označavanja: "295/80R22,5".

Vrsta kočnica upisuje se jedna od sljedećih varijanti: MEHANIČKA, HIDRAULIČNA, VAZDUŠNA/ZRAČNA, KOMBINOVANA, HIDRAULIČNA + ABS, ZRAČNA + ABS, KOMBINIRANA + ABS, HIDRAULIČNA + ESP, VAZDUŠNA/ZRAČNA + ESP, KOMBINIRANA + ESP, NALETNA.

Uređaji za vuču priključnog vozila na vozilu se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Vitlo na vozilu se evidentira kao dodatna oprema znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Eko karakteristike vozila - upisuje se podatak vezan za emisiju izduvnih gasova: KONVENCIONALNO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV, EURO 6.

Katalizator se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Smatra se da je **vozilo tehnički ispravno** ukoliko se u nadležno tijelo za registraciju putem ISTP proslijedi eTP za konkretno vozilo.

Nadležno tijelo za registraciju je dužno potvrditi kroz ISTP da je za konkretno vozilo prihvaćen eTP.

Napomena: U ovo polje se upisuju **sumnjivi podaci** koji sadrže kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi, ukoliko je potrebno da se isti upišu.

Datum pregleda je datum kada je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno, automatski se generiše od strane ISTP-a.

Kategorizacije po pojedinim navedenim stavkama iz eTP mogu se mijenjati i dopunjavati.

Eventualno proširenje podataka u eTP može se naknadno definirati kroz zajedničku saradnju i usuglašen stav Ministarstva, Agencije, nadležnih entitetskih ministarstava i službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

PROGRAM
STRUČNIH ISPITA ZA VODITELJE STANICA
TEHNIČKOG PREGLEDA I KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA

I. Predmet

POZNAVANJE PROPISA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA,
 ISPITIVANJU VOZILA I NAČINU OBAVLJANJA
 TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA

A) Usmeni dio

1. Redovni tehnički pregledi,
2. Ovlaštenja i dužnosti organizacija koje obavljaju tehnički pregled i ispitivanje vozila,
3. Uvjeti za obavljanje tehničkih pregleda vozila,
4. Evidencija, obrada podataka i izvještaja o tehničkim pregledima vozila,
5. Preventivni tehnički pregledi vozila u javnom prijevozu i prijevozu za vlastite potrebe,
6. Pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe.
7. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
8. Motori pogonjeni gasom
9. Sistemi napajanja motora gasom
10. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
11. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi motornih i priključnih vozila (redovni, preventivni, pregledi vozila za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta, prijem i evidencija vozila),
2. Pregled vozila,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
7. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA
TEHNIČKOG PREGLEDA

A) Usmeni dio

1. Redovni, preventivni tehnički pregledi i tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,
2. Homologacija vozila i odgovarajuće ispitivanje,
3. Važeći evropski propisi i njihova primjenjivost u BiH za homologaciju vozila,
4. Uvjeti za obavljanje homologacionih ispitivanja vozila.
5. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
6. Motori pogonjeni gasom
7. Sistemi napajanja motora gasom
8. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
9. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
10. Atestiranje vozila sa alternativnim pogonom
11. Evropska kretanja u oblasti motora sa alternativnim pogonom

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi vozila (redovni i preventivni, tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe).
2. Kontrola obrade podataka i ispis rezultata nakon pregleda,

3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Prijem i homologaciono ispitivanje vozila, obrada i ispis podataka i izdavanje dokumenata.
7. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
8. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
9. Primjena evropskih direktiva iz oblasti alternativnih goriva

II. Predmet

POZNAVANJE VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE
ISPRAVNOSTI VOZILA

Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Osnovni pojmovi o radu motora sa unutrašnjim sagorijevanjem, princip rada,
3. Glavni dijelovi motora:
 - pokretni (klipni sklop, klipnjača, radilica, zamajac),
 - nepokretni (cilindarski blok sa košuljicom, glava motora i karter motora)
4. Oprema motora:
 - razvodni mehanizam,
 - sistem za hlađenje,
 - sistem za podmazivanje, zamjenu ulja,
 - sistem za dobavu goriva kod Otto i Diesel motora,
 - uređaji za startovanje motora,
 - uređaji za paljenje motora,
5. Transmisija kod vozila:
 - spojnica,
 - mjenjač,
 - kardanski prijenos,
 - glavni prijenos i diferencijal,
 - razvodnik pogona,
 - pogonski most,
6. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
7. Sistem elastičnog oslanjanja (elastični elementi, amortizeri, pneumatici),
8. Uređaji za upravljanje vozilima,
9. Uređaji za usporenje i zaustavljanje vozila,
10. Elektro-oprema na vozilima:
 - akumulator,
 - generator,
 - uređaji za osvjjetljenje i svjetlosnu signalizaciju,
 - uređaji za davanje zvučnih signala,
 - kontrolni i signalni uređaji,
 - električni osigurači,
11. Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost,
12. Uređaji za odvod izduvnih gasova, sastav izduvnih gasova, buka,
13. Uređaji za odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana, uređaj za grijanje i provjetravanje kabine i prostora za putnike,
14. Brava, vrata, poklopci i zatvarači, osiguranje vozila od neovlaštene upotrebe,
15. Priključci za sigurnosne pojaseve i sigurnosni pojasevi,
16. Priključni uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila,
17. Oprema vozila,
18. Zakonska regulativa i standardi sa tehničkog aspekta, koji se odnose na vozila, uređaje i opremu.
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA
TEHNIČKOG PREGLEDA

Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,

2. Motori sa unutrašnjim sagorijevanjem, trendovi razvoja motora sa stanovišta ostvarenja uvjeta za motore EURO 2, EURO 3, EURO 4, ...
 - sistemi nadpunjenja motora svježim zrakom i međuhlađenje zraka,
 - novi trendovi u razvoju razvodnih mehanizama motora,
 - novi sistemi za dobavu goriva pod vrlo visokim pritiskom,
 - sistemi za ubrizgavanje lahkih goriva,
 - elektronska kontrola procesa na motorima,
 - alternativna goriva - mogućnosti i perspektive,
 - primjena novih materijala na motorima, hibridni motori, ...
3. Sistem izduvnih gasova,
 - katalizatori,
 - filteri čestica (čadi),
 - buka,
4. Transmisija kod vozila, osnovne komponente. Trendovi u razvoju pojedinih komponenti transmisije i elektronska kontrola i usklađenost sa radom motora,
5. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
 - standardi u izvođenju ovih elemenata,
 - dozvoljene rekonstrukcije i način izvođenja,
6. Sistem elastičnog oslanjanja: elastični elementi, amortizeri, elementi vođenja i stabilizatori,
7. Savremeni sistem upravljanja,
8. Uređaji za usporenje i zaustavljanje:
 - vrste sistema za usporenje i zaustavljanje (radna, pomoćna i parking kočnica, trajni usporivači, ograničivači brzine, tempomat),
 - trendovi razvoja ovih sistema,
 - elektronske kontrole kod ovih sistema (ABS, ASR,...),
 - kontrola i vrjednovanje izmjerenih parametara kočionog sistema sa savremenim elementima,
9. Trendovi u razvoju ostalih sistema na vozilu sa stanovišta pouzdanosti i sigurnosti,
10. Evropski propisi i regulativa za vozila u međunarodnom prometu.

JEDINSTVENI CJENIK USLUGA

Kategorija	Naziv kategorije	CIJENA USLUGE TEHNIČKOG PREGLEDA * BEZ PDV**
L1e	Moped	22,00 KM
L2e	Laki tricikl-Moped na tri točka	22,00 KM
L3e	Motocikl	26,00 KM
L4e	Motocikl sa bočnom prikolicom	26,00 KM
L5e	Tricikl	26,00 KM
L6e	Laki četverocikl	31,00 KM
L7e	Četverocikl	31,00 KM
M1	Putnički automobil	47,00 KM
M2	Autobus	64,00 KM
M3		77,00 KM
N1	Teretno vozilo	56,00 KM
N2		77,00 KM
N3		85,00 KM
O1	Priključno vozilo	17,00 KM
O2		43,00 KM
O3		60,00 KM
O4		68,00 KM
T1, C1	Traktor	43,00 KM
T2, C2		43,00 KM
T3, C3		43,00 KM
T4, C4		50,00 KM
RADNA MAŠINA		Prema kategoriji N, po najvećoj dopuštenoj masi
IDENTIFIKACIJA NOVOG VOZILA		10,00 KM
BAR-KOD		5,00 KM

* RASPODJELA SREDSTAVA SE VRŠI IZMEĐU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED, STRUČNE INSTITUCIJE I PRORAČUNA ENTITETA/DISTRIKTA BRČKO, U OMJERU:

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED	90%
STRUČNA INSTITUCIJA	8%
PRORAČUN	2%

** Porez na dodatu vrijednost naplaćuje se u skladu sa važećim Zakonom o porezu na dodatu vrijednost.