

На основу члана 26. став 4. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 63/11 и 111/21) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 115/18, 111/21, 15/22, 56/22, 132/22 и 90/23), министар саобраћаја и веза д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ И ОПРЕМИ ПУТА

ГЛАВА I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником прописују се врста, значење, облик, боја, мјере, материјали за израду саобраћајне сигнализације и опреме пута, правила постављања саобраћајне сигнализације и опреме на путевима; врста, изглед, техничке карактеристике и начин постављања и мјеста на којима се морају поставити браници или полубраници, уређаји за давање свјетлосних, звучних знакова и начин њихове употребе; привремена саобраћајна сигнализација, изглед, техничке карактеристике, начин постављања и употреба браника и других средстава за обезбјеђење мјеста на којем се изводе радови.

Саобраћајна сигнализација и опрема пута

Члан 2.

Саобраћајну сигнализацију и опрему пута, у смислу овог правилника, чине:

- 1) вертикална саобраћајна сигнализација:
 1. саобраћајни знакови и
 2. допунске табле;
- 2) хоризонтална саобраћајна сигнализација;
- 3) свјетлосна саобраћајна сигнализација;
- 4) промјењива саобраћајна сигнализација;
- 5) саобраћајна опрема пута:
 1. опрема за означавање ивица коловоза,
 2. опрема за означавање врха саобраћајног острва,
 3. опрема, знакови и ознаке за означавање радова, препрека и оштећења коловоза,
 4. свјетлосни знакови за означавање радова, препрека и оштећења коловоза,

5. опрема за вођење и усмјеравање саобраћаја у подручју радова на путу, препрека и оштећења коловоза,

6. браници и полубраници,

7. саобраћајна огледала,

8. заштитне одбојне ограде,

9. заштитне жичане ограде,

10. пјешачке и бициклическе ограде,

11. ограде против заслепљивања и сњегобрани,

12. ублаживачи удара и

13. остала опрема, као што су: сигнализација за слијепа и слабовида лица, показивачи смјера вјетра, опрема за смиривање саобраћаја, бројачи саобраћаја, камере, фиксни мјерачи брзине, станице за праћење метеоролошко-атмосферских услова и друго.

Стандарди

Члан 3.

(1) Техничке карактеристике саобраћајне сигнализације и опреме пута изводе се у складу са стандардима који важе у Босни и Херцеговини и овим правилником.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, ако за саобраћајну сигнализацију или опрему пута наведену у овом правилнику не постоје одговарајући стандарди који важе у Босни и Херцеговини, примјењују се српски (SRPS) или европски стандарди (EN).

(3) Темље, постолја и носачи саобраћајне сигнализације изводе се у складу са стандардима који важе у Босни и Херцеговини.

(4) Изузетно од става 3. овог члана, ако за темље, постолја и носаче саобраћајне сигнализације не постоје одговарајући стандарди који важе у Босни и Херцеговини, примјењују се српски (SRPS) или европски стандарди (EN).

(5) Саобраћајна сигнализација и опрема пута поставља се у складу са важећим прописима из области јавних путева, безбједности саобраћаја на путевима, техничким прописима и стандардима.

(6) Изузетно од става 5. овог члана, саобраћајна сигнализација и опрема пута у зони радова, као и опрема за смиривање саобраћаја, изузев вјештачких избочина и платоа, поставља се у складу са важећим прописима из области јавних путева, безбједности саобраћаја на путевима, техничким прописима и стандардима.

Значење појмова

Члан 4.

Поједини појмови употријебљени у овом правилнику имају сљедеће значење:

1) апликативне траке су специјални вишеслојни материјали за израду ознака на коловозу, најчешће на бази гуме или пластике, различитих дебљина и текстуре,

2) банкина је дио јавног пута на којем се, између осталог, поставља саобраћајна сигнализација и опрема пута,

3) бојила су материјали за израду ознака на путу у течном или житком стању, а састоје се од пигмената, везивних средстава, пунила, разређивача и свјетлоодбојних перли,

4) запрека (барјера) је привремена саобраћајна сигнализација која се користи за усмјеравање саобраћаја, односно означавање дијела пута на којем је привремено обустављен саобраћај,

5) камп приколица је прикључно возило за становање или камповање које је намијењено да буде вучено од стране путничког возила,

6) класа материјала је карактеристика материјала за израду лица саобраћајног знака, а која служи за класификацију материјала према коефицијенту ретрорефлексије,

7) лаки трицикл је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоријевањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³ или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW кад возило има мотор са унутрашњим сагоријевањем са другом врстом погонског горива, или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW кад возило има електрични погон,

8) носач саобраћајне сигнализације (стуб, портал, полу-портал, конзола и сл.) јесте конструкција на коју се поставља саобраћајна сигнализација,

9) пластични материјали су материјали за израду ознака на коловозу у течном или житком стању на бази пластике и на површину се наносе посебним поступком,

10) ретрорефлектујући материјали за израду лица саобраћајног знака (фолије) су пластични материјали са уграђеним елементима за ретрорефлексију, лијепком за причвршћивање на подлогу и заштитним површинским слојем за одбрану од спољних утицаја,

11) сњегобрани су средства за заштиту пута од снежних наноса, у виду оградe од летви и полуоблица, табле на дрвеном кољу, жичане мреже или мреже од вјештачких материјала,

12) трајност материјала изражава минимално временско трајање материјала, односно минималну вриједност ретрорефлексије коју материјал мора да има.

ГЛАВА II

ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Саобраћајни знакови

Члан 5.

(1) Саобраћајни знакови су: знакови опасности, знакови изричитих наредби и знакови обавјештења.

(2) Уз саобраћајни знак је дозвољено постављање допунске табле, која је саставни дио саобраћајног знака и ближе одређује његово значење.

Исписивање натписа на саобраћајним знаковима

Члан 6.

(1) На саобраћајним знаковима натписи се исписују ћириличким и латиничким писмом, и то на начин да натписи буду исписани прво ћириличким, а затим латиничким писмом.

(2) Натписи на знаковима обавјештења се исписују малим словима, са великим почетним словом.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, натписи на знаковима обавјештења III-26, III-27, III-32, III-33, III-101, III-104, III-105.1, III-108.1, III-109, III-109.1, III-125.1, III-140, III-142, III-142.1 и III-142.2 исписују се великим словима.

(4) На саобраћајне знакове се може уписати и назив одређеног које се налази у другој држави.

(5) Уз одређиште у другој држави обавезно се уписује национална ознака те државе.

(6) Међународне ознаке се исписују само на латиничком писму.

(7) На саобраћајни знак није дозвољено исписивати садржаје који нису у функцији пута или на други начин нарушавати изглед и функционалност саобраћајног знака.

(8) На путевима који су дио трансевропске путне мреже, поред натписа на језику српског народа, натпис на саобраћајној сигнализацији која обавјештава кориснике пута о стању у саобраћају и путарини може бити исписан и на другом језицима.

Поруке на саобраћајним знаковима

Члан 7.

(1) Саобраћајни знакови могу бити са сталним или промјењивим садржајем порука.

(2) Саобраћајни знакови са сталним или промјењивим садржајем порука могу бити изведени са свјетлећим елементима на црној подлози.

(3) Саобраћајни знакови могу бити са сопственим (унутрашњим) освјетљењем или спољашњим извором свјетлости (посебна свјетиљка).

Постављање саобраћајних знакова

Члан 8.

(1) Саобраћајни знакови постављају се на начин да их учесник у саобраћају може правовремено уочити и препознати значење, те ускладити понашање у саобраћају на основу знаком датих информација.

(2) Саобраћајни знакови постављају се са десне стране пута поред коловоза, у смјеру кретања возила, тако да не ометају кретање учесника у саобраћају и не заклањају друге саобраћајне знакове, на међусобном растојању од најмање 20 m.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, саобраћајни знакови могу се постављати на међусобном растојању мањем од 20 m у зони радова или ако на терену постоје просторна ограничења за постављање саобраћајних знакова.

(4) Ако на мјесту на којем се поставља саобраћајни знак, због густине саобраћаја, односно из других разлога, пријети опасност да учесници у саобраћају неће правовремено уочити знак, саобраћајни знак поставља се и на супротној, лијевој страни пута, односно коловозној траци, када су коловозне траке физички одвојене или изнад коловозне траке.

(5) Изузетно од става 2. овог члана, саобраћајни знакови могу се постављати само на лијевој страни коловоза или друге саобраћајне површине и на средњем раздјелном појасу.

(6) Саобраћајни знакови, хоризонтална и остала сигнализација и опрема на путевима морају бити међусобно усклађени, те давати информације истог значења свим учесницима у саобраћају.

Начин постављања саобраћајног знака

Члан 9.

(1) Саобраћајни знакови постављају се на носач поред коловоза.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, саобраћајни знак може бити постављен:

1) на конзолни (полупортални) носач ако је тако постављен знак боље уочљив за учеснике у саобраћају,

2) на портални носач ако је тако постављен знак боље уочљив за учеснике у саобраћају,

3) на чеону запреку, усмјеравајућу запреку, хоризонталну запреку или вертикалну запреку,

4) на семафор ако је то дефинисано посебним условима за тај знак, и то само један саобраћајни знак изнад, односно два знака са десне стране у нивоу семафора, на посебном носачу,

5) на задњи дио моторног возила или приколице за обележивање краткотрајних покретних градилишта на путу може се поставити саобраћајни знак VIII-17.1,

6) на елементе комуналне инфраструктуре, уз претходно прибављену сагласност власника, односно корисника комуналне инфраструктуре.

(3) Саобраћајни знакови могу се извести и као ознаке на коловозу и на другим саобраћајним површинама.

Постављање саобраћајних знакова на заједнички носач Члан 10.

(1) На заједничком носачу за саобраћајни знак поред коловоза није дозвољено постављати више од два саобраћајна знака и двије допунске табле.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, на раскрсници без semaфора у насељу дозвољено је на заједничком носачу саобраћајног знака поред коловоза поставити три саобраћајна знака без допунских табли, и то када је први у низу од тих знакова знак II-1 или II-2, други у низу један од знакова: II-52, II-53, II-54, II-55, II-56, II-58, II-59, II-60, II-64, II-29, II-30, а трећи у низу један од знакова: III-6, III-7, III-7.1.

(3) Саобраћајни знакови који се постављају на заједничком носачу из исте групе знакова су истих димензија и исте класе материјала.

(4) Саобраћајни знакови на заједничком носачу поред коловоза постављају се од највишег ка најнижем, и то следећим редослиједом: знакови опасности, знакови изричитих наредби, па знакови обавјештења.

(5) Изузетно од става 4. овог члана, знакови II-1, II-2, III-4 и III-5 постављају се на највишу позицију.

Угао постављања саобраћајних знакова Члан 11.

Саобраћајни знакови израђени са лицем знака од ретро-рефлектујућих материјала постављају се поред коловоза под углом од 3° до 5° у односу на уздужну осу пута (хоризонтална раван), односно постављају се изнад коловоза под углом од 3° у односу на уздужну осу пута (вертикална раван), да би се избјегао ефекат засљеplивања.

Висина постављања саобраћајних знакова Члан 12.

(1) Саобраћајни знакови ван насеља постављају се на висини од 1,20 m до 1,40 m.

(2) Саобраћајни знакови у насељу који се постављају на пјешачким површинама постављају се тако да најнижа тачка знака буде на висини од 2,20 m до 2,40 m, а ван пјешачких површина дозвољено је постављање на висини од 1,40 m до 1,80 m.

(3) Саобраћајни знакови којима се означавају радови и привремене препреке на путу могу се поставити на сталку или постољу уздигнутим најмање 0,3 m.

(4) Саобраћајни знакови изнад коловоза постављају се на висини од 4,50 m до 5,50 m, осим знака II-23, који се поставља на висину најмање 0,2 m изнад висине одређене тим знаком.

(5) Висина постављања саобраћајних знакова рачуна се од површине коловоза до доње ивице саобраћајног знака, односно до доње ивице допунске табле, ако се допунска табла поставља уз саобраћајни знак.

Растојање постављања саобраћајног знака од ивице коловоза Члан 13.

(1) Саобраћајни знак се по правилу поставља тако да растојање између ивице коловоза и најближе ивице саобраћајног знака износи 0,75 m.

(2) У случају физичких препрека за постављање саобраћајног знака на растојању прописаном у ставу 1. овог члана, растојање између ивице коловоза и најближе ивице саобраћајног знака може да износи минимално 0,3 m у насељу, 0,5 m ван насеља, односно 0,25 m од бициклическе стазе, а највећа удаљеност је 1,50 m.

Израда саобраћајних знакова Члан 14.

(1) Ивица за индивидуализацију саобраћајног знака израђује се у боји основе знака.

(2) Саобраћајни знак са алуминијумским профилом на ивици не мора да има ивицу за индивидуализацију из става 1. овог члана.

(3) Саобраћајни знак чине лице и полеђина знака.

(4) Лице саобраћајног знака израђује се од ретро-рефлектујућих материјала.

(5) У случају да је саобраћајни знак израђен са сопственим извором свјетлости, лице знака израђује се на транспарентној подлози.

(6) Полеђина саобраћајног знака је сиве боје (RAL9006), без рефлексије.

(7) Саобраћајни знак на полеђини има наљепницу или етикету на којој је исписан трајан и видљив знак усаглашености.

(8) Знак усаглашености из става 7. овог члана треба да буде у складу са прописима којима се уређује означавање грађевинских производа и обавезно садржи минимално следеће податке:

1) ознака, број и датум стандарда по којем се производи знак,

2) релевантна класификација перформанси производа,

3) мјесец и година производње,

4) мјесец и година постављања,

5) назив, заштитни знак и друга средства идентификације произвођача,

6) назив, заштитни знак и друга средства идентификације испоручиоца, када он није произвођач,

7) серијски број или број лота,

8) називни напон у волтима (за освијетљене знакове),

9) називна снага у ватима и количина свијетлећих тијела (за освијетљене знакове).

Коефицијент ретрорефлексије Члан 15.

(1) Захтијеване коефицијенте ретрорефлексије и хроматске координате боја постављених саобраћајних знакова потребно је провјерити најкасније у року од седам година за саобраћајне знакове класе 1 и у року од десет година за саобраћајне знакове класе 2 и 3, односно прије истека гарантног рока саобраћајног знака или у било којем тренутку, уколико управљач пута или надлежни инспекцијски орган визуелним прегледом тако утврди.

(2) Провера ретрорефлексије из става 1. овог члана врши се под углом посматрања (α) од 20° и упадним углом ($\beta_1 = 5^{\circ}$ са $\beta_2 = 0^{\circ}$).

(3) Својства ретрорефлектујућих фолија које се користе за израду саобраћајних знакова, а у технологији са стакленим перлама, морају задовољити одредбе из BAS EN 12899-1, члан 4.1, и то у погледу колориметријских захтјева CR2 и B1 као нов знак и CR1 и B1 као знак у употреби до краја свог животног вијека, а ретрорефлексију изнад 80% од вриједности прописаних у BAS EN 12899-1 за класу RA1 и RA2 током цијелог животног вијека знака.

(4) Знак са ретрорефлектујућим фолијама из става 3. овог члана подразумијева се као нов у првих 30 дана након постављања.

(5) Ако је својство колориметрије знака из става 3. овог члана изван CR1 и B1, знак се обавезно замјењује.

(6) Минимална ретрорефлексија прописана у BAS EN 12899-1 за класе RA1 и RA2 за одштампане боје, осим бијеле, на ретрорефлектујућим фолијама, без обзира на метод штампе, умањује се на 70% вриједности из табела у члану 4.1. BAS EN 12899-1.

(7) Минимални гарантовани животно вијек саобраћајних знакова је седам година за RA1 и десет година за RA2, R3A, R3B и R3C класе знакова.

(8) Под гарантованим животним вијеком из члана 7. овог става подразумева се период у којем знак и фолија морају испуњавати минималне вриједности према ст. 3, 4, 5, 9. и 10. овог члана.

(9) Својства ретрорефлектујућих фолија које се користе за израду саобраћајних знакова у технологији са микропризма морају задовољити карактеристике дате у Прилогу 1. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(10) Када је својство колориметрије знака изван прописаних граница или је ретрорефлексија фолије знака из става 9. овог члана испод 80% од вриједности прописаних у Прилогу 1. овог правилника, знак се обавезно замјењује.

(11) Минимална ретрорефлексија прописана у Прилогу 1. овог правилника за ретрорефлектујуће класе RA1, RA2, R3A, R3B и RA3 за одштампане боје на ретрорефлектујућим материјалима, без обзира на метод штампе, умањују се на 70% вриједности из табела у Прилогу 1. овог правилника.

(12) Све ретрорефлектујуће фолије за израду саобраћајне сигнализације обавезно се обилежавају у складу са BAS EN 12899-1, члан 9.2, и то описаним жигом.

(13) Фолије које немају ова обилежја не могу се користити на путевима.

Механичка отпорност саобраћајног знака

Члан 16.

(1) Саобраћајни знак према стандарду BAS EN 12899-1 у погледу механичке отпорности треба да испуњава следеће минималне захтјеве:

- 1) фактор сигурности за оптерећење - класа PAF1,
- 2) притисак вјетра - класа WL5,
- 3) динамички притисак снијега - класа DSL1,
- 4) најмања дозвољена деформација при савијању - класа TDB4.

(2) Саобраћајни знакови са сопственим извором свјетлости у погледу механичке отпорности знака треба да испуњавају и додатне минималне захтјеве:

- 1) отпорност на воду и прашину - класа IP65,
- 2) просјечно освјетљење знака - најмање класа L3 на ауто-путевима и брзим саобраћајницама, а на осталим путевима - најмање класа L2,
- 3) равномјерна свјетлост знака - класа U2.

Материјали за израду саобраћајних знакова

Члан 17.

(1) Лице саобраћајног знака треба да буде израђено од материјала који рефлектују свјетлост у складу са стандардом BAS EN 12899-1 и овим правилником.

(2) Ретрорефлектујући материјали дијеле се у три класе, и то: класа 1 (RA1), класа 2 (RA2) и класа 3 (R3A, R3B или RA3, при чему је $RA3 = R3A + R3B$ истовремено и на истом материјалу).

(3) Класа ретрорефлектујућих материјала која се користи за израду лица саобраћајног знака зависи од категорије пута, и то:

1) на ауто-путу: саобраћајни знакови који се постављају поред коловоза израђују се од материјала најмање класе 2 ако не постоји амбијентално освјетљење, од материјала класе 3 (R3A или RA3) ако амбијентално освјетљење постоји, а саобраћајни знакови који се постављају изнад коловоза (на порталима, полупорталима и сл.) израђују се од материјала класе 3 (R3B или RA3),

2) на брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила: саобраћајни знакови који се постављају поред коловоза израђују се од материјала најмање класе 2, а на порталима, полупорталима и сл. од материјала класе 3 (R3B или RA3),

3) на магистралном и регионалном путу првог и другог реда: саобраћајни знакови се израђују од материјала најмање класе 2,

4) на локалним путевима и улицама: саобраћајни знакови израђују се од материјала најмање класе 1.

(4) Изузетно од става 3. тачка 4) овог члана, на локалним путевима и улицама у насељу користе се саобраћајни знакови који имају вишу класу ретрорефлектујућег материјала ако се знакови постављају на јако освјетљене главне улице у насељу.

(5) Ради повећања уочљивости, знакови могу бити израђени на жутој или жуто-зеленој подлози класе 3 са флуоресцентним својством или бијелој подлози класе 3, и то:

- 1) знакови који се постављају у зони радова на путу,
- 2) знакови на мјестима гдје је потребно да се истакне значај информације на знаку,
- 3) знакови на мјестима гдје је уочљивост таквих знакова умањена окружењем.

(6) Величина флуоресцентне подлоге на коју се уграђује знак мора да буде за једну димензију већа од уграђеног знака, а за знакове веће од највеће прописане димензије подлоге се пропорционално увећава.

Димензије саобраћајних знакова

Члан 18.

(1) Димензије саобраћајних знакова разврстане су у следеће разреде:

- 1) разред 1 - мали знакови,
- 2) разред 2 - средњи знакови,
- 3) разред 3 - велики знакови,
- 4) разред 4 - изразито велики знакови.

(2) Димензије саобраћајних знакова зависе од категорије пута и начина постављања, и то:

1) на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила користе се знакови разреда 4,

2) на магистралним путевима првог и другог реда, регионалним путевима првог и другог реда, локалним путевима и улицама у насељу користе се знакови разреда 3,

3) на осталим саобраћајницама у насељу гдје постоје просторна ограничења, на пјешачким и бициклистичким површинама, саобраћајним површинама (бензинске станице, паркиралишта) и ако се употребљавају као уметнути знакови на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила користе се знакови разреда 2,

4) ако се употребљавају као уметнути знакови на осталим путевима користе се знакови разреда 1.

(3) Димензије саобраћајних знакова дате су у Прилогу 2. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(4) Саобраћајни знакови могу имати другачије димензије од димензија приказаних у Прилогу 2. овог правилника ако је то за поједини саобраћајни знак дефинисано у Прилогу 10. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(5) Ширина допунске табле постављене испод саобраћајног знака мора бити једнака дужини стране саобраћајног знака уз допунску таблу или пречнику саобраћајног знака, односно једнака дужини вертикалне пројекције крајњих тачака саобраћајног знака.

(6) Величина симбола на саобраћајном знаку пропорционална је величини саобраћајног знака, а његове пропорције и положај на саобраћајном знаку морају бити у складу са стандардима који важе у Босни и Херцеговини.

(7) Изузетно од става 6. овог члана ако за саобраћајну сигнализацију или опрему пута не постоје одговарајући стандарди који важе у Босни и Херцеговини, примјењују се српски (SRPS) или европски стандарди (EN) или графички прикази дати у овом правилнику.

1. Знакови опасности

Значења знакова опасности

Члан 19.

Знакови опасности служе да се учесници у саобраћају упозоре на опасност која им пријети на одређеном мјесту,

односно дијелу пута и да се обавијесте о природи те опасности.

Облици знакова опасности Члан 20.

(1) Знакови опасности имају облик једнакостраничног троугла, чија се доња страна налази у хоризонталном положају са врхом окренутим навише.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, знакови I-50, I-51, I-52 и I-53 имају правоугаони облик.

Боја знакова опасности Члан 21.

(1) Основа знакова опасности је бијеле боје, а ивица троугла је црвене боје.

(2) Символи на знаковима опасности су црне боје.

(3) Изузетно од става 1. овог члана:

1) знак I-10 има двије линије плаве боје,

2) знак I-11 има двије линије плаве боје,

3) знак I-25 има жуту основу,

4) знак I-26 има на симболима исцртано по вертикалној оси црвено свјетло горе, жуто у средини, зелено доље,

5) знак I-27 има на симболима исцртано по хоризонталној оси црвено свјетло лијево, жуто у средини и зелено десно,

6) знак I-44 има на симболима возила исцртана свјетла црвене боје,

7) знак I-46 има симбол запаљене шибице жуте боје и симбол ватре црвене боје,

8) знакови I-50 и I-51 имају оквир симбола црвене боје,

9) знакови I-52 и I-53 имају косе црте црвене боје.

(4) Символи и боје примијењене на приказима знакова у члану 25. овог правилника служе само за оријентацију, односно не представљају стварне симболе и стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Димензије знакова опасности Члан 22.

(1) Димензије знакова опасности дате су у Прилогу 2. овог правилника.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, димензија знака I-50 је 120 cm · 60 cm, а димензија знака I-51 је 120 cm · 90 cm.

(3) Изузетно од става 1. овог члана, димензије знакова I-52 и I-53 су 30 cm · 100 cm, са косим тракама ширине и међусобног растојања од 8 cm које су под углом од 30° у односу на ужу страну знака.

Постављање знакова опасности Члан 23.

(1) Знакови опасности постављају се на удаљености од 150 m до 250 m испред опасног мјеста, односно опасног дијела на путу.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, на путу ван насеља дозвољено је да се знакови опасности постављају на удаљености мањој од 150 m, односно већој од 250 m, са допуном таблом којом се означава удаљеност до опасног мјеста, уз образложење у ревидираном саобраћајном пројекту, елаборату саобраћајне сигнализације и опреме пута или записнику комисије за постављање привремене саобраћајне сигнализације.

(3) Изузетно од става 1. овог члана, на путу у насељу дозвољено је да се знакови опасности постављају и на удаљености мањој од 150 m испред опасног мјеста, без постављања допунске табле, уз образложење у ревидираном саобраћајном пројекту, елаборату саобраћајне сигнализације и опреме пута или записнику комисије за постављање привремене саобраћајне сигнализације.

(4) У случајевима у којима постоји опасност да возач изненада и неприпремљен наиђе на опасно мјесто на путу, поставиће се између знака опасности и опасног мјеста на путу један или више истих знакова опасности, уз које ће се поставити и допунске табле са назначеном удаљеношћу до опасног мјеста.

Изузеће Члан 24.

Изузетно од члана 23. став 1. овог правилника:

1) кривине које се пројектују са минималним полупречницима морају обавезно бити означене знаковима I-1 и I-2,

2) знак I-25 поставља се на мјесту гдје почиње зона радова на путу и дозвољено је да се понови у зони радова, а поред њега поставља се и посебан браник који ноћу и кад је видљивост смањена мора имати прописан свјетлосни знак,

3) знак I-25 може се поставити и на сигналној табли VIII-17.1,

4) знак I-31 поставља се на мјесту на путу одакле почиње двосмјеран саобраћај,

5) знак I-34 поставља се на путевима ван насеља на мјесту укрштања путева исте важности,

6) знакови I-35, I-36, I-37.1, I-36.1, I-37.1, I-38, I-38.1, I-39 и I-39.1 постављају се само ако је на споредном путу који се укршта са путем с првенством пролаза постављен знак II-1, односно знак II-2,

7) знакови I-35, I-36, I-37.1, I-36.1 и I-37.1 постављају се испред укрштања, односно спајања путева, којима се осовине спајају под углом $90^\circ \pm 30^\circ$,

8) знак I-41 поставља се искључиво у зимским условима, у периоду од 1. новембра текуће године до 1. априла наредне године, а након тога се обавезно уклања,

9) знакови I-50 и I-51 постављају се на укрштањима пута и жељезничке пруге у нивоу, на одстојању од 5 m од најближе жељезничке шине, а ако околности то захтијевају, на одстојању не мањем од 3 m, односно не већем од 10 m,

10) знакови I-50 и I-51 постављају се на заједничком носачу изнад семафора ако је прелаз пута преко жељезничке пруге у нивоу опремљен семафором, а морају бити уочљиви са удаљености најмање 50 m,

11) знакови I-52 и I-53 постављају се са три косе траке на 240 m испред мјеста укрштања пута и жељезничке пруге у нивоу, затим са двије косе траке на 160 m, а последњи са једном косом траком на 80 m испред мјеста укрштања пута и жељезничке пруге у нивоу.

Врсте знакова опасности Члан 25.

Знакови опасности су:

1) знакови “кривина улијево” (I-1) и “кривина удесно” (I-2) означавају приближавање (наилазак) опасној кривини налијево, односно надесно, а која је опасна због својих физичких карактеристика или због недостатка прегледности,



I-1



I-2

2) знакови “двострука кривина или више узастопних кривина од којих је прва улијево” (I-3), “двострука кривина или више узастопних кривина од којих је прва удесно” (I-4) и “опасна кривина” (I-4.1) означавају приближавање више кривина или узастопних кривина, а које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности,



I-3



I-4



I-4.1

3) знак “опасна низбрдица” (I-5) означава приблиžавanje опасној низбрдици ако разлика у висини представља опасност која проистиче из тих услова. Величина нагиба се исписује унутар знака, а проценат на знаку одговара проценту низбрдице на путу,



I-5

4) знак “опасан успон” (I-6) означава приблиžавanje опасном успону ако разлика у висини представља опасност која проистиче из тих услова. Величина успона се исписује унутар знака, а проценат на знаку одговара проценту успона на путу,



I-6

5) знакови “сужење пута” (I-7), “сужење пута са десне стране” (I-8) и “сужење пута са лијеве стране” (I-9) означавају приблиžавanje дијелу пута на којем сужење коловоза може да представља опасност,



I-7



I-8



I-9

6) знак “покретни мост” (I-10) означава близину мјеста на којем се на путу налази покретни мост,



I-10

7) знак “близина обале” (I-11) означава близину дијела пута на којем пут наилази на обалу,



I-11

8) знакови “нераван коловоз, избочина на путу” (I-12), “нераван коловоз, улегнуће” (I-13) и “нераван коловоз, више узастопних избочина и улегнућа” (I-14) означавају наилазак на дио пута на којем је коловоз нераван због постојања избочина или улегнућа или више узастопних избочина и улегнућа на коловозу. Знаку се може додати допунска табла на којој је означена дужина неравног коловоза,



I-12



I-13



I-14

9) знак “клизав коловоз” (I-15) означава близину дијела пута на којем коловоз под одређеним атмосферским условима или сличним околностима има клизаву површину,



I-15

10) знак “камење пршти” (I-16) означава близину дијела пута на којем се налази неваљани туцаник или који је посут ситним камењем на тврдој подлози и на којем за друге учеснике у саобраћају постоји опасност од прштања камења,



I-16

11) знакови “одрон камена са десне стране коловоза” (I-17) и “одрон камена са лијеве стране коловоза” (I-18) означавају близину дијела пута на којем постоји опасност од камења које пада или од камења које се налази на путу,



I-17



I-18

12) знак “обилежени пјешачки прелаз” (I-19) означава близину мјеста на путу на којем се налази обилежени пјешачки прелаз,



I-19

13) знак “дјеца на путу” (I-20) означава близину дијела пута, односно мјеста на путу на којем се дјеца чешће и у већем броју крећу (близина школе, вртића, игралишта и сл.),



I-20

14) знак “пјешаци на путу” (I-21) означава близину дијела пута, односно мјеста на којем се крећу пјешаци,



I-21

15) знак “бициклисти на путу” (I-22) означава близину дијела пута којим се бициклисти крећу или близину мјеста на којем се бициклисти често прикључују на пут или га прелазе,



I-22

16) знак “лако лично електрично возило на путу” (I-22.1) означава близину дијела пута којим се лака лична електрична возила крећу или близину мјеста на којем се лака лична електрична возила често прикључују на пут или га прелазе,



I-22.1

17) знак “животиње на путу” (I-23) означава близину мјеста, односно дијела пута на којем домаће животиње под надзором прелазе преко пута или се крећу дуж пута,



I-23

18) знак “дивљач на путу” (I-24) означава близину дијела пута опасног због преласка дивљачи преко пута,



I-24

19) знак “радови на путу” (I-25) означава мјесто, односно дио пута на којем се изводе радови на путу. Уз овај знак могу да се поставе допунске табле (V-1), (V-3) или (V-36.2),



I-25

20) знакови “наилазак на свјетлосну саобраћајну сигнализацију” (I-26) и (I-27) означавају близину раскрснице или обиљеженог пјешачког прелаза на којем је саобраћај регулисан помоћу уређаја за давање свјетлосних саобраћајних знакова,



I-26



I-27

21) знак “близина аеродромске писте” (I-28) означава дио пута преко којег авиони прелијећу у ниском лету приликом слијетања, односно полијетања,



I-28

22) знакови “бочни вјетар са лијеве стране” (I-29) и “бочни вјетар са десне стране” (I-30) означавају близину дијела пута на којем често дува јак бочни вјетар,



I-29



I-30

23) знак “саобраћај у оба смјера” (I-31) означава мјесто на којем се прелази са дијела пута на којем се саобраћај одвија само у једном смјеру на дио тог пута на којем се привремено или стално саобраћај одвија у оба смјера,



I-31

24) знак “тунел” (I-32) означава близину тунела на путу,



I-32

25) знак “опасност на путу” (I-33) означава близину дијела пута или мјеста на путу на којем учесницима у саобраћају пријети опасност за коју овим правилником није предвиђен посебан знак опасности,



I-33

26) знак “укрштање puteva istog značaja” (I-34) označava blizinu ukrštaња puteva, od kojih ni jedan put nije put sa prvenstvom prolaza,



I-34

27) знакови “укрштање са споредним путем под правим углом” (I-35), “спајање са споредним путем под правим углом са лијеве стране” (I-36), “спајање са споредним путем под правим углом са десне стране” (I-37), “спајање са више споредних puteva под правим углом од kojih је први са лијеве стране” (I-36.1) и “спајање са више споредних puteva под правим углом од kojih је први са десне стране” (I-37.1) означавају близину укрштања, односно спајања puteva на којем се пут са првенством prolaza укршта, односно спаја са споредним путем,



I-35



I-36



I-37



I-36.1



I-37.1

28) знакови “спајање споредног пута под оштрим углом са лијеве стране” (I-38), “спајање споредног пута под оштрим углом са десне стране” (I-39), “спајање споредног пута под тупим углом са лијеве стране” (I-38.1) и “спајање споредног пута под тупим углом са десне стране” (I-39.1) означавају близину укрштања, односно спајања puteva на којем се пут са првенством prolaza укршта, односно спаја са споредним путем,



I-38



I-39



I-38.1



I-39.1

29) знак “раскрсница са кружним током саобраћаја” (I-40) означава близину раскрснице на којој се саобраћај одвија у кружном току,



I-40

30) знак “поледица” (I-41) означава близину дијела пута, односно мјеста на којем постоји опасност од клизавог коловоза због настанка пољедице или снијега,



I-41

31) знак “превртање или исклизнуће возила” (I-42) означава близину дијела пута, односно мјеста на којем постоји повећана опасност од превртања или исклизнућа возила,



I-42

32) знак “магла на путу” (I-43.1) означава близину дијела пута, односно мјеста на којем постоји повећана опасност од настајања магле,



I-43.1

33) знак “колоне заустављених возила” (I-44) означава близину дијела пута на којем постоји опасност од колоне заустављених возила због загушења саобраћаја,



I-44

34) знак “неутврђена банкина” (I-45) означава близину дијела пута на којем је уз коловоз неутврђена банкина, а симбол на знаку одговара одговарајућој страни пута,



I-45

35) знак “опасност од пожара” (I-46) означава подручје у којем постоји повећана опасност од настајања пожара,



I-46

36) знак “трамвајска пруга” (I-47) означава близину мјеста на којем пут прелази преко трамвајске пруге у нивоу,



I-47

37) знак “прелаз пута преко жељезничке пруге са браницама или полубраницама” (I-48) означава близину прелаза пута преко жељезничке пруге у нивоу која је обезбијеђена браницама или полубраницама,



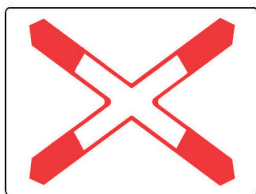
I-48

38) знак “прелаз пута преко жељезничке пруге без браника или полубраника” (I-49) означава близину прелаза пута преко жељезничке пруге у нивоу која није обезбијеђена браницама или полубраницама,

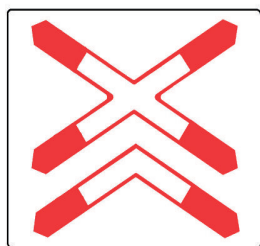


I-49

39) знакови “Андрејин крст” (I-50) и (I-51) означавају мјесто на којем пут прелази преко жељезничке пруге у нивоу без браника или полубраника са једним колосијеком (I-50), односно са два или више колосијека (I-51),



I-50



I-51

40) знак “приближавање прелазу пута преко жељезничке пруге са браницама или полубраницама” (I-52) означава удаљеност до прелаза пута преко жељезничке пруге у нивоу, који је обезбијеђен браницама или полубраницама,



I-52

41) знак “приближавање прелазу пута преко жељезничке пруге без браника или полубраника” (I-53) означава удаљеност до прелаза пута преко жељезничке пруге у нивоу, који није обезбијеђен браницама или полубраницама,



I-53

42) знак “трактор или радна машина” (I-54) означава близину дијела пута на којем се често крећу или укључују у саобраћај трактори и остале радне машине.



I-54

2. Знакови изричитих наредби

Значења и појела знакова изричитих наредби

Члан 26.

(1) Знакови изричитих наредби служе да учесницима у саобраћају на путу ставе до знања забране, ограничења и обавезе.

(2) Знакови изричитих наредби су:

- 1) знакови којима је прописано првенство пролаза,
- 2) знакови забране и ограничења,
- 3) знакови којима су прописане обавезе.

Облици знакова изричитих наредби

Члан 27.

(1) Знакови изричитих наредби имају облик круга.

(2) Изузетно од става 1. овог члана:

1) знак II-1 има облик једнакостраничног троугла, чија је једна страна постављена хоризонтално са супротним врхом окренутим наниже,

2) знак II-2 има облик правилног осмоугаоника,

3) знакови II-65, II-65.1, II-65.2, II-66, II-66.1 и II-66.2 имају облик правоугаоника.

(1) Основа знакова изричитих наредби који одређују забране, односно ограничења је бијеле боје, а знакова изричитих наредби који одређују обавезе је плаве боје.

(2) Символи и натписи на знаковима са бијелом осном су црне боје, а на знаковима плаве основе су бијеле боје.

(3) Оквир круга знакова изричитих наредби који одређују забране, односно ограничења је црвене боје.

(4) Поједини знакови изричитих наредби који одређују забране, односно ограничења имају и косе траке црвене боје.

(5) Косе траке на знаковима изричитих наредби су под углом од 45° у односу на хоризонталну раван.

(6) Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана:

1) знак П-2 има основу црвене боје, а оквир и симбол “STOP” бијеле боје,

2) знак П-8 има симбол наранџасте боје, контуре возила црне боје, осовина са точковима је црне боје и двије линије плаве боје,

3) знак П-9 има симбол црне боје са означеним наранџастим свјетлом на врху,

4) знак П-10 има симбол наранџасте боје, а осовина са точковима и контуре возила су црне боје,

5) знакови П-32.1 и П-33 имају и симбол црвене боје,

6) знак П-36 има исписане ријечи “CARINA - DOUANE”,

7) знак П-37 има исписане ријечи “POLICIJA - POLICE”,

8) знак П-38 има исписане ријечи “PUTARINA - PEAGE”,

9) знак П-39 има симбол црвене боје којим се означава забрањен смјер кретања,

10) знакови П-41 и П-42 имају основу плаве боје,

11) знакови П-43 и П-34 имају основу плаве боје, а симбол бијеле боје,

12) знакови П-65, П-65.1 и П-65.2 имају основу бијеле боје и оквир црне боје, а у горњем дијелу знака налазе се симболи црне боје, а у доњем дијелу знака одговарајући знак (обавезан смјер кретања),

13) знакови П-66, П-66.1 и П-66.2 имају основу бијеле боје и оквир црне боје, а у горњем дијелу знака налази се симбол црвене боје (осовина са точковима и контуре возила су црне боје), а у доњем дијелу знака одговарајући знак (обавезан смјер кретања).

(7) Символи и боје примијењене на приказима знакова у члану 32. овог правилника служе само за оријентацију, односно не представљају стварне симболе и стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Димензије знакова изричитих наредби

Члан 29.

(1) Димензије знакова изричитих наредби дате су у Прилогу 2. овог правилника.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, димензије знакова П-65, П-65.1, П-65.2, П-66, П-66.1 и П-66.2 су 90 cm · 153 cm, уколико се у доњи дио знака уписује круг пречника 60 cm, односно 135 cm · 230 cm уколико се у доњи дио знака уписује круг пречника 90 cm.

Постављање знакова изричитих наредби

Члан 30.

(1) Знак изричите наредбе поставља се непосредно на мјесту одакле настаје обавеза придржавања наредбе изражене саобраћајним знаком, а на крају дионице пута, на мјесту гдје престаје важност знака поставља се знак обавијештења о престанку важења знака изричите наредбе.

(2) Ако је потребно да учесници у саобраћају буду унапријед обавијештени о изричитој наредби, дозвољено је да се знак изричите наредбе постави и прије мјеста одакле наредба важи уз допунску таблу са ознаком удаљености до мјеста одакле наредба важи.

(3) Ако изричита наредба важи на одређеној дужини дионице пута, уз саобраћајни знак се може поставити допунска табла са ознаком дужине на којој знак изричите наредбе важи.

(4) Знак изричитих наредби обавезно се поново поставља послије сваког укрштања, односно спајања са другим путем, на путу на којем је такав знак већ постављен ако изричита наредба важи и послије наведеног укрштања, односно спајања.

(5) Изричита наредба изражена знаком забране и ограничења или знаком обавезе постављеним на улазу у насељено мјесто на истом носачу на којем је постављен и знак П-84 вриједи на подручју цијелог насељеног мјеста, ако на појединим путевима или дијеловима пута у насељеном мјесту није другим саобраћајним знаком изражена друга наредба.

Изузеће

Члан 31.

Изузетно од члана 30. овог правилника:

1) знак П-1 поставља се у непосредној близини раскрснице, односно прелаза пута преко пруге, по могућности на мјесту прегледности, на којем возило уступа пролаз другим возилима која се крећу путем на који наилази, односно шинским возилима која се крећу пругом на коју наилази,

2) уз знак П-1 обавезно се исцртава на коловозу испрекидана линија заустављања (VI-12),

3) знак П-1 обавезно се поставља на мјестима на којима је обезбијеђена довољна прегледност у односу на дозвољену брзину кретања возила, а знак П-2 обавезно се поставља на мјестима на којима није обезбијеђена довољна прегледност у односу на дозвољену брзину кретања возила,

4) знак П-2 поставља се у непосредној близини укрштања, односно спајања са другим путем, раскрснице и прелаза пута преко пруге, по могућности на мјесту прегледности на којем се возило обавезно зауставља да би уступило пролаз другим возилима која се крећу путем на који наилази, односно шинским возилима која се крећу пругом на коју наилази,

5) уз знак П-2 обавезно се исцртава на коловозу и другим површинама неиспрекидана линија заустављања (VI-11),

6) знак П-39 поставља се на мјесту на путу са којег се може видјети дио пута на који се забрана односи,

7) знак П-46.1 поставља се искључиво у зимским условима, у периоду од 1. новембра текуће године до 1. априла наредне године, а након тога се обавезно уклања,

8) знакови П-52, П-53, П-54, П-58, П-59, П-60 и П-64 постављају се на раскрсници, а знакови П-55 и П-56 на удаљености од 10 m до 15 m прије раскрснице,

9) знакови П-61, П-62.1 и П-63 постављају се на врх или ивицу пјешачког острва, односно острва за усмјеравање саобраћаја или испред других објеката на коловозу, и то на висини од 110 cm, а могу се поставити и уз таблу за обиљежавање врха острва,

10) знакови П-61, П-62 и П-63 могу се поставити изнад опреме за означавање врха саобраћајног острва VIII-6, на сигналне табле, односно запреке у зони радова,

11) знак П-63 може се поставити изнад опреме за означавање врха саобраћајног острва VIII-8, на сигналну таблу, односно запреку у зони радова.

Врсте знакова изричитих наредби

Члан 32.

(1) Знакови изричитих наредби којима је прописано првенство пролаза су:

1) знак “наилазак на пут са првенством пролаза” (II-1) означава мјесто пред улазом у укрштање, односно спајање, на којем је возач дужан да уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази или означава мјесто испред прелаза пута преко жељезничке пруге у ни-воу на којем је возач дужан дати предност проласка свим возилима која се крећу жељезничком пругом на коју он на-илази,



II-1

2) знак “обавезно заустављање” (II-2) означава мјесто пред улазом у укрштање, односно спајање на којем је возач дужан да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази или означава мјесто испред прелаза пута преко жељезничке пруге у ни-воу на којем је возач дужан зауставити возило и дати пред-ност проласка свим возилима која се крећу жељезничком пругом на коју он наилази.



II-2

(2) Знакови изричитих наредби којима су прописане за-бране и ограничења су:

1) знак “забрана саобраћаја у оба смјера” (II-3) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај свим возилима у оба смјера,



II-3

2) знак “забрана саобраћаја у једном смјеру” (II-4) озна-чава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај возила из смјера према којем је окренуто лице знака,



II-4

3) знак “забрана саобраћаја за сва моторна возила, осим за мотоцикле без приколице и mopеда” (II-5) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за сва мо-торна возила, осим за мотоцикле без приколице, мотоцикле без бочног сједишта и mopеде,



II-5

4) знак “забрана саобраћаја за аутобусе” (II-6) означа-ва пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за аутобусе,



II-6

5) знак “забрана саобраћаја за теретна возила” (II-7) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен сао-браћај за теретна возила,



II-7

6) знакови “забрана саобраћаја за теретна возила код којих највећа дозвољена маса прелази 3,5 t” (II-7.1) и “за-брана саобраћаја за теретна возила код којих највећа дозво-љена маса прелази 7,5 t” (II-7.2) означавају пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за теретна возила код којих највећа дозвољена маса прелази означену масу,



II-7.1



II-7.2

7) знак “забрана саобраћаја за цистерне” (II-8) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај вози-лима која превозе материје које могу да изазову загађење животне средине,



II-8

8) знак “забрана саобраћаја возилима која превозе ек-сплозив или лако запаљиве материје” (II-9) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје,



II-9

9) знак “забрана саобраћаја возилима која превозе опа-сне материје” (II-10) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај возилима која превозе опасне материје,



II-10

10) знак “забрана саобраћаја за сва моторна возила која вуку прикључно возило” (II-11) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило,



II-11

11) знакови “забрана саобраћаја за моторна возила која вуку прикључно возило осим полуприколице, лаке приколице или камп приколице” (II-12.1) и “забрана саобраћаја за моторна возила која вуку прикључно возило, осим приколице, лаке приколице или камп приколице” (II-12.2) означавају пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило, осим полуприколице (или приколице), лаке приколице или камп приколице,



II-12.1



II-12.2

12) знак “забрана саобраћаја за тракторе” (II-13) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за тракторе,



II-13

13) знак “забрана саобраћаја за мотоцикле” (II-14) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за мотоцикле, трицикле и четвороцикле,



II-14

14) знак “забрана саобраћаја за мопеде” (II-15) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле,



II-15

15) знак “забрана саобраћаја за бицикле” (II-16) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за бицикле,



II-16

16) знак “забрана саобраћаја за лака лична електрична возила” (II-16.1) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за лака лична електрична возила,



II-16.1

17) знак “забрана саобраћаја за мопеде и бицикле” (II-17.1) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за мопеде, лаке трицикле, лаке четвороцикле и бицикле,



II-17.1

18) знак “забрана саобраћаја за запрежна возила” (II-18) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за запрежна возила,



II-18

19) знак “забрана саобраћаја за ручна колица” (II-19) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за ручна колица,



II-19

20) знак “забрана саобраћаја за пјешаке” (II-20) означава пут, односно дио пута на којем је забрањено кретање пјешака,



II-20

21) знак “забрана саобраћаја за сва моторна возила” (II-21) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за сва моторна возила,



II-21

22) знак “забрана саобраћаја за сва моторна и запрежна возила” (II-21.1) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за сва моторна и запрежна возила,



II-21.1

23) знак “забрана саобраћаја за сва возила означена симболом” (II-21.2) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за врсте возила приказане на знаку,



II-21.2

24) знак “забрана саобраћаја за возила чија укупна ширина прелази одређену ширину” (II-22) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за возила чија укупна ширина прелази ширину означену на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



II-22

25) знак “забрана саобраћаја за возила чија укупна висина премашује одређену висину” (II-23) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за возила чија укупна висина прелази висину означену на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



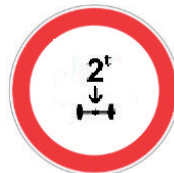
II-23

26) знак “забрана саобраћаја за возила чија укупна маса прелази одређену масу” (II-24) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за возила, односно скупове возила, чија укупна маса прелази масу означену на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



II-24

27) знак “забрана саобраћаја за возила која прекорачују одређено осовинско оптерећење” (II-25) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за возила са осовинским оптерећењем већим од оптерећења означеног на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



II-25

28) знак “забрана саобраћаја за возила која прекорачују одређену дужину” (II-27) означава пут, односно дио пута на којем је забрањен саобраћај за возила, односно скуп возила чија укупна дужина прелази дужину означену на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



II-27

29) знак “најмања удаљеност између возила” (II-28) означава најмање одстојање између возила у кретању којег се возачи морају придржавати. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



II-28

30) знак “забрана скретања улијево” (II-29) означава мјесто на путу на којем је скретање лијево забрањено,



II-29

31) знак “забрана скретања удесно” (II-30) означава мјесто на путу на којем је скретање десно забрањено,



II-30

32) знак “забрана полукружног окретања” (II-31) означава мјесто на путу на којем је забрањено полукружно окретање,



II-31

33) знак “забрана претицања за моторна возила” (II-32.1) означава пут, односно дио пута на којем је забрањено претицање свих моторних возила, осим мотоцикла без приколице, mopеда и мотоцикла без бочног сједишта,



II-32.1

34) знак “забрана претицања за теретна возила” (II-33) означава пут, односно дио пута на којем је забрањено да теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t претичу друга моторна возила, осим мотоцикла без приколице, mopеда и мотоцикла без бочног сједишта. Ако је знаку додана допунска табла на којој је назначена друга највећа дозвољена маса (нпр. 5 t), забрана се односи само на она теретна возила чија највећа дозвољена маса премашује назначену,



II-33

35) знак “ограничење брзине” (II-34) означава пут, односно дио пута на којем се возила не смију кретати брзином (у km/h) већом од брзине која је означена на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



II-34

36) знак “забрана давања звучних сигнала” (II-35) означава пут, односно дио пута на којем се уређајем на возилу не смију давати звучни знакови упозорења, осим у случају непосредне опасности,



II-35

37) знак “забрана проласка без заустављања - царина” (II-36) означава близину царинарнице гдје се возило мора зауставити,



II-36

38) знак “забрана проласка без заустављања - полиција” (II-37) означава близину полиције гдје се возило мора зауставити,



II-37

39) знак “забрана проласка без заустављања - путарина” (II-38) означава близину мјеста на путу гдје се возило мора зауставити због наплате путарине,



II-38

40) знак “предност проласка за возила из супротног смјера” (II-39) означава забрану ступања на сужени дио пута прије него што тим дијелом пута прођу возила из супротног смјера,



II-39

41) знак “забрањено фотографисање” (II-40) означава простор поред пута на којем је забрањено фотографисање, снимање, скицирање и сл.,



II-40

42) знак “забрана заустављања и паркирања” (II-41) означава дио пута у смјеру кретања возила на којем је забрањено заустављање и паркирање возила,



II-41

43) знак “забрана паркирања” (II-42) означава дио пута у смјеру кретања возила на којем је забрањено паркирање возила,



II-42

44) знакови “наизмјенично паркирање” (II-43) и (II-44) означавају страну пута на којој је забрањено паркирање у непарне дане (II-43), односно парне дане (II-44).



II-43



II-44

(3) Знакови изричитих наредби којима су прописане обавезе су:

1) знак “најмања допуштена брзина” (II-45) означава пут, односно дио пута на којем се возила у нормалним условима морају кретати најмање оном брзином (у km/h) која је означена на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



II-45

2) знак “обавезна употреба зимске опреме” (II-46.1) означава дио пута на којем моторна возила, осим мотоцикала, мопеда, лаких трицикала, трицикала, лаких четвороцикала, четвороцикала, радних машина, трактора и мотокултиватора, морају имати прописану зимску опрему у зимским условима,



II-46.1

3) знак “бициклистичка стаза” (II-47) означава посебно изграђену стазу којом се крећу бициклисти, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају,



II-47

4) знак “пјешачка стаза” (II-48) означава посебно изграђену пјешачку стазу којом се крећу пјешаци, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају,



II-48

5) знак “стаза за пјешаке и бициклисте” (II-49) означава посебно изграђену стазу којом се крећу пјешаци и бициклисти, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају,



II-49

6) знакови “раздвојена стаза за пјешаке и бициклисте” (II-50) и (II-50.1) означавају посебно изграђене стазе у оквиру исте саобраћајне површине којом се крећу пјешаци и бициклисти, свако у својој стази, а по којима је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају,



II-50



II-50.1

7) знак “стаза за јахаче” (II-51) означава стазу којом се крећу јахачи, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају,



II-51

8) знакови “обавезан смјер” (II-52), (II-53), (II-54), (II-55) и (II-56) означавају смјер којим се возила морају кретати,



II-52



II-53



II-54



II-55



II-56

9) знак “обавезно полукружно окретање” (II-57.1) означава мјесто на путу, односно дијелу пута на којем се возила морају полукружно окренути,



II-57.1

10) знакови “дозвољени смјерови” (II-58), (II-59) и (II-60) означавају смјерове у којима се возила смију кретати,



II-58



II-59



II-60

11) знакови “обавезно обилажење са десне стране” (II-61) и “обавезно обилажење са лијеве стране” (II-62) означавају коловоз, односно дио коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења пјешачких острва, острва за усмјеравање саобраћаја и других објеката на коловозу,



II-61



II-62

12) знак “обилажење са обе стране” (II-63) означава коловоз, односно дио коловоза којим се возила могу кретати приликом обилажења пјешачких острва, острва за усмјеравање саобраћаја и других објеката на коловозу,



II-63

13) знак “кружни ток саобраћаја” (II-64) означава коловоз гдје је кружни ток саобраћаја обавезан и гдје се примјењују правила вожње која важе у кружном току саобраћаја,

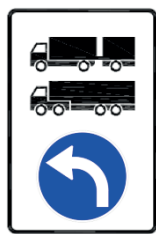


II-64

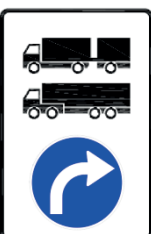
14) знакови “обавезан смјер за возила која превозе терет” (II-65), (II-65.1) и (II-65.2) означавају обавезне смјерове кретања за возила за вријеме превоза терета,



II-65

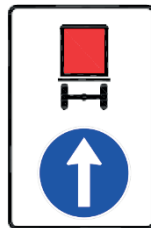


II-65.1

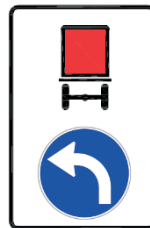


II-65.2

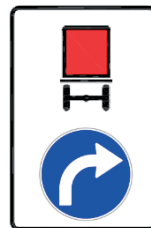
15) знакови “обавезан смјер за возила која превозе опасни терет” (II-66), (II-66.1) и (II-66.2) означавају обавезне смјерове кретања за возила за вријеме превоза опасног терета.



II-66



II-66.1



II-66.2

3. Знакови обавјештења

Значења и подјела знакова обавјештења

Члан 33.

(1) Знакови обавјештења пружају учесницима у саобраћају обавјештења о путу којим се крећу, називима мјеста кроз која пут пролази и удаљености до тих мјеста, престанку важења знакова изричитих наредби и друга обавјештења.

(2) Знакови обавјештења су:

- 1) општи знакови обавјештења,
- 2) знакови за вођење саобраћаја и
- 3) знакови за обиљежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови.

(3) Знаковима обавјештења за вођење саобраћаја учесници у саобраћају се обавјештавају о смјеровима кретања, односно смјеровима кретања по саобраћајним тракама, до одређених мјеста.

Степени обавјештења

Члан 34.

(1) Знаковима обавјештења за вођење саобраћаја учесницима у саобраћају дају се:

- 1) претходна обавјештења о смјеру кретања (први степен обавјештења),
- 2) обавјештења о престојавану (други степен обавјештења),
- 3) обавјештења о скретању (трећи степен обавјештења),
- 4) обавјештења о потврди смјера кретања (четврти степен обавјештења).

(2) Број и начин обавјештења који се дају учесницима у саобраћају зависе од категорије пута.

(3) На ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила учесницима у саобраћају дају се сви степени обавјештења из става 1. овог члана.

(4) На путевима ван насеља учесницима у саобраћају даје се најмање први и трећи степен обавјештења из става 1. овог члана.

(5) На путевима у насељу учесницима у саобраћају даје се најмање трећи степен обавјештења из става 1. овог члана.

Одредишта, ознаке пута и симболи на знаковима за вођење саобраћаја

Члан 35.

(1) На знаковима обавјештења за вођење саобраћаја користе се одредишта која се налазе на територији Републике Српске, односно Босне и Херцеговине, као и одредишта сусједних држава до којих пут води.

(2) На знаковима обавјештења за вођење саобраћаја дозвољено је да се упише број ауто-пута, брзог пута, пута резервисаног за саобраћај моторних возила, магистралног пута првог и другог реда, регионалног пута првог и другог реда и међународног пута.

(3) Ако није могуће да број пута буде уписан на знаку обавјештења за вођење саобраћаја, дозвољено је да се знакови III-131, III-132, III-133 и III-134 додају изван знака обавјештења за вођење саобраћаја као самостални знакови, зависно од категорије пута, и то изнад знака за одредиште у смјеру право, односно са оне стране знака у висини натписа за одредиште на које упућују.

(4) Знакови обавјештења за вођење саобраћаја на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила могу садржати симболе за аеродром, жељезничку, односно аутобуску станицу и робни терминал.

(5) Знакови обавјештења за вођење саобраћаја на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила не садрже удаљеност до одређишта.

(6) Изузетно од става 5. овог члана, дозвољено је да знакови IV-13.2 и IV-15 садрже удаљеност до одређишта.

Облици знакова обавјештења Члан 36.

(1) Знакови обавјештења имају облик квадрата, правоугаоника или круга.

(2) Изузетак од става 1. овог члана су знакови III-127, III-129.1, III-129.2, IV-13.1, IV-13.2, IV-13.3, IV-14.1, IV-14.2, IV-17.1 и IV-17.2.

Боја знакова обавјештења Члан 37.

(1) Основа знакова обавјештења је:

1) плаве боје са симболима и натписима бијеле, црне или црвене боје,

2) зелене боје са симболима и натписима бијеле боје,

3) жуте боје са симболима и натписима црне боје и

4) бијеле боје са симболима и натписима црне боје.

(2) Боја основе знакова за вођење саобраћаја је:

1) зелене боје за знакове на ауто-путу,

2) плаве боје за знакове на брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила,

3) жуте боје за знакове на магистралном и регионалном путу првог и другог реда,

4) бијеле боје за знакове на осталим путевима или чије је одређиште одређени објекат, садржај или дио насеља.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, на истом знаку могу се на основну подлогу уметнути подлоге одговарајућих боја зависно од врсте пута која води до назначеног одређишта.

(4) Основа знакова за обиљежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови је жуте боје са симболима и натписима црне боје.

(5) Поред знакова обавјештења за обиљежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови за обиљежавање препрека на путу и зона радова на путу користе се знакови опасности и знакови изричитих наредби са основном знака жуте боје.

(6) Изузетно, одредба става 5. овог члана у погледу боје не односи се на саобраћајне знакове изричитих наредби: П-2, П-4, П-41, П-42, П-43, П-44, П-52, П-53, П-54, П-55, П-56, П-57.1, П-58, П-59, П-60, П-61, П-62, П-63 и П-64.

(7) Изузетно, одредба става 4. овог члана у погледу боје не односи се на саобраћајне знакове обавјештења који се користе у зони радова: III-1, III-6, III-7, III-7.1, III-10, III-12, III-14 и III-40.

(8) Изузетно од става 4. овог члана:

1) знак IV-16 може имати уметнуте саобраћајне знакове и

2) знак IV-18 је наранџасте боје са ивицама црне боје.

(9) Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана:

1) знакови III-4 и III-5 имају унутрашњи квадрат жуте боје, а појас између унутрашњег квадрата и спољне ивице знака бијеле боје,

2) знакови III-5, III-14, III-15, III-16, III-18, III-19, III-27, III-29 и III-33 имају косе црте црне боје,

3) знак III-8 има оквир знака плаве боје,

4) знакови III-17, III-20, III-21, III-22, III-23, III-24, III-24.1, III-25, III-31, III-31.1, III-35, III-74, III-76, III-85, III-85.1, III-95.2 и III-104 имају косе црте црвене боје,

5) знакови III-19, III-61.1, III-96.2, III-97.1, III-97.2 и III-98.1, када се користе у зони радова, имају основу знака жуте боје са симболима црне боје,

6) знакови III-26 и III-27 имају одговарајући уметнути знак црвено-бијеле боје,

7) знакови III-28 и III-29 имају одговарајући уметнути знак плаво-бијеле боје,

8) знакови III-32 и III-33 имају одговарајући уметнути знак црвено-плаве боје,

9) знак III-43 има у доњем десном углу знака два круга жуте боје,

10) знакови III-46.1 и III-46.2 имају симбол црно-зелене боје,

11) знак III-54 изнад симбола има исписану ријеч “Taxi”,

12) знак III-55 има двије линије плаве боје,

13) знак III-64.1 има бројеве, симбол круга и телефона жуте боје, грб и лого Ауто-мото савеза Републике Српске, те уметнуте знакове III-47, III-64 и III-65,

14) знак III-69.1 у доњем дијелу има поред броја исписана слова “MHz”,

15) знак III-69.3 испод симбола има исписане ријечи “Traffic Surveillance Cameras”,

16) знак III-70 има симбол цистерне наранџасте боје, осовина са точковима је црне боје, а двије линије су плаве боје,

17) знакови III-71.1, III-71.3, III-72.1 и III-72.3 имају стрелице црвене боје,

18) знакови III-77 и III-78 када се постављају на ауто-путу су зелене боје, а на свим осталим путевима плаве боје. Знак III-77 има поље црвене боје, унутар којег је уписана ријеч “SOS” бијеле боје,

19) знакови III-79.1, III-80.1, III-81, III-82, III-84, III-85, III-102 и III-102.1 када се постављају на ауто-путу су зелене боје, на брзом путу или путу резервисаном за саобраћај моторних возила су плаве боје, на магистралним и регионалним путевима првог и другог реда су жуте боје, док су на осталим путевима бијеле боје,

20) знак III-79.3 има поље 1 зелене боје и натпис “отворен” ако је пролаз отворен, односно поље 1 црвене боје и натпис “затворен” ако је пролаз затворен. Натписи на пољу 1 су бијеле боје. Поља 2 и 3 имају основу бијеле боје са натписима и симболима црне боје. Ако је дионица пута отворена, поље 3 је празно, а поље 2, у складу са стањем на путу, празно је или садржи симбол знака “ланци за снијег” (III-46.1). Ако је дионица пута затворена, на пољу 3 исписује се назив мјеста до којег је пут отворен, а поље 2, у складу са стањем пута, садржи натпис “отворен до” или симбол знака “ланци за снијег” (III-46.1),

21) знак III-81 има симбол тунела црно-бијеле боје,

22) знакови III-95.1 и III-95.2 имају испрекидану уздужну линију жуте боје уз саобраћајну траку којом саобраћају возила јавног превоза путника,

23) знакови III-97.3 и III-97.4 могу имати уметнут симбол за посебну намјену саобраћајне траке,

24) знакови III-98, III-101, III-104, III-130 и III-141 имају основу знака зелене боје када се постављају на ауто-путу и плаве боје када се постављају на брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила,

25) знак III-98.1 има основу знака зелене боје када се поставља на ауто-путу и плаве боје када се поставља на свим осталим путевима и садржи и уметнути знак,

26) знакови III-99.1 и III-100.1 имају основу знака зелене боје када се постављају на ауто-путу и плаве боје када се постављају на свим осталим путевима,

27) знак III-101 има исписану ријеч “EXIT” и садржи знак III-130,

28) знакови III-102 и III-102.1 имају пиктограме на знаку црне боје и треба да одговарају стварном стању садржаја објекта,

29) знак III-104 када се знак односи на ауто-пут садржи знак III-73, а када се односи на брзи пут, односно пут резервисан за саобраћај моторних возила садржи знак III-75. Поред тога, садржи знакове забране за поједине категорије учесника у саобраћају,

30) знак III-105.1 има исписане ријечи “PAY TOLL” и “STOP”,

31) знак III-106.1 може да има исписане ријечи “Peage”, “Pay toll” и “Autobahnggebühr”,

32) знак III-108.1 има исписану ријеч “CASH”,

33) знак III-109.1 има исписану ријеч “CARD”,

34) знакови III-117, III-118, III-119, III-120, III-121, III-122 и III-123 имају основу знака бијеле боје, осим у случају преусмјеравања саобраћаја на одређено вријеме, када имају основу знака жуте боје. Знак III-118 има уписан знак II-22,

35) знак III-125 има оквир знака у виду двије пруге плаве и жуте боје. На знаку је уписан грб Босне и Херцеговине,

36) знак III-125.1 има оквир и натпис плаве боје. На знаку је уписан амблем Републике Српске и ријечи “WELCOME TO REPUBLIC OF SRPSKA”,

37) знак III-125.2 има оквир, натпис “Република Српска” и натпис “Republic of Srpska” плаве боје. На знаку је уписан амблем Републике Српске и ријечи “ДОБРО ДОШЛИ!” и “WELCOME!”,

38) знакови III-126.1 и III-126.2 имају уметнуте одговарајуће називе, заставе и симболе на основи плаве боје и уметнутим пољима бијеле боје са одговарајућим симболима и знаковима,

39) знак III-136 има уметнут знак III-133,

40) знак III-137.1 има уметнут знак III-134,

41) знакови III-138 и III-139 имају основу знака флуоресцентне жутозелене боје са натписима црне боје и уписаним знаком I-33,

42) знак III-140 има основу знака флуоресцентне жутозелене боје са натписима “STOP” и “ПОГРЕШАН СМЈЕР”, те симбол црне боје и уписан знак II-4,

43) знакови III-142, III-142.1 и III-142.2 имају основу знака сиве боје са симболима бијеле боје и натписом “У МАГЛИ”. Поред наведеног, знак III-142 има натпис “ПРАТИ ТАЧКЕ”, знак III-142.1 има натпис “1 ТАЧКА ВИДЉИВОСТИ” и знак II-34, знак III-142.2 има натпис “2 ТАЧКЕ ВИДЉИВОСТИ” и знак II-34,

44) знакови IV-3, IV-4, IV-5, IV-7.2, IV-11.1, IV-11.2, IV-11.3 и IV-15 имају боју основе знака према категорији пута на којем се постављају,

45) знакови IV-8, IV-9, IV-10, IV-12.1, IV-12.2, IV-12.3, IV-13.1, IV-13.2, IV-13.3, IV-14.1 и IV-14.2 имају боју основе знака према категорији пута на којем се одређиште налази,

46) знакови IV-3 и IV-4 на линији која представља правац кретања могу имати уметнуте саобраћајне знакове.

(5) Симболи и боје примијењене на приказима знакова у члану 41. овог правилника служе само за оријентацију, односно не представљају симболе и стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Димензије знакова обавјештења

Члан 38.

(1) Димензије знакова обавјештења дате су у Прилогу 2. овог правилника.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, димензије знакова обавјештења за вођење саобраћаја су одређене стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника, а зависе од висине и броја појмова (слова) на знаку.

(3) Најмања висина појмова из става 2. овог члана износи:

1) на ауто-путу - знак постављен изнад коловоза 35 cm, односно знак постављен поред коловоза 28 cm,

2) на брзим путевима и путевима резервисаним за саобраћај моторних возила - 28 cm,

3) на прикључним путевима на ауто-пут, брзи пут или пут резервисан за саобраћај моторних возила - 17,50 cm,

4) на магистралним путевима - 14 cm,

5) на осталим путевима - 10,50 cm.

(4) Изузетно од става 1. овог члана:

1) знак III-3 има правоугаони облик димензија 100 cm · 25 cm или 150 cm · 37,50 cm,

2) знакови III-71, III-71.1, III-71.2 и III-71.3 имају квадратни облик димензија 50 cm · 50 cm или 75 cm · 75 cm,

3) знакови III-72, III-72.1, III-72.2 и III-72.3 имају правоугаони облик димензија 150 cm · 50 cm или 225 cm · 75 cm,

4) знак III-79.1 има правоугаони облик и димензије а · b (при чему је страница “a” промјењива и зависи од величине и броја слова, а страница “b” може бити 90 cm, 120 cm, 150 cm или 180 cm),

5) знак III-80.1 има правоугаони облик и димензије а · b (при чему је страница “a” промјењива и зависи од величине и броја слова, а страница “b” може бити 52 cm, 70 cm, 88 cm или 105 cm),

6) знак III-81 има правоугаони облик и димензије а · b (при чему је страница “a” промјењива и зависи од величине и броја слова, а страница “b” може бити 80 cm, 105 cm, 132 cm или 158 cm),

7) знак III-82 има правоугаони облик и димензије 150 cm · 113 cm на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила, односно димензије 125 cm · 94 cm на магистралном путу првог и другог реда, односно димензије 100 cm · 75 cm на регионалном путу првог и другог реда, односно димензије 75 cm · 57 cm на осталим путевима,

8) знакови III-84 и III-85 имају правоугаони облик и димензије а · b (при чему је страница “a” промјењива и зависи од величине и броја слова, а страница “b” може бити 40 cm, 55 cm, 65 cm или 80 cm),

9) знакови III-84.1 и III-85.1 имају правоугаони облик димензија 90 cm · 60 cm,

10) знакови III-95.1, III-95.2 и III-98.1 имају правоугаони облик димензија 120 cm · 90 cm,

11) знакови III-97.3, III-97.5 и III-97.7 имају правоугаони облик димензија 250 cm · 290 cm,

12) знакови III-97.4, III-97.6 и III-97.8 имају правоугаони облик димензија 250 cm · 230 cm,

13) знак III-97.9 има правоугаони облик и димензије 160 cm · 230 cm,

14) знак III-97.10 има правоугаони облик и димензије 160 cm · 190 cm,

15) знак III-98 има правоугаони облик и димензије 135 cm · 90 cm или 90 cm · 60 cm,

16) знакови III-102 и III-102.1 имају правоугаони облик и димензије а · b (при чему су странице “a” и “b” промјењиве и зависе од величине и броја слова, те висине, ширине и размака између симбола),

17) знак III-104 има правоугаони облик и димензије 243 cm · 180 cm,

18) знак III-105.1 има правоугаони облик и димензије 430 cm · 240 cm за чеоне наплатне станице и 330 cm · 210 cm за бочне наплатне станице,

19) знак III-106.1 има правоугаони облик и димензије 450 cm · 420 cm за чеоне наплатне станице и 220 cm · 200 cm за бочне наплатне станице,

20) знакови III-107, III-108, III-108.1, III-109 и III-109.1 имају правоугаони облик и димензије 100 cm · 80 cm,

21) знак III-124.1 има правоугаони облик и димензије $a \cdot b$ (при чему је страница "a" промјењива и зависи од величине и броја слова, а страница "b" је 35 cm),

22) знак III-125 има правоугаони облик и димензије 160 cm · 90 cm,

23) знакови III-125.1 и III-125.2 имају правоугаони облик и димензије 450 cm · 240 cm,

24) знакови III-126.1 и III-126.2 имају правоугаони облик и димензије 160 cm · 272 cm,

25) знак III-137 има елипсasti облик и димензије $a \cdot b$ (при чему пречник "a" може бити димензија 31,50 cm, 42 cm и 63 cm, а пречник "b" 18 cm, 25 cm и 37,5 cm),

26) знакови III-128.1, III-128.2 и III-130 имају квадратни облик и димензије 45 cm · 45 cm,

27) знакови III-129.1 и III-129.2 имају облик стрелице и димензије $a \cdot b$ (при чему "a" представља дужину стрелице и износи 100 cm, а "b" ширину стрелице и износи 35 cm),

28) знак III-131 има правоугаони облик и димензије 48 cm · 24 cm или 60 cm · 30 cm или 70 cm · 35 cm или 95 cm · 46 cm,

29) знак III-132 има правоугаони облик и димензије 70 cm · 35 cm или 95 cm · 46 cm,

30) знак III-133 има правоугаони облик и димензије 60 cm · 30 cm или 70 cm · 35 cm или 95 cm · 46 cm,

31) знак III-134 има правоугаони облик и димензије 36 cm · 18 cm или 48 cm · 24 cm или 60 cm · 30 cm,

32) знак III-135 има правоугаони облик и димензије 81 cm · 54 cm или 108 cm · 72 cm,

33) знакови III-136 и III-137.1 имају правоугаони облик и димензије 34,5 cm · 27 cm или 40 cm · 34 cm,

34) знакови III-138 и III-139 имају правоугаони облик димензија 120 cm · 180 cm,

35) знак III-140 има правоугаони облик и димензије 150 cm · 250 cm,

36) знак III-141 има правоугаони облик и димензије 65 cm · 150 cm,

37) знакови III-142, III-142.1 и III-142.2 имају правоугаони облик и димензије 200 cm · 350 cm,

38) знак IV-16 има правоугаони облик и димензије 90 cm · 144 cm или 60 cm · 96 cm или 40 cm · 64 cm,

39) знак IV-17 има правоугаони облик и димензије 105 cm · 36 cm или 140 cm · 48 cm или 175 cm · 60 cm или 210 cm · 72 cm,

40) знакови IV-17.1 и IV-17.2 имају облик стрелице и димензије $a \cdot b$ (при чему "a" представља дужину стрелице и износи 105 cm или 140 cm или 175 cm или 210 cm, а "b" ширину стрелице и износи 36 cm или 48 cm или 60 cm или 72 cm),

41) знак IV-18 има правоугаони облик и димензије $a \cdot b$ (при чему је страница "a" промјењива и зависи од величине знака који прекрива, а страница "b" је 10 cm).

Постављање знакова обавјештења

Члан 39.

(1) Знакови обавјештења постављају се тако да учесницима у саобраћају пруже претходна обавјештења, обавјештења о престројавању, обавјештења о скретању, обавјештење о правцу кретања, као и да означе објекат, терен, улицу или дијелове пута на које се односе.

(2) Ако се објекат или терен на који се знак обавјештења односи не налази на путу на којем је знак постављен, потребно обавјештење може да буде постављено на допунској табли или на самом знаку тако да се учесницима у саобраћају омогући лако и брзо проналажење објекта, односно терена на који се знак односи.

Изузеће

Члан 40.

Изузетно од члана 39. овог правилника:

1) знак III-1 се поставља испред суженог дијела пута са кога се може видјети дио пута на који се забрана односи, а на супротној страни суженог дијела пута поставља се знак III-39,

2) знакови III-2 и III-3 се постављају на путу са једносмјерним саобраћајем, на мјестима на којима је потребно да се да обавјештење о једносмјерном саобраћају возачу који се тим путем креће. Уз знакове III-2 и III-3 обавезно се постављају одговарајући знакови забране и обавезе на мјестима на којима возила са других путева улазе, односно наилазе на пут са једносмјерним саобраћајем. Знак III-2 поставља се тако да је стрелица усправна на уздужну осу пута, а знак III-3 поставља се тако да је стрелица хоризонтална у односу на уздужну осу пута,

3) знак III-4 поставља се испред укрштања, односно спајања на главним саобраћајницама и дозвољено је да се понови после сваког укрштања, односно спајања, а сви путеви који се укрштају или спајају са путем који је означен знаком III-4 морају бити означени знаком II-1 или знаком II-2,

4) знак III-5 се поставља на мјесту на путу гдје се завршава пут са првенством пролаза,

5) знакови III-6, III-7, III-7.1 и III-9 постављају се непосредно испред, односно изнад мјеста које обиљежавају,

6) знак III-11 поставља се на прво укрштање или спајање испред онога на којем је забрањено скретање улијево,

7) знак III-12 поставља се непосредно испред техничког средства за успоравање саобраћаја, а уколико је на дионици пута постављено више техничких средстава за успоравање саобраћаја у низу, поставља се непосредно испред првог мјеста елемента техничког средства за успоравање саобраћаја у смјеру кретања возила и односи се на сва остала, при чему се уз знак поставља допунска табла V-3,

8) знакови III-14, III-15, III-16, III-17, III-18, III-19, III-20, III-21, III-22, III-23, III-24, III-24.1 и III-25 постављају се на мјестима на путу одакле престају да важе одговарајуће забране одређене саобраћајним знаковима на том путу,

9) знакови III-51 и III-52 постављају се на улазном дијелу стајалишта који је паралелан са уздужном осом пута, гледајући у смјеру кретања,

10) знак III-69.2 поставља се непосредно испред улаза у раскрсницу,

11) знакови III-71, III-71.1, III-71.2, III-71.3, III-72, III-72.1, III-72.2 и III-72.3 постављају се на путу одакле почиње оштра кривина, као и у кривини, и то код постављања знакова III-71, III-71.1, III-71.2 или III-71.3 дозвољено је на почетку кривине прво да се постави један знак III-71, III-71.1, III-71.2 или III-71.3 на носачу, затим два знака III-71, III-71.1, III-71.2 или III-71.3 на заједничком носачу и коначно највише три знака III-71, III-71.1, III-71.2 или III-71.3 на заједничком носачу у кривини, а знакови III-72, III-72.1, III-72.2 или III-72.3 постављају се на два носача,

12) знак III-79.2 поставља се на висини од 80 cm,

13) знак III-84 поставља се на мјесту улаза на територију насељеног мјеста,

14) знак III-85 поставља се на мјесту излаза са територије насељеног мјеста,

15) знак III-84.1 поставља се на мјесту од којег почиње насеље,

16) знак III-85.1 поставља се на мјесту гдје се завршава насеље,

17) знакови III-77 и III-78 постављају се на почетку нише и 250 m (изузетно 150 m) прије мјеста за заустављање. Знак III-77 поставља се на мјесту на којем се налази SOS телефон, а знак III-78 на мјесту на којем нема SOS телефона,

18) знак III-99.1 поставља се на почетку саобраћајне траке за спора возила, а на крају се поставља знак III-100.1,

19) знак III-101 поставља se на врху разdjelnog ostrva и на мјесту изласка са ауто-пута, пута резервисаног за саобраћај моторних возила или брзог пута,

20) знак III-102.1 поставља se на почетку саобраћајне траке за искључивање,

21) знак III-105.1 поставља se на порталу или полупорталу, а знак III-106.1 на банкини пута,

22) знак III-124.1 поставља se на раскрсници, а може se поставити и на семафор,

23) знакови III-128.1 и III-128.2 постављају se на бочне зидове непосредно код врата за излаз у случају опасности, и то најмање два метра изнад висине пјешачког пролаза,

24) знакови III-131, III-132, III-133 и III-134 постављају se као посебни знакови, а могу бити постављени испод, односно изнад других саобраћајних знакова или као уметнути знакови. Знакови se постављају на висини од 0,8 m,

25) знак III-135 поставља se на висини од 0,8 m са десне стране коловоза у смјеру кретања и раста стационаже на сваком "пуном" километру,

26) знак III-136 поставља se на висини од 0,8 m са десне стране коловоза у смјеру кретања,

27) знак III-137 поставља se на висини од 0,8 m са једне стране коловоза са два лица знака,

28) знакови III-138 и III-139 постављају se са обје стране пута у смјеру кретања,

29) знакови III-142, III-142.1 и III-142.2 постављају se на ауто-путу, путу резервисаном за саобраћај моторних возила и брзом путу, и то редом: прво знак III-142, затим III-142.2 и III-142.1, уз ознаке на путу VI-60,

30) на знаку IV-1.1 могу se по потреби исписати више назива петљи,

31) знакови IV-3 и IV-4 постављају se на удаљености од најмање 150 m испред укрштања, односно спајања на које се односе,

32) знакови IV-7.1, IV-7.2 и IV-7.3 постављају se на почетку раздвајања саобраћајних трака,

33) знак IV-9 поставља se на 500 m од тачке гдје почиње трака за искључивање возила, а изузетно дозвољено је да се постави и на краћем растојању, али не краћем од 250 m,

34) знакови IV-10, IV-13.1, IV-13.2, IV-13.3, IV-14.1 и IV-14.2 постављају se у зони раскрснице на којој се врши упућивање на пут који води ка одредишту на који се знак односи,

35) знакови IV-11.1, IV-11.2 и IV-11.3 постављају se изнад сваке саобраћајне траке,

36) знакови IV-12.1, IV-12.2 и IV-12.3 постављају se на мјестима гдје почиње трака за искључивање, односно укључивање возила. Знакови IV-12.1 и IV-12.2 постављају se изнад коловоза, а знак IV-12.3 на банкини,

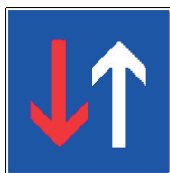
37) знак IV-15 поставља se на растојању од 500 m од посљедњег прикључка.

Врсте знакова обавјештења

Члан 41.

(1) Општи знакови обавјештења су:

1) знак "првенство пролаза у односу на возила из супротног смјера" (III-1) обавјештава возача да на уском пролазу има право првенства пролаза у односу на возила која долазе из супротног смјера,



III-1

2) знакови "пут са једносмјерним саобраћајем" (III-2) и (III-3) обавјештавају учеснике у саобраћају о једносмјерном путу,

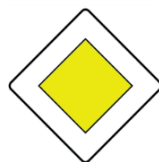


III-2



III-3

3) знак "пут са првенством пролаза" (III-4) означава пут или дио пута на којем возила имају предност пролаза у односу на возила која се крећу путевима који се укрштају, односно спајају са тим путем или дијелом пута,



III-4

4) знак "завршетак пута са првенством пролаза" (III-5) означава мјесто на којем се завршава пут или дио пута са првенством пролаза,



III-5

5) знак "обиљежени пјешачки прелаз" (III-6) означава мјесто на путу на којем се налази пјешачки прелаз,



III-6

6) знак "обиљежени прелаз бициклистичке стазе" (III-7) означава мјесто на путу на којем се налази прелаз бициклистичке стазе,



III-7

7) знак "пјешачки прелаз и прелаз бициклистичке стазе преко коловоза" (III-7.1) означава мјесто на путу на којем се налази пјешачки прелаз и прелаз бициклистичке стазе,



III-7.1

8) знак “дјеца на путу” (III-8) означава мјесто на путу којим се дјеца крећу често или у већем броју (испред школе, вртића, игралишта и сличних простора),



III-8

9) знак “подземни или надземни пјешачки пролаз” (III-9) означава мјесто на којем се налази подземни или надземни пјешачки пролаз,



III-9

10) знак “слијепи пут” (III-10) означава близину и положај пута који нема излаза (слијепи пут). Положај симбола на знаку одговара ситуацији на путу,



III-10

11) знак “смјер кретања возила до раскрснице на којој је забрањено скретање улијево” (III-11) означава пут којим се возило мора кретати ако намјерава да скрене улијево на следећој раскрсници на којој је скретање улијево забрањено. Изглед знака одговара ситуацији на путу,



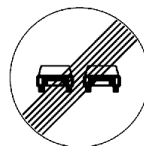
III-11

12) знак “превентивна избочина на путу” (III-12) означава мјесто гдје је постављена превентивна избочина као објекат који се користи за смиривање саобраћаја, односно мјесто гдје је постављено техничко средство за успоравање саобраћаја,



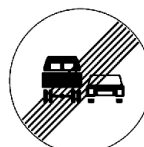
III-12

13) знак “престанак забране претицања за моторна возила” (III-14) означава мјесто одакле престаје забрана претицања свих моторних возила, осим мотоцикла без приклице, мопеда и мотоцикла без бочног сједишта,



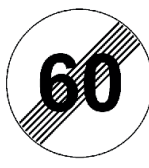
III-14

14) знак “престанак забране претицања за теретна возила” (III-15) означава мјесто одакле престаје забрана претицања за теретна возила, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t,



III-15

15) знакови “престанак ограничења брзине” (III-16) и “престанак најмање допуштене брзине” (III-17) означавају мјесто одакле престаје ограничење брзине (km/h) (III-16), односно мјесто одакле престаје обавеза кретања најмање допуштеном брзином (km/h) (III-17). Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,

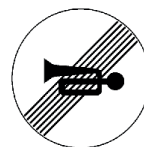


III-16



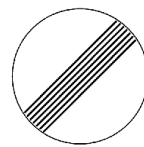
III-17

16) знак “престанак забране давања звучних сигнала” (III-18) означава мјесто одакле престаје забрана давања звучних сигнала,



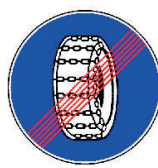
III-18

17) знак “престанак свих забрана” (III-19) означава мјесто на путу одакле престају да важе претходно постављени знакови забрана, ограничења и обавеза,



III-19

18) знакови “престанак обавезе ношења ланаца за снијег” (III-20), “завршетак бициклическе стазе” (III-21), “завршетак пјешачке стазе” (III-22), “завршетак стазе за пјешаке и бициклисте” (III-23), “завршетак раздвојене стазе за пјешаке и бициклисте” (III-24) и (III-24.1) и “завршетак стазе за јахаче” (III-25) означавају мјеста на путу на којима престају важити одговарајуће обавезе које су прије тог мјеста успостављене знаковима постављеним на том путу,



III-20



III-21



III-22



III-23



III-24



III-24.1



III-25

19) знак “зона у којој је брзина кретања ограничена” (III-26) означава подручје, односно зону у којој се возила не смију кретати брзином (у km/h) већом од брзине означене на знаку. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



III-26

20) знак “завршетак зоне у којој је брзина кретања ограничена” (III-27) означава мјесто на којем престаје ограничење брзине које је важило у одређеном подручју, односно зони. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



III-27

21) знак “пјешачка зона” (III-28) означава почетак подручја, односно зоне намијењене искључиво за кретање пјешака,



III-28

22) знак “завршетак пјешачке зоне” (III-29) означава крај пјешачке зоне,



III-29

23) знак “подручје смиреног саобраћаја” (III-30) означава мјесто на којем се улази у подручје смиреног саобраћаја, при чему се не смије возити брже од брзине хода пјешака,



III-30

24) знак “зона школе” (III-30.1) означава мјесто од којег почиње зона школе,



III-30.1

25) знак “завршетак подручја смиреног саобраћаја” (III-31) означава мјесто на којем се излази из подручја смиреног саобраћаја,



III-31

26) знак “завршетак зоне школе” (III-31.1) означава завршетак зоне школе,



III-31.1

27) знак “зона у којој је ограничено трајање паркирања” (III-32) означава мјесто у насељу одакле се улази у зону у којој је спроведено опште ограничење трајања паркирања на одређено вријеме, без обзира на то да ли се за паркирање плаћа накнада или не,



III-32

28) знак “завршетак зоне у којој је ограничено трајање паркирања” (III-33) означава мјесто у насељу на коме се излази из зоне у којој је спроведено опште ограничење трајања паркирања на одређено вријеме,



III-33

29) знак “брзина која се препоручује” (III-34) означава брзину која се препоручује на одређеном дијелу пута. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности упи-

сују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



III-34

30) знак “престанак препоручене брзине” (III-35) означава мјесто на којем престаје препоручена брзина. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према околностима на путу и потребама безбједности саобраћаја,



III-35

31) знак “школска патрола” (III-36) означава близину мјеста или мјесто на којем припадници школске саобраћајне патроле обезбјеђују прелаз дјече преко коловоза или обиљеженог пјешачког прелаза,



III-36

32) знак “болница” (III-37) означава близину болнице и упозорење возачу да својим возилом не ствара сувишну буку. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази болница на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-37

33) знак “хитна помоћ” (III-38) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази установа хитне медицинске помоћи. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази хитна помоћ на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-38

34) знак “полиција” (III-39) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази станица полиције. На зна-

ку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази полиција на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-39

35) знак “паркиралиште” (III-40) означава паркиралиште. На знаку или на допунској табли може се одговарајућим симболима или натписима означити начин паркирања, смјер у којем се налази паркиралиште, удаљеност у метрима до паркиралишта, категорије возила којима је паркиралиште намијењено,



III-40

36) знак “гаража” (III-41) означава гаражу са паркинг-мјестима. На знаку или на допунској табли може се одговарајућим симболима или натписима означити начин паркирања, смјер у којем се налази паркиралиште, удаљеност у метрима до паркиралишта, категорије возила којима је паркиралиште намијењено,



III-41

37) знак “временско ограничење паркирања” (III-42) означава паркиралиште на којем је паркирање возила временски ограничено. На знаку или на допунској табли може се одговарајућим симболима или натписима означити начин паркирања, смјер у којем се налази паркиралиште, удаљеност у метрима до паркиралишта, категорије возила којима је паркиралиште намијењено, а могуће је навести и тачно временско ограничење паркирања,



III-42

38) знакови “паркирај и вози се” (III-43), (III-44) и (III-44.1) означавају паркиралиште гдје возило може да се паркира и да се путовање наставља неким другим транспортним средством, које може бити приказано симболом. На знаковима помоћу симбола може бити означена врста возила јавног превоза и бројеви линија,



III-43



III-44



III-44.1

39) знак “телефон” (III-45) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази телефонска говорница. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази телефонска говорница на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-45

40) знак “бензинска станица” (III-46) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази станица за снабдијевање моторних возила горивом. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази станица за снабдијевање моторних возила горивом на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима и обавјештење о врсти горива које се може наћи на станици,



III-46

41) знакови “станица за природни гас” (III-46.1) и (III-46.2) означавају близину мјеста или мјесто на којем се налази станица за снабдијевање моторних возила LPG или CNG гасом. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази станица за снабдијевање моторних возила енергентом на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима и обавјештење о врсти енергента који се може наћи на станици,



III-46.1



III-46.2

42) знак “станица за пуњење електричних возила” (III-46.3) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази станица за пуњење моторних возила електричном енергијом. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази станица за пуњење моторних возила електричном енергијом на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-46.3

43) знак “информација” (III-47) означава близину мјеста или мјесто на којем се могу добити туристичке информације. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази мјесто на које се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-47

44) знак “хотел или motel” (III-48) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази хотел или motel. На дијелу знака испод бијелог поља може се уписати “хотел”, “motel”, односно други угоститељски објекат са смјештајним капацитетима, зависно од врсте угоститељског објекта који се означава. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази објекат на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



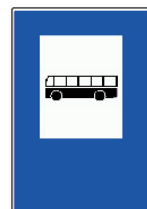
III-48

45) знак “ресторан” (III-49) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази ресторан. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази ресторан на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-49

46) знак “аутобуско стајалиште” (III-51) означава мјесто на којем се налази аутобуско стајалиште,



III-51

47) знак “трамвајско стајалиште” (III-52) означава мјесто на којем се налази трамвајско стајалиште,



III-52

48) знак “аеродром” (III-53) означава близину аеродрома или мјесто аеродрома. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази аеродром на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-53

49) знак “taxi” (III-54) означава мјесто на којем се налази такси стајалиште. Знак се поставља на улазном дијелу стајалишта, које је паралелно са уздужном осом пута или под углом у односу на уздужну осу пута, гледајући у смјеру кретања,



III-54

50) знак “лука-пристаниште” (III-55) означава близину луке, пристаништа, трајекта или мјесто у којем се налази лука, пристаниште или трајект. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази лука, пристаниште, односно трајект на које се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-55

51) знак “кафана” (III-56) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази кафана. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази кафана на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-56

52) знак “терен за камповање под шаторима” (III-58) означава близину терена или терен уређен за камповање под шаторима. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази терен на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-58

53) знак “терен за камповање под шаторима и у приколицама” (III-58.1) означава близину терена или терен за камповање под шаторима и у приколицама. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази терен на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-58.1

54) знак “терен за камповање у приколицама” (III-59) означава близину терена или терен за боравак у приколицама. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази терен на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-59

55) знак “терен за камповање у возилима” (III-60) означава близину терена или терен за боравак у возилима. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази терен на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-60

56) знак “терен уређен за излетнике” (III-61) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази терен уређен за излетнике. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази терен на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-61

57) знак “планинарски дом” (III-62) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази планинарски дом. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази планинарски дом на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-62

58) знак “ватрогасна служба” (III-63) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази служба за гашење пожара. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази служба на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-63

59) знакови “возило за помоћ на путу” (III-64) и “помоћ на путу” (III-64.1) означавају близину мјеста или мјесто у којем се налази служба за пружање помоћи у случају кvara на возилу. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази служба на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-64



III-64.1

60) знак “радионица за поправак возила” (III-65) означава близину мјеста на којем се налази радионица за поправак возила. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази радионица на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-65

61) знак “ауто-праона” (III-66) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази ауто-праона. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази ауто-праона на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-66

62) знак “јавни тоалет” (III-67) означава мјесто на којем се налази јавни тоалет. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази тоалет на који се знак односи, као и удаљеност у метрима,



III-67

63) знак “радионица за поправак гума” (III-68) означава близину мјеста или мјесто на којем се налази радионица за поправак гума. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази радионица на коју се знак односи, као и удаљеност у метрима,



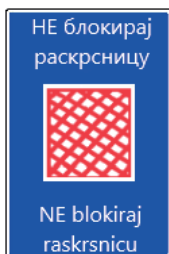
III-68

64) знак “радио-станица” (III-69.1) означава подручје чујности радио-станице која даје службена обавјештења о стању на путевима, чији је назив и фреквентно подручје уписано на знаку. На знаку или допунској табли може се симболима или натписима означити смјер у којем се налази мјесто на које се знак односи, као и удаљеност у метрима. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према стварној фреквенцији,



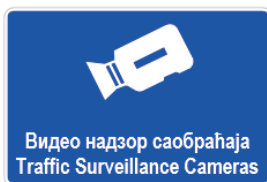
III-69.1

65) знак “не блокирај раскрсницу” (III-69.2) означава раскрсницу регулисану свјетлосном саобраћајном сигнализацијом у коју возач не смије ући, иако му је то свјетлосним саобраћајним знаком дозвољено, ако својим уласком блокира друге учеснике у саобраћају (цијелом дужином или дијелом возила), јер не може из ње изаћи на вријеме, у периоду док му је зелено свјетло на семафору,



III-69.2

66) знак “видео-надзор саобраћаја” (III-69.3) означава пут или близину мјеста на којем се врши видео-надзор саобраћаја,



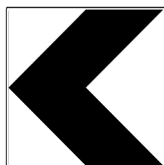
III-69.3

67) знак “водозаштитно подручје” (III-70) означава мјесто на путу од којег се пут пружа уздуж водозаштитног подручја,

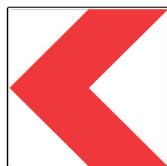


III-70

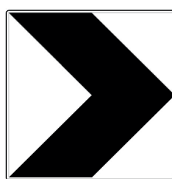
68) знакови “табла за усмјеравање” (III-71), (III-71.1), (III-72), (III-71.3), (III-72), (III-72.1), (III-72.2) и (III-72.3) означавају мјесто гдје се наилази на оштру кривину,



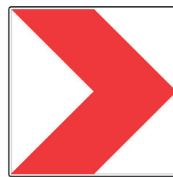
III-71



III-71.1



III-71.2



III-71.3



III-72



III-72.1



III-72.2



III-72.3

69) знак “ауто-пут” (III-73) означава мјесто одакле почиње ауто-пут,



III-73

70) знак “завршетак ауто-пута” (III-74) означава мјесто на којем се завршава ауто-пут,



III-74

71) знак “брзи пут или пут резервисан за саобраћај моторних возила” (III-75) означава мјесто на којем почиње брзи пут или пут резервисан за саобраћај моторних возила,



III-75

72) знак “завршетак брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила” (III-76) означава мјесто на којем се завршава брзи пут или пут резервисан за саобраћај моторних возила,



III-76

73) знакови “ниша за заустављање возила” (III-77) и (III-78) означавају мјесто или близину мјеста на коме је изграђена посебна површина у оквиру коловоза за заустављање возила у хитном случају,



III-77



III-78

74) знак “планински превој” (III-79.1) означава планински превој са надморском висином. Број и натпис на знаку представљају примјер, а стварне вриједности уписују се према ситуацији на терену,



III-79.1

75) знак “број серпентине” (III-79.2) означава број серпентине са надморском висином у метрима. Број на знаку представља примјер, а стварне вриједности уписују се према ситуацији на терену,



III-79.2

76) знак “проходност пута” (III-79.3) означава да је планински пут, односно прелаз преко планинског врха отворен

или затворен. Назив на знаку представља примјер, а стварни назив уписује се према ситуацији на терену,



III-79.3

77) знак “ријека” (III-80.1) означава назив ријеке преко које пут прелази. Назив на знаку представља примјер, а стварни назив уписује се према ситуацији на терену,



III-80.1

78) знакови “путни објекат” (III-81) и (III-82) означавају назив и дужину путног објекта од посебног значаја (тунел, мост, вијадукт и сл). Број и назив на знаку представљају примјер, а стварне вриједности уписују се према ситуацији на терену,



III-81



III-82

79) знак “назив насељеног мјеста” (III-84) означава границу територије од које почиње насељено мјесто кроз које пролази пут, чији назив је наведен на саобраћајном знаку. Назив на знаку представља примјер, а стварни назив уписује се према ситуацији на терену,



III-84

80) знак “насеље” (III-84.1) означава мјесто од којег почиње насеље и од којег се примјењују прописи о саобраћају у насељу,



III-84.1

81) знак “завршетак насељеног мјеста” (III-85) означава границу територије од које се завршава насељено мјесто кроз које пут пролази, а чији назив је наведен на саобраћајном знаку. Назив на знаку представља примјер, а стварни назив уписује се према ситуацији на терену,



III-85

82) знак “завршетак насеља” (III-85.1) означава мјесто на којем се завршава насеље и од којег престају да важе прописи о саобраћају у насељу,



III-85.1

83) знак “саобраћајна трака за возила јавног превоза путника” (III-95.1) означава саобраћајну траку која је намијењена само за кретање возила јавног превоза путника. Ако је саобраћајна трака намијењена за кретање возила јавног превоза путника у одређеном периоду у току дана, период је дозвољено исписати на знаку, односно уз саобраћајни знак постављају се допунске табле V-5 или V-6,



III-95.1

84) знак “завршетак саобраћајне траке за возила јавног превоза путника” (III-95.2) означава мјесто на којем се завршава саобраћајна трака намијењена само за кретање возила јавног превоза путника,



III-95.2

85) знак “почетак саобраћајне траке” (III-96.1) означава мјесто гдје почиње додатна саобраћајна трака за кретање возила у истом смјеру. Симболи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престојавања на њима,



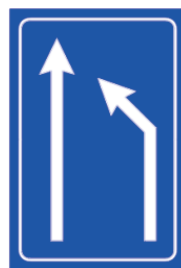
III-96.1

86) знак “предзнак за почетак саобраћајне траке” (III-96.2) означава удаљеност, у метрима, до мјеста гдје почиње додатна саобраћајна трака за кретање возила у истом смјеру. Симболи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престојавања на њима. Број на знаку представља примјер,



III-96.2

87) знак “завршетак саобраћајне траке” (III-97.1) означава мјесто гдје завршава додатна саобраћајна трака за кретање возила у истом смјеру. Симболи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престојавања на њима,



III-97.1

88) знак “предзнак за завршетак саобраћајне траке” (III-97.2) означава удаљеност, у метрима, до мјеста гдје завршава додатна саобраћајна трака за кретање возила у истом смјеру. Симболи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престојавања на њима. Број на знаку представља примјер,



III-97.2

89) знак “предзнак за отварање саобраћајне траке на ауто-путу” (III-97.3) означава приближавање мјесту на ауто-путу гдје се отвара саобраћајна трака. Симболи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака. Број на знаку представља примјер,



III-97.3

90) знак “отварање саобраћајне траке на ауто-путу” (III-97.4) означава мјесто на ауто-путу гдје се отвара саобраћајна трака. Симболи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака,



III-97.4

91) знак “предзнак за затварање саобраћајне траке на ауто-путу” (III-97.5) означава приближавање мјесту на ауто-путу гдје се затвара саобраћајна трака. Символи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака. Број на знаку представља примјер,



III-97.5

92) знак “затварање саобраћајне траке на ауто-путу” (III-97.6) означава мјесто на ауто-путу гдје се затвара саобраћајна трака. Символи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака,



III-97.6

93) знак “предзнак за затварање зауставне траке на ауто-путу” (III-97.7) означава приближавање мјесту на ауто-путу гдје се затвара зауставна трака. Символи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака. Број на знаку представља примјер,



III-97.7

94) знак “затварање зауставне траке на ауто-путу” (III-97.8) означава мјесто на ауто-путу гдје се затвара зауставна трака. Символи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака,



III-97.8

95) знак “предзнак за спајање два ауто-пута” (III-97.9) означава приближавање мјесту на којем се ауто-пут спаја са другим ауто-путем. Број и положај стрелица на знаку одговара ситуацији на путу. Број на знаку представља примјер,



III-97.9

96) знак “спајање два ауто-пута” (III-97.10) означава место на којем се ауто-пут спаја са другим ауто-путем. Број и положај стрелица на знаку одговара ситуацији на путу,



III-97.10

97) знак “допуштена брзина на појединој саобраћајној траци” (III-98) означава најмању допуштену брзину (km/h) на појединој саобраћајној траци. Символи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престројавања на њима. Бројеви на знаку представљају примјер,



III-98

98) знак “начин коришћења саобраћајне траке” (III-98.1) означава да одређена саобраћајна трака није намијењена за кретање појединих врста возила чији је симбол приказан на знаку. Символ на знаку представља примјер, а стварни симбол се уписује према ситуацији на терену,



III-98.1

99) знак “саобраћајна трака за спора возила” (III-99.1) означава почетак саобраћајне траке којом се морају кретати возила која се крећу брзином (km/h) мањом од брзине (km/h) означене на знаку. Символи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престројавања на њима. Број на знаку представља примјер,



III-99.1

100) знак “завршетак саобраћајне траке за спора возила” (III-100.1) означава мјесто на којем се завршава саобраћајна трака којом се морају кретати возила која се крећу брзином (km/h) мањом од брзине (km/h) означене на знаку. Символи на знаку морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престројавања на њима. Број на знаку представља примјер,



III-100.1

101) знак “табла за означавање излаза” (III-101) означава мјесто изласка са ауто-пута, брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила. Број на знаку представља примјер,



III-101

102) знак “одмориште” (III-102) означава наилазак на одмориште на путу, чији се садржај означава пиктограмима, а обавезно се наводи и удаљеност до одморишта у метрима или километрима. Пиктограмима на знаку треба да одговарају стварном стању садржаја објекта. Број и назив на знаку представљају примјер, а стварни број и назив се уписује према ситуацији на терену,



III-102

103) знак “излазак на одмориште” (III-102.1) означава мјесто изласка са пута до одморишта, чији се садржај означава пиктограмима. Пиктограмима на знаку треба да одговарају стварном стању садржаја објекта, а уколико је потребно, дозвољено је да се упише удаљеност до следећег таквог објекта. Назив на знаку представља примјер, а стварни назив се уписује према ситуацији на терену,



III-102.1

104) знак “забрана уласка одређених врста возила на ауто-пут или брзи пут, односно пут резервисан за саобраћај моторних возила” (III-104) означава којим је врстама возила и учесника у саобраћају забрањено кретање ауто-путем, брзим путем, односно путем резервисаним за саобраћај моторних возила. Символи на знаку представљају примјер, а стварни симболи се уписује према ситуацији на терену,



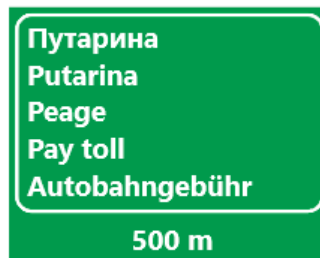
III-104

105) знак “објекат за наплату путарине” (III-105.1) означава удаљеност објекта за наплату путарине. Број на знаку представља примјер,



III-105.1

106) знак “предзнак за наплату путарине” (III-106.1) означава наилазак на објекат за наплату путарине. На знаку је дозвољено да се упише текст “путарина”, највише на три страна језика, ако се поставља поред пута. Број на знаку представља примјер,



III-106.1

107) знакови “обавезно узимање наплатне карте” (III-107), “наплата путарине” (III-108), “наплата путарине готовином” (III-108.1), “електронска наплата путарине” (III-109) и “наплата путарине картицом” (III-109.1) означавају обавезно узимање наплатне карте, односно начин плаћања путарине на објекту намијењеном за наплату путарине,



III-107



III-108



III-108.1



III-109



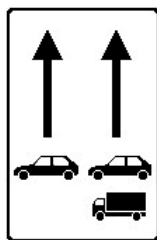
III-109.1

108) знак “наизмјенично укључивање возила” (III-110.1) означава мјесто гдје се због завршавања саобраћајне траке, сужења коловоза или смањења броја саобраћајних трака возила наизмјенично укључују у једну саобраћајну траку,

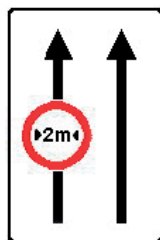


III-110.1

109) знакови “саобраћајна трака намијењена одређеној врсти возила” (III-117) и (III-118), са симболом (III-117) или са уметнутим саобраћајним знаком (III-118) означавају број и намјену саобраћајне траке, када је због одржавања пропусне моћи пута у подручју извођења радова, краткотрајног ограничења или оштећења коловоза, саобраћај уређен на такав начин да се саобраћајне траке намјењују одређеној врсти. Симболи на знаковима морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престројавању на њима. Број на уметнутом знаку представља примјер,



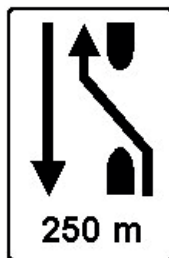
III-117



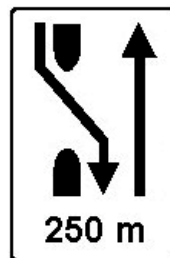
III-118

110) знакови “предзнак за преусмјеравање саобраћаја на путу са одвојеним коловозима” (III-119), (III-120), (III-121), (III-122) и (III-123) обавјештавају и обиљежавају смјер, те начин преусмјеравања саобраћаја, када се због препрека или оштећења коловоза саобраћај на одређено вријеме преусмјерава са коловоза за једносмјерно кретање на коловоз намијењен за саобраћај из супротног смјера, па је, сходно томе, на одређено вријеме успостављен двосмјерни саобраћај и обратно, при прелазу из двосмјерног саобраћаја у једносмјерни саобраћај. Симбо-

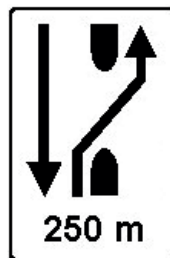
ли на знаковима морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престројавању на њима. Број на знаку представља примјер,



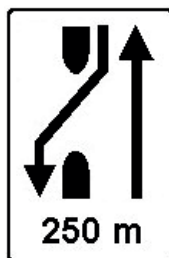
III-119



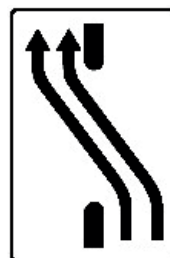
III-120



III-121



III-122



III-123

111) знак “табла за означавање назива улица” (III-124.1) означава назив улице, а може имати и кућне бројеве блока на који се односи. Назив на знаку представља примјер, а стварни назив се уписује према ситуацији на терену,



III-124.1

112) знак “Босна и Херцеговина” (III-125) означава улазак пута на простор Босне и Херцеговине,



III-125

113) знакови “Република Српска” (III-125.1) и (III-125.2) означавају улазак пута на територију Републике Српске,



III-125.1



III-125.2

114) знак “ограничење највеће дозвољене брзине на путевима у Босни и Херцеговини” (III-126.1) означава опште ограничење највеће дозвољене брзине кретања возила према категорији пута и обавези употребе свјетала у Босни и Херцеговини,



III-126.1

115) знак “ограничење највеће дозвољене брзине на путевима Републике Српске” (III-126.2) означава опште ограничење највеће дозвољене брзине кретања возила према категорији пута и обавези употребе свјетала на територији Републике Српске,



III-126.2

116) знак “национална ауто-ознака” (III-127) означава државу на коју се ауто-ознака односи. Ауто-ознака на знаку је примјер, а стварна ауто-ознака се уписује према ситуацији на терену,



III-127

117) знакови “излаз у случају нужде” (III-128.1) и (III-128.2) означавају излаз за пјешаке у случају опасности,



III-128.1



III-128.2

118) знакови “смјер за излаз у случају нужде” (III-129.1) и (III-129.2) означавају смјер у којем се налази излаз у случају опасности и удаљеност до њега,



III-129.1



III-129.2

119) знак “број излаза или петља” (III-130) означава број излаза или чворишта ауто-пута, односно брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила. Број на знаку представља примјер, а стварни број се уписује према ситуацији на терену,



III-130

120) знак “број међународног пута” (III-131) означава број међународног пута. Број на знаку представља примјер, а стварни број се уписује према ситуацији на терену,



III-131

121) знак “ознака ауто-пута” (III-132) означава број ауто-пута. Број на знаку представља примјер, а стварни број се уписује према ситуацији на терену,



III-132

122) знак “ознака брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила” (III-133) означава број брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила. Број на знаку представља примјер, а стварни број се уписује према ситуацији на терену,



III-133

123) знак “ознака магистралног или регионалног пута” (III-134) означава број магистралног или регионалног пута првог или другог реда. Број на знаку представља примјер, а стварни број се уписује према ситуацији на терену,



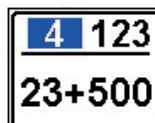
III-134

124) знак “километарска ознака за ауто-пут” (III-135) означава ознаку, број и стационажу ауто-пута на којем је знак постављен. Бројеви на знаку представљају примјер, а стварни бројеви уписују се према ситуацији на терену,



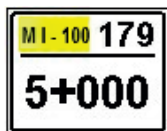
III-135

125) знак “километарска ознака за брзи пут или пут резервисан за саобраћај моторних возила” (III-136) означава ознаку, број и стационажу брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила на којем је знак постављен. Бројеви на знаку представљају примјер, а стварни бројеви уписују се према ситуацији на терену,



III-136

126) знак “километарска ознака дионице магистралног или регионалног пута” (III-137.1) означава ознаку, број и стационажу дионице магистралног или регионалног пута првог или другог реда на којем је знак постављен. Бројеви и симболи на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и симболи уписују се према ситуацији на терену,



III-137.1

127) знакови “опасно мјесто” (III-138) и (III-139) означавају наилазак на посебно опасно мјесто на путу. Знак III-138 употребљава се уколико се ради о опасном мјесту тачкасте природе, а знак III-139 уколико се ради о опасном мјесту које се протеже на одређеној дужини дионице пута. Број на знаку представља примјер, а стварни број се уписује према ситуацији на терену,



III-138



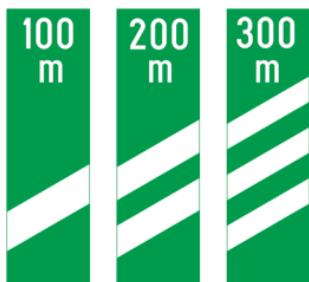
III-139

128) знак “погрешан смјер” (III-140) означава последње упозорење возачу да је на дијелу пута који је намијењен кретању возила у супротном смјеру,



III-140

129) знак “излаз са ауто-пута или брзог пута и пута резервисаног за саобраћај моторних возила” (III-141) означава удаљеност до почетка саобраћајне траке за излаз са ауто-пута или брзог пута и пута резервисаног за саобраћај моторних возила,



III-141

130) знакови “магла на путу” (III-142) (III-142.1) (III-142.2) означавају почетак дионице пута са појавом магле

и ограниченим брзине вожње у датим условима. Број на знаку представља примјер, а стварни број се уписује према ситуацији на терену.



III-142



III-142.1



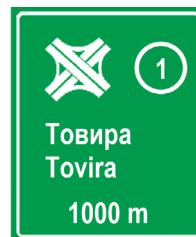
III-142.2

(2) Знакови за вођење саобраћаја су:

1) знакови “назив петље” (IV-1.1) и (IV-2.1) обавјештавају о називу петље на коју се наилази. Знак IV-1.1 поставља се на укрштању ауто-пута са путем ниже категорије, а знак IV-2.1 поставља се на укрштању два ауто-пута. Бројеви и назив на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и назив уписују се према ситуацији на терену,



IV-1.1



IV-2.1

2) знакови “раскрсница” (IV-3) и (IV-4) означавају међусобни положај, правце путева и називе мјеста до којих воде путеви који се укрштају (IV-3), односно међусобни положај, правце путева и називе мјеста на раскрсници са кружним током саобраћаја (IV-4). На знаковима се могу уписати бројеви путева и удаљеност до раскрснице на коју се знак односи. Положај стрелица мора одговарати положају путева на терену. Уколико се уписује ознака броја пута на којем се приказано мјесто налази, положај ознаке мора бити лијево од назива мјеста, а уколико се уписује одређени симбол поред назива мјеста, положај симбола мора бити десно од назива мјеста. Број и називи на знаку представљају примјер, а стварни број и називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-3



IV-4

3) знак “препутказна табла” (IV-5), на ауто-путу и путу са раскрсницама у више нивоа, означава удаљеност и путне правце до насељених мјеста исписаних на знаку. На знаку се може уписати број пута. Положај стрелица мора

одговарати положају путева на терену. Бројеви и називи на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-5

4) знак “претпутоказна табла за раздвајање два ауто-пута” (IV-6.1), на раскрсницама у више нивоа на ауто-путу, означава удаљеност до раскрснице и правце ауто-путева до насељених мјеста исписаних на знаку. На знаку се може уписати број ауто-пута. Положај стрелица мора одговарати положају ауто-путева на терену. Број и називи на знаку представљају примјер, а стварни број и називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-6

5) знак “престројавање возила” (IV-7.1) означава претходно обавјештење возачу ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака. Број саобраћајних трака одговара ситуацији на путу,



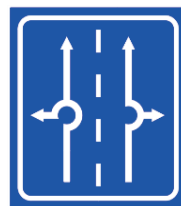
IV-7.1

6) знакови “престројавање возила са називима насељених мјеста” (IV-7.2) означавају претходно обавјештење возачу ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака. Симболи на знаковима морају одговарати стварном броју саобраћајних трака и начину престројавања на њима, а на знаку се исписују називи насељених мјеста. Називи на знаку представљају примјер, а стварни називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-7.2

7) знак “престројавање возила на раскрсници са кружним током саобраћаја” (IV-7.3) означава претходно обавјештење возачу ради престројавања на раскрсници са кружним током саобраћаја. Број саобраћајних трака одговара ситуацији на путу,



IV-7.3

8) знак “претпутоказ” (IV-8) означава правац пута до одредишта исписаног на знаку. На знаку се могу уписати бројеви путева и удаљеност до одредишта, односно објекта. Број и називи на знаку представљају примјер, а стварни број и називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-8

9) знак “претпутоказ за излаз” (IV-9), на ауто-путу и путу са раскрсницама у више нивоа, означава удаљеност и правац кретања до насељених мјеста исписаних на знаку. Број и називи на знаку представљају примјер, а стварни број и називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-9

10) знак “претпутоказ за раздвајање два ауто-пута” (IV-9.1), на раскрсницама у више нивоа на ауто-путу, означава

правце ауто-путева. Бројеви и називи на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-9.1

11) знак “путоказна табла” (IV-10) означава правац пута до одредишта исписаног на знаку. На знаку се може уписати број пута и удаљеност до одредишта. Знак може имати највише три поља за означавање правца пута и највише два насељена мјеста у оквиру једног поља. Називи на знаку представљају примјер, а стварни називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-10

12) знакови “путоказ за престојавање за кретање до насељеног мјеста” (IV-11.1), (IV-11.2) и (IV-11.3) обавјештавају возаче о начину коришћења саобраћајне траке за кретање до насељеног мјеста исписаног на знаку. На знаку могу бити исписана највише два назива мјеста, а може да се испише и ознака броја пута. Бројеви и називи на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-11.1



IV-11.2



IV-11.3

13) знакови “путоказ за излаз” (IV-12.1), (IV-12.2) и (IV-12.3), на ауто-путу и путу са раскрсницама у више нивоа, означавају правац кретања до насељених мјеста исписа-

них на знаковима. Назив на знаку представљају примјер, а стварни назив се уписује према ситуацији на терену,



IV-12.1



IV-12.2



IV-12.3

14) знакови “стреласта путоказ” (IV-13.1) и (IV-13.2) означавају правац пута до одредишта или карактеристичног објекта. На путоказу могу бити исписана највише два назива мјеста, који су исписани један испод другог. На знаку може да се испише број пута или удаљеност до одредишта, односно објекта у километрима. Бројеви и назив на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и назив уписују се према ситуацији на терену,



IV-13.1



IV-13.2

15) знак “стреласта путоказ за аеродром” (IV-13.3) означава правац пута до аеродрома. Назив на знаку представља примјер, а стварни назив уписује се према ситуацији на терену,



IV-13.3

16) знакови “стреласта путоказ за ауто-пут” (IV-14.1) и “стреласта путоказ за пут резервисан за саобраћај моторних возила” (IV-14.2) означавају правац пута до ауто-пута (IV-14.1) и брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила (IV-14.2). На знаку (IV-14.1) могу бити уписани називи мјеста, симбол ауто-пута, број пута и ознака ауто-пута, а на знаку (IV-14.2) могу бити уписани називи мјеста, симбол брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила, број пута и ознака брзог пута или пута резервисаног за саобраћај моторних возила. Бројеви и назив на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и назив уписују се према ситуацији на терену,



IV-14.1



IV-14.2

17) знак “потврда правца” (IV-15) означава потврду правца кретања после проласка раскрснице. Знак садржи називе мјеста и удаљеност у километрима до тих мјеста. На знаку може да се испише ознака броја пута, при чему је положај ознаке броја пута у средини знака изнад назива мјеста, односно са његове лијеве стране. На знаку може бити исписано највише три назива насељених мјеста. Бројеви и називи на знаку представљају примјер, а стварни бројеви и називи уписују се према ситуацији на терену.

Требиње	
Trebinje	151 km
Вишеград	
Višegrad	52 km
Фоча	
Foča	34 km

IV-15

(3) Знакови за обиљежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови су:

1) знак “предзнак за обилазак” (IV-16) означава смјер и ток преусмјереног саобраћаја када је због радова на путу, привремених препрека или оштећења коловоза пут затворен. Код дужег преусмјеравања доњи дио знака може да садржи текст “ОБИЛАЗАК” и дужину изражену у метрима или километрима. Називи на знаку представљају примјер, а стварни називи уписују се према ситуацији на терену,



IV-16

2) знакови “обилазница за кретање право” (IV-17), “обилазница за кретање лијево” (IV-17.1) и “обилазница за кретање десно” (IV-17.2) служе за усмјеравање возила на обилазни пут,



IV-17



IV-17.1



IV-17.2

3) “трака за прекривање знакова” (IV-18) служи за привремено прекривање саобраћајног знака или за привремено прекривање назива насељеног мјеста на саобраћајним знаковима обавјештења за вођење саобраћаја када нису у функцији,



IV-18

4) знак “предзнак за непосредно регулисање саобраћаја на мјесту на којем се изводе радови” (IV-19) обавјештава о близини мјеста на којем због радова на путу, привремених препрека, односно оштећења коловоза, кретање возила регулишу овлашћена лица. Број на знаку представља примјер, а стварни број уписује се према ситуацији на терену,



IV-19

5) знак “предзнак близина мјеста скретања саобраћаја из једне саобраћајне траке у другу” (IV-20) означава близину мјеста гдје се врши скретање саобраћајних трака, при чему број саобраћајних трака остаје исти. Положај и број стрелица на знаку одговара стању на путу. Број на знаку представља примјер, а стварни број уписује се према ситуацији на терену,



IV-20

6) знак “мјесто скретања саобраћаја из једне саобраћајне траке у другу” (IV-21) означава мјесто гдје се врши скретање саобраћајних трака, при чему број саобраћајних трака остаје исти. Положај и број стрелица на знаку одговара стању на путу,



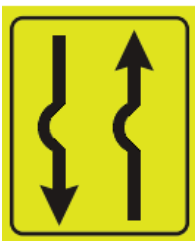
IV-21

7) знак “предзнак девијација на путу” (IV-22) означава близину мјеста на којем постоји девијација на путу. Положај и број стрелица на знаку одговара стању на путу. Број на знаку представља примјер, а стварни број уписује се према ситуацији на терену,



IV-22

8) знак “девијација на путу” (IV-23) означава мјесто на којем постоји девијација на путу. Положај и број стрелица на знаку одговара стању на путу.



IV-23

4. Допунске табле

Значења допунских табли
Члан 42.

(1) Допунска табла ближе одређује значење саобраћајног знака.

(2) Допунска табла може бити постављена уз знакове опасности, знакове изричитих наредби и знакове обавјештења.

(3) Допунска табла није самостални саобраћајни знак већ је саставни дио саобраћајног знака.

Облици допунских табли
Члан 43.

Допунске табле имају облик правоугаоника.

Боја допунских табли
Члан 44.

(1) Допунска табла има иста својства у погледу боје основе и ретрорефлексије, као и знак испод којег се допунска табла поставља, а боја натписа и симбола на допунској табли одговара боји натписа и симбола на знаку испод којег се допунска табла поставља.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, дозвољено је да допунске табле V-7, V-34 и V-35 не буду исте боје као знак уз који се постављају.

(3) Симболи и боје примјењене на приказима допунских табли у члану 47. овог правилника служе само за оријентацију, односно не представљају симболе и стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Димензије допунских табли
Члан 45.

(1) Димензије допунских табли дате су у Прилогу 2. овог правилника.

(2) Висина допунске табле не смије да износи више од половине њене дужине.

(3) Изузетак од става 2. овог члана су допунске табле V-6, V-7, V-20.1, V-21.1, V-22.1, V-34 и V-35.

Постављање допунских табли
Члан 46.

(1) Допунске табле постављају се заједно са знаковима на које се односе, и то испод доње ивице знака.

(2) Допунске табле V-17.1, V-18.1 и V-19.1 постављају се паралелно са осом пута као и знак уз који се постављају.

(3) Допунске табле V-20.1, V-21.1 и V-22.1 постављају се усправно са осом пута као и знак уз који се постављају.

Врсте допунских табли
Члан 47.

Допунске табле су:

(1) допунска табла V-1 означава удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дијела пута,

односно мјеста на које се знак односи. Димензије табле су из групе "Н1". Број на знаку представља примјер,



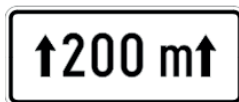
V-1

(2) допунска табла V-2 означава удаљеност до мјеста на којем се возило мора зауставити. Може се поставити само уз знак П-2. Димензије табле су из групе "Н2". Број на знаку представља примјер,



V-2

(3) допунска табла V-3 означава дужину дијела пута на којем пријети опасност означена знаком, односно на којем се примјењује изричита наредба означена знаком, или на који се односи садржај знака уз који се поставља допунска табла. Димензије табле су из групе "Н1". Број на знаку представља примјер,



V-3

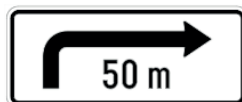
(4) допунске табле V-4.1, V-4.2, V-4.3 и V-4.4 означавају удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и објекта, терена или дијела пута на који се обавјештење односи. Димензије табле су из групе "Н1". Број на знаку представља примјер,



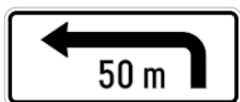
V-4.1



V-4.2



V-4.3



V-4.4

(5) допунске табле V-4.5, V-4.6, V-4.7 и V-4.8 означавају смјер између знака уз који је постављена допунска табла и објекта, терена или дијела пута на који се обавјештење односи. Димензије табле су из групе "Н1",



V-4.5



V-4.6

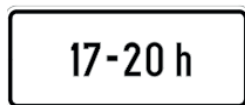


V-4.7

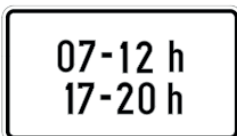


V-4.8

(6) допунске табле V-5 и V-6 означавају вријеме за које изричита наредба, односно обавјештење важи, ако не важи непрекидно. Димензије табле V-5 су из групе "Н1". Димензије табле V-6 су из групе "Н2". Број на знаку представља примјер,

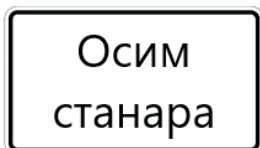


V-5



V-6

7) допунска табла V-7 текстом bliже одређује значење знака, односно даје додатна обавјештења о врсти и начину коришћења знака. Димензије табле су из групе “Н1”, “Н2” или “Н3”. Напис на допунској табли је примјер,



V-7

8) допунске табле V-8, V-8.1, V-8.2, V-9.1, V-10.1, V-11.1, V-12, V-13, V-13.1, V-13.2, V-14, V-14.1, V-15.1, V-15.2, V-15.3 и V-15.4 симболом означавају врсту возила на коју се знак односи. Уколико се на допунској табли налази симбол теретног возила, на табли је дозвољено уписати и највећу дозвољену масу која се односи на теретно возило. Димензије табле су из групе “Н1”. Број на знаку представља примјер,



V-8



V-8.1



V-8.2



V-9.1



V-10.1



V-11.1



V-12



V-13



V-13.1



V-13.2



V-14



V-14.1



V-15.1



V-15.2



V-15.3



V-15.4

9) допунске табле V-15.5, V-15.6, V-15.7, V-15.8, V-15.9, V-15.10, V-15.11, V-15.12, V-15.13, V-15.14, V-15.15 и

V-15.16 симболом одређују врсту возила која је изузета од значења знака уз који се поставља. Димензије табле су из групе “Н2”,



V-15.5



V-15.6



V-15.7



V-15.8



V-15.9



V-15.10



V-15.11



V-15.12



V-15.13



V-15.14



V-15.15



V-15.16

10) допунска табла V-16 означава уклањање возила “паук” на мјестима на којима је паркирање или заустављање возила саобраћајним знаком забрањено. Поставља се уз знак П-41. Димензије табле су из групе “Н1”,



V-16

11) допунске табле V-17.1, V-18.1, V-19.1, V-20.1, V-21.1 и V-22.1 означавају примјену забране паркирања или заустављања возила на дионици пута, и то: V-17.1 и V-20.1 на мјесту на којем почиње забрана, V-18.1 и V-21.1 на мјесту понављања забране (између почетка и краја забране), V-19.1 и V-22.1 на мјесту престанка забране. Димензије табле су из групе “Н1”,



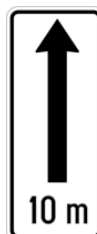
V-17.1



V-18.1



V-19.1



V-20.1



V-21.1



V-22.1

12) допунске табле V-23.1, V-24.1, V-25.1, V-26.1, V-26.2, V-27.1, V-27.2, V-27.3, V-27.4, V-28, V-29 и V-30 означавају начин паркирања возила, и то: V-23.1 паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза, V-24.1 паркирање на коловозу паралелно са подужном

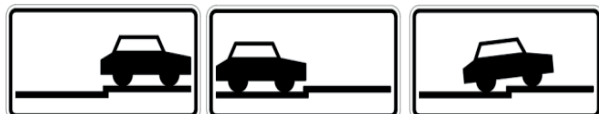
осом коловоза, V-25.1 паркирање на тротоару и коловозу паралелно са подужном осом коловоза, V-26.1 паркирање на тротоару усправно на подужну осу коловоза, V-26.2 паркирање на коловозу усправно на подужну осу коловоза, V-27.1 паркирање на тротоару и коловозу усправно на подужну осу коловоза, V-27.2 паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза, V-27.3 паркирање на коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза, V-27.4 паркирање на тротоару и коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза, V-28 усправно паркирање у односу на на подужну осу коловоза, V-29 косо паркирање или паркирање под углом у односу на подужну осу коловоза, V-30 попречно паркирање у односу на подужну осу коловоза. Допунске табле постављају се уз знакове III-40, III-41 и III-42. Димензије табле су из групе “Н1”,



V-23.1

V-24.1

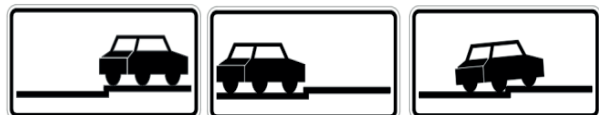
V-25.1



V-26.1

V-26.2

V-27.1



V-27.2

V-27.3

V-27.4



V-28

V-29

V-30

13) допунске табле V-31, V-31.1 и V-31.2 означавају да је паркиралиште, односно паркинг-мјесто резервисано за возила лица са инвалидитетом, и то: V-31 паркиралиште, односно паркинг-мјесто резервисано за возила свих лица са инвалидитетом, V-31.1 паркинг-мјесто резервисано за корисника са одређеним бројем дозволе за паркирање или регистарским ознакама возила, V-31.1 означава број паркинг-мјеста за лица са инвалидитетом са једним знаком. Допунске табле се постављају уз знакове III-40, III-41 и III-42. Димензије табле су из групе “Н1”. Натпис на допунским таблама V-31.1 и V-31.2 је примјер,



V-31

V-31.1

V-31.2

14) допунске табле V-32, V-33 и V-33.1 симболом означавају да је коловоз клизав услед временских услова у којима важи знак уз који су постављене, и то: V-32 појава воде на коловозу због кише, V-33 и V-33.1 појава снијега, леда и поведице на коловозу због снежних падавина или ниских температура. Димензије табле су из групе “Н1”,

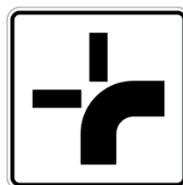


V-32

V-33

V-33.1

15) допунске табле V-34 и V-35 означавају пружање пута са првенством пролаза. Допунска табла V-34 поставља се уз знак III-4. Допунска табла V-35 поставља се уз знак II-1 и II-2. Положај симбола на допунској табли мора да одговара конкретном положају пута са првенством пролаза у односу на споредни пут. Димензије табле су из групе “Н3”,



V-34



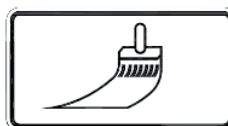
V-35

16) допунска табла V-36.1 означава дионицу пута на којој се снијег чисти помоћу механизације и поставља се за вријеме чишћења снијега. Допунска табла поставља се уз знак I-25. Димензије табле су из групе “Н1”,



V-36.1

17) допунска табла V-36.2 означава извођење ознака на коловозу и поставља се за вријеме испржавања ознака на коловозу. Допунска табла поставља се уз знак I-25 и II-34. Димензије табле су из групе “Н1”,



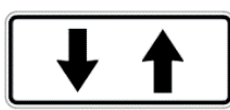
V-36.2

18) допунска табла V-37.1 означава врсту оштећења на коловозу и дужину пута на коју се односи. Допунска табла се поставља уз знак I-33 или II-34. Димензије табле су из групе “Н1”,

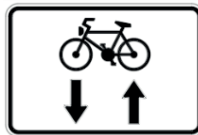


V-37.1

19) допунске табле V-38.1 и V-38.2 означавају двосмјерну бициклическу стазу. Допунска табла поставља се уз знак II-47. Димензије табле су из групе “Н2”,

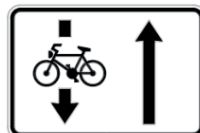


V-38.1



V-38.2

20) допунска табла V-38.3 означава пут са једносмјерном саобраћајем, са максималном брзином возила од 30 km/h и двосмјерним бициклизмом. Допунска табла поставља се уз знакове III-2 и III-3. Димензије табле су из групе “Н2”,



V-38.3

21) допунска табла V-38.4 означава бицикlistички саобраћај у оба смјера. Допунска табла поставља се уз знак П-1. Димензије табле су из групе "Н2",



V-38.4

22) допунска табла V-39 означава пролаз за теретно возило са вангабаритним теретом. Димензије табле су из групе "Н1",



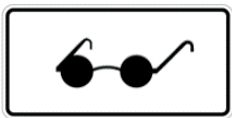
V-39

23) допунска табла V-40 означава дио пута на којем се стара лица често крећу. Димензије табле су из групе "Н1",



V-40

24) допунска табла V-41 означава дио пута на којем се слијепа и слабовида лица често крећу. Димензије табле су из групе "Н1",



V-41

25) допунска табла V-42 означава дио пута на којем се глува или наглува лица често крећу. Димензије табле су из групе "Н1",



V-42

26) допунска табла V-43 означава мјесто на коловозу гдје су постављене физичке препреке за смиривање саобраћаја. Допунска табла поставља се уз знакове П-34, П-6, П-7 и П-7.1 када се они постављају на уздигнутој платформи која није означена одговарајућим знаком. Димензије табле су из групе "Н1".



V-43

ГЛАВА III ХОРИЗОНТАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Ознаке на коловозу и другим површинама
Члан 48.

(1) Ознаке на коловозу и другим површинама су:

- 1) уздужне ознаке,
- 2) попречне ознаке,
- 3) остале ознаке.

(2) Ознаке на коловозу чине линије, стрелице, натписи и друге ознаке.

(3) Ознаке на коловозу могу бити сталне или привремене.

(4) Привремене ознаке намијењене су означавању радова на путу или привремених опасности на коловозу.

(5) По завршетку радова на путу или привремених опасности на коловозу ознаке из става 4. овог члана уклањају се без остатака и без оштећења коловоза.

(6) Символи и боје примјењене на приказима ознака на коловозу и другим површинама служе само за оријентацију, односно не представљају симболе и стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Начин постављања ознака на коловозу
Члан 49.

(1) Ознаке на коловозу уцртавају се, односно уграђују или утискују у коловозни застор на путевима са савременим коловозом.

(2) Ознаке на коловозу могу да се изводе бојилима, топлим и хладном пластиком, апликативним тракама, клиновима и маркерима.

(3) Ознаке на коловозу не смију повећавати клизавост коловоза, односно смањивати коефицијент трења површине коловоза, а њихова висина не може да буде изнад нивоа коловоза више од 6 mm, а ако су као ознаке на коловозу употребљене металне главе, висина ознака не може да буде виша од 20 mm изнад нивоа коловоза.

(4) Изузетно од става 3. овог члана, делинеатори и маркери којима се означава средишна или ивична линија на објектима и девијацијама могу бити виши од 6 mm, али не смију бити виши од 20 mm изнад површине коловоза.

(5) За привремене ознаке на коловозу у вријеме извођења радова на путу или за вријеме посебних догађаја примјењују се апликативне траке са привременом трајношћу.

(6) Ознаке за обиљежавање мјеста за паркирање, ознаке на паркиралиштима и у гаражама дозвољено је да се обиљежавају материјалима који немају ретрорефлектујућа својства.

(7) Ознаке на путу уклањају се без остатака и без оштећења коловоза.

Боја ознака на коловозу
Члан 50.

(1) Ознаке на коловозу су бијеле боје.

(2) Изузетно од става 1. овог члана:

1) жутом бојом обиљежавају се ознаке мјеста на коловозу и тротоару на којима је забрањено заустављање или паркирање, ознаке у зони радова на путу, ознаке за регулisaње кретања возила јавног превоза путника, ознаке за обиљежавање паркинг-мјеста за лица са инвалидитетом, ознаке за обиљежавање саобраћајне траке за електронску наплату путарине, паркинг-мјеста у одговарајућој зони са наплатом и ознаке на коловозу за обиљежавање саобраћајних површина за посебне намјене (аутобуска стајалишта, такси стајалишта и сл.),

2) црвеном бојом обиљежавају се бицикlistичке саобраћајне површине, површине раскрснице у којој је забрањено задржавање и паркинг-мјеста у одговарајућој зони са наплатом,

3) плавом бојом могу се обиљежити паркинг-мјеста за краћа задржавања са ограниченим временом коришћења, зоне паркирања са наплатом и паркинг-мјеста за лица са инвалидитетом,

4) црвено-бијелом бојом обиљежавају се елементи конструкције и опреме путева и објеката који означавају сталне препреке унутар саобраћајног профила пута,

5) црно-бијелом бојом обилежавају се елементи конструкције и опреме путева и објеката који означавају сталне препреке унутар слободног профила пута,

6) саобраћајни знакови изведени као ознаке на коловозу и другим саобраћајним површинама обилежавају се бојом тог знака и

7) зеленом бојом обилежавају се мјеста намијењена за пуњење електричних возила, паркинг-мјеста за лака лична електрична возила и паркинг-мјеста у одговарајућој зони са наплатом.

Материјали за обилежавање ознака на коловозу

Члан 51.

(1) Ознаке на коловозу, зависно од ретрорефлектујућих својстава, дијеле се на Тип I и Тип II.

(2) Ознаке на коловозу Тип I су ознаке које обезбјеђују ретрорефлексију у условима сувог коловоза, а ознаке на коловозу Тип II обезбјеђују ретрорефлексију у условима сувог и влажног коловоза.

(3) Ознаке на коловозу Тип I изводе се по правилу бојом, минималне дебљине сувог слоја од 220 μm , и по правилу се користе за означавање саобраћајница на којима је саобраћајно оптерећење мање или једнако од 10.000 воз/дан ($\text{ПГДС} \leq 10.000$).

(4) Ознаке на коловозу Тип II изводе се по правилу бојом, минималне дебљине сувог слоја од 330 μm , пластичним материјалима минималне дебљине слоја 2.000 μm или фабрички израђеним тракама, и по правилу се користе за означавање саобраћајница на којима је саобраћајно оптерећење веће од 10.000 воз/дан ($\text{ПГДС} > 10.000$).

(5) Употреба ознака на коловозу Тип II препоручује се и на саобраћајницама које карактерише повећани број саобраћајних незгода, лоша прегледност, учестала влажност, магла и остали специфични услови.

(6) Новоизведене (или обновљене) ознаке на коловозу морају бити израђене од материјала минималне вриједности и класе дате у Прилогу 3. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(7) За бијелу и жуту боју нормални односи вриједности боја (хроматске координате "x" и "y" обојеног мјеста на сувим ознакама) морају бити у оквиру вриједности датих у Прилогу 3. овог правилника, а за црвену, зелену и плаву боју према спецификацији произвођача.

(8) Почетне вриједности изведених ознака на коловозу морају се испитати у року од 15 до 60 дана након извођења у складу са стандардима који важе у Босни и Херцеговини.

(9) Изузетно од става 8. овог члана, ако за ознаке на коловозу не постоје одговарајући стандарди који важе у Босни и Херцеговини, примјењују се српски (SRPS) или европски стандарди (EN).

(10) Ознаке на коловозу морају у свом гарантном року одржати 95% своје површине на m^1 или m^2 и минималне вриједности дате у Прилогу 3. овог правилника.

(11) Ознаке на коловозу морају се обновити када је њихова просјечна измјерена вриједност мања од вриједности датих у Табели 10. Прилога 3. овог правилника, и/или ако не покривају 95% изведене површине на m^1 или m^2 .

(12) Ознаке на коловозу изведене бојом које се постављају на нови асфалтни коловоз потребно је обновити у року од највише шест мјесеци рачунајући од дана првог постављања ознака, осим ако се испитивањем из става 8. овог члана не утврди да испуњавају минималне прописане вриједности из Табеле 10. Прилога 3. овог правилника.

5. Уздужне ознаке на коловозу

Значења и подјела уздужних ознака на коловозу

Члан 52.

(1) Уздужне ознаке на коловозу су: раздјелне линије, ивичне линије и линије упозорења.

(2) Ширина уздужних линија на коловозу износи најмање 10 cm, размак између удвојених уздужних линија је 10 cm, а тај размак може бити највише 20 cm уколико је

између линија предвиђено постављање смјероказних ознака (маркера) за наглашавање удвојених линија.

(3) Раздјелна линија раздваја коловоз на коловозне, односно саобраћајне траке.

(4) Ивична линија се користи за означавање ивице површине коловоза и за раздвајање возне површине коловоза од површине са посебном намјеном.

(5) Линија упозорења најављује близину почетка или завршетка обичне неискридане раздјелне линије.

(6) Раздјелне линије изводе се као неискридане, искридане или комбиноване.

(7) Искридане и неискридане раздјелне линије изводе се као обичне или удвојене.

(8) Неискридана раздјелна линија означава забрану прелажења возила преко те линије или забрану кретања по тој линији.

(9) Искридана раздјелна линија означава престанак забране прелажења возила преко те линије или престанак забране кретања по тој линији.

(10) Ивична линија може да буде неискридана и искридана.

(11) Ивична линија може да буде обична и широка.

(12) Раздјелна и ивична линија могу се извести и као звучна или вибрациона трака.

Ширина раздјелне и ивичне линије

Члан 53.

(1) Ширина раздјелне и ивичне линије одређује се према ширини саобраћајне траке, и то:

- 1) преко 3,50 m - 0,20 m,
- 2) од 3 до 3,50 m - 0,15 m,
- 3) од 2,75 до 2,99 m - 0,12 m,
- 4) од 2,50 до 2,74 m - 0,10 m.

(2) Ширина раздјелне и ивичне линије на одређеној димензији пута је идентична.

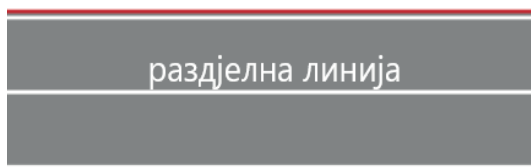
(3) Код привремене саобраћајне сигнализације, ширина раздјелне и ивичне линије може бити и мањих димензија од димензија из става 1. овог члана, али не мања од 0,10 m.

Врсте уздужних ознака на коловозу

Члан 54.

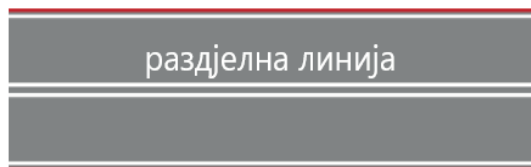
(1) Раздјелне линије су:

1) обична неискридана линија (VI-1) дијели коловозну површину на саобраћајне траке према смјеровима кретања и њиховој намјени,



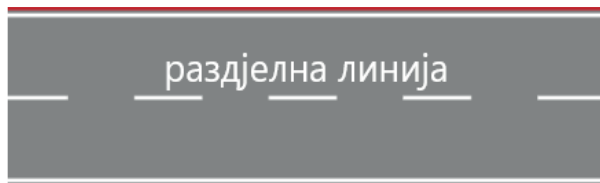
VI-1

2) удвојена неискридана линија (VI-2) користи се за раздвајање смјерова вожње. Обавезно се изводи на коловозима за двосмјерни саобраћај возила, и то: са двије и више саобраћајних трака за сваки смјер, са непарним бројем саобраћајних трака ако се претицање забрањује у оба смјера, у тунелима и прилазима тунелу у дужини најмање 200 m, на објектима и ако то захтијевају саобраћајни и безбједносни услови пута или околина,



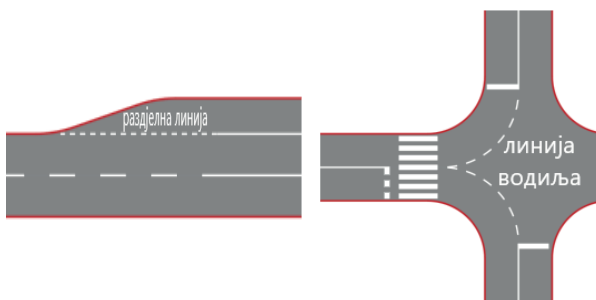
VI-2

3) обична испрекидана линија (VI-3) дијели коловозну површину на коловозне, односно саобраћајне траке према смјеровима кретања и њиховој намјени,



VI-3

4) кратка испрекидана линија (VI-4) и (VI-4.1) користи се као раздјелна линија на прилазним краковима раскрснице (VI-4) или као линија водилца у самој раскрсници (VI-4.1). Начин означавања је линија-празнина-линија (1 m - 1 m - 1 m),



VI-4

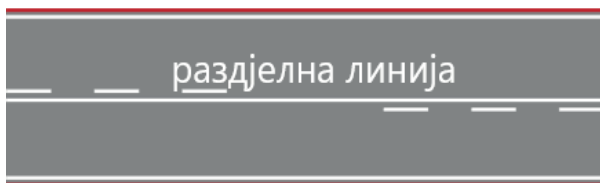
VI-4.1

5) удвојена испрекидана линија (VI-5) користи се за обиљежавање саобраћајних трака са измјењивим смјером кретања на којима је саобраћај регулисан уређајима за давање свјетлосних саобраћајних знакова. Начин означавања је линија-празнина-линија (5 m - 5 m - 5 m),



VI-5

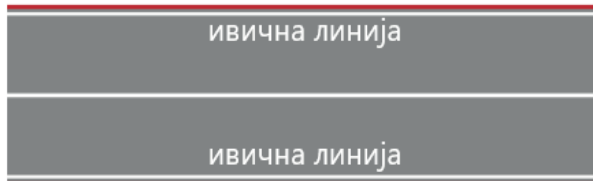
6) удвојена комбинована линија (VI-6) користи се за раздвајање саобраћајних трака на мјестима на којима су услови прегледности такви да дозвољавају претицање и обилажење само у једном смјеру кретања. Раздјелна удвојена комбинована линија означава забрану преласка преко те линије, односно кретања по линији, за возила која се крећу коловозном траком у којој је неискрекидана линија ближа десној ивици коловоза од испрекидане. Начин означавања је линија-празнина-линија (3 m - 3 m - 3 m или 5 m - 5 m - 5 m или 5 m - 10 m - 5 m или 6 m - 12 m - 6 m).



VI-6

(2) Ивичне линије су:

1) обична неискрекидана линија VI-7, која означава ивицу коловоза. Изводи се само уколико на коловозу постоји ивична трака,



VI-7

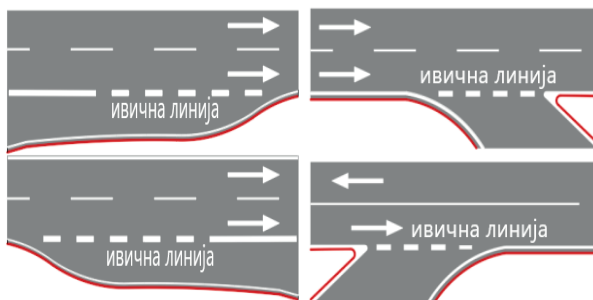
2) обична испрекидана линија VI-8, која дијели саобраћајну површину на коловозне, односно саобраћајне траке и користи се за означавање ивице коловоза. Обична испрекидана линија VI-8.1 користи се за означавање ивице коловоза на мјесту прикључка, прилаза и приступа саобраћајним и другим површинама (заустванна мјеста у хитним случајевима, одморишта и сл.). Начин означавања је линија-празнина-линија (3 m - 3 m - 3 m или 5 m - 5 m - 5 m) за обичну испрекидану линију VI-8, као и 1 m - 1 m - 1 m за обичну испрекидану линију VI-8.1. Изводи се само уколико на коловозу постоји ивична трака,



VI-8

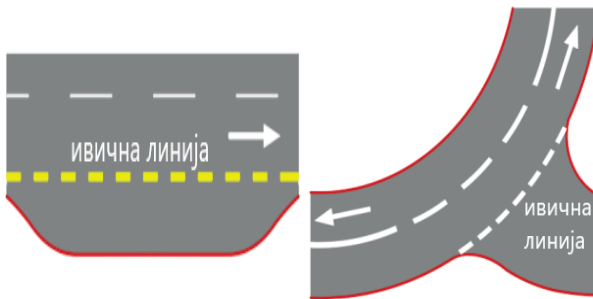
VI-8.1

3) широке испрекидане линије (VI-9), (VI-9.1), (VI-9.2) и (VI-9.3) користе се као ивичне линије за раздвајање токова у раскрсницама на путевима изван насеља, и то: саобраћајних трака за укључивање и искључивање у саобраћај (VI-9), улазних и излазних саобраћајних трака (VI-9.1), посебних саобраћајних површина (заустванне нише) уз коловоз, осим саобраћајних трака за зауствљање у случају нужде на ауто-путевима и брзим путевима, односно путевима резервисаним за саобраћај моторних возила (VI-9.2) и ивице коловоза са првенством пролаза у раскрсници у кривини (VI-9.3). Начин означавања широких испрекиданих линија (VI-9), (VI-9.1), (VI-9.2) и (VI-9.3) је линија-празнина-линија (1 m - 1 m - 1 m уз ширину линије 0,3 m), а широка испрекидана линија (VI-9) може и као линија-празнина-линија (3 m - 3 m - 3 m уз ширину линије 0,5 m).



VI-9

VI-9.1



VI-9.2

VI-9.3

(3) Линија упозорења (VI-10) најављује близину почетка или завршетка обичне неискрекидане раздјелне линије.

Начин означавања је линија-празнина-линија (6 m - 3 m - 6 m, 10 m - 5 m - 10 m или 12 m - 6 m - 12 m).



VI-10

Линија обиљежавања мјеста знатно смањене прегледности пута

Члан 55.

(1) Дијелови коловоза у близини врха превоја, раскрсница у нивоу, прелаза пута преко железничке пруге у нивоу и на мјестима на којима је прегледност пута знатно смањена могу се обиљежити са једном или двијема паралелним обичним неискривљеним линијама или удвојеном комбинованом линијом, на начин приказан у Прилогу 4. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(2) За утврђивање дужине прегледности узима се брзина коју не прекорачује 85% возила или рачунска брзина ако је њена вриједност већа.

(3) Дужина прегледности (М) утврђује се према долазној брзини кретања возила и износи за:

- 1) 130 km/h - од 200 m до 400 m,
- 2) 100 km/h - од 160 m до 320 m,
- 3) 80 km/h - од 130 m до 260 m и
- 4) 60 km/h - од 50 m до 100 m.

(4) При одређивању дужине прегледности за обиљежавање ознака на коловозу у близини врха превоја у непрегледној кривини или сличном мјесту висина очију износи 1 m, а висина предмета 1,1 m.

(5) Обичној неискривљеној раздјелној линији треба претходити линија упозорења (L), која се утврђује према долазној брзини кретања возила и износи најмање за:

- 1) 130 km/h - 160 m,
- 2) 100 km/h - 120 m,
- 3) 80 km/h - 100 m,
- 4) 60 km/h - 80 m и
- 5) 40 km/h - 60 m.

(6) Означавање линије упозорења може бити допуњено са једном или више стрелица (VI-28), које возачима показују коју саобраћајну траку морају користити.

6. Попречне ознаке на коловозу

Поdjела попречних ознака на коловозу

Члан 56.

Попречне ознаке су:

- 1) линија заустављања,
- 2) косник,
- 3) граничник,
- 4) пјешачки прелаз,
- 5) прелаз бициклистичке стазе преко коловоза,
- 6) прелаз бициклистичке стазе преко коловоза и пјешачког прелаза и
- 7) мрежа.

Изглед попречних ознака на коловозу

Члан 57.

(1) Попречне ознаке на коловозу обиљежавају се неискривљеним или искривљеним линијама и могу бити обиљжене тако да захватају једну или више саобраћајних трака.

(2) Положај неискривљених линија заустављања (VI-11), (VI-11.1), (VI-11.2), (VI-11.3) и (VI-11.4) на коловозу (удаљеност од ивице пута са првенством пролаза) мора бити такав да обезбједи прегледност раскрснице или прикључка.

(3) Ширина неискривљене линије заустављања износи 0,5 m.

(4) Дужина површине за заустављање бициклиста (VI-11.4) и смакнуте линије заустављања за бициклисте (VI-11.3) износи најмање 5 m, а површина за заустављање бициклиста изводи се на семафоризованим раскрсницама када се на прилазу раскрсници очекује више од 200 бициклиста у вршном сагу.

(4) Положај искривљених линија заустављања (VI-12), (VI-12.1) и (VI-12.2) на коловозу (удаљеност од ивице пута са првенством пролаза) мора бити такав да обезбједи прегледност раскрснице или прикључка.

(5) Ширина искривљене линије заустављања износи 0,5 m, а празнина између њих треба да буде једнака дужини линије.

(6) Линија за VI-13 и VI-13.1 изводи се у дужини ≥ 60 m.

(7) Димензија линије за VI-13.2 је 1 m · 0,5 m.

(8) Ширина линије VI-13.3 износи 1 m.

(9) Ширина пјешачког прелаза не смије бити мања од 3 m.

(10) Кад је на коловозу означен пјешачки прелаз, он мора бити обиљжен саобраћајним знаком III-6.

(11) Кад је на коловозу означен прелаз бициклистичке стазе, он мора бити обиљжен саобраћајним знаком III-7.1.

(12) Површина коловоза намијењена бициклистима на пјешачко-бициклистичком прелазу изводи се црвеном бојом кроз раскрсницу, као и прије и после раскрснице у дужини од 5 m.

(13) Када је на коловозу означен пјешачко-бициклистички прелаз, он мора бити обиљжен саобраћајним знаком III-7, осим на мјестима на којима се саобраћај регулише свјетлосним саобраћајним знаковима (семафорима).

(14) Када је на коловозу означено аутобуско стајалиште, оно мора бити обиљжено саобраћајним знаком III-51.

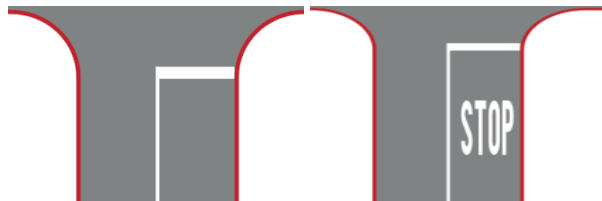
(15) Мрежа се састоји од неискривљених линија укрштених под углом од 45° , које се користе за означавање површине, а на којој је забрањено задржавање возила, ширине 0,10 m на међусобном растојању од 0,50 m, а за означавање површине раскрснице, ширине 0,15 m на међусобном растојању од 1 m.

Врсте попречних ознака на коловозу

Члан 58.

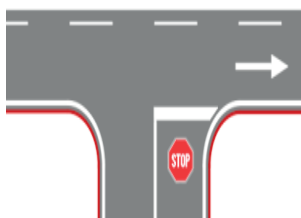
(1) Линије заустављања су:

1) неискривљена линија заустављања (VI-11) означава мјесто испред којег возач мора зауставити возило. Испред линије заустављања може се на коловозу исписати ријеч "STOP" (VI-11.1) или извести знак II-2 (VI-11.2). Иза линије заустављања може се извести површина за заустављање бициклиста, са исцртаним симболом бицикла, а испред линије заустављања може се на коловозу исписати ријеч "STOP" (VI-11.4) или поред линије заустављања може се извести површина за кретање и заустављање бициклиста, са исцртаним симболом бицикла (VI-11.3),



VI-11

VI-11.1



VI-11.2

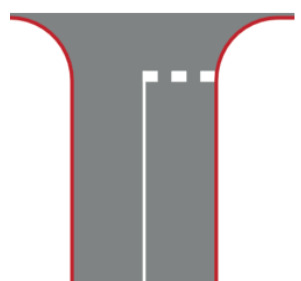


VI-11.3

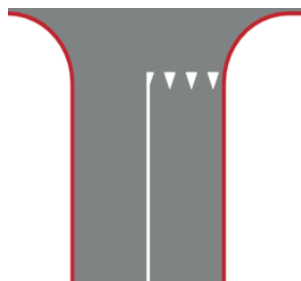


VI-11.4

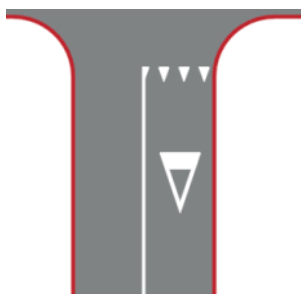
2) Испрекидана линија заustavljanja (VI-12) означава мјесто на којем возач мора зауставити возило ако је потребно пропустити возила која се крећу путем са правом првенства пролаза. Умјесто испрекидане линије заustavljanja, мјесто на којем возач мора зауставити возило, ако је потребно пропустити возила која се крећу путем са првенством пролаза, може се обиљежити троугловима врхом окренутим према возилу (VI-12.1) или се испред линије, на удаљености од минимално 1 m, може извести ознака троугла (VI-12.2). Висина троугла код VI-12.1 износи од 0,6 m до 1 m, а дужина његове основице од 0,3 m до 0,7 m. Удаљеност између троуглова једнака је дужини основице троугла.



VI-12



VI-12.1



VI-12.2

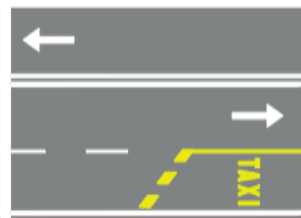
(2) Косник VI-13 означава мјесто затварања саобраћајне траке, отварање саобраћајне траке VI-13.1 на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила, отварање саобраћајне траке за возила јавног превоза путника VI-13.2 и затварање саобраћајне траке за возила јавног превоза путника VI-13.3.



VI-13



VI-13.1

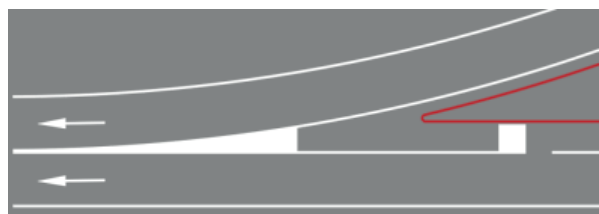


VI-13.2



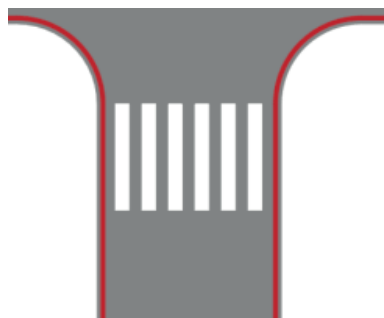
VI-13.3

(3) Граничник VI-14 означава дио коловоза на којем је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута.



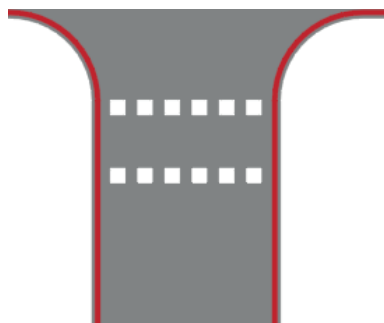
VI-14

(4) Пјешачки прелаз (VI-15) означава дио површине коловоза који је намијењен за прелаз пјешака. На коловозу уз пјешачки прелаз који се налази у близини школе мора се поставити натпис "ШКОЛА" (VI-39) и симбол "X" (VI-39.1) испред и иза натписа "ШКОЛА".



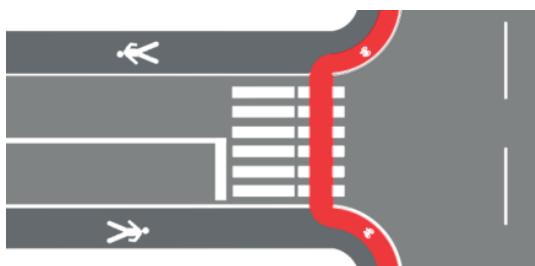
VI-15

(5) Прелаз бицикличке стазе преко коловоза (VI-16) означава дио површине коловоза који је намијењен за прелаз бициклиста.



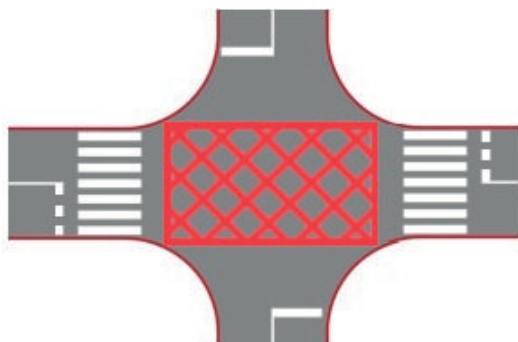
VI-16

(6) Прелаз бицикличке стазе преко коловоза и пјешачког прелаз (VI-17) означава дио површине коловоза намијењен за прелаз бициклиста.



VI-17

(7) Мрежа (VI-18) означава површину на којој је забрањено задржавање возила или површину раскрснице, регулисану свјетлосном саобраћајном сигнализацијом, у коју возач не смије ући, иако му је то свјетлосним саобраћајним знаком дозвољено, ако својим уласком блокира друге учеснике у саобраћају (цијелом дужином или дијелом возила), јер не може из ње изаћи на вријеме, у периоду док му је зелено свјетло на семафору.



VI-18

7. Остале ознаке

Подјела, значења и изглед осталих ознака
Члан 59.

(1) Остале ознаке су:

- 1) стрелице,
- 2) поља за усмјеравање саобраћаја,
- 3) линије усмјеравања,
- 4) натписи на коловозу,

5) ознаке на коловозу које дају учесницима у саобраћају додатна обавјештења,

6) ознаке на коловозу за обиљежавање саобраћајних површина за посебне намјене,

7) ознаке за обиљежавање паркинг-мјеста,

8) тачке на коловозу.

(2) Стрелице на коловозу користе се за обиљежавање обавезног смјера кретања возила и обавјештавање возача о намјени саобраћајних трака.

(3) Стрелице на коловозу су бијеле боје, осим стрелица које означавају дозвољени смјер вожње за возила јавног превоза путника, које су жуте боје.

(4) На саобраћајницама у насељу дужина стрелица на коловозу износи 5 m.

(5) На путевима ван насеља дужина стрелица на коловозу износи:

- 1) 5 m на локалном путу,
- 2) 7,5 m на регионалном и магистралном путу првог и другог реда,
- 3) 12 m на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила.

(6) Дужина стрелице за означавање смјера кретања на бициклическим стазама, у гаражама и на просторима за паркирање износи 1,6 m.

(7) Поља за усмјеравање саобраћаја означавају површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање.

(8) Ознака VI-32 може се изводити и за означавање поља за усмјеравање саобраћаја на улици или изливном краку на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила.

(9) Линија усмјеравања означава мјесто промјене слободне површине коловоза испред фиксних препрека које се налазе на путу или на његовим ивицама.

(10) Натписи VI-39 и VI-39.1 се на коловозу испisuју латиничким или ћириличким писмом.

(11) Ознаке VI-53 и VI-55 изводе се у комбинацији са сталним саобраћајним знаком III-40 и допунском таблом V-7, а ознаке VI-54, VI-54.1, VI-54.2 у комбинацији са сталним саобраћајним знаком III-40 и допунском таблом V-31.

(12) Ознака VI-59 изводи се у комбинацији са сталним саобраћајним знаком III-40 уз допунску таблу V-15.1, а ознака VI-59.1 са сталним саобраћајним знаком III-40, уз допунску таблу V-15.3.

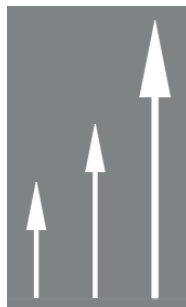
(13) Ознака VI-60 изводи се са спољне стране ивичне линије са десне стране у смјеру кретања, на растојању од 0,2 m од ивичне линије, а уколико нема могућности да се изведе са спољашње стране ивичне линије, дозвољено је да се тачке изводе са унутрашње стране.

(14) Тачке на коловозу изводе се у континуитету на доници, осим у зони петљи, а међусобно растојање између средишта тачака је 35 m.

Врсте осталих ознака
Члан 60.

(1) Стрелице су:

1) стрелице за означавање једног смјера (VI-18), (VI-19) и (VI-20) користе се за обиљежавање једног смјера кретања возила, и то: стрелице за смјер право (VI-18), стрелице за смјер десно (VI-19) и стрелице за смјер лијево (VI-20),



VI-18



VI-19



VI-20

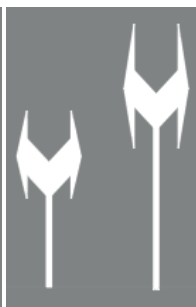
2) стрелице за означавање два или више смјерова (комбиноване стрелице) (VI-21), (VI-22) и (VI-23) користе се за обиљежавање два или више смјерова кретања возила, и то: стрелице за смјер право и десно (VI-21), стрелице за смјер право и лијево (VI-22) и стрелице за смјер лијево и десно (VI-23),



VI-21



VI-22



VI-23

3) стрелице за престојевање на двије ближе раскрснице (VI-24) и (VI-25) користе се за обиљежавање престоја-

вања на двије раскрснице гдје престојивање мора да се изведе прије прве раскрснице, и то: стрелице за скретање десно (VI-24) и стрелице за скретање лијево (VI-25),

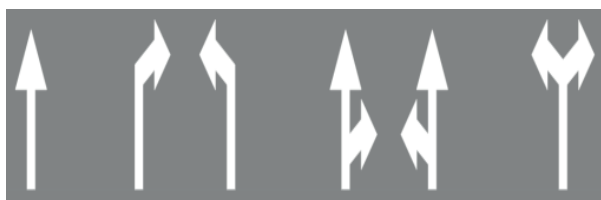


VI-24



VI-25

4) стрелице за означавање смјера кретања на бициклистичким стазама, у гаражама и на просторима за паркирање (VI-26) користе се за обиљежавање смјера кретања на бициклистичким стазама, у гаражама и на просторима за паркирање,



VI-26

5) стрелице за скретање саобраћаја (VI-27) и (VI-28) користе се за обиљежавање скретања саобраћаја, и то: стрелице за скретање саобраћаја (VI-27) и уска стрелица за скретање саобраћаја (VI-28),

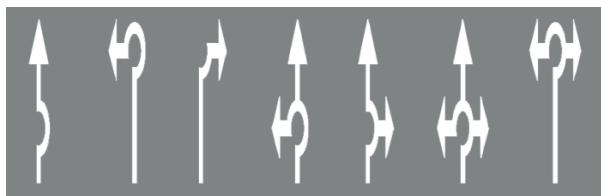


VI-27



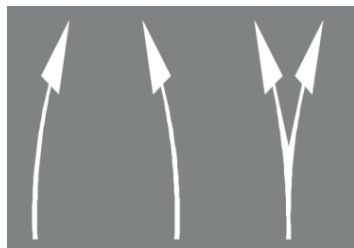
VI-28

6) стрелице за означавање смјера кретање у раскрсницама са кружним током саобраћаја (VI-29) користе се за обиљежавање смјера кретања у раскрсницама са кружним током саобраћаја,



VI-29

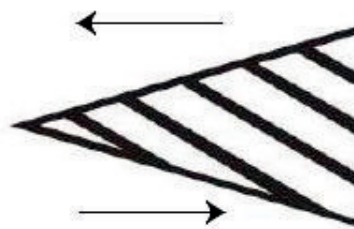
7) стрелице за означавање намјене саобраћајних трака у зони раздвајања на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила (VI-30) користе се за обиљежавање намјене саобраћајних трака у зони раздвајања на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила.



VI-30

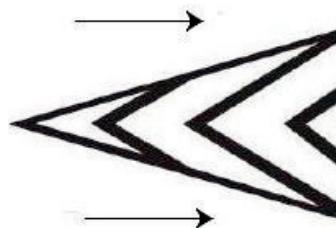
(2) Поља за усмјеравање саобраћаја су:

1) поље за усмјеравање саобраћаја између двије траке са супротним смјеровима (VI-31) означава поље за усмјеравање саобраћаја између двије саобраћајне траке са супротним смјеровима,



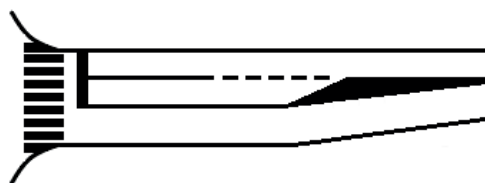
VI-31

2) поље за усмјеравање саобраћаја између двије траке са истим смјеровима (VI-32) означава поље за усмјеравање саобраћаја између двије саобраћајне траке са истим смјеровима,



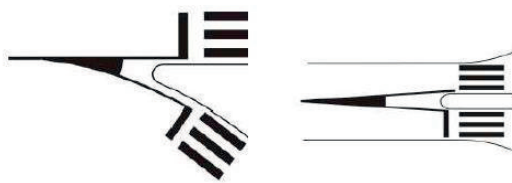
VI-32

3) поље за усмјеравање саобраћаја на мјесту отварања посебне траке за скретање (VI-33) означава поље за усмјеравање саобраћаја на мјесту отварања посебне саобраћајне траке за скретање,



VI-33

4) поље за усмјеравање саобраћаја испред острва за раздвајање саобраћајних токова (VI-34) означава поље за усмјеравање саобраћаја испред острва за раздвајање саобраћајних токова,



VI-34

5) поље за усмјеравање саобраћаја на улазном краку (VI-35) означава поље за усмјеравање саобраћаја на улазном краку на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила,



VI-35

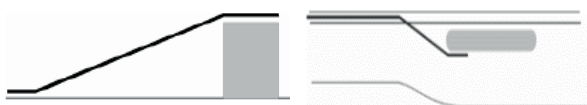
6) поље за усмјеравање саобраћаја на излазном краку (VI-36) означава поље за усмјеравање саобраћаја на излазном краку на ауто-путу, брзом путу и путу резервисаном за саобраћај моторних возила.



VI-36

(3) Линеје усмјеравања су:

1) линија усмјеравања за обликовање препреке на ивици пута (VI-37) означава мјесто промјене слободне површине коловоза испред препреке на ивици пута или испред острва за престројавање возила јавног превоза лица,



VI-37

2) линија усмјеравања за означавање промјене корисне површине коловоза (VI-38) означава промјену корисне површине коловоза на путу.



VI-38

(4) Натписи на коловозу VI-39, VI-39.1, VI-39.2, VI-40 и VI-41 пружају учесницима у саобраћају додатна обавјештења, и то: “STOP” (VI-39), “ŠKOLA” (VI-39.1) и (VI-39.2), “BUS” (VI-40) и “TAXI” (VI-41), а изводе се на коловозу зависно од дозвољене брзине, издужено у смјеру кретања возила.



VI-39

VI-39.1

VI-40



VI-41

VI-39.2

(5) Ознаке на коловозу које дају учесницима у саобраћају додатна обавјештења су:

1) саобраћајни знакови VI-42 означавају знакове опасности и изричитих наредби, а постављају се по потреби на коловозу, на мјестима гдје је ознаком потребно додатно упозорити возача на опасност, односно ограничење које је прописано саобраћајним знаком,



VI-42

2) симбол “бицикл” (VI-43) означава бициклическу површину, односно бициклическу стазу или траку и поставља се на почетку бициклическе траке или стазе и после сваке раскрснице,



VI-43

3) симболи “колица за лица са инвалидитетом” (VI-44), “возило на електрични погон” (VI-44.1) и “колица за дјецу” (VI-44.2) означавају паркиралишна мјеста за посебне намјене, и то: VI-44 означава да је паркинг-мјесто на којем је обиљежен симбол намијењено искључиво за паркирање возила лица са инвалидитетом, VI-44.1 означава да је паркинг-мјесто на којем је обиљежен симбол намијењено искључиво за паркирање возила на електрични погон, VI-44.2 означава да је паркинг-мјесто на којем је симбол обиљежен намијењено искључиво за паркирање возила која превозе дјецу и која заштићују коришћење дјечјих колича,



VI-44

VI-44.1

VI-44.2

4) симбол “пјешак” (VI-45) означава пјешачку саобраћајну површину, односно пјешачку стазу и поставља се на почетку стазе и после сваке раскрснице,



VI-45

5) симболи “саобраћајна трака намијењена одређеној категорији возила” (VI-47), (VI-47.1), (VI-47.2) и (VI-47.3) означавају саобраћајну траку намијењену одређеној категорији возила.



VI-47

VI-47.1

VI-47.2



VI-47.3

(6) Ознаке на коловозу за обиљежавање саобраћајних површина за посебне намјене су:

1) ознака “забрањено паркирање” (VI-48) служи за обиљежавање мјеста на којем је забрањено паркирање. Ознака VI-48 изводи се самостално,



VI-48

2) ознаке “забрањено заустављање и паркирање” (VI-49) и (VI-49.1) служе за обиљежавање мјеста на којем је забрањено заустављање и паркирање. Ознаке VI-49 и VI-49.1 изводе се самостално,



VI-49



VI-49.1

3) ознаке “аутобуско стајалиште” (VI-50), (VI-50.1), (VI-50.2), (VI-50.3), (VI-50.4) и (VI-50.5) служе за обиљежавање мјеста намијењених искључиво за аутобуска стајалишта, и то: ознаке VI-50, VI-50.1, VI-50.2 и VI-50.3 изводе се када је аутобуско стајалиште изведено у ниши, а ознаке VI-50.4 и VI-50.5 када се стајалиште изводи на саобраћајној траци без нише,

VI-50	VI-50.1
VI-50.2	VI-50.3
VI-50.4	VI-50.5

4) ознака “стајалиште за такси возила” (VI-51) служи за обиљежавање мјеста намијењених искључиво за такси возила. Ознака се изводи у комбинацији са сталним саобраћајним знаковима,



VI-51



VI-51.1

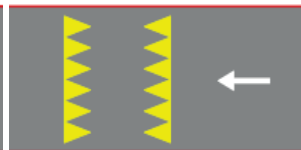


VI-51.2

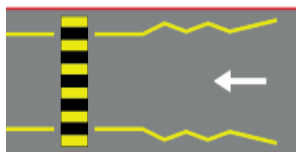
5) ознаке за обиљежавање техничких средстава за успоравање саобраћаја (VI-52), (VI-52.1), (VI-52.2) и (VI-52.3) служе за обиљежавање препрека за успоравање саобраћаја. Ознаке VI-52 и VI-52.2 користе се за означавања “вјештачке избочине”, а ознаке VI-52.1 и VI-52.3 за означавања “платоа”, те с циљем додатног означавања техничких средстава за успоравање саобраћаја могу се извести “цик-цак” линије жуте боје којима се визуелно наглашава приближавање техничким средствима за успоравање саобраћаја (VI-52.2) и (VI-52.3).



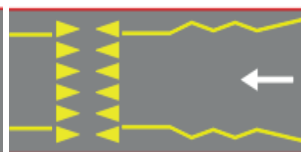
VI-52



VI-52.1



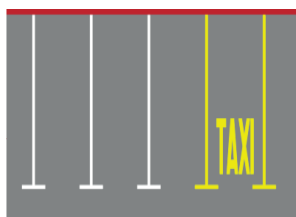
VI-52.2



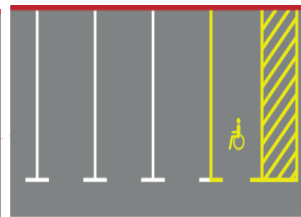
VI-52.3

(7) Ознаке за обиљежавање паркинг-мјеста су:

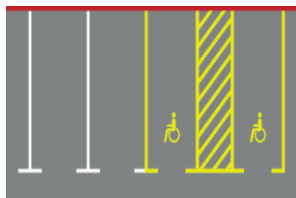
1) ознаке “паркинг-мјесто посебне намјене” (VI-53), (VI-54), (VI-54.1), (VI-54.2), (VI-55), (VI-56), (VI-57) и (VI-58) служе за обиљежавање мјеста за паркирање одређених категорија возила, и то: ознака VI-53 користи се за обиљежавање мјеста за паркирање искључиво такси возила, ознаке VI-54, VI-54.1 и VI-54.2 користе се за обиљежавање мјеста за паркирање искључиво возила лица са инвалидитетом, ознака VI-55 користи се за обиљежавање мјеста за паркирање искључиво лицима која превозе дјецу и која захтијевају коришћење дјечјих колиџа, ознака VI-56 користи се за обиљежавање мјеста резервисаних искључиво за пушење или паркирање возила на електрични погон, ознака VI-57 користи се за обиљежавање мјеста за паркирање намијењених возилима доставе и ознака VI-58 користи се за обиљежавање мјеста за паркирање лаких личних електричних возила,



VI-53



VI-54



VI-54.1



VI-54.2

Свјетлосна саобраћајна сигнализација

Члан 62.

(1) Свјетлосна саобраћајна сигнализација (у даљем тексту: семафори) користи се за регулисање саобраћаја и означавање радова и препрека на путу.

(2) Семафори који се користе су семафори за:

- 1) регулисање кретања возила,
- 2) регулисање кретања пјешака,
- 3) регулисање кретања трамваја,
- 4) регулисање кретања бицикала,
- 5) регулисање прелаза пута преко жељезничке пруге у нивоу,

6) регулисање приступа возила и

7) означавање радова на путу и других препрека и оштећења коловоза.

(3) Семафорима се емитују свјетлосни саобраћајни знакови, односно свјетла црвене, жуте, зелене, односно бијеле боје.

(4) Семафори могу бити и са графичким симболом, који додатно објашњава његово значење, односно дефинише на коју се категорију корисника појам односи.

(5) Свјетло употребљено као свјетлосни саобраћајни знак може бити постојано (непрекидно) или трепћуће (прекидано).

(6) Свјетлосни саобраћајни знакови могу се поставити на табли бијеле боје са ивицом црне боје (контрастна табла).

(7) Боје примјењене на приказима семафора служе само за оријентацију, односно не представљају стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN).

Модификација рада семафора

Члан 63.

(1) Приликом постављања и модификације рада семафора неопходно је дефинисати:

- 1) мјеродавне саобраћајне слике,
- 2) матрицу заштитних времена (прорачун и графички приказ),
- 3) план стања, односно фаза са редослиједом прелазака,
- 4) прорачун дужине циклуса и прерасподјеле зелених времена за фиксни рад семафора,
- 5) алгоритам детекторског управљања (опис логичких услова, коришћених параметара, константи, израза, промјенљивих) за детекторски рад семафора,
- 6) простор - вријеме дијаграм (П-В дијаграм) за координацију,
- 7) сигналне програме (фиксни рад), односно прелазне секвенце (детекторски рад),
- 8) ситуациони план саобраћајне сигнализације,
- 9) распоред елемената свјетлосне сигнализације и опреме, детектора и кабловске инсталације.

(2) Заштитно вријеме између два конфликтна тока је временски интервал од почетка сигналног појма који значи забрану пролаза за један ток, до почетка сигналног појма који значи дозвољен пролаз, за други ток.

(3) На основу прорачуна заштитно вријеме за возила приказује се као међузелено вријеме са урачунатим жутиим временом (tz1) или без жутог времена (tz2).

Семафори за регулисање кретања возила

Члан 64.

(1) Кретање возила регулише се семафорима са три боје свјетла у облику круга (VII-1).



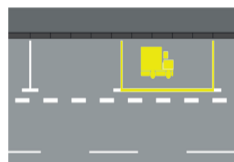
VI-55



VI-56



VI-57

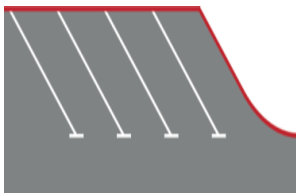


VI-58

2) ознаке “паркинг-мјесто” (VI-58), (VI-58.1) и (VI-58.2) служе за обиљежавање простора за паркирање возила које у односу на ивицу коловоза могу бити усправне (VI-58), под углом (VI-58.1) и паралелне (VI-58.2),



VI-58



VI-58.1



VI-58.2

3) ознаке “паркинг-мјесто за мотоцикле и мопеде” (VI-59) и “паркинг-мјесто за бицикле” (VI-59.1) служе за обиљежавање простора за паркирање мотоцикла и мопеда (VI-59) и бицикала (VI-59.1). Ознаке се могу изводити самостално, а паркиралишне површине намијењене за бицикле требају бити опремљене одговарајућом опремом за паркирање бицикала.



VI-59



VI-59.1

(8) Тачке на коловозу (VI-60) означавају дионицу аутопута, брзог пута и пута резервисаног за саобраћај моторних возила на којој постоји опасност од појаве магле. Ознака се изводи као тип 2 према Прилогу 3. овог правилника.

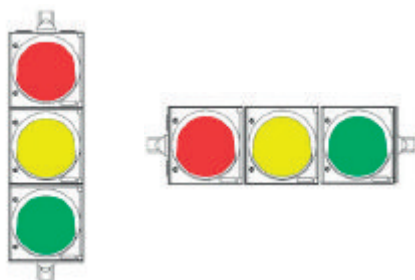


VI-60

Обиљежавање раздјелних линија за безбједно претицање и одређивање претицајне прегледности хоризонталне кривине

Члан 61.

Аналитички поступак прорачуна дужина раздјелних линија за безбједно претицање у функцији брзина дате су у Прилогу 5. овог правилника, који чине његов саставни дио.



VII-1

(2) На семафорима са три боје свјетла, које се постављају по вертикалној оси, редослијед је црвено горе, жуто у средини, а зелено доље.

(3) Ако је семафор постављен изнад саобраћајне траке, свјетла могу бити постављена по хоризонталној оси, једно поред другог, и то: црвено лијево, жуто у средини, а зелено десно.

(4) Свјетлосни саобраћајни знакови који се дају семафорима за регулисање саобраћаја имају следеће значење:

- 1) црвено свјетло означава забрану проласка возила,
- 2) црвено и жуто свјетло свијетлећи истовремено означавају скори престанак забране проласка и најављује појаву зеленог свјетла,
- 3) зелено свјетло означава слободан пролаз возила и мора бити упаљено као самостално свјетло,
- 4) жуто свјетло упаљено самостално, последије зеленог, а прије црвеног, значи да возило не смије прећи линију заустављања нити смије ући у раскрсницу ако се у тренутку када се жуто свјетло појави налази на таквој удаљености од семафора да се може на безбједан начин зауставити.

(5) Свјетла на семафору су истих димензија, а пречник круга свјетла износи 210 (200) mm или 300 mm.

(6) Изузетно од става 5. овог члана, црвено свјетло може бити пречника 300 mm, ако су жуто и зелено свјетло пречника 210 (200) mm.

(7) Семафори који се постављају на ауто-путевима, брзим путевима или путевима резервисаним за саобраћај моторних возила и изнад саобраћајних трака треба да имају свјетла пречника 300 mm.

(8) Семафору из става 1. овог члана може се додати уређај за одбројавање преосталог времена трајања зеленог и црвеног свјетла и графичка и/или текстуална порука која се преноси возачима.

(9) Одбројавање преосталог времена трајања зеленог и црвеног свјетла из става 8. овог члана обавља се у секундама.

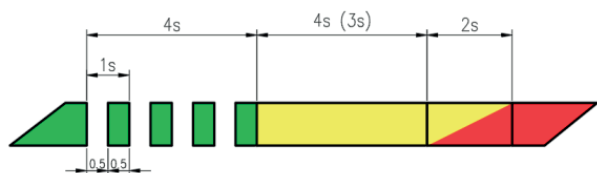
(10) Уређај за одбројавање преосталог времена трајања поставља се изнад, односно поред семафора, са удаљењем стране семафора од коловоза.

(11) На семафору са три боје свјетла, промјена боја свјетла обавља се следећим редом: зелено, жуто, црвено, жуто истовремено са црвеним, зелено.

(12) Трајање жутог свјетла за брзине до 60 km/h је три секунде, за брзине преко 60 km/h је четири секунде.

(13) Жуто свјетло у зонама радова на путу траје четири секунде, а жуто свјетло истовремено са црвеним свјетлом траје двије секунде.

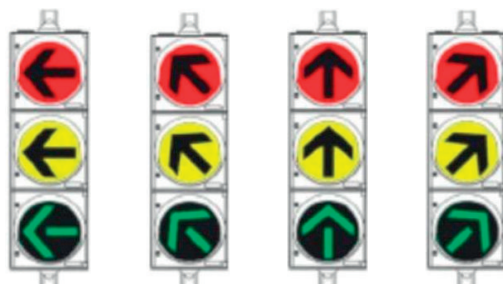
(14) Ако се на крају зеленог свјетлосног појма користи трепћуће свјетло, оно мора трајати четири секунде, тако да наизмјенични интервали укључено-искључено трају по 0,5 секунди (Слика 1).



Слика 1. Циклус рада семафора

Дирекциони свјетлосни саобраћајни знак Члан 65.

(1) Семафорима са три боје свјетла са симболом једне, односно двије стрелице (дирекциони свјетлосни саобраћајни знак) регулише се кретање возила по смјеровима на раскрсници (VII-2.1, VII-2.2, VII-2.3, VII-2.4, VII-2.5, VII-2.6, VII-2.7 и VII-2.8).



VII-2.1

VII-2.2

VII-2.3

VII-2.4



VII-2.5

VII-2.6

VII-2.7

VII-2.8

(2) Дирекциони свјетлосни знак примјењује се ако се кретање возила у смјеру одређеном стрелицом обавља без конфликта.

(3) Дирекциони свјетлосни саобраћајни знак има црвено и жуто свјетло у облику круга са симболима црне боје у облику једне или више стрелица, док је зелено свјетло у облику једне или више стрелица у кругу црне боје.

Семафор за регулисање кретања возила по саобраћајним тракама Члан 66.

(1) За регулисање кретања возила по саобраћајним тракама дозвољено је користити свјетлосне саобраћајне знакове са симболима црвене, зелене и жуте боје на тамној површини (VII-3.1, VII-3.2, VII-3.3 и VII-3.4).



VII-3.1

VII-3.2

VII-3.3

VII-3.4

(2) Ако се за регулисање кретања возила користе свјетлосни саобраћајни знакови из става 1. овог члана, постављају се изнад саобраћајне траке, на начин да се одговарајући симбол налази изнад саобраћајне траке на коју се односи.

(3) Црвено свјетло у облику укрштених линија (VII-3.1) означава забрану кретања возилу према којем је окренуто лице знака.

(4) Зелено свјетло у облику стрелице надолје (VII-3.2) означава дозвољен пролаз возилу према коме је окренуто лице знака.

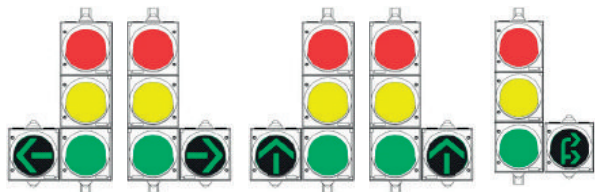
(5) Жута трепћућа стрелица према десној или лијевој страни (VII-3.3 и VII-3.4) означава да возила морају напустити саобраћајну траку у смјеру који је одређен стрелицом.

(6) Свјетлосни саобраћајни знакови из става 1. овог члана су димензија:

- 1) 400 mm · 400 mm на путу у насељу и
- 2) 600 mm · 600 mm на путу ван насеља.

Додатни свјетлосни знак Члан 67.

(1) Семафор са тробојним свјетлима може да има додатни свјетлосни саобраћајни знак (VII-4.1, VII-4.2, VII-4.3, VII-4.4 и VII-4.5) у облику зелене стрелице (условни знак).



VII-4.1 VII-4.2 VII-4.3 VII-4.4 VII-4.5

(2) Додатни свјетлосни саобраћајни знак поставља се са одговарајуће стране семафора, у висини на којој се налази зелено свјетло (VII-4.1, VII-4.2, VII-4.3, VII-4.4 и VII-4.5).

(3) Додатни свјетлосни саобраћајни знак приказује се само када је на семафору којем припада укључено црвено свјетло и приказује могућност проласка возила у смјеру означеном зеленом свијетлећом стрелицом за вријеме док је упалено црвено свјетло.

(4) Графички симбол стрелице који означава смјер кретања је зелене боје на тамној површини.

Семафор за регулисање брзине возила Члан 68.

(1) Семафор за регулисање брзине возила (VII-5) препоручује брзину којом возило треба да се креће да би на наредном семафору имало слободан пролаз.



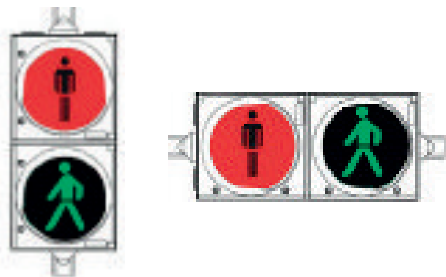
VII-5

(2) Бројчана ознака је бијеле боје на тамној површини.

(3) Свјетлосни саобраћајни знакови за регулисање кретања возила одређеном брзином могу бити са највише три свјетла.

Семафори за регулисање кретања пјешака Члан 69.

(1) За регулисање кретања пјешака употребљавају се семафори са свјетлима црвене и зелене боје (VII-6).



VII-6

(2) Свјетла се постављају по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено свјетло горе, а зелено свјетло

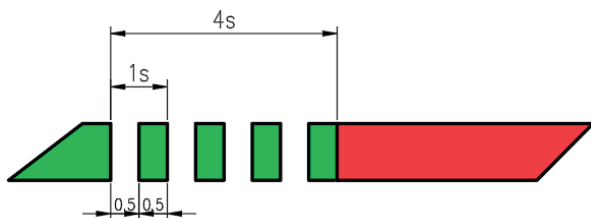
доље, односно по хоризонталној оси, и то: црвено свјетло лијево, а зелено свјетло десно.

(3) На семафору из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних сигнала и/или уређај за одбројавање преосталог времена за кретање пјешака.

(4) Свјетла из става 1. овог члана састоје се од свијетлеће површине црвене, односно зелене боје, на којој се налази тамна силуета пјешака или од тамне површине на којој се налази свијетлећа силуета пјешака црвене или зелене боје.

(5) Свјетла не смију бити укључена истовремено, с тим да зелено свјетло може бити трепћуће, у одређеном временском интервалу, прије појаве црвеног свјетла.

(6) Трепћуће зелено свјетло мора да траје четири секунде, тако да наизмјенични интервали укључено-искључено трају по 0,5 секунди (Слика 2).



Слика 2. Циклус рада семафора за регулисање кретања пјешака

(7) За регулисање кретања пјешака и бициклиста може се употребити семафор (VII-6.1) за давање свјетлосних саобраћајних знакова црвеним и зеленим свјетлима.



VII-6.1

(8) На семафору из става 7. овог члана може бити додат уређај за давање звучних сигнала, односно уређај за одбројавање преосталог времена за кретање пјешака и бициклиста.

(9) Звучни сигнал за зелено свјетло временски траје колико и зелено свјетло.

(10) Уређај за одобравање пјешачког и бициклистичког времена приказује трајање зеленог, односно црвеног времена (VII-6.2).



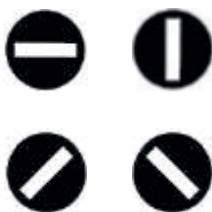
VII-6.2

(11) Приказ времена је у складу са бојама сигнала који се приказује.

(12) Изузетно од става 11. овог члана, дио црвеног времена који садржи заштитно вријеме може да се прикаже и жутом бојом.

Семафори за регулисање кретања трамваја Члан 70.

(1) За регулисање кретања трамваја употребљавају се семафори за давање свјетла бијеле боје на подлози црне боје (VII-7).



VII-7

(2) Свјетла су у облику положене, усправне или косе бијеле линије на тамној подлози, пречника круга 210 mm.

(3) Положена линија значи забрану проласка трамвају, а усправна и коса линија слободан пролаз трамвају у одговарајућем смјеру.

(4) Свјетло са положеном линијом не смије бити укључено истовремено са свјетлом, односно свјетлима са усправном, односно косом линијом.

(5) Ако возила јавног превоза путника користе исту саобраћајну траку којом се крећу и трамваји, за регулисање њиховог кретања користе се уређаји из става 1. овог члана.

(6) Семафори за регулисање кретања трамваја морају да имају најмање два (забрана саобраћаја и слободан пролаз у одговарајућем смјеру) или највише четири свјетла.

(7) Свјетла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог свјетло са положеном линијом, свјетло са косом линијом на lijeво, свјетло са усправном линијом и свјетло са косом линијом надесно.

Семафори за регулисање кретања бицикала Члан 71.

(1) Кретање бицикала и мопеда по бициклистичким тракама, односно стазама, може се регулисати употребом семафора којима се дају тробојни свјетлосни саобраћајни знакови (VII-8), а на којима се свјетла постављају по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено горе, жуто у средини и зелено доље.



VII-8

(2) Графички симбол бицикла изводи се као црни симбол у црвеном и жутом свјетлу, односно као зелени симбол на тамној подлози.

(3) Семафори за регулисање кретања бицикала користе се ако је бициклическа стаза изван локације обиљеженог пјешачког прелаза или бицикли имају другачије елементе вођења на раскрсници у односу на пјешаке.

(4) Свјетлосни саобраћајни знакови за регулисање кретања бицикала могу да буду и пречника 100 mm.

(5) Промјена свјетла на семафору обавља се следећим редом: зелено, жуто, црвено, или црвено, жуто истовремено са црвеним, зелено.

(6) Трајање жутог свјетла је двије секунде, а жуто истовремено са црвеним свјетлом траје једну секунду.

Семафори за регулисање прелаза пута преко жељезничке пруге у истом нивоу Члан 72.

(1) Семафори којима се регулише прелаз пута преко жељезничке пруге у истом нивоу (VII-9) служе за најаву приближавања воза и најаву спуштања браника или по-

лубраника или означавају да је браник или полубраник у спуштеном положају.



VII-9

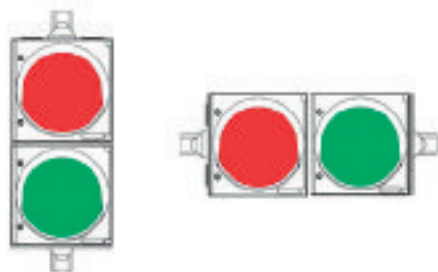
(2) Поставља се на прелазима пута преко жељезничке пруге у нивоу, са или без браника, односно полубраника.

(3) Свјетлосни саобраћајни знакови дају се наизмјеничним паљењем два црвена трепћућа свјетла у облику круга пречника 180 mm и могу им бити додати звучни уређаји којима се учесници у саобраћају обавјештавају о томе да је дат свјетлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза.

(4) Свјетла из става 3. овог члана налазе се једно поред другог на хоризонталној оси, на табли која има облик једнакоугаоног троугла са врхом окренутим навише, чије боје и мјере одговарају боји и мјерама знака опасности и који има коефицијент ретрорефлексије класе 3.

Семафори за регулисање приступа возила Члан 73.

(1) За регулисање приступа возила употребљавају се семафори којима се приказују свјетлосни саобраћајни знакови са двије боје свјетла (VII-10).



VII-10

(2) Свјетла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог (црвено свјетло горе, а зелено свјетло доље), односно по хоризонталној оси једно поред другог (црвено свјетло lijeво, а зелено десно).

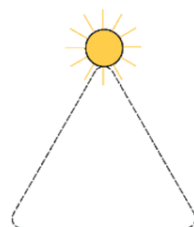
(3) Семафори за регулисање приступа возила користе се на мјестима гдје се учесници у саобраћају примају појединачно и гдје је потребно означити да је одређени прилаз за опслугу отворен или затворен.

Семафори за обиљежавања радова на путу и других препрека и оштећења коловоза Члан 74.

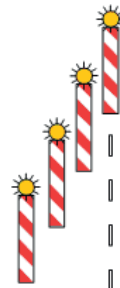
(1) Семафори за обиљежавања радова на путу и других препрека и оштећења коловоза могу да се изведу као црвено трепћуће свјетло (VII-11) или жуто трепћуће свјетло (VII 11.1) или свјетлосни низ (VII-11.2).



VII-11



VII-11.1



VII-11.2

(2) Црвено трепћуће свјетло за обиљежавање радова и препрека на путу треба да има минималан пречник свјетла 180 mm.

(3) Трепћуће жуто свјетло употребљава се за наглашавање саобраћајног знака изнад којег је постављено.

(4) Свјетло из става 3. овог члана може да се изведе као свјетлосни низ међусобно повезаних свјетала која се наизмјенично пале у смјеру вожње.

(5) Свјетлосни низ из става 4. овог члана упозорава да је један дио саобраћајне површине коловоза затворен и да је саобраћај преусмјерен.

Постављање семафора

Члан 75.

(1) На дијелу пута на којем се постављају семафори највећа дозвољена брзина је 70 km/h.

(2) Семафори се постављају поред и изнад коловоза.

(3) Семафори који се постављају поред коловоза треба да буду постављени на висини од 2,2 m до 2,5 m, односно на растојању од 2,2 m до 2,5 m од хоризонталне равни која пролази кроз ивицу пута до хоризонталне равни која пролази кроз доњу ивицу семафора.

(4) Семафори који се постављају изнад коловоза постављају се на висини од 4,5 m до 6 m, односно на растојању од 4,5 m до 6 m од хоризонталне равни која пролази кроз ивицу пута до хоризонталне равни која пролази кроз доњу ивицу семафора.

(5) Семафори који су постављени изнад коловоза могу да имају контрастну плочу за побољшавање уочљивости.

(6) Растојање семафора за регулисање кретања возила од линије заустављања износи најмање 3 m и не односи се на бициклистичке стазе и траке.

(7) Семафори се постављају на носаче, који могу бити: равни (може бити редукван наставком носача саобраћајних знакова), конзолни и портални.

(8) Основни семафор за регулисање кретања возила поставља се на прилазу раскрсници, поред коловоза, на носач са десне стране у смјеру кретања возила, на висини из става 3. овог члана.

(9) Ако постоји већа висина саобраћајног профила која онемогућава примјену конзоле или портала, семафори се могу помоћу посебне конзоле поставити и на стуб јавне расвјете, односно стуб контактне мреже или се могу поставити на челичну ужад на прилазу, односно у самој зони раскрснице.

(10) Семафори могу да се поставе на стубове комуналне инфраструктуре и на објекте поред коловоза уколико на раскрсници због просторног ограничења није могуће поставити семафор, уз сагласност власника, односно корисника и образложење у ревидираном саобраћајном пројекту.

(11) На прилазима раскрсници са више саобраћајних трака по смјеру поставља се семафор који приказује исте сигналне појмове (семафор понављач), изнад саобраћајних трака, односно на лијевој страни поред коловоза.

(12) На носач семафора може се поставити семафор понављач димензија пречника круга свјетла 100 mm, на висини од 1,2 m до 1,4 m, односно на растојању од 1,2 m до 1,4 m од хоризонталне равни која пролази кроз ивицу пута до хоризонталне равни која пролази кроз доњу ивицу семафора понављача.

(13) Најмање хоризонтално растојање семафора од ивице коловоза је 0,5 m, а највеће до 1,2 m, зависно од брзине.

(14) Најмање хоризонтално растојање осовине носача семафора од ивице коловоза је 0,75 m.

(15) Тастер за најаву, односно тастер звучног уређаја поставља се на висини од 0,85 m до 1,05 m од површине тротоара.

(16) Графички и шематски приказ распореда семафора је дат у Прилогу 6. овог правилника и чини његов саставни дио.

ГЛАВА V

ПРОМЈЕЊИВА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука
Члан 76.

(1) Учесницима у саобраћају поруке могу бити пренијете путем саобраћајних знакова, који у цјелини или дјелимично могу да мијењају садржај.

(2) Саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука могу бити са свијетлећим елементима.

(3) Саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука морају у свему да имају изглед, садржај и значење идентично саобраћајним знаковима прописаним овим правилником.

(4) Саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука производе се према стандарду BAS EN 12966.

(5) Изузетно од става 4. овог члана, ако за поједине саобраћајне знакове са промјењивим садржајем порука не постоје одговарајући стандарди који важе у Босни и Херцеговини, примјењују се српски (SRPS) или европски стандарди (EN).

(6) Уколико због технологије извођења није могуће извести прописану боју саобраћајног знака са промјењивим садржајем порука, употребљава се:

1) умјесто основне бијеле, односно плаве боје знака - црна боја без ретрорефлексије,

2) умјесто црних, односно бијелих симбола - бијели или жути симболи знака и

3) умјесто црних ивица знака - бијела или жута ивица знака.

(7) Ако се знакови приказују свијетлећим или другим дискретним елементима приказа, технички условљена поједностављена приказа допуштена су само под условом да остану очувани битни елементи и својствена обиљежја знакова.

Врсте саобраћајних знакова са промјењивим
садржајем порука
Члан 77.

(1) Саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука могу да буду:

1) континуирани саобраћајни знакови, који су слични фиксним саобраћајним знаковима, а разликују се од њих у томе да се коришћењем електромеханичких средстава могу приказивати различите поруке (ротирајући знакови у облику призми, ламела или ротирајућег застора) и

2) дисконтинуирани саобраћајни знакови, који обликују поруке коришћењем индивидуалних елемената који могу да буду у једном од два стања (или више) и на тај начин могу да обликују различите поруке на истој предњој површини саобраћајног знака (знакови са оптичким влакнима, лед диодама или течним кристалима).

(2) Ако се саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука изводе у технологији оптичких влакана, свијетлећих диода (лед) и текућих кристала, треба да испуњавају следеће услове:

1) значење симбола треба да буде јасно најмање на 150 m удаљености,

2) симбол мора бити у потпуности читљив на удаљености мањој од 150 m,

3) интензитет освијетљености саобраћајног знака треба да буде прилагођен условима окружења и мора да буде обзбијеђен ноћни модел рада.

(3) Порука коју приказују саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука може да се састоји од текста, односно симбола.

Материјали за израду кућишта саобраћајног знака са
промјењивим садржајем порука
Члан 78.

(1) Материјали од којих се израђују кућишта саобраћајних знакова са промјењивим садржајем порука треба

да буду отпорни у складу са стандардима који важе у Босни и Херцеговини.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, ако за материјале од којих се израђују кућишта не постоје одговарајући стандарди који важе у Босни и Херцеговини, примјењују се српски (SRPS) или европски стандарди (EN).

Удаљеност између саобраћајних знакова са промјењивим садржајем порука
Члан 79.

(1) Ако се саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука постављају дуж ауто-пута, без обзира на то да ли су поруке повезане или не, удаљеност између саобраћајних знакова не може да буде мање од 400 m, а оптимална удаљеност је 700 m.

(2) Минимална удаљеност између саобраћајних знакова са промјењивим садржајем на путевима са двије саобраћајне траке по смјеру, осим ауто-пута, јесте 300 m.

(3) За постављање саобраћајних знакова са промјењивим садржајем порука, због конструкције саобраћајних знакова, користе се портали и полупортали или посебно конструисани носачи.

(4) Приликом пројектовања носача саобраћајних знакова из става 1. овог члана, треба предвидјети слободан приступ саобраћајним знаковима због сервисирања или поправке.

(5) Изузетно од става 3. овог члана, саобраћајни знакови са промјењивим садржајем порука могу се постављати и на сигналним таблама и возилима, односно приколицама, који се користе у зони радова на путу.

Дисконтинуирани саобраћајни знак
Члан 80.

(1) Дисконтинуирани саобраћајни знак или дио знака, у случају кvara једног дијела знака или прегоријевања извора свјетлости, не смије промијенити своје значење, односно мора бити без сигналног појма (нулто стање).

(2) Током нормалних услова вожње на путу сигнални појмови на дисконтинуираном саобраћајном знаку морају бити угашени.

(3) Када се предвиђа или настане промјена нормалних услова вожње на путу, зависно од насталих промјена, аутоматски се укључује за то предвиђени сигнални појам који мора бити у функцији до поновног успостављања нормалних услова вожње.

(4) Ако се односи на ограничење брзине, дисконтинуирани саобраћајни знак увијек се поставља иза сталног знака П-34 гледано у смјеру вожње.

ГЛАВА VI САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА ПУТА

Опрема за означавање ивица коловоза и путних објеката
Члан 81.

(1) Опрема за означавање ивица коловоза и путних објеката служи за обиљежавање ивице коловоза и путних објеката.

(2) Опрема из става 1. овог члана својим обликом, мјерама и начином израде мора да буде уочљива у свим временским условима, а посебно у случају смањене видљивости (ноћ, магла, снијег и сл.).

(3) Опрему за означавање ивица коловоза чине:

1) смјероказни стубићи (VIII-1), који служе за означавање ивице коловоза,

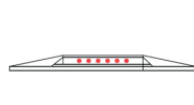


VIII-1

2) маркери (VIII-2), (VIII-2.1) и (VIII-2.2), који служе за означавање ивица коловоза у тунелу, односно галерији, означавање пјешачких прелаза, прелаза пута преко жељезничке пруге и раскрсница са кружним током саобраћаја,



VIII-2

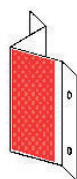


VIII-2.1



VIII-2.2

3) катадиоптери (VIII-3), (VIII-3.1) и (VIII-3.2), који се користе за означавање ивица коловоза, и то на мјестима на којима није могуће поставити смјероказне стубиће (заштитне оgrade, стубове, зидове и друге бочне сметње у профилу пута),



VIII-3

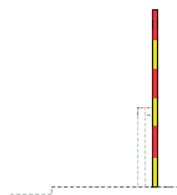


VIII-3.1



VIII-3.2

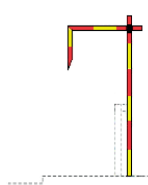
4) штап за означавање пута у зимским условима (VIII-4.1), који служи за означавање ивице коловоза и правац пружања пута у зимским условима.



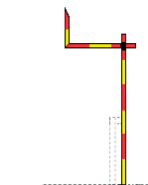
VIII-4.1

(4) Опрему за означавање путних објеката чине:

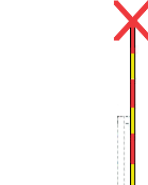
1) индикатори за означавање путног објекта и зона издигнутих ивичњака (VIII-5.1), (VIII-5.2) и (VIII-5.3), који служе за означавање путног објекта и зона издигнутих ивичњака у зимским условима,



VIII-5.1

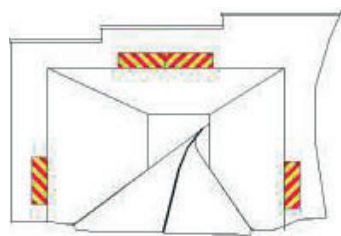


VIII-5.2



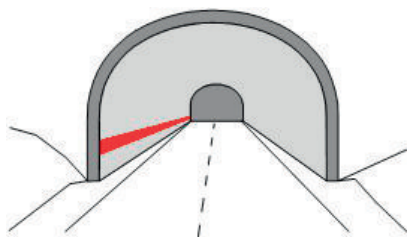
VIII-5.3

2) табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута (VIII-5.4), који служе за означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута,



VIII-5.4

3) евакуациона линија (VIII-5.5) на облози тунела, која се обиљежава цијелом дужином тунела са стране на којој се налазе улази у пјешачке пролазе и пролазе за возила, линијом ширине 0,5 m у црвеној боји (RAL 2002).



VIII-5.5

(5) Боје примијењене на приказима опреме за означавање ивица коловоза и путних објеката служе само за оријентацију, односно не представљају стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Услови за постављање опреме за означавање ивица

коловоза

Члан 82.

(1) Смјероказни стубићи морају имати уграђена ретрорефлектујућа тијела (фолије или друга ретрорефлектујућа тијела) класе 3, и то: црвене боје са десне стране, а бијеле боје са лијеве стране у смјеру кретања возила.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, на ауто-путу и на коловозу са једносмјерним саобраћајем ретрорефлектујућа тијела уграђена на смјероказне стубиће су са обје стране црвене боје.

(3) Смјероказни стубићи се, по правилу, постављају на удаљености 0,75 m од спољне ивице коловоза, уз коловоз на међусобној удаљености од 50 m када је пут у правцу, односно 10 m (25 m) када је пут у кривини, зависно од радијуса кривине, односно према табели 13. из Прилога 7. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(4) Смјероказни стубићи постављају се на висини од 0,9 m до 1,05 m.

(5) На мјестима на којима није могуће поставити смјероказне стубиће (ограде, зид и сл.) постављају се катадиоптери (VIII-3), (VIII-3.1) и (VIII-3.2), уз услов да је удаљеност од ивице коловоза мања од 150 m.

(6) Маркери имају усмјеравајућу ретрорефлектујућу ознаку (тијела) класе ПЗА уочљиву са обје стране, а ознаке могу бити освијетљене свјетлом исте боје.

(7) Маркери који се користе за означавање ивица коловоза у тунелу и галерији (VIII-2) могу се изводити у технологији свијетлећих (лед) диода и у том случају морају имати сталан извор напајања.

(8) У тунелима и галеријама маркери у технологији свијетлећих (лед) диода за означавање ивица коловоза постављају се на међусобној удаљености од 25 m када је тунел или галерија у правцу, односно на 15 m у кривини и на првих 100 m тунела или галерије.

(9) Маркери су на путевима са двосмјерним саобраћајем у смјеру вожње са десне стране црвене боје, а са лијеве стране бијеле боје, а на коловозу са једносмјерним саобраћајем са обје стране су црвене боје.

(10) Маркери се на пјешачким прелазима изводе једнострано у бијелој боји, и то окомито (попречно) на уздужну осу пута са спољне стране пјешачког прелаза гледано у смјеру вожње.

(11) Маркери се на прелазима путева преко жељезничке пруге изводе једнострано у три реда усправно на уздужну осу пута гледано у смјеру вожње, и то на начин да се први ред поставља 60 m испред жељезничко-путног прелаза, други ред на 20 m и први ред непосредно испред жељезничко-путног прелаза, а ознаке у првом реду су црвене боје.

(12) Маркери се на раскрсницама са кружним током саобраћаја могу извести обострано на прилазима раскрсници, и то у дужини од 15 m испред зауставне линије и на међусобном растојању од 3 до 5 m, а изводе се уз ивицу коловоза, и то у црвеној боји са десне стране и бијелој боји са лијеве стране гледано у смјеру вожње.

(13) Катадиоптери се постављају на одговарајућој међусобној удаљености и у истој висини као и смјероказни стубићи, осим на бочним зидовима тунела, гдје се постављају линеарно на висини од 0,7 m до 0,8 m, а на међусобној удаљености као и смјероказни стубићи.

(14) Боја подлоге катадиоптера је црвена и морају бити минимум 2 класе ретрорефлексије, а катадиоптер VIII-3.1 има додату ознаку флуоресцентно жутозелене боје.

(15) Штап за означавање пута у зимским условима је штап обојен наизмјенично пољима црвене и жуте боје, висине 0,3 m, а поставља се уз ивицу коловоза гдје су постављени смјероказни стубићи са десне стране смјероказног стубића гледано у смјеру вожње.

(16) Штап за означавање пута у зимским условима мора бити постављен на почетку и на завршетку заштитне одбојне ограде.

(17) Врх штапа за означавање пута из става 15. овог члана је означен материјалом са ретрорефлектујућим својствима.

Услови за постављање опреме за означавање

путних објеката

Члан 83.

(1) Индикатор за означавање путног објекта и зона издигнутих ивичњака је штап или штапови обојени наизмјенично пољима црвене и жуте боје, висине 0,3 m.

(2) Индикатор за означавање путног објекта и зона издигнутих ивичњака се поставља на почетку заштитне одбојне ограде, путног објекта и зона издигнутих ивичњака са граничником окренутим надоље (VIII-5.1) и на крају објекта са граничником окренутим нагоре (VIII-5.2).

(3) Врх граничника из става 2. овог члана је означен материјалом са ретрорефлектујућим својствима.

(4) Индикатор за означавање путног објекта и зона издигнутих ивичњака (VIII- 5.3) са прецртаним граничницима црвене боје, по потреби, поставља се на путном објекту испод којег пролази друга саобраћајница гдје је забрањено одбацивање снијега са путног објекта на саобраћајницу која пролази испод путног објекта.

(5) Табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута (VIII-5.4) израђене су у црвеној и жутој ретрорефлектујућој боји са флуоресцентним својством материјала класе 3.

(6) Евакуациона линија на облози тунела изводи се тако да је доња ивица линије на висини од 0,9 m од нивоа пјешачког ходника.

Опрема за означавање врха саобраћајног острва

Члан 84.

(1) Опрема за означавање врха саобраћајног острва служи за обиљежавање саобраћајног острва.

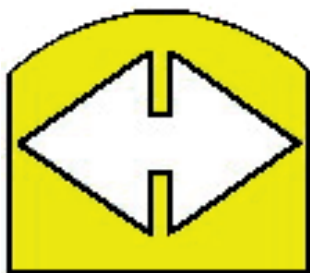
(2) Опрему за означавање врха саобраћајног острва чине:

1) табла за означавање саобраћајног острва (VIII-6), која служи за обиљежавање врха саобраћајног острва на раскрсници,



VIII-6

2) опрема za obilježavanje razdjelnog ostrva (VIII-7), koja služi za obilježavanje vrha razdjelnog ostrva na izlaznim kračovima auto-puta, brzog puta i puta rezervisanog za saobraćaj motornih vozila,



VIII-7

3) table za označavanje vrha saobraćajnog ostrva (VIII-8) i (VIII-8.1), koje služe za obilježavanje vrha saobraćajnog ostrva.



VIII-8



VIII-8.1

(3) Табла VIII-6 је правоугаоног облика димензија 300 mm · 1.000 mm, са наизмјеничним црним и жутиим пољима, а може се извести и у облику ваљка.

(4) Табла VIII-6 мора имати коефицијент ретрорефлексије најмање класе 2.

(5) Таблом VIII-6 могу се означити и мјеста на путу на којима су постављене “вјештачке избочине” и “плато”.

(6) Опрема VIII-7 се израђује као просторни елемент.

(7) Опрема VIII-7 је жуте боје са бијелим стрелицама, израђеним од ретрорефлектујућег материјала класе 3.

(8) Табла VIII-8 је правоугаоног облика димензија 600 mm · 1.000 mm, са наизмјеничним црним и жутиим пољима, а мора имати коефицијент ретрорефлексије најмање класе 2.

(9) Табла VIII-8.1 је правоугаоног облика димензија 1.000 mm · 500 mm, флуоресцентно жутозелене боје и мора имати коефицијент ретрорефлексије класе 3.

(10) Боје примјенене на приказима опреме за означавање врха саобраћајног острва служе само за оријентацију, односно не представљају стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Опрема, знакови и ознаке за означавање радова, препрека и оштећења коловоза
Члан 85.

(1) Опрема која се користи за обилежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови израђује се од рефлектујућег материјала најмање класе 2.

(2) Опрему за обилежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови на путу чине:

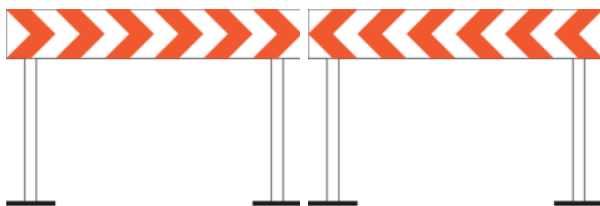
1) чеона запрека (VIII-10.1) и (VIII-11.1), тј. запрека (браник) са таблом на којој су наизмјенично поља бијеле и црвене боје, закошена под углом од 45°, а користи се приликом затварања пута, односно саобраћајне траке, за ограђивање градилишта или привремених препрека на путу са чеоне и зачелне стране. Изводи се као десна (VIII-10.1) и лијева (VIII-11.1) у смјеру вожње,



VIII-10.1

VIII-11.1

2) усмјеравајућа запрека (VIII-12.1) и (VIII-13.1), тј. запрека (браник) са таблом на којој су наизмјенично поља бијеле и црвене боје стреластог облика, закошена под углом од 45° од доње и горње ивице према средини табле, а користи се приликом затварања пута, односно саобраћајне траке, за ограђивање градилишта или привремених препрека на путу са чеоне и зачелне стране. Изводи се као десна (VIII-12.1) и лијева (VIII-13.1) у смјеру вожње,



VIII-12.1

VIII-13.1

3) вертикална запрека (VIII-14), (VIII-14.1), (VIII-14.2), (VIII-15) и (VIII-15.1), односно табла постављена на сопствени носач, вертикално у односу на коловоз, са наизмјеничним пољима бијеле и црвене боје под углом од 45° у односу на површину коловоза и може да буде једнострана и двострана, а користи се за скретање саобраћаја, подјелу смјерова кретања и означавање бочне ивице градилишта,



VIII-14

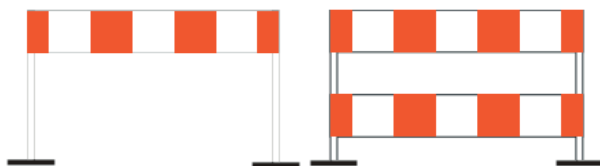
VIII-14.1

VIII-14.2

VIII-15

VIII-15.1

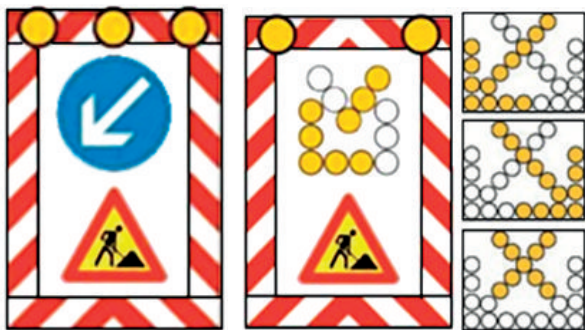
4) хоризонтална запрека (VIII-16) и (VIII-16.1), односно табла постављена на сопственим носачима са наизмјеничним квадратним пољима бијеле и црвене боје и може да буде једнострука (VIII-16) и двострука (VIII-16.1), а користи се за ограђивање градилишта са бочне стране и у зони радова и привремених препрека на путу, на мјестима гдје се врши потпуно затварање саобраћаја,



VIII-16

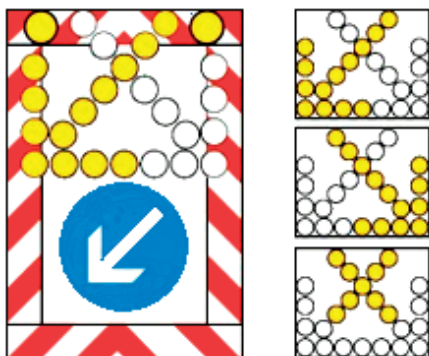
VIII-16.1

5) сигнална табла за означавање радова на путу (VIII-17.1), која се састоји од рама црвене и бијеле боје на који се постављају трептачи, знакови I-25 и II-61, односно II-62, зависно од ситуације на путу, а поставља се на задњи дио моторних возила или приколице када је возило заустављено и користи се за обезбјеђивање краткотрајних покретних градилишта на путу. Умјесто знакова II-61 или II-62 може се поставити жута трепћућа стрелица усмјерена косо надоље или семафор за регулисање промјене саобраћајне траке,



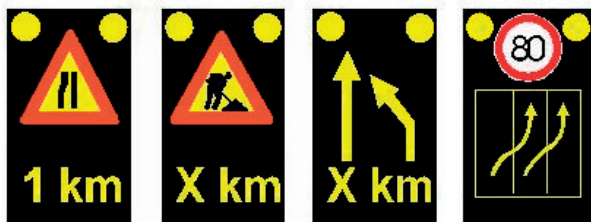
VIII-17.1

6) сигнална табla за означавање мјеста гдје је саобраћајна трака затворена (VIII-18.1), која се састоји од рама црвене и бијеле боје на који се постављају жута трепћућа стрелица усмјерена косо надоље, знакови II-61, односно II-62, зависно од ситуације на путу и користи се за означавање мјеста гдје је саобраћајна трака затворена,



VIII-18.1

7) покретна сигнална табla са промјенљивим садржајем (VIII-19), која се користи за упозорење на близину мјеста на којем се изводе радови или на којем је препрека на путу, односно на којем је задат смјер и начин преусмјеравања саобраћаја. Знакови и ознаке приказани на сигналној табli су само примјер,



VIII-19

8) заставице за ручно регулисање саобраћаја (VIII-20), које су црвене и зелене боје и служе за регулисање саобраћаја на дијелу пута на којем се изводе радови или гдје је настала препрека која се не може одмах отклонити. Заставице за ручно регулисање саобраћаја су квадратног облика димензија најмање 40 cm · 40 cm,



VIII-20

9) свјетлосна таблица за ручно регулисање саобраћаја (VIII-20.1) која служи за регулисање саобраћаја на дијелу пута на којем се изводе радови или гдје је настала препрека која се не може одмах отклонити. Пречник свјетлосне табlice је минимално 20 cm, при чему једна страна има црвено поље са бијелом ивицом ширине 6 cm, а друга има зелено поље са бијелом ивицом ширине 6 cm,



VIII-20.1

10) саобраћајни чуњ (VIII-21.1), односно купа израђена од гуме или пластичних материјала на којој се налазе наизмјенично бијела и црвена поља израђена од ретрорефлектујућег материјала, а користи се за обиљежавање краткотрајних радова. Висина саобраћајног чуња на ауто-путевима је 0,75 m, а на свим осталим путевима 0,5 m,



VIII-21.1

11) стубић (VIII-22.1), односно стуб црвене боје, који има ретрорефлектујућа поља бијеле боје и може бити израђен од пластике, метала или гуме, а користи се за спречавање приступа на површине које нису намијењене одређеним учесницима у саобраћају.



VIII-22.1

(3) За обиљежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови користе се знакови обавјештења наведени у члану 41. став 3. овог правилника, знакови опасности и знакови изричитих наредби у складу са чланом 37. ст. 5. и 6. овог правилника и општи знакови обавјештења у складу са чланом 37. став 7. овог правилника.

(4) За обиљежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови користе се ознаке на коловозу, у складу са чл. од 47. до 61. овог правилника.

(5) Символи и боје примјењене на приказима опреме која се користи за обиљежавање препрека на путу и мјеста на којем се изводе радови служе само за оријентацију, односно не представљају симболе и стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Услови за постављање опреме за означавање радова, препрека и оштећења коловоза

Члан 86.

(1) На запреке VIII-10.1, VIII-11.1, VIII-12.1, VIII-13.1, VIII-16 и VIII-16.1 могу да се поставе највише два саобраћајна знака.

(2) На запреке VIII-14, VIII-14.1, VIII-14.2, VIII-15 и VIII-15.1 може да се постави само један саобраћајни знак.

(3) У ноћним условима или условима смањене видљивости на запреке из ст. 1. и 2. овог члана могу да се поставе трепћућа свјетла или бљескаве свјетилке.

(4) Запреке VIII-14 и VIII-15 се у посебним случајевима на једносмјерним путевима, гдје је привремено успостављен двосмјерни саобраћај, употребљавају за физичко раздвајање саобраћаја по смјеровима вожње када се не користе маркери на једносмјерним путевима (VIII-27).

(5) Запреке VIII-14, VIII-15, VIII-16 и VIII-16.1 могу се употребити за означавање сталне препреке изнад коловоза у оквиру габарита слободног профила пута, а запреке VIII-16 и VIII-16.1 и за заштитни профил за контролу висине возила.

(6) Сигналне табле VIII-17.1, VIII-18.1 и VIII-19 могу бити изведене и у лед технологији.

(7) Покретна сигнална табла VIII-19 знаковима одређује понашање возача приликом приближавања мјесту на којем се изводи радови или на којем је препрека на путу, односно на којем је задат смјер и начин преусмјеравања саобраћаја.

(8) Заставице VIII-20 су квадратног облика димензија најмање 40 cm · 40 cm.

(9) Црвена заставица за ручно регулисање саобраћаја (VIII-20) коју радник, одређен од стране извођача радова, држи поперечно у односу на смјер вожње значи забрану проласка, а зелена заставица за ручно регулисање саобраћаја (VIII-20) слободан пролазак.

(10) Ради боље уочљивости на врх саобраћајног чуња (VIII-21.1) може се поставити трепћуће свјетло.

(11) Поље црвене боје на свјетлосној табlici за ручно регулисање саобраћаја (VIII-20.1) окренуто према долазећем возилу значи забрану пролаза, а зелено поље даје слободан пролаз возилима.

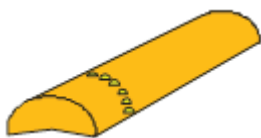
Свјетлосни знакови за означавање радова, препрека и оштећења коловоза
Члан 87.

За обиљежавање радова, препрека и оштећења коловоза користе се семафори наведени у члану 74. овог правилника.

Опрема за вођење и усмјеравање саобраћаја у подручју радова на путу, препрека и оштећења коловоза
Члан 88.

(1) Опрему за регулисање и каналисање саобраћаја на подручју радова на путу, других препрека и оштећења коловоза чине:

1) монтажни ивичњак (VIII-25), који је жуте боје и користи се за означавање површине коловоза која је намијењена за вођење саобраћајних токова. На монтажни ивичњак морају да се поставе ретрорефлектујуће ознаке најмање класе 2 и/или маркери (VIII-28),



VIII-25

2) запречна трака (VIII-26.1), односно трака са наизмјеничним пољима бијеле и црвене боје којом се означавају ивице градилишта или простора са привременим препрекама,



VIII-26.1

3) маркери (VIII-27), који се користе на једносмјерним путевима у случају када је привремено успостављен двосмјерни саобраћај, а маркери (VIII-28) за наглашавање разграничења саобраћаја према смјеровима вожње или за раздвајање смјерова вожње. Површина маркера мора бити израђена од ретрорефлектујућег материјала најмање класе 2,



VIII-27



VIII-28

4) запречно уже (VIII-28.1), односно уже са наизмјенично нанизаним плочама или заставицама црвене и бијеле боје и користи се за означавање ивице градилишта или простора са привременим препрекама,



VIII-28.1

5) свјетлоодбијајућа тијела (VIII-29) и (VIII-30), која се користе за наглашавање привремено (VIII-29) или трајно (VIII-30) означених линија раздвајања. Свјетлоодбијајућа тијела VIII-29 имају усмјеравајућу ретрорефлектујућу или свијетлећу ознаку жуте боје са обје стране, а свјетлоодбијајућа тијела VIII-30 усмјеравајућу ретрорефлектујућу или свијетлећу ознаку бијеле боје са обје стране,

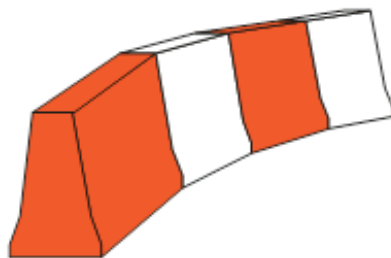


VIII-29



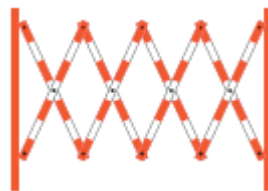
VIII-30

6) раздвајајућа ограда (VIII-31), која представља пластичне елементе бијеле и црвене боје израђене према типу ограде "New Jersey", који се ређају наизмјенично и користе се за раздвајање супротних смјерова кретања, за скретање саобраћаја и за раздвајање површине коловоза на којој је дозвољено кретање од површине на којој кретање возила није дозвољено,



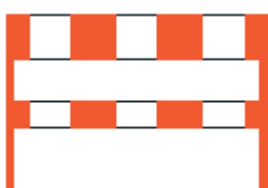
VIII-31

7) растегљива ограда (VIII-32.1), односно ограда израђена од лаких материјала, обојених наизмјенично бијелом и црвеном бојом, која се лако поставља и уклања и служи за ограђивање градилишта, посебно на тротоарима приликом једнодневних или краткотрајних радова за заштиту пјешака,



VIII-32.1

8) сложива ограда (VIII-32.2), односно ограда израђена од лаких материјала, обојених наизмјенично бијелом и црвеном бојом, која се лако поставља и уклања и служи за ограђивање градилишта, посебно на тротоарима приликом једнодневних или краткотрајних радова за заштиту пјешака.



VIII-32.2

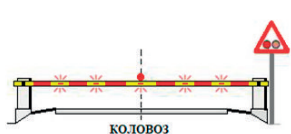
(2) Маркери (VIII-28) за раздвајање саобраћајних трака и свјетлоодбијајућа тијела (VIII-29) и (VIII-30) у тунелима или галеријама постављају се на међусобној удаљености од 6 m кад је саобраћај у тунелу или галерији двосмјеран, односно на међусобној удаљености од 12 m кад је једносмјеран и на првих 100 m тунела или галерије.

(3) Боје примијењене на приказима опреме за регулисање и каналисање саобраћаја на подручју радова на путу, других препрека и оштећења коловоза служе само за оријентацију, односно не представљају стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

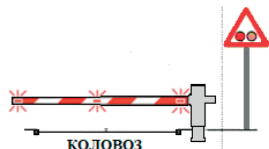
Браници и полубраници Члан 89.

(1) Браници и полубраници су опрема намијењена за отварање саобраћаја возила, пјешака и бициклиста у смјеру на који су попречно постављене и изводе се од ретрорефлектујућих материјала најмање класе 2.

(2) Браници VIII-33 и VIII-33.1, којима се на прелазу пута преко железничке саобраћајне путе у нивоу затвара саобраћај читавом ширином пута, морају бити означени са најмање три црвена ретрорефлектујућа стакла минималне површине 40 cm², од којих једно мора бити постављено на средини браника, а друга два на крајевима браника, на начин да су уочљива из смјера пута на којем се затвара саобраћај.



VIII-33



VIII-33.1

(3) Полубраници VIII-34, којима се на прелазу пута преко железничке путе у нивоу затвара саобраћај само до половине ширине пута, морају бити означени са најмање три црвена ретрорефлектујућа стакла минималне површине 40 cm², постављена на одговарајућим размацима по читавој дужини полубраника, од којих једно мора бити смјештено на самом крају полубраника, на начин да су уочљива из смјера пута на којем се затвара саобраћај.



VIII-34

(4) Браници и полубраници морају бити изведени са наизмјеничним пољима бијеле и црвене боје.

(5) Изузетно од става 4. овог члана, браници и полубраници који се употребљавају за регулисање саобраћаја на улазима на паркиралишта, паркинге или гараже могу да буду изведени са наизмјеничним пољима црвене и жуте боје.

(6) Изузетно од става 4. овог члана, браници и полубраници који се употребљавају за регулисање саобраћаја на улазима на паркиралишта, паркинге или гараже могу да

буду изведени са наизмјеничним пољима жуте и црне боје и по могућности означени најмање једним црвеним ретрорефлектујућим стаклом.

(7) Браници и полубраници морају бити обиљежени црвеним ретрорефлектујућим стаклима.

(8) Браници или полубраници постављају се изнад коловоза пута на висини од 90 cm до 120 cm.

(9) Браници и полубраници могу бити означени трепћућим црвеним свјетлом на средини браника, односно на крају полубраника, које трепће када је браник или полубраник спуштен или је у фази спуштања или дизања.

(10) Пречник круга трепћућег свјетла је минимално 21 cm.

(11) Боје примијењене на приказима браника и полубраника служе само за оријентацију, односно не представљају стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини, српским (SRPS) или европским стандардима (EN) или графичким приказима датим у прилозима овог правилника.

Саобраћајна огледала Члан 90.

(1) Саобраћајна огледала (VIII-35) и (VIII-36) намијењена су за безбједно укључивање са споредног пута на пут са првенством пролаза или у другим сличним случајевима, на мјестима смањене прегледности.



VIII-35



VIII-36

(2) Саобраћајна огледала могу бити правоугаоног (VIII-35) или кружног облика (VIII-36).

(3) Димензије правоугаоног огледала су 80 cm · 60 cm или 100 cm · 80 cm, а кружног огледала пречника 60 cm или 90 cm.

(4) Спољна ивица саобраћајног огледала је 10 cm и обојена наизмјенично пољима црвене и бијеле боје.

(5) Саобраћајна огледала морају бити израђена од таквих материјала да је спрječено стварање конденза на површини саобраћајног огледала.

(6) Боје примијењене на приказима саобраћајних огледала служе само за оријентацију, односно не представљају стварне нијансе утврђених боја према стандардима који важе у Босни и Херцеговини или српским (SRPS) или европским стандардима (EN).

Заштитне одбојне ограде Члан 91.

(1) Заштитна одбојна ограда или заштитна ограда је техничка конструкција чија је основна намена спречавање скретања возила са пута, односно задржавање возила на путу.

(2) Заштитна ограда се израђује од челика, бетона (тип "New Jersey"), дрвета, односно комбиновано.

(3) Заштитне ограде израђују се у складу са серијом европских стандарда EN 1317.

(4) Сваку заштитну ограду према серији европских стандарда EN 1317 карактерише пет битних критеријума, и то: степен задржавања, класа подручја дјеловања, динамички угиб, класа продирања возила и ASI степен.

(5) Заштитна ограда поставља се:

- 1) на мјесту раздвајања коловоза, односно саобраћајних трака, зависно од саобраћајног оптерећења и категорије пута,
- 2) на путном објекту,

3) на банкни, у случају када је пут на напору више од 3 m,

4) испред, дуж и иза бочне сметње (опасног мјеста).

(6) Класе нивоа задржавања возила помоћу заштитне ограде, зависно од категорије пута, одређује се према табели 13. из Прилога 7. овог правилника.

(7) Дужина заштитне ограде испред и иза мјеста опасности, зависно од категорије пута, у пуној висини износи минимално према табели 14. из Прилога 7. овог правилника.

(8) Изузетно од ст. 6. и 7. овог члана, уколико није могуће уградити заштитну ограду нивоа задржавања, односно дужине заштите испред и иза опасног мјеста, на путевима осим ауто-путева, брзих путева и путева резервисаних за саобраћај моторних возила, може се уградити заштитна ограда нижег нивоа задржавања или другачијег начина уградње (конзолна и сл.) и мање дужине.

(9) Заштитна ограда мора бити опремљена катадиоптерима VIII-3, VIII-3.1 и VIII-3.2 на десној страни у смјеру вожње црвене боје, а на лијевој страни бијеле боје.

(10) На коловозу са једносмерним саобраћајем катадиоптери VIII-3, VIII-3.1 и VIII-3.2 су са обје стране црвене боје.

(11) Заштитна ограда поставља се тако да је плашт ограде удаљен минимално 0,5 m од ивице коловоза.

(12) Ако је одводња изведена ивичњаком или риголом висине веће од 0,07 m, ограда се поставља на начин да је плашт ограде удаљен највише 0,15 m од ивице ивичњака, односно риголе.

(13) Горња ивица еластичне заштитне одбојне ограде не смије бити на висини мањој од 0,75 m, бетонске ограде на висини мањој од 0,80 m, а привремене на висини мањој од 0,40 m изнад ивице коловоза.

(14) За потребе заштите мотоциклиста приликом илетијетања на опасним дјеловима саобраћајница за мотоциклисте, на заштитну ограду поставља се заштита од подлијетања.

Заштитне жичане ограде

Члан 92.

(1) Заштитна жичана ограда је техничка конструкција чија је основна намјена заштита саобраћаја на путу од дивљачи и других животиња, као и саобраћаја испод надвожњака.

(2) Заштитне жичане ограде састоје се од стуба, жичаног плетива, жица за наставак ограде, кука за причвршћивање и сидара за осигурање од рушења.

(3) Стубови заштитне жичане ограде морају бити постављени са унутрашње стране пута у односу на плетиво.

(4) Плетиво ограде мора бити учвршћено металним клиновима у терен како би се спрјечило провлачење животиња испод ограде.

(5) Према типу, ограде могу бити: челичне (поцинчане или пластифициране) и од полимерних влакана.

(6) Висина заштитне жичане ограде износи минимално 2 m.

(7) Ако се на заштитну жичану ограду додају наставци, висина ограде може износити максимално до 2,45 m, а на заштитну жичану ограду могу се додати највише три наставка на међусобном размаку од 0,15 m.

(8) На мјестима гдје је потребан повремен улаз у простор заштићен оградом (пролаз службеног особља ради одржавања пута, путних објеката, зелених површина, пролаза ватрогасаца) морају се уградити врата.

(9) Заштитне жичане ограде постављају се уз:

1) ауто-путеве,

2) брзе путеве,

3) путеве резервисане за саобраћај моторних возила и

4) остале путеве, према потреби.

Пјешачке и бициклистичке ограде

Члан 93.

(1) Пјешачке и бициклистичке ограде намијењене су осигурању пјешака и бициклиста од пада са површине коју морају или смију користити за кретање.

(2) Пјешачке и бициклистичке ограде смију се употребљавати и за вођење (каналисање) пјешака и бициклиста на подручју раскрсница, пасарела, пролаза, школа и сл.

(3) Висина ограде у односу на пјешачку или бициклистичку површину износи минимално 1,2 m.

(4) Пјешачка ограда треба бити обликована на начин да онемогућава провлачење кроз ограду и мора имати рукохват.

(5) Пјешачке ограде су црне и жуте боје која може бити ретрорефлектујућа.

Ограде против засљепљивања

Члан 94.

(1) Ограда за заштиту од засљепљивања је грађевинско-техничка конструкција којом се онемогућује засљепљивање возача од саобраћаја из супротног смјера.

(2) Ограде се по потреби постављају у раздјелном појасу пута са два одвојена коловоза, а причвршћују се на посебно конструисане носаче или на стубове челичне заштитне одбојне ограде.

(3) Ограде против засљепљивања изводе се од метала, дрвета, полимерних мрежа, садњом шибља, других материјала и комбиновано.

Ублаживачи удара

Члан 95.

(1) Ублаживач удара је опрема пута која се користи за обезбјеђење посебно опасних мјеста на путу, односно гдје постоји опасност налета возила на чврсту препреку и намијењен је смањењу последица удара на путнике, возило и путни објект.

(2) Ублаживач удара може бити стационарни и покретни.

(3) Ублаживач удара мора бити у складу са стандардом EN 1317.

(4) Ублаживач удара тестиран за брзину налета 50 km/h, 80 km/h, 100 km/h и 110 km/h поставља се на предњи дио крутог објекта и на почетку заштитних ограда како би се апсорбовао налет возила са фронталне и бочних страна, а приликом чеоног удара ублаживач мора имати способност задржавања возила без његовог враћања на саобраћајну траку.

(5) Степен заштите на ауто-путевима, брзим путевима и путевима резервисаним за саобраћај моторних возила мора имати минимални разред П4, а на осталим путевима П2.

(6) Стационарни ублаживачи удара се постављају на посебно опасним мјестима на путу, на којима постоји опасност удара возила на објект (раздјелно острво, зид путног објекта, конзолни или бетонски стуб).

(7) Покретни ублаживачи удара постављају се на возило у зони радова на путу.

Сигнализација за слијепа и слабовида лица

Члан 96.

(1) Сигнализацију за слијепа и слабовида лица чини опрема за обиљежавање простора на јавним саобраћајним и пјешачким површинама, прилазима до објеката, за кретање по објектима за јавно коришћење, као и уградњу посебних сигналних уређаја којима се обезбјеђује несметано и оријентисано кретање слијепих и слабовидних лица.

(2) Опрема из става 1. овог члана може да се поставља на путевима уз саобраћајну сигнализацију прописану овим правилником.

(3) Опрему која се користи за обиљежавање путева за кретање слијепих и слабовидних лица чине:

1) тактилне траке са јасно назначеним крајевима путања,

2) тактилни пјешачки тастери на семафорима,

- 3) звучни сигнали навођења,
- 4) звучни сигнали прелажења,
- 5) остала техничка средства сличне намјене.
- (4) За кретање слијепих и слабовидних лица могу да се уграде и помоћна средства као што су руковрати, вођице и друга слична помагала која слијепим и слабовидним лицима омогућавају боље и лакше кретање и сналажење на јавним површинама или у јавним објектима.

Показивач смјера вјетра Члан 97.

(1) Показивач смјера вјетра (VIII-37) служи за показивање смјера и јачине вјетра.



VIII-37

(2) Показивач смјера и јачине вјетра, по правилу, поставља се на објектима ауто-путева, брзих путева и путева резервисаних за саобраћај моторних возила на којима учестало дува јак вјетар.

(3) Показивач смјера и јачине вјетра мора бити израђен од тканине црвено-бијеле боје и цилиндричног облика.

Мјерни, управљачки и контролни уређаји Члан 98.

(1) Мјерни уређаји намијењени су за мјерење елемената саобраћајног тока и за прикупљање и мјерење података о метеоролошким и другим условима на путу.

(2) Подаци се прикупљају помоћу бројача саобраћаја, метеоролошких станица, видео-надзора и видео-детекције.

(3) Управљачки уређаји намијењени су за обраду прикупљених података и управљање саобраћајном сигнализацијом.

(4) Управљачки уређаји морају имати могућност ручног, локалног и аутоматског начина рада и морају се моћи повезати на центар за контролу и управљање саобраћаја.

(5) У ручном начину рада овлашћено или стручно лице оспособљено за управљање управљачким уређајем њим управља на самом уређају или из центра за контролу и управљање саобраћајем.

(6) Ручни рад има највиши приоритет управљања.

(7) У локалном начину рада управљачки уређај или група управљачких уређаја управља саобраћајем према унапријед дефинисаним алгоритмима независно од тога да ли су повезани са центром за контролу и управљање саобраћајем.

(8) У аутоматском начину рада управљачким уређајем или групом управљачких уређаја управљање саобраћајем обавља се из центра за контролу и управљање саобраћајем према унапријед дефинисаним алгоритмима и сценаријима.

(9) Видео-надзор и видео-детекција намијењени су контроли и управљању саобраћајем.

Опрема за смиривање саобраћаја Члан 99.

(1) Опрема и мјере за смиривање саобраћаја примјењују се када се жели постићи следеће:

- 1) смањење брзине кретања возила,
 - 2) смањење броја и последица саобраћајних незгода,
 - 3) повећање простора за пјешаке и бициклисте,
 - 4) смањење загађења околине,
 - 5) повећање простора и површине за игру дјете,
 - 6) повећање употребе јавног превоза путника и
 - 7) промјена навике возача.
- (2) У опрему за смиривање саобраћаја спадају:

- 1) физичке препреке: вјештачка избочина, плато, сужење коловоза и хоризонтално скретање коловоза,
- 2) оптичке бијеле траке упозорења,
- 3) шуштеће (звучне) траке,
- 4) вибрационе траке,
- 5) стубићи за спречавање пролаза и усмјеравање возила и
- 6) превентивни радарски мјерач са показивачем брзине кретања возила.

(3) Мјере и опрема за смиривање саобраћаја, по правилу, примјењују се на путевима поред јавних објеката и простора (школе, дјечији вртићи, игралишта и сл.).

(4) Сужење коловоза добија се смањењем ширине саобраћајне траке.

(5) Хоризонтално скретање коловоза добија се трансверзалним помјерањем осовине коловоза и не садржи прелом нивелете.

Значење и постављање опреме за смиривање саобраћаја Члан 100.

(1) Вјештачка избочина (VIII-38) је техничко средство, односно готов модулари производ од гуме или пластике за успоравање саобраћаја конвексног профила на коловозу, а поставља се прије зоне смиривања саобраћаја преко половине или по цијелој ширини саобраћајне траке, ради ограничавања брзине кретања возила.



VIII-38

(2) Пун плато (VIII-39) је техничко средство за успоравање саобраћаја конвексног профила на коловозу, а који се поставља преко цијеле ширине коловоза и чине га косе прилазне рампе и издигнута плоча.



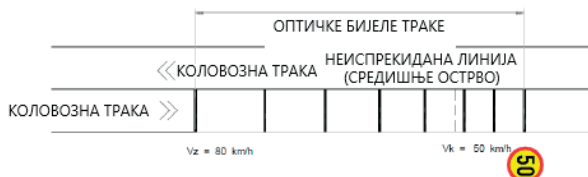
VIII-39

(3) Дјелимични плато (VIII-40) је техничко средство за успоравање саобраћаја конвексног профила на коловозу, а који се поставља на коловозној траци и ограничава брзину кретања одређене врсте возила, не протеже се преко цијеле ширине коловоза и чине га косе прилазне рампе и издигнута плоча.



VIII-40

(4) Оптичке бијеле траке упозорења (VIII-41) упозоравају возача да је потребно смањити брзину кретања. Могу се постављати испред раскрснице, пјешачких прелаза, испред опасног дијела пута, испред мјеста за наплату путарине, граничних прелаза и сл.



VIII-41

(5) Траке VIII-41 изводе се серијским постављањем минимално четири бијеле ретрорефлектујуће попречне линије у смјеру вожње преко цијеле површине саобраћајне траке, све веће ширине и на све мањем размаку.

(6) Прва линија траке VIII-41 мора бити ширине 20 cm, а следећим се ширина повећава за 10 cm, при чему растојање између линија зависи од почетне и коначне брзине коју возило постиже прије опасног дијела пута.

(7) Шуштеће (звучне) траке VIII-42 звучно упозоравају возача, односно при прелазу возила производе тихе вибрације и звучне ефекте и тиме упозоравају возача да смањи брзину кретања. Могу се постављати испред школе, вртића, железничких прелаза, пјешачких прелаза, мјеста за наплату путарине, раскрсница и опасних кривина гдје су велике брзине кретања и гдје се жели звуком и малим вибрацијама возила упозорити возача на смањивање брзине према прописаном ограничењу на путу.

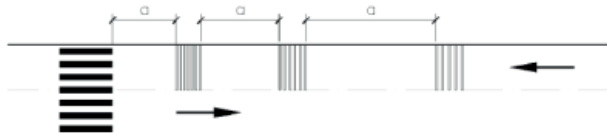


VIII-42

(8) Звучне траке (VIII-42) изводе се храпавленим коловозном застором, глодањем, наношењем еруптивне камене гранулације или извођењем ознака пластичним материјалом величине од 0,8 до 1,2 cm.

(9) Звучне траке (VIII-42) изводе се у пару на удаљености од 180 cm (200 cm), преко саобраћајне траке, ширине од 15 cm до 40 cm и висине од 0,5 cm до 1,2 cm на међусобном растојању, који зависи од почетне и коначне брзине коју возило постиже прије опасног дијела пута.

(10) Вибрационе траке (VIII-43) звучно упозоравају возача, односно при прелазу возила производе јаче вибрације и звучне ефекте и тиме упозоравају возача да смањи брзину кретања. Могу се постављати на мјестима гдје се жели упозорити возач на вожњу према прописаном ограничењу на путу.

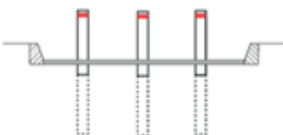


VIII-43

(11) Вибрационе траке (VIII-43) изводе се од камене еруптивне гранулације или извођењем ознака пластичним материјалом преко цијеле ширине коловоза, ширине од 20 cm до 40 cm и висине од 1,8 cm до 2,5 cm.

(12) Вибрационе траке (VIII-43) су положене у пару на међусобној удаљености од 180 cm (200 cm), а растојање пара трака зависи од највеће дозвољене брзине, што по правилу представља временски пролаз од једне секунде, односно двије секунде.

(13) Стубићи за спречавање пролаза и усмјеравање возила (VIII-44) користе се за спречавање или усмјеравање пролаза возила. Минимална висина стубића за спречавање пролаза и усмјеравање возила износи 50 cm.



VIII-44

(14) Стубићи за спречавање пролаза и усмјеравање возила (VIII-44) могу се поставити као трајни (фиксирани) или покретни (подизање/спуштање).

(15) Трајно фиксирани стубићи могу се извести и као еластични (савитљиви).

(16) Покретни стубићи морају имати на врху упозоравајуће црвено свјетло које трепће код спуштања или подизања стубића, као и упозоравајући звучни сигнал.

Типови вјештачких избочина и платоа

Члан 101.

Зависно од ограничења брзине, према димензијама разликујемо три типа вјештачких избочина и платоа:

- 1) за 50 km/h или мање - ширина не смије бити мања од 60 cm, а висина не смије прелазити 3 cm,
- 2) за 40 km/h или мање - ширина не смије бити мања од 90 cm, а висина не смије прелазити 5 cm и
- 3) за 30 km/h или мање - ширина не смије бити мања од 120 cm, а висина не смије прелазити 7 cm.

Начин постављања и означавања вјештачких избочина и платоа

Члан 102.

(1) Вјештачке избочине и плато могу се постављати на локалним путевима и улицама у насељу поред јавних објеката и простора (школе, дјечји вртићи, игралишта и сл.), а на којима је неопходно успоравање брзине кретања возила ради безбједности саобраћаја.

(2) Вјештачке избочине и плато треба да буду означени саобраћајним знаковима I-12 и II-34 уз допунску таблу V-43 или саобраћајним знаковима III-12, VIII-6, VIII-14, VIII-15 и ознакама на коловозу VI-52, VI-52.1, VI-52.2 и VI-52.3.

(3) Површина вјештачких избочина и платоа треба да буде израђена од неклзajuћег материјала и означена сталним ретрорефлектујућим материјалима на оној страни са које се возило приближава.

(4) Вјештачке избочине и плато морају бити добро фиксирани у коловозни застор како би се спријечило одвајање појединачних елемената или њихових дијелова.

(5) Попречно на смјер вожње, на споју са коловозом, вјештачке избочине и платоу не смију имати оштре ивице.

(6) У зони вјештачких избочина и платоа треба да се изведу одговарајуће мјере одводње.

(7) Висина платоа износи 7,5 cm, нагиб прилазних рампи износи између 1 : 15 до 1 : 20, а дужина прилазних рампи је 100 cm.

(8) Вјештачке избочине и платоу се не постављају на путевима на којима се учестало крећу возила хитне медицинске помоћи (прилази болницама).

(9) У зонама вјештачких избочина и платоа морају се спровести примјерене мјере одводње.

Превентивни радарски мјерач брзине

Члан 103.

(1) Превентивни радарски мјерач са показивачем брзине кретања возила представља опрему за смиривање саобраћаја којом се превентивно утиче на понашање возача, односно указује на потребу повећаног опреза и придржавања ограничења брзине, нарочито на подручју или у непосредној близини школа и вртића, као и на другим локацијама на којима су контролом утврђена учестала прекорачења дозвољене брзине и/или на којима су се догодиле саобраћајне незгоде због непрописне или неприлагођене брзине.

(2) Превентивни радарски мјерач са показивачем брзине изводи се у одговарајућој техници (LCD, LED и сл.), уз приказ измјерене брзине возила у "km/h", текстуалне поруке "УСПОРИ" и према потреби "SLOW DOWN", а може имати уграђена два трепћућа жута свјетла за упозоравање.

(3) Интензитет исцјивања и фактор рефлексије превентивних мјерача треба да буде у складу са условима за свјетлосне саобраћајне знакове.

(4) Предња плоча превентивног радарског мјерача са показивачем брзине је црне боје.

(5) Спољашње димензије превентивног радарског мјерача са показивачем брзине треба да одговарају димензијама саобраћајних знакова.

(6) Минимална висина слова, бројева и симбола коришћених код превентивних мјерача не смије бити мања од вриједности прописаних за саобраћајне знакове оба вјештења.

ГЛАВА VII НАЧИН ОБИЉЕЖАВАЊА РАДОВА И ПРЕПРЕКА НА ПУТУ

Радови и препреке на путу Члан 104.

(1) Радови и препреке на путу обиљежавају се у складу са овим правилником, односно саобраћајном сигнализацијом и опремом пута предвиђеном у њему.

(2) Под начином обиљежавања радова и препрека на путу, у смислу овог правилника, подразумева се техничко регулисање саобраћаја на дијелу пута на којем се изводе радови (радови и препреке на путу).

(3) Зона радова је дио пута на којем је утврђен посебан режим саобраћаја у току извођења радова.

(4) Саобраћајни знакови који се користе за обиљежавање радова и препрека на путу изведени су од ретро-рефлектујућег материјала минимално класе 2.

(5) Изглед зоне радова у општем смислу дат је у Прилогу 8. овог правилника, који чини његов саставни дио.

(6) Начини обиљежавања радова и препрека на путу дати су у Прилогу 9. овог правилника, који чини његов саставни дио.

Садржај зоне радова Члан 105.

(1) Зона радова почиње од првог саобраћајног знака привремене саобраћајне сигнализације на путу у зони упозорења и завршава се посљедњим саобраћајним знаком привремене саобраћајне сигнализације на крају завршне зоне.

(2) Зона радова садржи зону упозорења и подручје суужења.

(3) Зона упозорења представља дио пута на којем се учесници у саобраћају информишу о наилазећој зони радова на путу и прилагођавају своје понашање новонасталој ситуацији.

(4) Подручје суужења садржи прелазну зону, зону активности и завршну зону.

(5) Прелазна зона представља дио пута на којем се учесници у саобраћају преусмјеравају са своје путање кретања и даље воде кроз области које чине ову зону (област почетног суужења коловоза, област смиривања саобраћаја и област завршног суужења коловоза).

(6) Прелазна зона садржи област почетног суужења, област смиривања и област завршног суужења коловоза.

(7) Зона активности садржи заштитну зону и градилиште.

(8) Заштитна зона је бочни и уздужни дио пута на којем се саобраћајни ток возила одваја од градилишта, омогућава заустављање возила које је изгубило контролу, заштиту радника од возила и заштиту учесника у саобраћају од радника и машина.

(9) Градилиште је дио пута, односно путног појаса у којем се обављају грађевински радови или отклањају препреке на путу, складишти алат, ископани материјал и опрема, као и простор који је потребан за кретање током обављања посла.

(10) Завршна зона је дио пута на којем се саобраћај враћа на првобитну путању.

Критеријуми за зоне радова Члан 106.

Изглед зоне радова се одређује према критеријумима:

1) тип пута (ауто-пут, јавни пут ван насеља и јавни пут у насељу),

2) временска дужина трајања и мобилност радова на путу,

3) режим саобраћаја и мјесто извођења радова на путу,

4) дужина зоне радова.

Временска дужина трајања и мобилност радова на путу Члан 107.

Временска дужина трајања и мобилност радова на путу може бити:

1) дуготрајна (радови на путу који трају дуже од 24 часа),

2) краткотрајна стационарна (радови на путу који остају на локацији на којој се изводе радови до 24 часа и изводе се у условима дневне видљивости),

3) краткотрајна покретна (радови на путу који се помјерају у смјеру вожње по фазама),

4) покретна (радови на путу са возилима у сталном покрету на путу).

Режим саобраћаја и мјесто извођења радова на путу Члан 108.

Режим саобраћаја и мјесто извођења радова на путу може бити:

1) суужење саобраћајне траке без смањења броја трака,

2) затварање саобраћајне траке са смањењем броја трака,

3) преусмјеравање саобраћаја са једног пута на други пут (обилазак),

4) преусмјеравање саобраћаја на супротну коловозну траку,

5) наизмјенично пропуштање саобраћаја када се једна саобраћајна трака користи за оба смјера кретања возила,

6) радови на раскрсници,

7) радови на банкени и у путном појасу,

8) радови на раздјелном острву,

9) радови на пјешачким и бициклистичким стазама и

10) радови на преласку пута преко жељезничке пруге.

Дужина зоне радова Члан 109.

Дужина зоне радова може бити:

1) кратка - до 50 метара,

2) средња - преко 50 до 300 метара и

3) дуга - преко 300 метара.

ГЛАВА VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Прелазне одредбе Члан 110.

(1) Јавна предузећа и други субјекти којима је повјерено одржавање путева обавезна су да саобраћајну сигнализацију и опрему која се налази на путу, а која није у складу са овим правилником, замијене, односно уклоне најкасније до 31. децембра 2033. године.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, саобраћајну сигнализацију и опрему пута коју је потребно замијенити због оштећења или уништења или због тога што не задовољава минималне разреде и коефицијенте ретрорефлексије обавезно се поставља у складу са одредбама овог правилника.

(3) Поступци започети прије ступања на снагу овог правилника завршиће се по одредбама раније важећих прописа, а којима је прописана саобраћајна сигнализација и опрема на путу.

Престанак примјене прописа Члан 111.

Ступањем на снагу овог правилника престају да се примјењују прописи којима је прописана саобраћајна сигнализација и опрема на путу, а који су у супротности са одредбама овог правилника.

Ступање на снагу Члан 112.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 13.03/345-1262/22
25. децембра 2023. године
Бањалука

Министар,
Недељко Чубриловић, с.р.

Табела 1. Прописана колориметријска табела за ретрорефлектујуће материјале у микропризматској технологији за нов саобраћајни знак

Боја	Хроматске координате					Фактор свјетлосног сјаја класа В1
		1	2	3	4	
бијела	x	0.305	0.335	0.325	0.295	≥ 0.27
	y	0.315	0.345	0.355	0.325	
жута	x	0.494	0.470	0.513	0.545	≥ 0.16
	y	0.505	0.480	0.437	0.454	
црвена	x	0.735	0.700	0.610	0.660	≥ 0.03
	y	0.265	0.250	0.340	0.340	
наранџаста	x	0.631	0.560	0.506	0.570	≥ 0.14
	y	0.369	0.360	0.404	0.429	
зелена	x	0.110	0.170	0.170	0.110	≥ 0.03
	y	0.415	0.415	0.500	0.500	
смеђа	x	0.455	0.523	0.479	0.558	0.04 - 0.06
	y	0.397	0.429	0.373	0.394	
плава	x	0.130	0.160	0.160	0.130	≥ 0.01
	y	0.090	0.090	0.140	0.140	
флуоресцентна жутозелена	x	0.387	0.460	0.438	0.376	≥ 0.60
	y	0.610	0.540	0.508	0.568	

Табела 2. Прописана колориметријска табела за ретрорефлектујуће материјале у микропризматској технологији за саобраћајни знак у употреби

Боја	Хроматске координате					Фактор свјетлосног сјаја класа В1
		1	2	3	4	
бијела	x	0.355	0.305	0.285	0.335	≥ 0.15
	y					
жута	x	0.355	0.305	0.325	0.375	≥ 0.16
	y					
црвена	x	0.545	0.487	0.427	0.465	≥ 0.03
	y					
наранџаста	x	0.455	0.423	0.483	0.535	≥ 0.12
	y					
зелена	x	0.735	0.674	0.569	0.655	≥ 0.03
	y					
смеђа	x	0.265	0.236	0.341	0.345	0,03-0,09
	y					
плава	x	0.631	0.552	0.506	0.57	≥ 0.01
	y					
флуоресцентна жутозелена	x	0.369	0.359	0.404	0.429	≥ 0.40
	y					

Табела 3. Прописана минимална ретрорефлексија за класу RA1 у микропризматској технологији

Геометрија мјерења		Боја							
□	□ ₁ (□ ₂ = 0)	бијела	жута	црвена	зелена	плава	смеђа	наранџаста	сива
12’	+5°	70	50	14,5	9	4	1	25	42
	+30°	30	22	6	3,5	1,7	0,3	10	18
	+40°	10	7	2	1,5	0,5	#	2,2	6
20’	+5°	50	35	10	7	2	0,6	20	30
	+30°	24	16	4	3	1	0,2	8	14,4
	+40°	9	6	1,8	1,2	#	#	2,2	5,4
2°	+5°	5	3	1	0,5	# #	# #	1,2	3
	+30°	2,5	1,5	0,5	0,3	#	#	0,5	1,5
	+40°	1,5	1	0,5	0,2	#	#	#	0,9
# означава вриједност већу од нуле, али она није значајна или је непримјенљива.									

Табела 4. Прописана минимална ретрорефлексија за класу RA2 у микропризматској технологији

Геометрија мјерења		Боја							
□	□ ₁ (□ ₂ = 0)	бијела	жута	црвена	зелена	плава	смеђа	Наранџаста	сива
12’	+ 5°	250	170	45	45	20	12	100	125
	+ 30°	150	100	25	25	11	8.5	60	75
	+ 40°	110	70	15	12	8	5.0	29	55

20'	+ 5°	180	120	25	21	14	8	65	90
	+ 30°	100	70	14	12	8	5	40	50
	+ 40°	95	60	13	11	7	3	20	47
2°	+ 5°	5	3	1	0.5	0.2	0.2	1.5	2.5
	+ 30°	2.5	1.5	0.4	0.3	#	#	1	1.2
	+ 40°	1.5	1.0	0.3	0.2	#	#	#	0.7
# означава вриједност већу од нуле, али она није значајна или је непримјенљива.									

Табела 5. Прописана минимална ретрорефлексија за класу R3A у микропризматској технологији

Угао посматрања а [°]	Улазни угао □ ₁ [°]	Бијела	Жута	Црвена	Наранџаста	Плава	Зелена
0.1	5	850	550	170	425	55	85
0.2	5	625	400	125	310	40	60
0.33	5	425	275	85	210	28	40
0.1	20	600	390	120	300	40	60
0.2	20	450	290	90	225	30	45
0.33	20	300	195	60	150	20	30
0.1	30	425	275	85	210	28	40
0.2	30	325	210	65	160	20	30
0.33	30	225	145	45	110	15	20

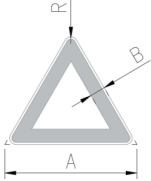
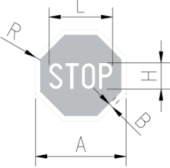
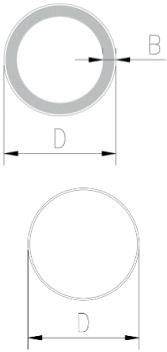
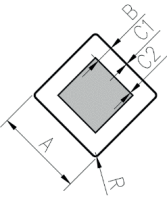
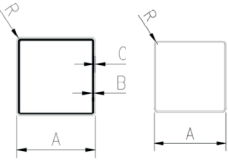
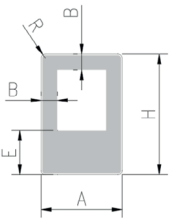
Табела 6. Прописана минимална ретрорефлексија за класу R3B у микропризматској технологији

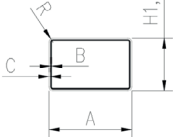
Угао посматрања а [°]	Улазни угао □ ₁ [°]	Бијела	Жута	Црвена	Наранџаста	Плава	Зелена
0.33	5	300	195	60	150	19	30
1.0	5	35	23	7	18	2.5	3.5
1.5	5	15	10	3	7.5	1	1.5
0.33	20	240	155	48	120	16	24
1.0	20	30	20	6	15	2	3
1.5	20	13	8	2.5	6.5	-	1
0.33	30	165	110	33	83	11	17
1.0	30	20	13	4	10	1.5	2
1.5	30	9	6	2	4.5	-	0.5
0.33	40	30	20	6	15	2	3
1.0	40	3.5	2	1	2	0.5	0.5
1.5	40	1.5	1	0.5	1	-	-

Табела 7. Прописана минимална ретрорефлексија за класу RA3 флуоресцентну у микропризматској технологији

Угао посматрања а [°]	Улазни угао □ ₁ [°]	Боја
		флуоресцентно жутозелена
0.2	5	375
0.33	5	270
1.0	5	70
0.2	30	200
0.33	30	140
1.0	30	43
0.2	40	36
0.33	40	24
1.0	40	9

Табела 8. Облици, разреди величина и димензије појединих елемената саобраћајних знакова

ИЗГЛЕД ЗНАКА	ЕЛЕМЕНТ	ДИМЕНЗИЈЕ ЗНАКОВА [mm]			
		Разред 4	Разред 3	Разред 2	Разред 1
		на ауто-путу, брзом путу, путу резервисаном за саобраћај моторних возила	на магистралним путевима првог и другог реда, регионалним путевима првог и другог реда, локалним путевима и улицама у насељу	на осталим саобраћајницама у насељу гдје постоје просторна ограничења, на пјешачким и бициклистичким површинама, саобраћајним површинама, као и ако се употребљавају као уметнути знакови на ауто-путу, брзом путу, путу резервисаном за саобраћај моторних возила	ако се употребљавају као уметнути знакови на осталим путевима
	A	1.200	900	600	400
	B	110	80	55	35
	R	35			
	A	900	600	400	300
	B	45	30	20	15
	H	310	210	140	105
	L	680	450	330	225
	D	900	600	400	300
	B	90	60	40	30
	A	900	600	400	300
	B	160	110	70	55
	C1	9	9	4	3
	C2	9	6	4	3
	R	25			
	A	900	600	400	300
	B	9	6	4	3
	C	9	6	4	3
	R	25			
	A	900	600	400	300
	H	1.350	900	600	450
	B	80	120	180	-
	R	25			

	B	9	6	4	3
	C	9	6	4	3
	H1	450	300	200	150
	H2	600	400	250	200
	H3	-	900	600	400
	R	25			
	A	A = ширина знака уз који се поставља			

ПРИЛОГ 3.

Табела 9. Минималне вриједности и класе за нове (или обновљене) ознаке на коловозу

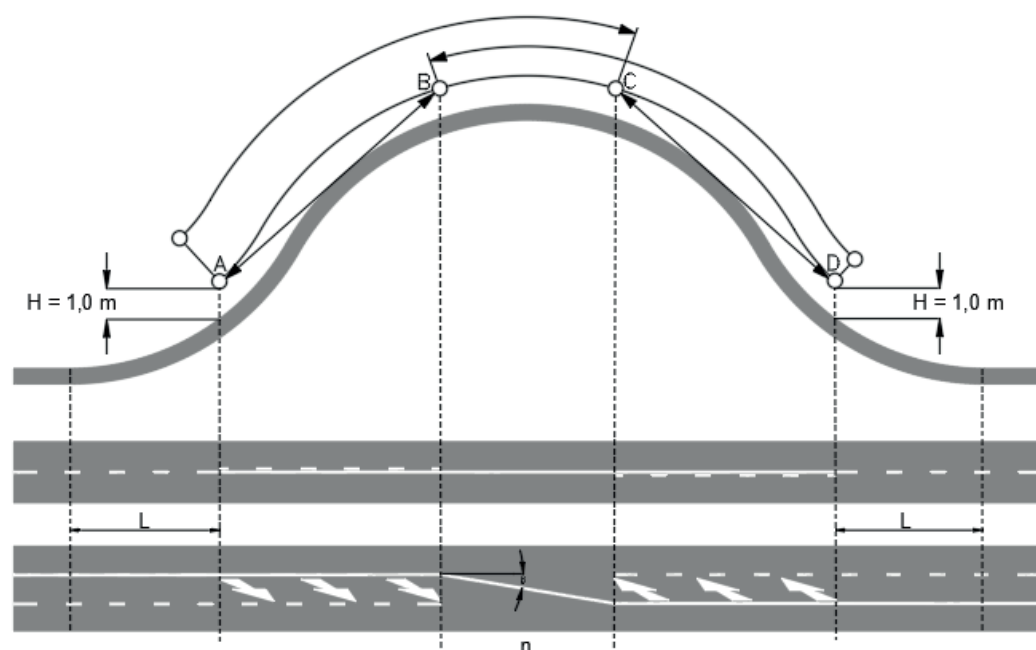
Врста саобраћајнице		Ауто-пут, брзи пут, пут резервисан за саобраћај моторних возила, магистрални првог и другог реда и регионални пут првог и другог реда		Остале саобраћајнице			
Ознака на коловозу	Боја	минимална вриједност		минимална вриједност			
		Ознака Тип II		Ознака Тип I		Ознака Тип II	
		(mcd/luxm²)	класа	(mcd/luxm²)	класа	(mcd/luxm²)	класа
Коефицијент ретрорефлексије (R _r) - ноћна видљивост - сув коловоз	Бијела	≥ 300	R5	≥ 200	R4	≥ 300	R5
	Жута	≥ 200	R4	≥ 150	R3	≥ 150	R3
Коефицијент ретрорефлексије (R _w) - ноћна видљивост - мокар коловоз	Бијела	≥ 75	RW4	-	-	≥ 50	RW4
	Жута	≥ 50	RW3	-	-	≥ 50	RW3
Коефицијент ретрорефлексије (Q _d) - дневна видљивост - сув коловоз	Бијела	≥ 160	Q4	≥ 130	Q3	≥ 130	Q3
	Жута	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Отпорност на клизање (SRT)	Бијела	≥ 50	S2	≥ 50	S2	≥ 50	S2
	Жута	≥ 50	S2	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Фактор освјетљења (β)	Бијела	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

Табела 10. Нормални односи вриједности боја (хроматске координате x и y обојеног мјеста на сувим ознакама)

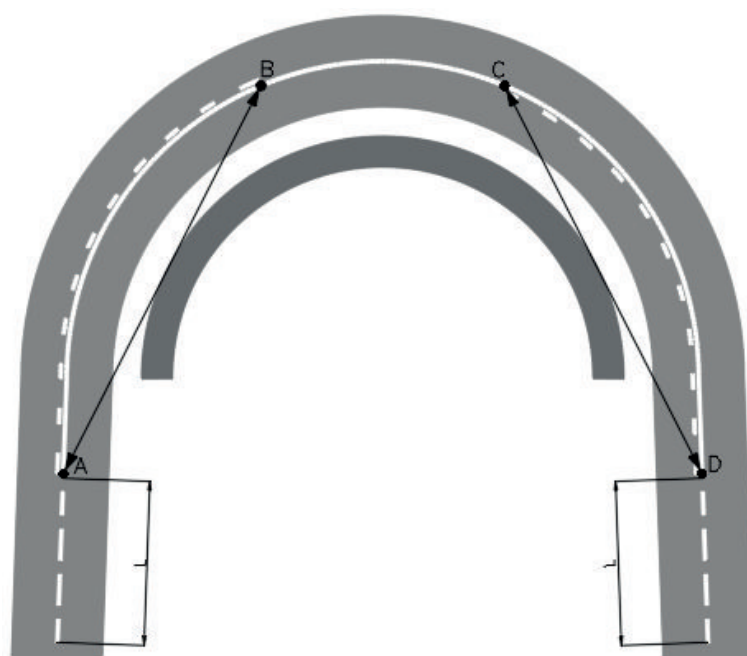
	Бијеле ознаке		Жуте ознаке (трајне)		Жуте ознаке (привремене)	
	x	y	x	y	x	y
1	0,355	0,355	0,443	0,399	0,494	0,427
2	0,305	0,305	0,545	0,455	0,545	0,455
3	0,285	0,325	0,465	0,535	0,465	0,535
4	0,335	0,375	0,389	0,431	0,427	0,483

Табела 11. Минималне вриједности прописане за ознаке на коловозу у оквиру гарантног рока

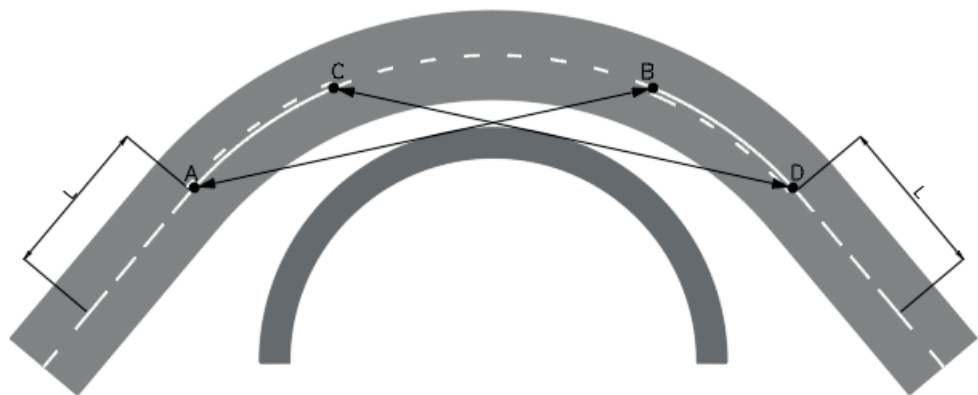
Ознака на коловозу	Боја	Минимална вриједност		Минимална вриједност			
		Ознака Тип II		Ознака Тип I		Ознака Тип II	
		(mcd/luxm²)	класа	(mcd/luxm²)	класа	(mcd/luxm²)	класа
Коефицијент ретрорефлексије (R _r) - ноћна видљивост - сув коловоз	Бијела	≥ 150	R3	≥ 100	R2	≥ 150	R3
	Жута	≥ 100	R2	≥ 80	R1	≥ 100	R2
Коефицијент ретрорефлексије (R _w) - ноћна видљивост - мокар коловоз	Бијела	≥ 35	RW2	-	-	≥ 35	RW2
	Жута	≥ 25	RW1	-	-	≥ 25	RW1
Коефицијент ретрорефлексије (Q _d) - дневна видљивост - сув коловоз	Бијела	≥ 130	Q3	≥ 100	Q2	≥ 130	Q3
	Жута	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Отпорност на клизање (SRT)	Бијела	≥ 45	S1	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	Жута	≥ 45	S1	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Фактор освјетљења (β)	Бијела	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3



L = дужина линије упозорења
 $M = (AB, CD)$ = дужина прегледности
 H = висина очију возача
 $\text{tg} \beta \leq 1:60$ за $v > 50 \text{ km/h}$
 $\text{tg} \beta \leq 1:30$ за $v \leq 50 \text{ km/h}$



L = дужина линије упозорења
 $M = (AB, CD)$ = дужина прегледности

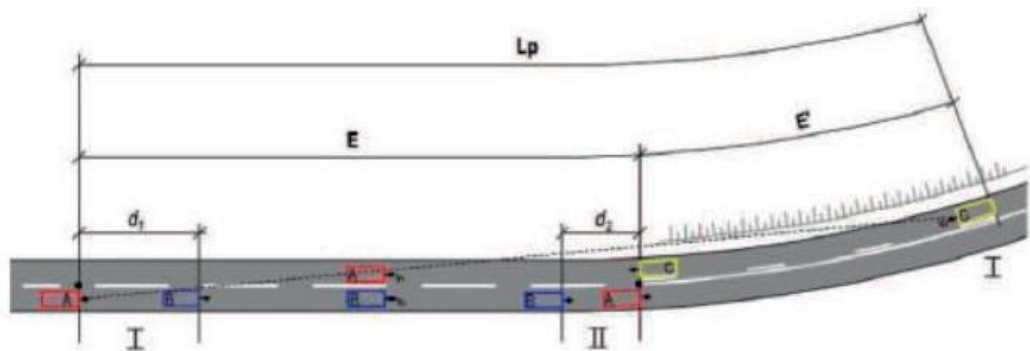


L = дужина линије упозорења
 $M = (AB, CD)$ = дужина прегледности

Слика 3. Начин означавања уздужним линијама коловоза у близини врха превоја, раскрснице, прелаза пута преко жељезничке пруге у нивоу и на мјестима на којима је прегледност пута значајно смањена

ПРИЛОГ 5.

Аналитички поступак прорачуна дужина раздјелних линија за безбједно претицање у функцији брзина



Слика 4. Графички приказ дужина раздјелних линија за безбједно претицање у функцији брзина

Табела 12. Вриједности елемената за прорачун дужина раздјелних линија за безбједно претицање у функцији брзина

V ₁ /V ₂	E (m)	E' (m)										
		V3 (km/h)										
		100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50
100/80	246	246	234	221	209	197	185	172	160	148	135	123
95/75	224	236	224	212	201	189	177	165	153	142	130	118
90/70	203	226	215	203	192	181	170	158	147	136	124	113
85/65	184	216	205	194	184	173	162	151	140	130	119	108
80/60	165	206	196	185	175	165	155	144	134	124	113	103
75/55	147	196	186	176	167	157	147	137	127	118	108	98
70/50	130	186	177	167	158	149	140	130	121	112	102	93
65/45	114	176	167	158	150	141	132	123	114	106	97	88
60/40	100	166	158	149	141	133	125	116	108	100	91	83
55/35	86	156	148	140	133	125	117	109	101	94	86	78
50/30	73	146	139	131	124	117	110	102	95	88	80	73
45/25	61	136	129	122	116	109	102	95	88	82	75	68
40/20	50	126	120	113	107	101	95	88	82	76	69	63

I - положај прије претицања,

II - положај после претицања,

E - дужина линије упозорења и обичне испрекидане линије (m),

E' - дужина неискрекидане линије (m),

d - размак између претизаног и претижућег возила (m),

d_1 - размак између престижаног и престижућег возила прије претицања (m),
 d_2 - размак између престижаног и престижућег возила после претицања (m),
 L_p - потребна дужина прегледности за безбједно претицање (m),
 L_v - дужина возила (m),
 L_{v1} - дужина престижућег возила (m),
 L_{v2} - дужина престижаног возила (m),
 V_1 - брзина престижућег возила (km/h),
 V_2 - брзина престижаног возила (km/h),
 V_3 - брзина долазећег возила (km/h),

$$V_1 - V_2 = 20 \text{ (km/h)}$$

$$E = \frac{2 * d * V_1}{V_1 - V_2}$$

$$E' = \frac{2 * d * V_3}{V_1 - V_2} E' = \frac{2 * d * V_3}{V_1 - V_2}$$

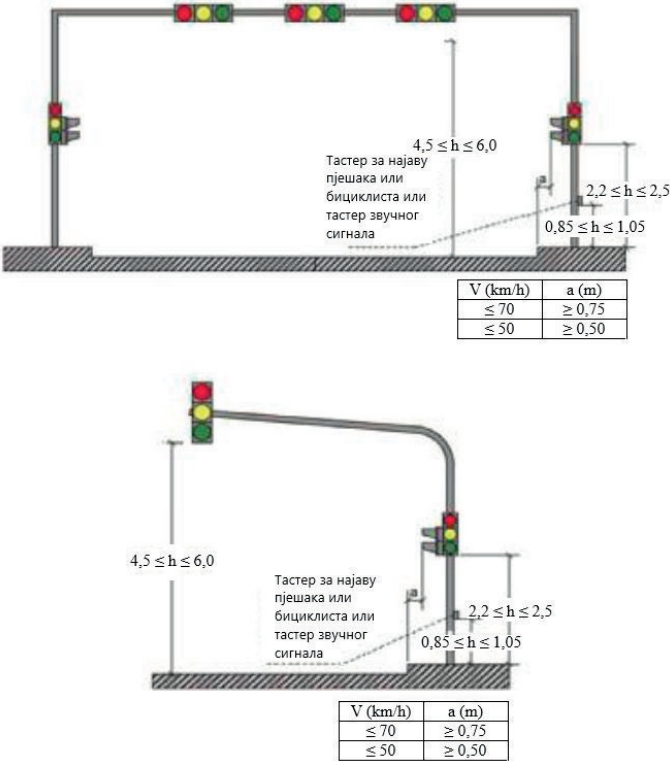
$$L_p = E + E' = \frac{2 * d}{V_1 - V_2} * (V_1 + V_3)$$

$$L_v = L_{v1} = L_{v2}$$

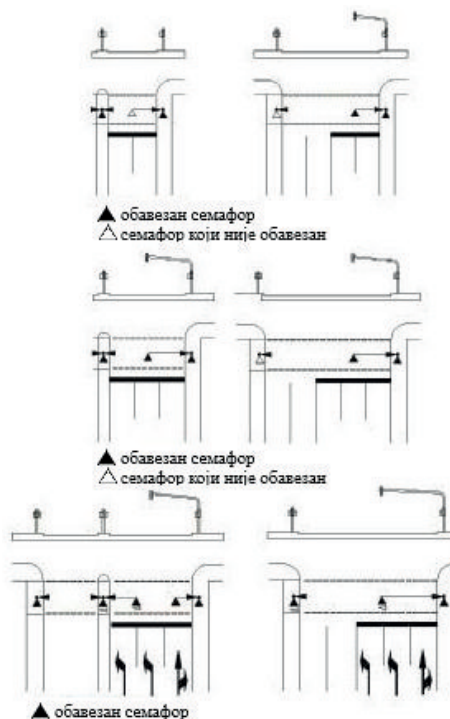
$$d = 0,2 * V_2 + 2 * L_v$$

$$d = d_1 = d_2$$

ПРИЛОГ 6.



Слика 5. Графички приказ постављања семафора



Слика 6. Шематски приказ постављања семафора

ПРИЛОГ 7.

Табела 13. Растојање смјероказних стубића у хоризонталној и вертикалној кривини

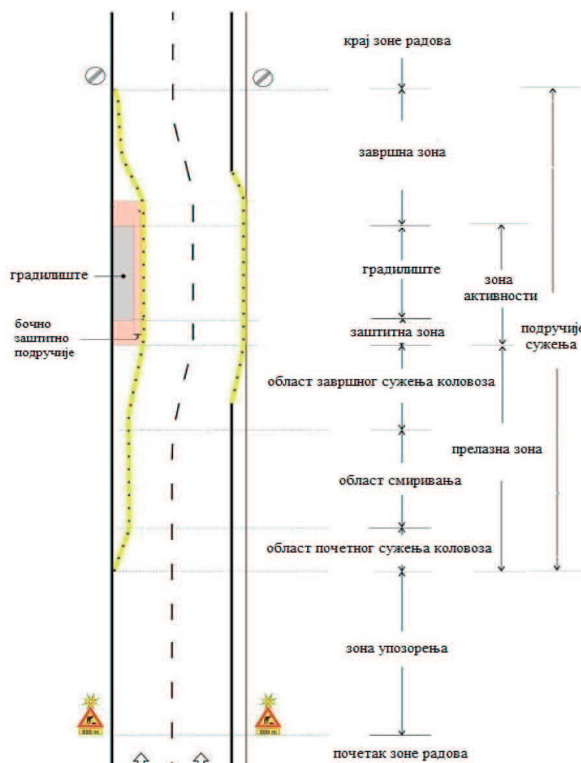
Хоризонтална кривина	
Радијус кружне кривине	Међусобно растојање смјероказних стубића у кривини
≤ 100 m	10 m
од 100 m до 300 m	15 m
од 300 m до 400 m	20 m
од 400 m до 500 m	25 m
≥ 500 m	50 m (35 m)
Вертикална кривина	
Радијус кружне кривине	Међусобно растојање смјероказних стубића у кривини
≤ 250 m	10 m
од 250 m до 800 m	15 m
од 800 m до 1.500 m	20 m
од 1.500 m до 3.000 m	25 m
> 3.000 m	50 m (35 m)

Табела 14. Ниво задржавања возила помоћу заштитне ограде

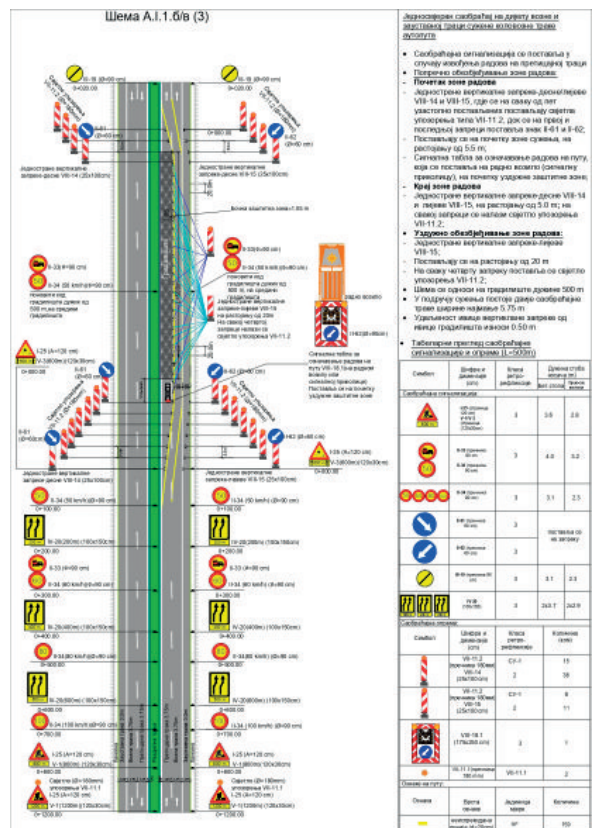
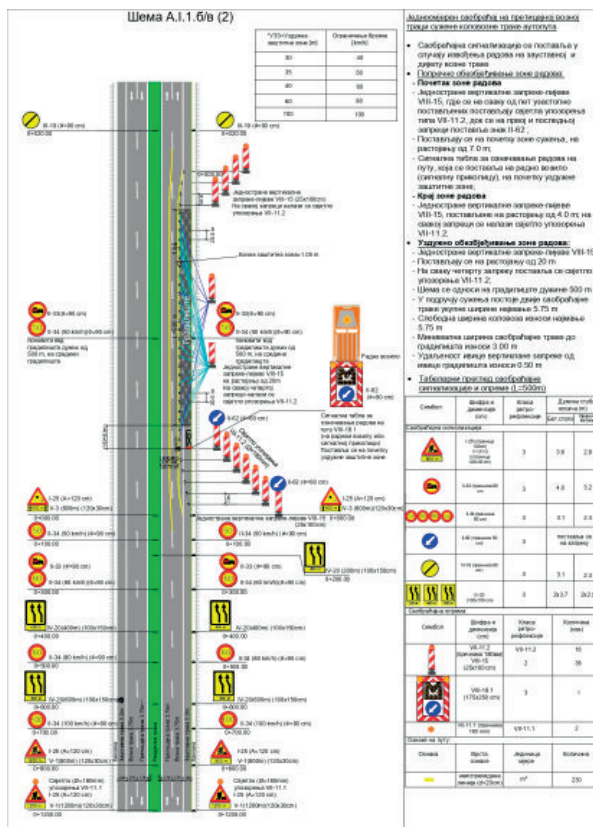
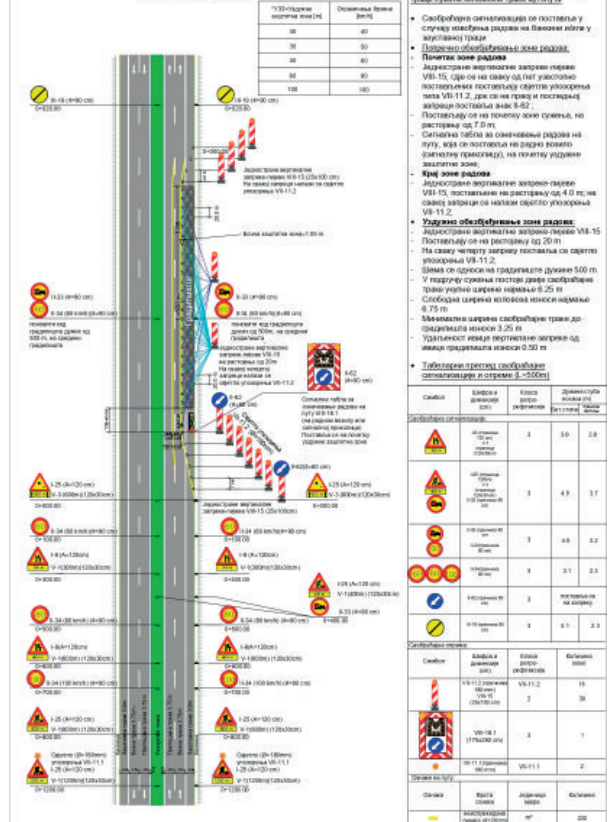
Категорија пута	Ивица коловоза	Раздјелни појас	Објекат
Ауто-пут	Н2 - Н1	Н2	Н3 - Н2
Брзи пут			
Пут резервисан за саобраћај моторних возила			
Магистрални пут	Н1	-	Н2
Регионални пут			
Остали путеви	Н2	-	Н1 - Н2

Табела 15. Дужина заштитне ограде испред и иза мјеста опасности

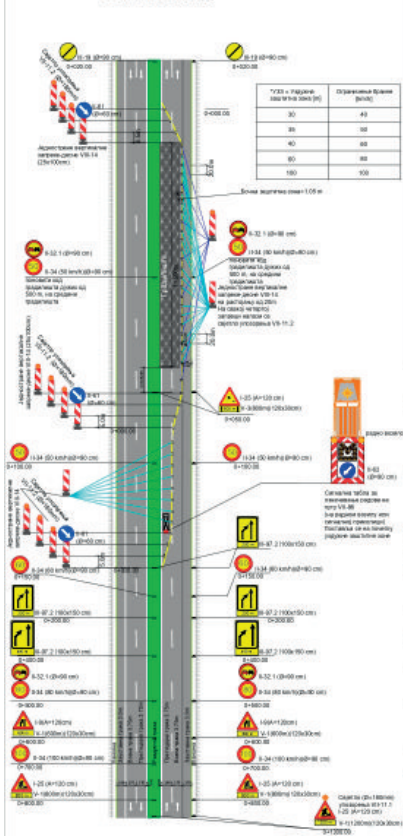
Категорија пута	Испред опасног мјеста (m)	Иза опасног мјеста (m)
Ауто-пут	60	20
Брзи пут	48	16
Пут резервисан за саобраћај моторних возила	48	16
Магистрални пут	48	24
Регионални пут	32	16
Остали путеви	16	12



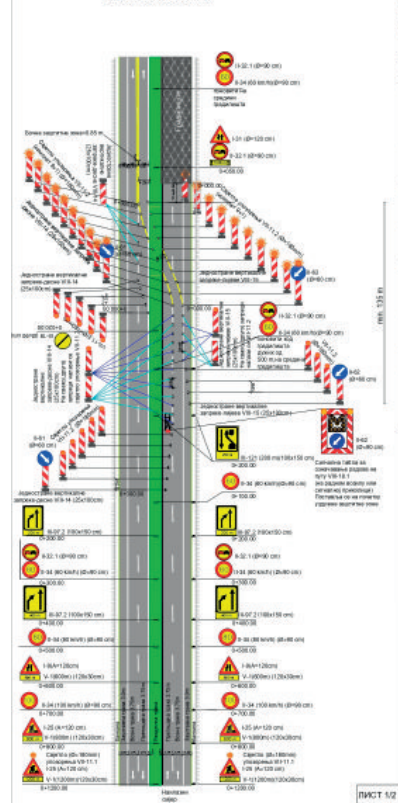
Слика 7. Изглед зоне радова у општем смислу



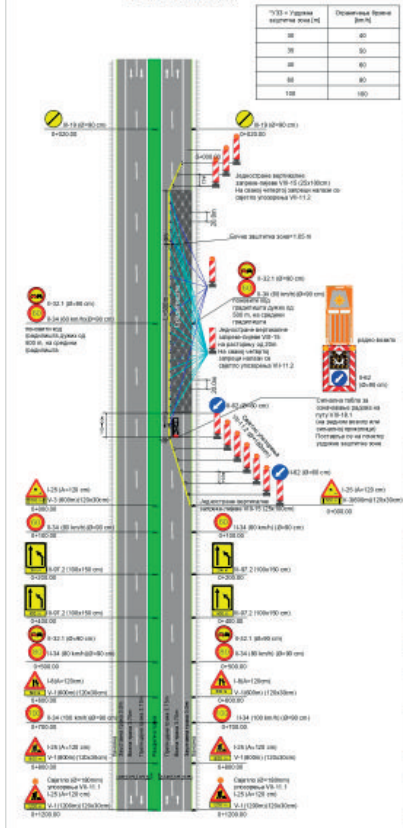
Шема А.І.2.б/в (2)



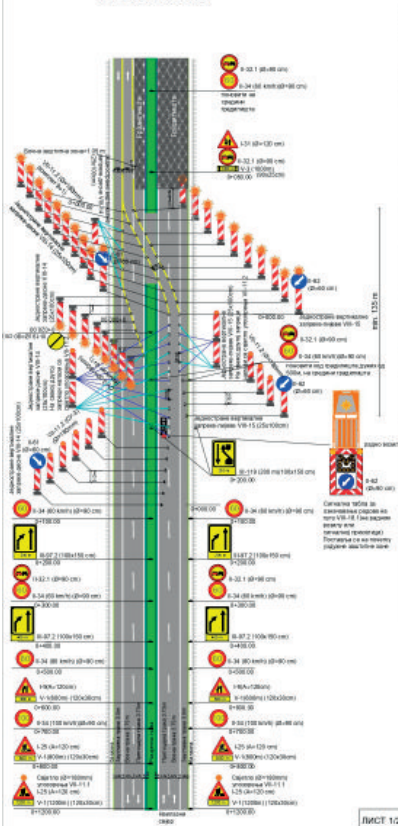
Шема А.І.4.6/в (1)



Шема А.І.2.6/в (1)



Шема А.І.4.6/в (2)



Прогнозираната дводимензионална съобразителна се изчислява като средна аритметична на дводимензионалните съобразителни от другите колекции.

- Saobrazna simbolizacija se postavlja u slučaju potpune zatvaranja jedne kolektivne grane autogrupe

- [illegible]

• Дрвоце коначалесва саобраћајет тако сав дрвокопозане трајеи аутобула на другу виносиме 135 м.

"УЗ" - Успона издана жиа [м]	Декларација брзина [км/ч]
38	40
76	90
114	90
152	90
190	180

Прогумовані жидкофазні скотчаєри на
підставі модифікованих триметилсиланів
дисперсійні скотчаєри другої колісної траєкторії

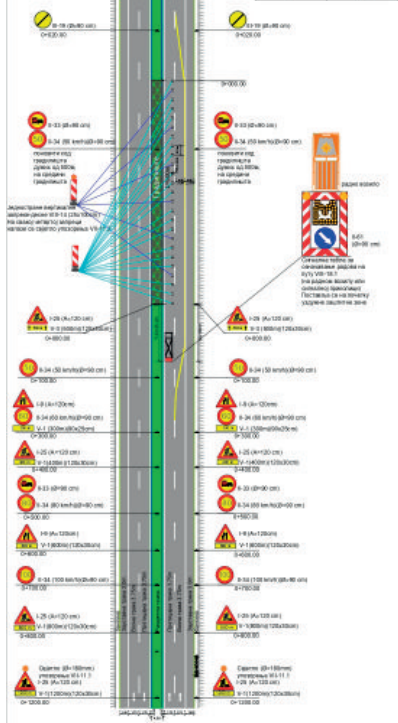
- Савремена сепарација се поставља у ситуацију potpunog zatvaranja kolovane tramvajne staze na preostalom toku.

- колонки сферической формы
- Затвердевшие участки бетона
- Затвердевшие преграждения трещин**
- Виды работ по заделке трещин в конструкциях ВВ-дв на основе цемента: расшивка, поставление поставочной арматуры (на ВВ-11,2, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850

Густота населения (чел./км ²)	Средняя температура воздуха (градусов Цельсия)
20	40
30	80
40	80
80	80
100	100

LMCT 1/2

7/22 x 7/22 mm (mm) (in)	Ориентация волокон (град)
30	45
35	45
40	45
60	45
100	120

[illegible][illegible][illegible]

ГТЭ - 110000 абсолютная величина	Оценочная Оценка [баллы]
30	40
35	50
40	60
50	80
100	100

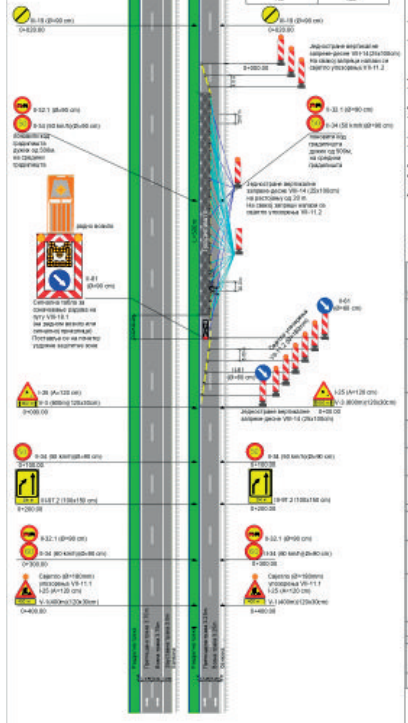
[illegible]

Таблица 1. Система сигналов безопасности				
Символ	Вид знака и его содержание	Категория опасности	Класс опасности	Степень тяжести последствий (смертельно, тяжело, умеренно, слабо)
	ВНИМАНИЕ ОГОНЬ (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	1	3.8	2.0
	ОПАСНО ОГОНЬ (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	1	4.0	3.2
	ОПАСНО ОГОНЬ (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	1	3.1	2.3
	ОПАСНО ОГОНЬ (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	1	не относится к классу опасности	
	ОПАСНО ОГОНЬ (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	1	3.1	2.3
	ОПАСНО ОГОНЬ (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	1	3.0/3.7	2.0/2.9
Символы дорожных знаков				
Знак 1.1	ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ ВНЕШНЕГО ШОКА (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	ВНЕШНЕГО ШОКА	ОП-1	4
Знак 1.2	ОПАСНОСТЬ ВНЕШНЕГО ШОКА (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	ВНЕШНЕГО ШОКА	2	31
Знак 1.3	ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ ВНЕШНЕГО ШОКА (класс опасности 1) (статья 12.36 КоАП РФ)	ВНЕШНЕГО ШОКА	3	3

[illegible]

732 - Разрешение на въезд на въезд (м)	Ограничение скорости (км/ч)
30	40
35	50
40	60

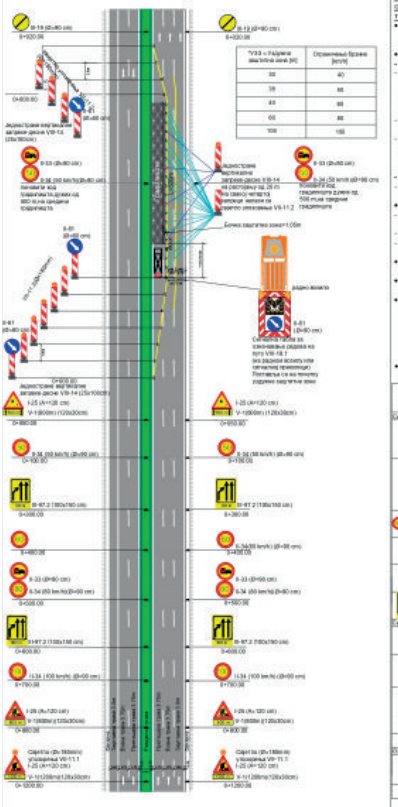
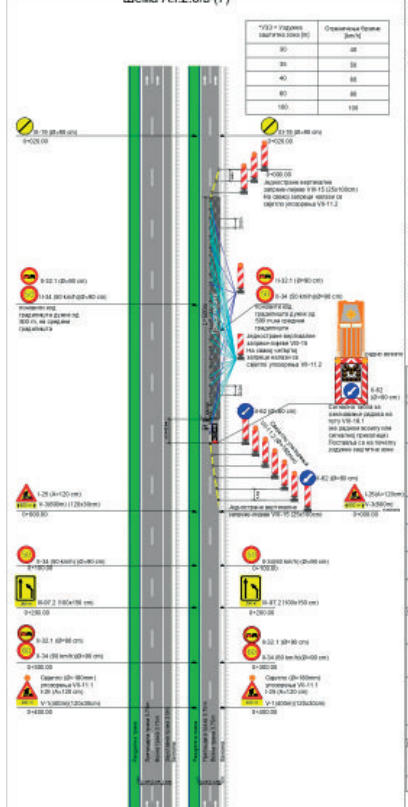
[illegible]

Таблица 1. Проверка соответствия требованиям стандарта в пункте 3.3.2				
Свойства	Свойства по ГОСТ 12.1.008-90	Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	Дополнительные свойства по ГОСТ 12.1.009-90	
Свойства по ГОСТ 12.1.008-90	1. Свойства по ГОСТ 12.1.008-90	3	2.8	2.8
Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	2. Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3	4.0	3.2
Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3. Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3	5.0	2.8
Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	4. Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3	Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	
Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	5. Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3	3.1	2.8
Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	6. Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3	24.0	24.0
Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	7. Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3	Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	
Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	8. Свойства по ГОСТ 12.1.009-90	3	1	1

	№ 11 (2020 г.) (80 стр.)	№ 11.1	2
Итого стр.			
Тираж	Всего копий	Аннотация стр./б.	Экземпляр
100	1000000000 (1000000000)	100	100

$\gamma_{\text{ГД}} = \gamma_{\text{ГД(нп)}} / \gamma_{\text{ГД(гд) (нп)}$	Оптимальная форма [мм]
30	а8
25	б)
40	в8
60	г8

[illegible][illegible]

	МЭ-1.1 (применение 100 мм)	МЭ-1.2	2
Итого: 100 шт.			
Описание	Виды изделий	Адресация изделий	Количество
МЭ-1.1	Использование в качестве 100 мм	МЭ-1	100



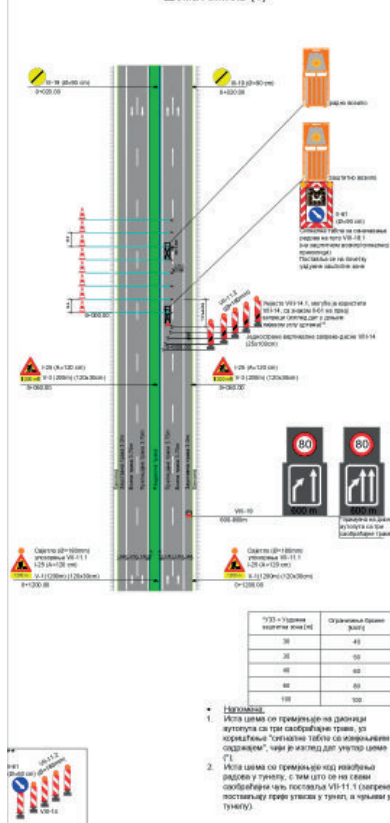


Деловые отношения с партнерами в сфере услуг
Деловые отношения с партнерами в сфере услуг

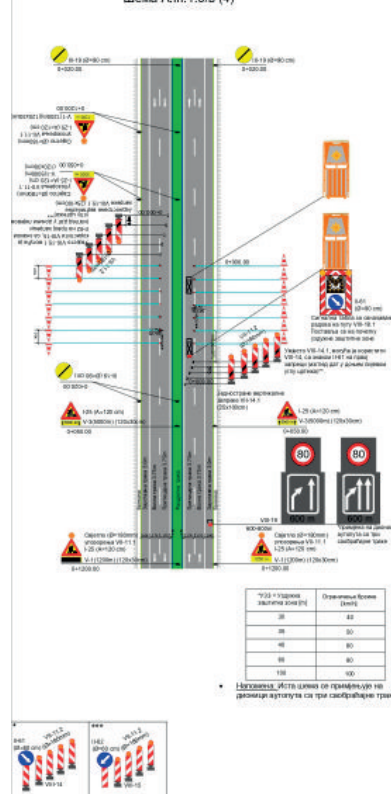
crocodiles and alligators



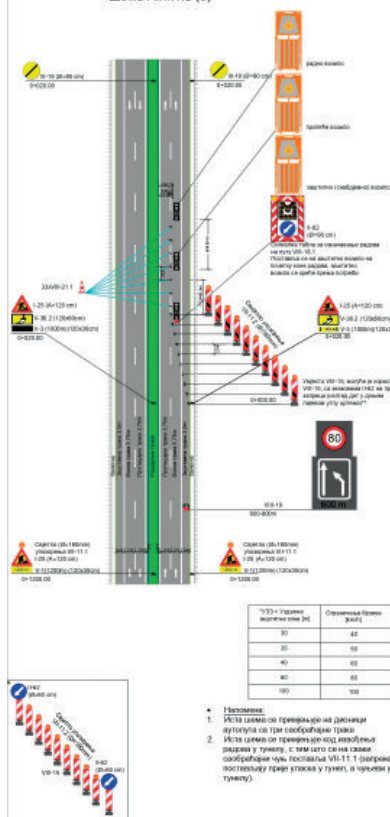
Шема А.III.б.в (1)



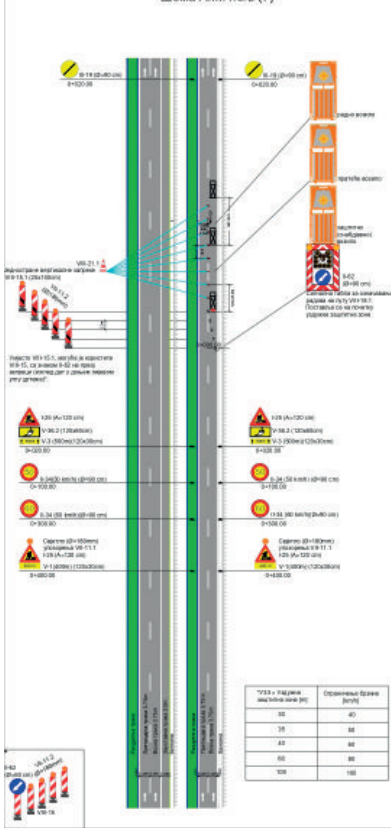
Шема А.III.1.6/в (4)



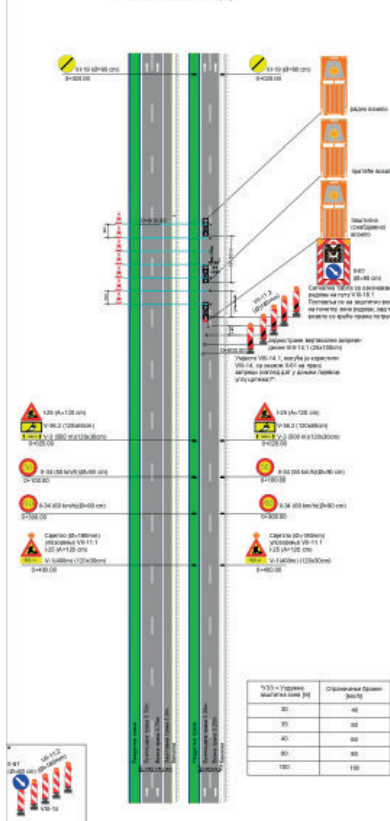
Шема А.III.1.в (3)



Шема А.III.1.6/в (7)

[illegible][illegible]

Шема А.III.1.6/в (6)

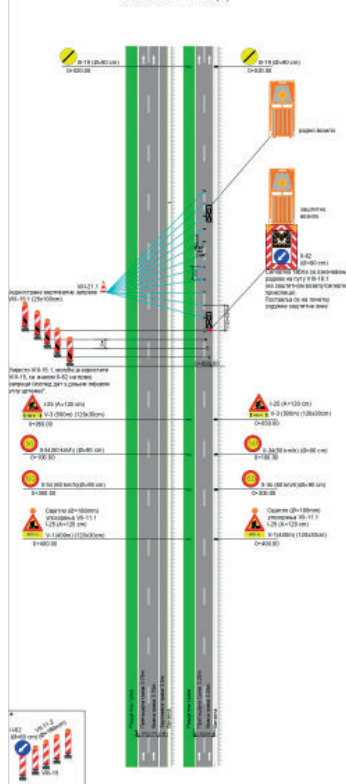


Державні садибні на волості при
дому – записки скарбни садибників

- [illegible]

Таблицы правил сигнальных сочетаний и цветов (1-500м)				
Сочетание	Сигналы в дорожном движении	Время работы сигнала	Длина сигнала	Классификация
	1.20 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.2	
	1.21 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.8	
	1.22 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.23 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.24 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.25 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.26 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.27 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.28 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.29 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.30 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.31 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.32 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.33 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.34 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.35 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.36 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.37 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.38 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.39 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.40 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.41 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.42 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.43 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.44 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.45 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.46 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.47 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.48 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.49 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.50 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.51 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.52 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.53 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.54 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.55 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.56 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.57 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.58 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.59 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.60 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.61 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.62 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.63 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.64 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.65 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.66 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.67 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.68 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.69 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.70 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.71 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.72 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.73 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.74 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.75 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.76 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.77 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.78 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.79 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.80 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.81 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.82 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.83 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.84 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.85 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.86 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.87 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.88 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.89 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.90 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.91 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.92 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.93 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.94 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.95 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.96 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.97 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.98 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.99 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	
	1.100 (1-500м) К. 10.2 В. 3.2 Г. 3.0 (1-500м)	3	0.1	

Шема А.III.1.5/в (8)



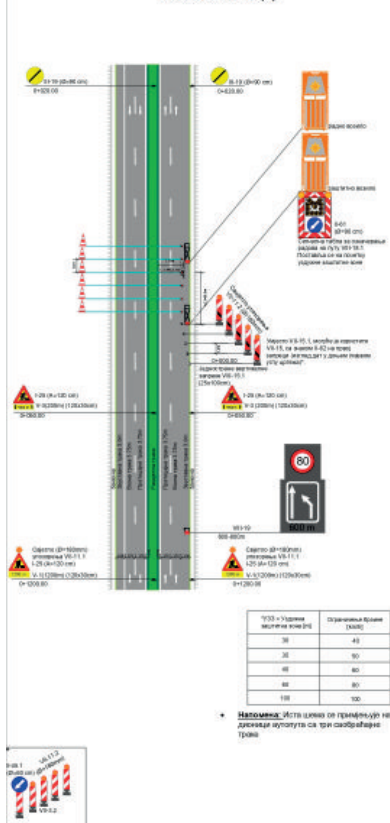
- Анализированные геофизические параметры характеризуются следующими значениями:
- Скорость сейсмических волн по вертикали у поверхности земли (по глубине) увеличивается с глубиной от 1,5 км до 10 км (в фазе, на волюте) почти в 2 раза;
 - Скорость сейсмических волн по горизонтальной траектории по глубине увеличивается с глубиной от 1,5 км до 10 км (в фазе, на волюте) почти в 2 раза;
 - Полное сейсмическое время разрыва;
 - Полная длина волны разрыва;
 - Землетрясения вертикальные разрывы имеют длину от 10 км до 30 км, на расстоянии от 3,5 км;
 - Синтезированные таблицы по сейсмическим разрывам на пути, как по вертикали, так и по горизонтальной траектории, на расстоянии от 1,5 км до 10 км;
 - Удельное сейсмическое землетрясение;
 - Удельное сейсмическое землетрясение по вертикали на расстоянии от 10-30 км, 70 м на протяжении землетрясения до 300 м, 10 км и на протяжении землетрясения до 300 м;
 - Длина предельного разрыва, в зависимости от длины разрыва сейсмического разрыва;
 - Широкий разрыв на протяжении землетрясения 300 м;
 - Удельная сейсмическая мощность сейсмического разрыва 3,5 км (от 1 до 2,5 км);
 - Длина предельного разрыва сейсмического разрыва 35 м (удельная сейсмическая мощность на 50 м/сек).

- Таблицы прикладной статистики

[illegible]

$\gamma(\%) = \text{Успешно}$ $\text{завершенных работ} [\%]$	Оригинальное значение [шт]
35	42
38	50
40	60
48	60
100	300

Шема А.III.1.6/в (5)

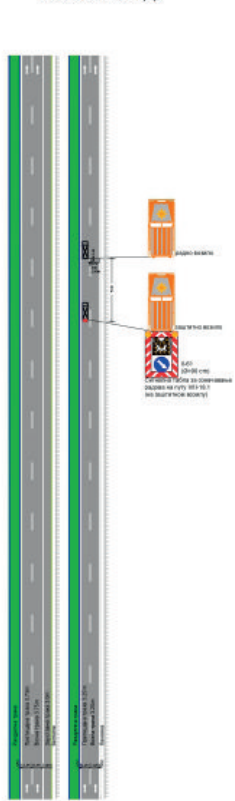


Адресирано съобщение на промишлен и военен персонал, включително военни, военни, военни, военни

- [illegible]

Таблицата съдържа списък с изброените сигнализиращи и стрелки (1-500000)				
Сигнализиращи	Избор на дизайна (1-5)	Избор на цвета (1-5)	Избор на размера (1-5)	Избор на материала (1-5)
	120 121 (1201) 122 (1202) (123)	3	3, 4, 5	2
	8-19 8-20 (8-21) 8-22 (8-23)	3	3, 4, 5	2
	123 (1201) 124 (1202)	3	3, 4, 5	2
	125 (1201) 126 (1202)	3	3, 4, 5	2
	127 (1201) 128 (1202)	3	3, 4, 5	2
	129 (1201) 130 (1202)	3	3, 4, 5	2
	131 (1201) 132 (1202)	3	3, 4, 5	2
	133 (1201) 134 (1202)	3	3, 4, 5	2
	135 (1201) 136 (1202)	3	3, 4, 5	2
	137 (1201) 138 (1202)	3	3, 4, 5	2
	139 (1201) 140 (1202)	3	3, 4, 5	2
	141 (1201) 142 (1202)	3	3, 4, 5	2
	143 (1201) 144 (1202)	3	3, 4, 5	2
	145 (1201) 146 (1202)	3	3, 4, 5	2
	147 (1201) 148 (1202)	3	3, 4, 5	2
	149 (1201) 150 (1202)	3	3, 4, 5	2
	151 (1201) 152 (1202)	3	3, 4, 5	2
	153 (1201) 154 (1202)	3	3, 4, 5	2
	155 (1201) 156 (1202)	3	3, 4, 5	2
	157 (1201) 158 (1202)	3	3, 4, 5	2
	159 (1201) 160 (1202)	3	3, 4, 5	2
	161 (1201) 162 (1202)	3	3, 4, 5	2
	163 (1201) 164 (1202)	3	3, 4, 5	2
	165 (1201) 166 (1202)	3	3, 4, 5	2
	167 (1201) 168 (1202)	3	3, 4, 5	2
	169 (1201) 170 (1202)	3	3, 4, 5	2
	171 (1201) 172 (1202)	3	3, 4, 5	2
	173 (1201) 174 (1202)	3	3, 4, 5	2
	175 (1201) 176 (1202)	3	3, 4, 5	2
	177 (1201) 178 (1202)	3	3, 4, 5	2
	179 (1201) 180 (1202)	3	3, 4, 5	2
	181 (1201) 182 (1202)	3	3, 4, 5	2
	183 (1201) 184 (1202)	3	3, 4, 5	2
	185 (1201) 186 (1202)	3	3, 4, 5	2
	187 (1201) 188 (1202)	3	3, 4, 5	2
	189 (1201) 190 (1202)	3	3, 4, 5	2
	191 (1201) 192 (1202)	3	3, 4, 5	2
	193 (1201) 194 (1202)	3	3, 4, 5	2
	195 (1201) 196 (1202)	3	3, 4, 5	2
	197 (1201) 198 (1202)	3	3, 4, 5	2
	199 (1201) 200 (1202)	3	3, 4, 5	2
	201 (1201) 202 (1202)	3	3, 4, 5	2
	203 (1201) 204 (1202)	3	3, 4, 5	2
	205 (1201) 206 (1202)	3	3, 4, 5	2
	207 (1201) 208 (1202)	3	3, 4, 5	2
	209 (1201) 210 (1202)	3	3, 4, 5	2
	211 (1201) 212 (1202)	3	3, 4, 5	2
	213 (1201) 214 (1202)	3	3, 4, 5	2
	215 (1201) 216 (1202)	3	3, 4, 5	2
	217 (1201) 218 (1202)	3	3, 4, 5	2
	219 (1201) 220 (1202)	3	3, 4, 5	2
	221 (1201) 222 (1202)	3	3, 4, 5	2
	223 (1201) 224 (1202)	3	3, 4, 5	2
	225 (1201) 226 (1202)	3	3, 4, 5	2
	227 (1201) 228 (1202)	3	3, 4, 5	2
	229 (1201) 230 (1202)	3	3, 4, 5	2
	231 (1201) 232 (1202)	3	3, 4, 5	2
	233 (1201) 234 (1202)	3	3, 4, 5	2
	235 (1201) 236 (1202)	3	3, 4, 5	2
	237 (1201) 238 (1202)	3	3, 4, 5	2
	239 (1201) 240 (1202)	3	3, 4, 5	2
	241 (1201) 242 (1202)	3	3, 4, 5	2
	243 (1201) 244 (1202)	3	3, 4, 5	2
	245 (1201) 246 (1202)	3	3, 4, 5	2
	247 (1201) 248 (1202)	3	3, 4, 5	2
	249 (1201) 250 (1202)	3	3, 4, 5	2
	251 (1201) 252 (1202)	3	3, 4, 5	2
	253 (1201) 254 (1202)	3	3, 4, 5	2
	255 (1201) 256 (1202)	3	3, 4, 5	2
	257 (1201) 258 (1202)	3	3, 4, 5	2
	259 (1201) 260 (1202)	3	3, 4, 5	2
	261 (1201) 262 (1202)	3	3, 4, 5	2
	263 (1201) 264 (1202)	3	3, 4, 5	2
	265 (1201) 266 (1202)	3	3, 4, 5	2
	267 (1201) 268 (1202)	3	3, 4, 5	2
	269 (1201) 270 (1202)	3	3, 4, 5	2
	271 (1201) 272 (1202)	3	3, 4, 5	2
	273 (1201) 274 (1202)	3	3, 4, 5	2
	275 (1201) 276 (1202)	3	3, 4, 5	2
	277 (1201) 278 (1202)	3	3, 4, 5	2
	279 (1201) 280 (1202)	3	3, 4, 5	2
	281 (1201) 282 (1202)	3	3, 4, 5	2
	283 (1201) 284 (1202)	3	3, 4, 5	2
	285 (1201) 286 (1202)	3	3, 4, 5	2
	287 (1201) 288 (1202)	3	3, 4, 5	2
	289 (1201) 290 (1202)	3	3, 4, 5	2
	291 (1201) 292 (1202)	3	3, 4, 5	2
	293 (1201) 294 (1202)	3	3, 4, 5	2
	295 (1201) 296 (1202)	3	3, 4, 5	2
	297 (1201) 298 (1202)	3	3, 4, 5	2
	299 (1201) 300 (1202)	3	3, 4, 5	2
	301 (1201) 302 (1202)	3	3, 4, 5	2
	303 (1201) 304 (1202)	3	3, 4, 5	2
	305 (1201) 306 (1202)	3	3, 4, 5	2
	307 (1201) 308 (1202)	3	3, 4, 5	2
	309 (1201) 310 (1202)	3	3, 4, 5	2
	311 (1201) 312 (1202)	3	3, 4, 5	2
	313 (1201) 314 (1202)	3	3, 4, 5	2
	315 (1201) 316 (1202)	3	3, 4, 5	2
	317 (1201) 318 (1202)	3	3, 4, 5	2
	319 (1201) 320 (1202)	3	3, 4, 5	2
	321 (1201) 322 (1202)	3	3, 4, 5	2
	323 (1201) 324 (1202)	3	3, 4, 5	2
	325 (1201) 326 (1202)	3	3, 4, 5	2
	327 (1201) 328 (1202)	3	3, 4, 5	2
	329 (1201) 330 (1202)	3	3, 4, 5	2
	331 (1201) 332 (1202)	3	3, 4, 5	2
	333 (1201) 334 (1202)	3	3, 4, 5	2
	335 (1201) 336 (1202)	3	3, 4, 5	2
	337 (1201) 338 (1202)	3	3, 4, 5	2
	339 (1201) 340 (1202)	3	3, 4, 5	2
	341 (1201) 342 (1202)	3	3, 4, 5	2
	343 (1201) 344 (1202)	3	3, 4, 5	2
	345 (1201) 346 (1202)	3	3, 4, 5	2
	347 (1201) 348 (1202)	3	3, 4, 5	2
	349 (1201) 350 (1202)	3	3, 4, 5	2
	351 (1201) 352 (1202)	3	3, 4, 5	2
	353 (1201) 354 (1202)	3	3, 4, 5	2
	355 (1201) 356 (1202)	3	3, 4, 5	2
	357 (1201) 358 (1202)	3	3, 4, 5	2
	359 (1201) 360 (1202)	3	3, 4, 5	2
	361 (1201) 362 (1202)	3	3, 4, 5	2
	363 (1201) 364 (1202)	3	3, 4, 5	2
	365 (1201) 366 (1202)			

Шема А.IV.1.б/в (4)



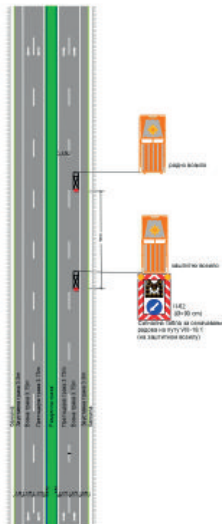
- Складання та примінування протиповідомлю

- [illegible]

- Cardiologists: 100,000

[illegible]

Шема A.IV.1.6/в (3)



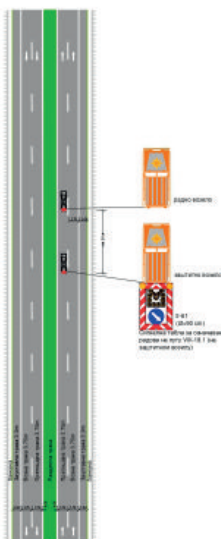
Дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима

Таблице преглед саобраћаја
сигнализације и сигнала

Слика	Видео и акустички сигнал	Класа реакције	Класа реакције
	VAB 16.1 (170x200 cm)	3	1

- Настављање
- Иста шема се примењује на путевима
аутопутима са три саобраћајна трака.

Шема A.IV.1.6/в (1)



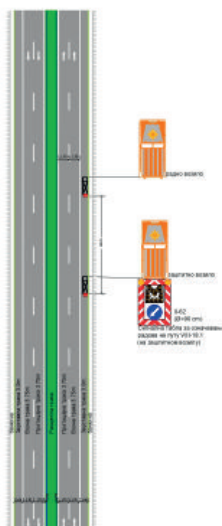
Дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима

Таблице преглед саобраћаја
сигнализације и сигнала

Слика	Видео и акустички сигнал	Класа реакције	Класа реакције
	VAB 16.1 (170x200 cm)	3	1

- Настављање
- Иста шема се примењује на путевима
аутопутима са три саобраћајна трака.

Шема A.IV.1.6/в (2)



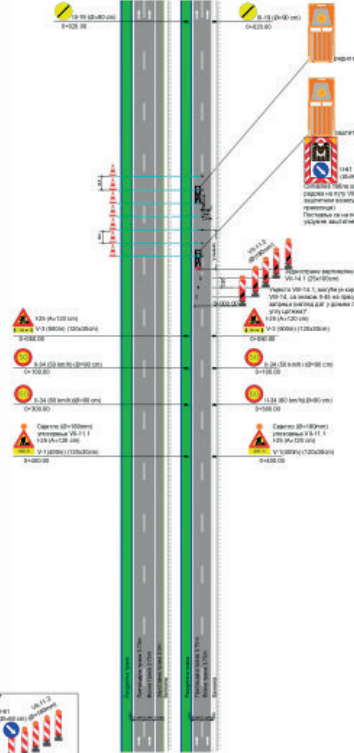
Дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима

Таблице преглед саобраћаја
сигнализације и сигнала

Слика	Видео и акустички сигнал	Класа реакције	Класа реакције
	VAB 16.1 (170x200 cm)	3	1

- Настављање
- Иста шема се примењује на путевима
аутопутима са три саобраћајна трака.

Шема A.III.1.6/в (9)



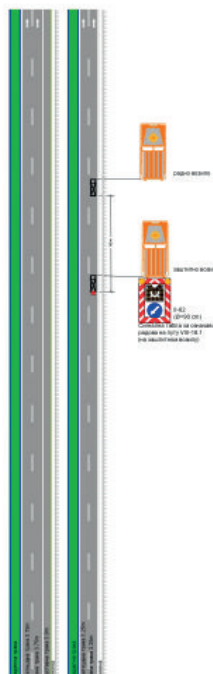
Дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима
дирекционира саобраћај на путевима према
дирекционим таблицама саобраћаја на путевима

Таблице преглед саобраћаја
сигнализације и сигнала

Слика	Видео и акустички сигнал	Класа реакције	Класа реакције
	VAB 16.1 (170x200 cm)	3	1

- Настављање
- Иста шема се примењује на путевима
аутопутима са три саобраћајна трака.

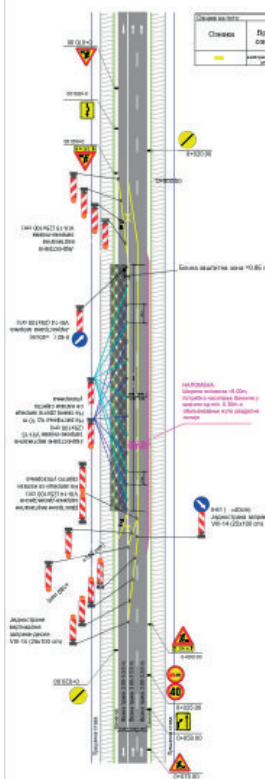
Шема А.1.1.6/в (5)



Доклад о изградњи саобраћајне сигнализације у складу са стандардом

Симбол	Шифар и димензија (mm)	Класа ретро-рефлексије	Дужина стуба носача (mm)
ВМ 1-2 (20x100 cm)	ВМ 1-2 (20x100 cm)	3	1

Шема В.1.2.6/в (3)



Опционог доградњег саобраћајна без сувог колотова са смањеним бројем трака

Симбол	Шифар и димензија (mm)	Класа ретро-рефлексије	Дужина стуба носача (mm)
ВМ 1-2 (20x100 cm)	ВМ 1-2 (20x100 cm)	3	1

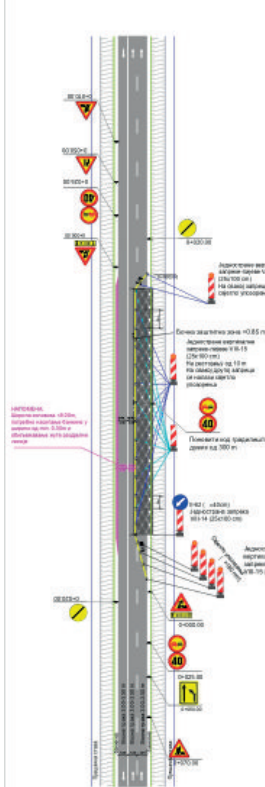
Шема В.1.7.6/в



Опционог доградњег саобраћајна без сувог колотова

Симбол	Шифар и димензија (mm)	Класа ретро-рефлексије	Дужина стуба носача (mm)
ВМ 1-2 (20x100 cm)	ВМ 1-2 (20x100 cm)	3	1

Шема В.1.2.6/в (2)



Опционог доградњег саобраћајна без сувог колотова са смањеним бројем трака

Симбол	Шифар и димензија (mm)	Класа ретро-рефлексије	Дужина стуба носача (mm)
ВМ 1-2 (20x100 cm)	ВМ 1-2 (20x100 cm)	3	1

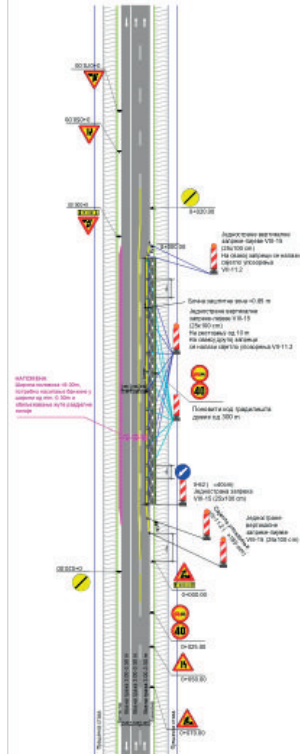
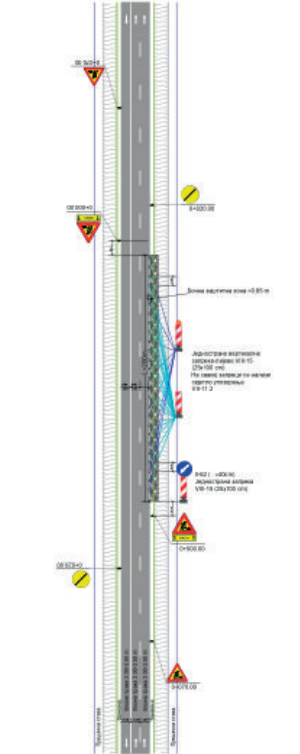
[illegible]

Таблица 1. Таблицы знаков безопасности при перевозке и перевозке (с 2019 г.)				
Символ	Штрафы и санкции (руб.)	Класс опасности (классификация)	Дополнительные требования к перевозке	
Знаки безопасности при перевозке				
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	1	1.4	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	2	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	3	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	4	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	5	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	6	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	7	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	8	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	9	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	10	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	11	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	12	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	13	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	14	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	15	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	16	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	17	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	18	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	19	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	20	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	21	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	22	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	23	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	24	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	25	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	26	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	27	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	28	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	29	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	30	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	31	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	32	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	33	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	34	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	35	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	36	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	37	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	38	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	39	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	40	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	41	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)	42	1.1, 1.2	
	100000 руб. (ст. 12.8 КоАП РФ)			

Напомена: У табеларном прилогу је изоловано
количина за обиласкивањем најчешће од 10 до 15
кула боје, диме 15 см. У зониности од катере
пута, припадате палеу остоваду боје, у
остале са стандардом

100

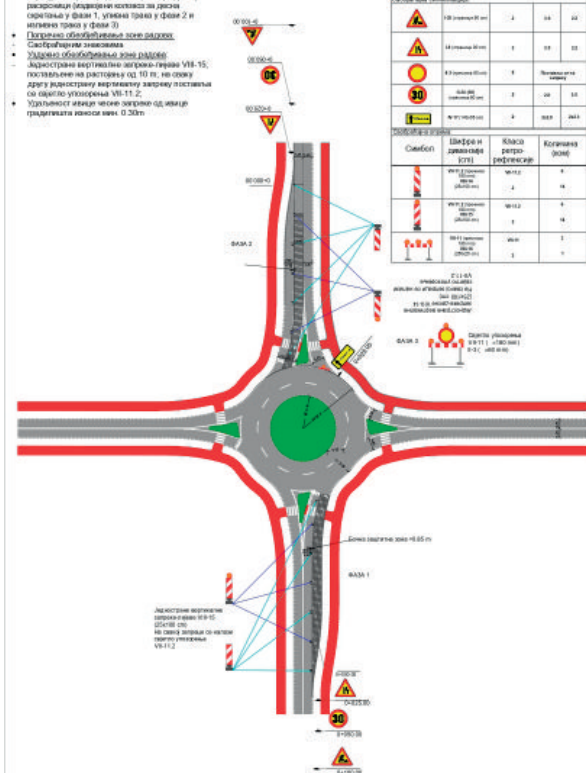
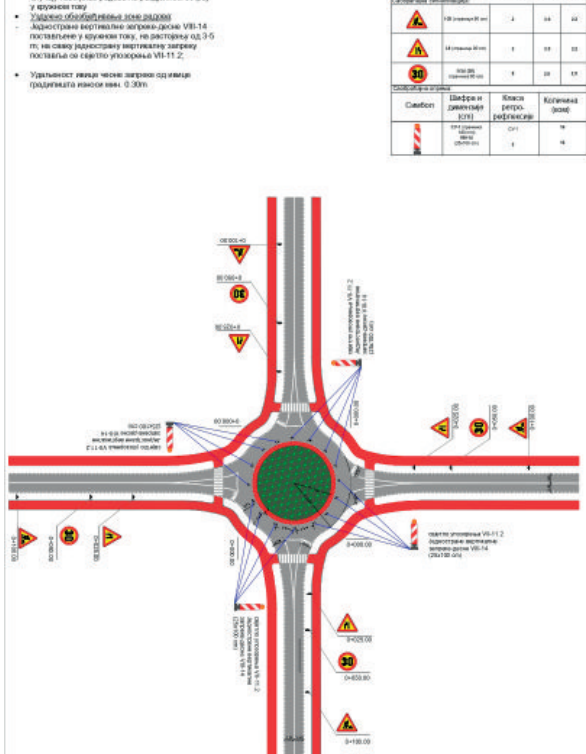


- Соображениях безопасности по поставкам в страну изделий из района на Ближнем Востоке и Южной Азии
- Покрытию обязательств в зоне риска
- **Почему зона риска**
 - Административная вертикаль
 - Страна: Великобритания, Иран, США-VI-15-14 на конец августа 2014 г. 4-2;
 - Угрозы безопасности зоны риска
 - Административная вертикаль: угрозы безопасности
 - МН-15
 - Поставки нефти на расстоянии 40 км;
 - На самом деле угрозы поставок по своему содержанию МН-11-2
 - Угрозы безопасности поставок нефти на расстоянии 40 км от 1500 т
 - Шломе сдвинуто на графическом уровне 500
 - У покрытия страны поставок нет соображений
 - Зона риска: угрозы безопасности поставок нефти на расстоянии 40 км от 1500 т
 - Страны: Иран, Великобритания, Иран, США-VI-15-14 на конец августа 2014 г. 4-2

Сигналы				
Символ	Шифры и дублирующие	Классы реперирования	Дублирующие классы	Дублирующие классы
	03 (класс 03)	1	10	11
	04 (класс 04)	2	14	17
	05 (класс 05)	3	Самостоятельно	
	06 (класс 06)	4	16	18
Светофоры и светофоры				
Символ	Шифры и дублирующие	Классы реперирования	Дублирующие классы	Дублирующие классы
	07 (класс 07)	5	20	
	08 (класс 08)	10-12	21	22

[illegible]

распрострањени (матрични) коштава ли дрво на сечењама у фази 1, утицаја траја у фази 2

[illegible]

в отрезке (L=50 м)				
Символ	Шафры и диммеры (шт)	Класс ретро-рефлексов	Длина ступенчатого участка (м)	Класс
	10 (шафры) 0 (шт)	2	0,4	0,4
	14 (шафры) 0 (шт)	2	0,5	0,5
	0 (шт) 0 (шафры) 0 (шт)	2	0,5	0,5

Символы, не входящие в перечень

Символ	Шафры и диммеры (шт)	Класс ретро-рефлексов	Классная (шт)
	0 (шт) 0 (шафры) 0 (шт)	0 (шт)	0
	0 (шт) 0 (шафры) 0 (шт)	2	0,4

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Општење редовности саобраћаја на сувојем коловозу са смањеним бројем трака

- Саобраћај ограничава се постављањем у смеру удруженог саобраћаја на десну страну саобраћаја траке у правном смеру
- Постављање знакова**
- Хоризонтална каирана V8-10 на која се постављају знакови у смеру удруженог саобраћаја V8-11
- Удвојено вертикално значење удруженог саобраћаја V8-10 и V8-11
- Постављање свог на растојању од 10 м. На свакој другој каирано поставља се саветско упозорење V8-12.
- Хоризонтална каирана V8-12део правог смера. Саветско упозорење V8-11 поставља се на растојању од 2 м, а то тако да се у смеру удруженог саобраћаја.
- Дужина приградња од 50 м до 200 м
- Шема за одређено на растојање дужине 50 м
- У смеру удруженог саобраћаја трака правог смера наведена 2,50 м
- Удвојеног значење вертикално каирано од десне приградње наведеном 0,30 м

Табеларно прилази саобраћају

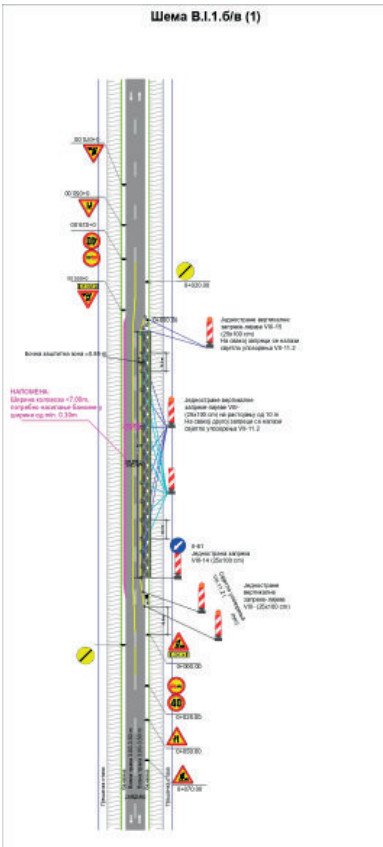
Смањеног саобраћаја на сувојем коловозу са смањеним бројем трака

Смањеног саобраћаја на сувојем коловозу са смањеним бројем трака	Шема за одређено на растојање дужине 50 м	Каирано право-удруженог саобраћаја	Дужина трака које се наводе на десној страни
		2	4, 6, 10
		2	4, 6, 10
		2	10, 12

Смањеног саобраћаја на сувојем коловозу са смањеним бројем трака

Смањеног саобраћаја на сувојем коловозу са смањеним бројем трака	Шема за одређено на растојање дужине 50 м	Каирано право-удруженог саобраћаја	Дужина трака које се наводе на десној страни
		2	4, 6, 10
		2	10, 12

Шема В.І.1.6/в (1)

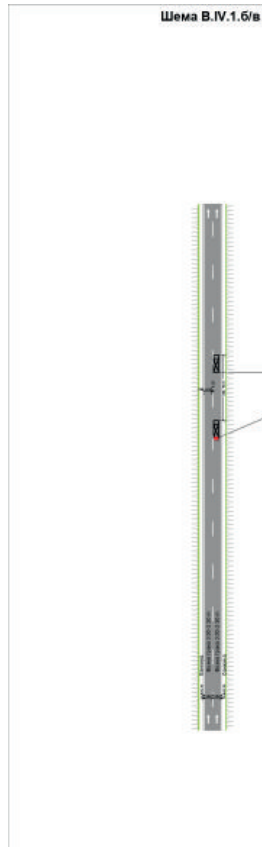


Одвијање двосмјерног саобраћаја са
сузужењем колосека без смањења броја
трака

- Содержание информации по состоянию на 31.12.2014 года в соответствии с требованиями Федерального закона от 02.12.2013 № 172-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об актах гражданского состояния»
- Положения**
- Положения вертикальные записные-линии VII-15 поставлены на основании учета суммарно, сроком 1:30, на высоте по поставленным светлым указателям VII-11.2, расположенным вертикально поставлены с июня II-6,2.
- Край зоны раскраски**
- Верхние концы вертикальных записных-линий VII-15, со VII-11.2, поставлены у дорожки 15.
- Удлинены концы вертикальных записных-линий VII-15**
- Поставлены на расстоянии от 10 м.
- На одну дорожку поставлены со светлым указателям VII-11.2.
- Ширину дорожки на границе ширины дорожки 200 м подвинули вправо, после чего сдвинули вправо концы надрывные 5,00 м.
- Удлинили инициал поставленные линии от линии границей извилины ширины 0,30м

Таблица при изобразителните символи в сградата (1:200 м)				
Символ	Идентификация на сградата	Клас на регистрация	Делова група на сградата	
	401 Употреба А	А	1, 2	
	402 Сградата е защитена	Б	3, 4, 5	
	403 Употреба В	А	1, 2	
	404 Употреба В	А	1, 2	
	405 Сградата е защитена	Б	3, 4, 5	
	406 Употреба В	Б	3, 4, 5	
	407 Употреба В	Б	3, 4, 5	
Сградата е в процес				
Символ	Идентификация на сградата	Клас на регистрация	Категория на сградата	
	408 В процес	Б	1, 2	
	409 В процес	В	3, 4	
	410 В процес	В	3, 4	
Сградата е в процес				
Сграда	Възраст	Издание на план	Сградата е в процес	

Шема В.IV.1.6/в (2)

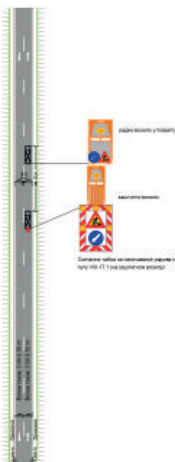


Одвијање јед-осмјерног саобраћаја
наизмјеночним пропуштањем које није
регулисано

- Сабробојна симболика се поставља у облику издвојених појединачних радних, са великим у сталном покрету, у једној сабробојној траци.
- Почетак зоне радних**
- Симболика треба да означавају радних на путу која се поставља на заштитно коловоз, на растојању 50-100 м од првог радног коловоза. Радно коловоз је обележјавањем знаковица 125 и 842.
- Дужица грађевина** је максимално 2000 м.
- Шема** се односи на грађевина дужице 2000 м.
- У подножју сусретних путева две сабробојне траке укупан ширини дужице 2-30 м.

Симбол	Цифры и дробные (шт)	Класс электро-рефлексора	Полосы (мм)
	ВНЕСИ ТУТОВ ШО	3	3

Шема В.IV.1.6/в



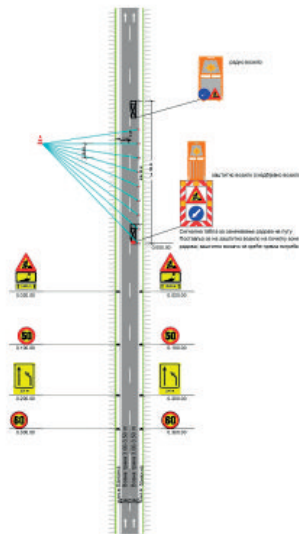
Одвијање јед-осијерног саобраћаја

наизвијеним пропущањем које није
постигла

- [illegible]

Напомена: Иста шема се примјењује и код радова у насељу.

Шема Б.ІІІ.1.б/в (4)



Једносмјеран саобраћај на возној

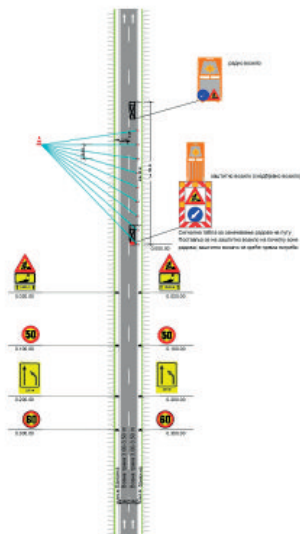
ТРИЦІ ДІВ'ЯКОМНО ЗАТВОРНОЇ КОПОВОЇ
МАГІСТРАЛЬНОЇ ПУТІ С.В. ПІЛИП

саобраћајне траке у истом смеру

- [illegible]

[illegible]

Шема Б.III.1.6/в (5)



Једносмјеран саобраћај на возној

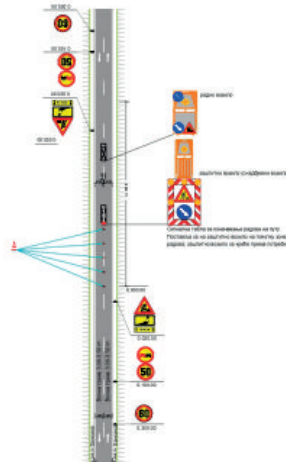
Трени државно значајног когоса

магистралног пута са двије
саобраћајне траке и истом смјером

- Сообраќајна сигнализација се поставува по случају наметнатиот сообраќајен режим и сообраќајниот режим на движење по правцима, у зависно од сообраќајног тренда (обележително ниво на нивоа)
- Попречно сообраќајно-апон зона редовно
- Почеток зон редовно
- Сметачна табела за сообраќајно редовно на путу како се поставува на закратко-апон, на почеток зон редовно, како се креће правце
- Уредно сообраќајно зон редовно
- Сообраќајни центри поставени на растојаниу од 30 м, на растојаниу од 10 м на граници краја од 300 м
- Дужина предизметна је максимално 2000 м
- Широчина однос на предизметна дужина 1000 м
- У подизвр сремниа поставио диме сообраќајна право уредно саране наметно 2,50 м
- Уредност амер сообраќајни центри на ивица предизметна износ максимално 0,25 м
- Табелација на сообраќајно

Символы	Шифры и дименсионалы (размеры)	Классы опасности	Дополнительная информация
	120 (размер стороны) 120 (размер шрифта) 120 (размер знака)	3	1.8 37
	120 (размер стороны)	2	Не является
	6 (размер шрифта)	2	1.8 1.8
	6 (размер шрифта)	2	1.8 1.8
	6 (размер шрифта)	3	1.8 1.8
	6 (размер шрифта)	2	1.8 1.8
	6 (размер шрифта)	2	1.8 1.8
	6 (размер шрифта)	2	1.8 1.8
	6 (размер шрифта)	2	1.8 1.8

Шема Б.III.1.6/в (3)



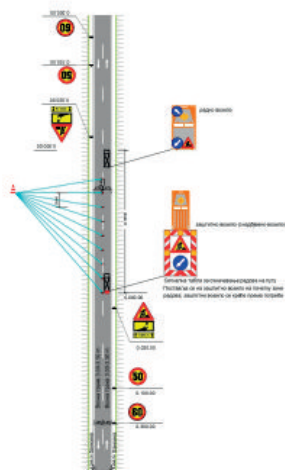
Одвјање двосмјерног саобраћаја са
суживљем коловоза

- Структурна ретиназија се поставља у случај изазивања краткотрајних покретних развоја по

- [illegible]

[illegible]

Шема Б.ИІ.1.6/в (2)



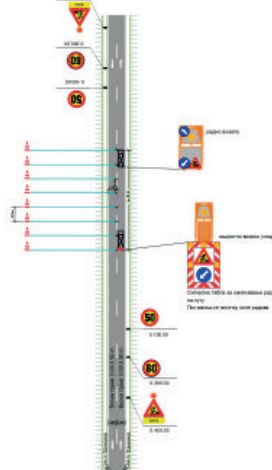
Одзначање једносмерног саобраћаја наизменичним прописаним које није регулисано

- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају извођања крантерских покретних радних појединих, у једносмерном праву (обичајним праву)
- Почетна зона радних
- Сигнална табла за означавање радних на путу, које се поставља на заштитно возило, на почетку зоне радних, које се краће према путевима
- Узгорна обележивања зоне радних
- Саобраћајна чувања постављена на растојању од 30 м, на растојању од 10 м на предњем крају од 300 м
- Дужина градњегата је максимално 2000 м
- Шема се одређује на градњегату дужине 1000 м
- У правцу сумња постављају се саобраћајне траке укупне ширине најмање 5,50 м
- Удљивост ивица саобраћајних чина од ивица градњегата ивица минимално 0,25 м

Табеларни преглед саобраћајне сигнализације и ознака (Б-1000 м)

Симбол	Ширине и димензије (m)	Класа рефлекторности	Дужина (m)	Дужина (m)
Б.1.1	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.2	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.3	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.4	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.5	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.6	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.7	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.8	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.9	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.10	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.11	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.12	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.13	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.14	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.15	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.16	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.17	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.18	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.19	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.20	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.21	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.22	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.23	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.24	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.25	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.26	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.27	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.28	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.29	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.30	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.31	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.32	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.33	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.34	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.35	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.36	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.37	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.38	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.39	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.40	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.41	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.42	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.43	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.44	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.45	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.46	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.47	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.48	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.49	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.50	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.51	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.52	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.53	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.54	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.55	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.56	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.57	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.58	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.59	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.60	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.61	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.62	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.63	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.64	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.65	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.66	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.67	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.68	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.69	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.70	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.71	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.72	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.73	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.74	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.75	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.76	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.77	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.78	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.79	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.80	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.81	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.82	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.83	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.84	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.85	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.86	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.87	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.88	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.89	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.90	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.91	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.92	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.93	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.94	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.95	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.96	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.97	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.98	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.99	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7
Б.1.100	1,00 x 0,70	2	1,1	2,7

Шема Б.ИІ.5.а



Одзначање једносмерног саобраћаја наизменичним прописаним које није регулисано

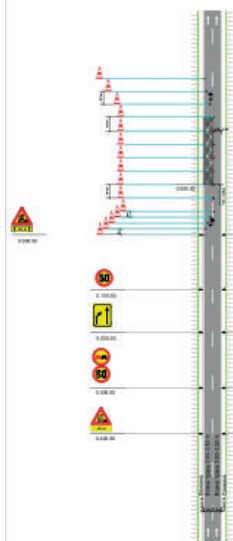
- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају извођања крантерских покретних радних појединих, у једносмерном праву (обичајним праву)
- Почетна зона радних
- Сигнална табла за означавање радних на путу, које се поставља на заштитно возило, на растојању од 30 м од радних ивица које излазе радних
- Узгорна обележивања зоне радних
- Саобраћајна чувања постављена на растојању од 10 м
- Дужина градњегата је максимално 50 м
- Шема се одређује на градњегату дужине 50 м
- У правцу сумња постављају се саобраћајне траке укупне ширине најмање 2,75 м
- Удљивост ивица саобраћајних чина од ивица градњегата ивица минимално 0,25 м

Табеларни преглед саобраћајне сигнализације и ознака (Б-100 м)

Симбол	Ширине и димензије (m)	Класа рефлекторности	Дужина (m)	Дужина (m)
Обавештавајући симболи				
	1,00 x 0,70 (min) 1,50 x 1,00 (max)	2	1,1	2,7
	1,00 x 0,70 (min) 1,50 x 1,00 (max)	2	1,1	2,7
	0,50 x 0,35 (min) 0,70 x 0,50 (max)	2	2,0	4,0
	0,50 x 0,35 (min) 0,70 x 0,50 (max)	2	2,0	4,0
	0,50 x 0,35 (min) 0,70 x 0,50 (max)	2	2,0	4,0
Обавештавајући симболи				
Симбол	Ширине и димензије (m)	Класа рефлекторности	Дужина (m)	Дужина (m)
	0,80 x 1,10 (min)	2	1	1
	0,80 x 1,10 x 0,60 x 0,80	2	1	1
	0,80 x 1,10 x 0,60 x 0,80	2	1	1

Шема Б.И.2.6 (1)

УЗД - Горна подела (m)	Опаштени Брзина (km/h)
30	40
35	50
40	60



Једносмерни саобраћај на возачкој траци делимично затвореног коловоза маистралног пута са две саобраћајне траке у истом смеру

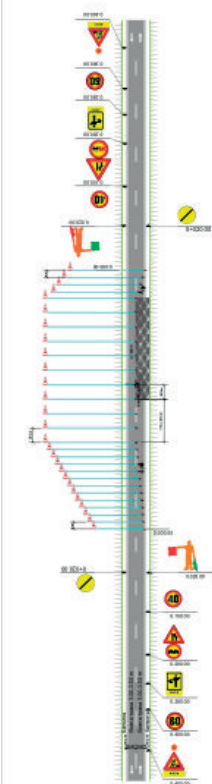
- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају изазивања краткотрајних стагнационих радних на једној од две траке маистралног пута са две саобраћајне траке у истој смеру
- Попутно саобраћајна зона радња
 - Почетак зоне радња
 - Саобраћајна чучиња, која се поставља на почетку зоне сувоња, на растојању од 4,0 m у односу 1:5.
 - Крај зоне радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 3 m, у односу 1:5.
- Удвојено саобраћајна зона радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 10 m.
- Дужина грађевина је од 50 m до 300 m
- Шема се односи на грађевине дужине 50 m
- У подзупу сувоња постављају се саобраћајна трака унутра ширине најмање 2,50 m
- Удальност измеђ саобраћајних чучи од ивице грађевине најмање 0,25 m

Табеларни преглед саобраћајне сигнализације и одређања (1-100 m)

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)	Категорија (ок)
Саобраћајна зона радња				
	1.01 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	10	2.4
	1.02 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	14	2.4
	1.03 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	1.9
	1.04 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Удвојено саобраћајна зона радња				
	1.05 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Саобраћајна зона радња				
	1.06 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2

Шема Б.И.5.а/б

УЗД - Горна подела (m)	Опаштени Брзина (km/h)
30	40
35	50
40	60



Одвојање једносмерног саобраћаја наизменичним пропусним мигајем у регулационој зони са заштитним трам

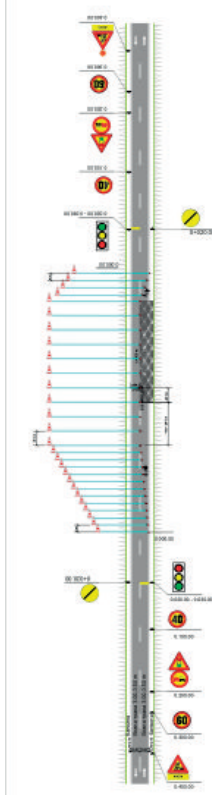
- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају изазивања кратког стагнационих радних на једној од две траке маистралног пута са две саобраћајне траке у истој смеру
- Попутно саобраћајна зона радња
 - Почетак зоне радња
 - Саобраћајна чучиња, која се поставља на почетку зоне сувоња, на растојању од 3,0 m.
 - Крај зоне радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 5 m.
- Удвојено саобраћајна зона радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 10 m.
- Шема се односи на грађевине дужине 100 m
- У подзупу сувоња постављају се саобраћајна трака унутра ширине најмање 2,50 m
- Удальност измеђ саобраћајних чучи од ивице грађевине најмање 0,25 m

Табеларни преглед саобраћајне сигнализације и одређања (1-100 m)

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)	Категорија (ок)
Саобраћајна зона радња				
	1.01 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	10	2.4
	1.02 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	14	2.4
	1.03 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	1.9
	1.04 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Удвојено саобраћајна зона радња				
	1.05 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Саобраћајна зона радња				
	1.06 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2

Шема Б.И.5.б/в

УЗД - Горна подела (m)	Опаштени Брзина (km/h)
30	40
35	50
40	60



Одвојање једносмерног саобраћаја наизменичним пропусним мигајем у регулационој зони са заштитним трам

- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају изазивања кратког стагнационих радних на једној од две траке маистралног пута са две саобраћајне траке у истој смеру
- Попутно саобраћајна зона радња
 - Почетак зоне радња
 - Саобраћајна чучиња, која се поставља на почетку зоне сувоња, на растојању од 3,0 m.
 - Крај зоне радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 5 m.
- Удвојено саобраћајна зона радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 10 m.
- Дужина грађевина је до 600 m
- Шема се односи на грађевине дужине 100 m
- У подзупу сувоња постављају се саобраћајна трака унутра ширине најмање 2,50 m
- Удальност измеђ саобраћајних чучи од ивице грађевине најмање 0,25 m

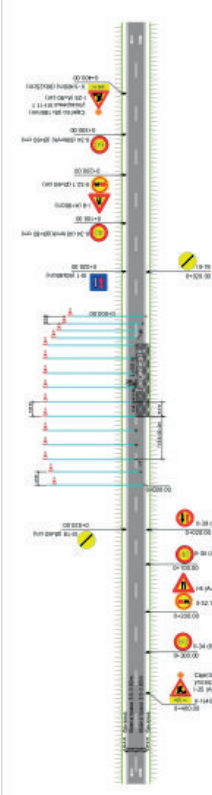
Табеларни преглед саобраћајне сигнализације и одређања (1-100 m)

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)	Категорија (ок)
Саобраћајна зона радња				
	1.01 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	10	2.4
	1.02 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	14	2.4
	1.03 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	1.9
	1.04 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Удвојено саобраћајна зона радња				
	1.05 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Саобраћајна зона радња				
	1.06 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2

Напомена: У табеларном прегледу је издати екземпляр за објављивање на пројекатним плановима, који бира, ширине 15 cm, у зависности од категорије пута, грађевина ивице грађевине ширине, у складу са стандардима.

Шема Б.И.5.а

УЗД - Горна подела (m)	Опаштени Брзина (km/h)
30	40
35	50
40	60



Одвојање једносмерног саобраћаја наизменичним пропусним мигајем у регулационој зони са заштитним трам

- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају изазивања кратког стагнационих радних на једној од две траке маистралног пута са две саобраћајне траке у истој смеру
- Попутно саобраћајна зона радња
 - Почетак зоне радња
 - Саобраћајна чучиња, која се поставља на почетку зоне сувоња, на растојању од 4,0 m.
 - Крај зоне радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 3,0 m, у односу 1:5.
- Удвојено саобраћајна зона радња
 - Саобраћајна чучиња постављена на растојању од 10 m.
- Дужина грађевина је макс 40 m
- Шема се односи на грађевине дужине 50 m
- У подзупу сувоња постављају се саобраћајна трака унутра ширине најмање 2,50 m
- Удальност измеђ саобраћајних чучи од ивице грађевина најмање 0,25 m

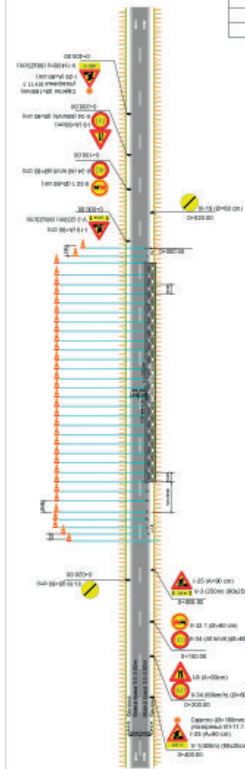
Табеларни преглед саобраћајне сигнализације и одређања (1-100 m)

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)	Категорија (ок)
Саобраћајна зона радња				
	1.01 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	10	2.4
	1.02 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	14	2.4
	1.03 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	1.9
	1.04 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Удвојено саобраћајна зона радња				
	1.05 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2
Саобраћајна зона радња				
	1.06 (шаржирани) 40x60 (cm)	2	20	2.2

Напомена: У табеларном прегледу је издати екземпляр за објављивање на пројекатним плановима, који бира, ширине 15 cm, у зависности од категорије пута, грађевина ивице грађевине ширине, у складу са стандардима.

Шема Б.11.2.а/б

$\chi^2(3) = 7.02$ p=0.068 Index for fit is 0.993 [90]	Chi-square test for fit [90, 94]
30	40
35	50
40	60



Судьям диссертации представлена на судном заседании

- **Сабрајери** се постављају од постављања у отвору појасног развода (поред, постоје и изнад дрвета) до сабрајерне трапе
- **Почетна зона развода**
 - Сабрајери чупају, где се постављају на почетку zone суми, на растојању од 5 m;
 - Постављају се на почетку zone суми, у одноsu 1:10;
- **Крај zone развода**
 - Сабрајери чупају постављају на растојању 5 m, u одноsu
- **Узводно одређivanje zone развода**
 - Сабрајери чупају постављају на растојању 10 m;
- Дужина градитеља је од 50 до 300 m
- Шени се односи на градитељ дужине 200 m
- У подручју суми постоје две сабрајерне трапе уједињене шени највише 5 000 m
- Минимална ширина сабрајерне трапе од градитеља је 2 m
- У подручју сабрајерне чупа одне градитеља највише је 0,25 m

- Табеларни преглед са обрађеном ситуацијом и опрема (L=200 m)

[illegible]

	80 км/ч	1	20
Зеленый асфальт			
Caution	Электр. напряжение (10кВ)	Класс опасности	Категория
	ВН-211 (n=50cm)	2	20
ВН-11 (n=50cm)			

Шема Б.1.2.б/в

Admission Year (month)	Enrollment (month)
30	40
35	30
40	20



Дружескији савезијај на војној трези

- [illegible]

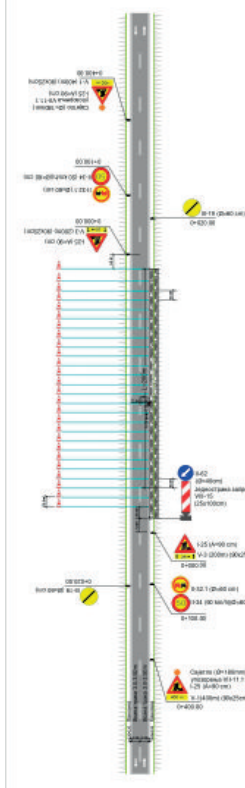
© 2006 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

[illegible]

Символ	Вид и диаметр (мм)	Класс по ГОСТ	Класс по ГОСТ
	ВН-1.2 (высота 1000 мм)	ВН-1.2	9
	ВН-1.1 (высота 1000 мм)	2	10
	ВН-1.1 (высота 1000 мм)	ВН-1.1	2

Описание	Возраст (лет)	Пол	Вид
...	...	...	...

Шема Б.11.7.а/б



Одобрение диссертации кандидатом без участия
волевого

- | | | |
|--|----------|----------|
| <p>Системами організації саєт постанова у створенні алгоритму роботи на безпеки в евакуації будівель.</p> <p>Перелік обов'язкових зон ризику:</p> <p>Погонят зони ризику</p> <ul style="list-style-type: none"> Засторожені вертикальні загрози поверх VII-VI, на поверх постанова в 1-62; <p>Ударили обов'язкові зони ризику:</p> <ul style="list-style-type: none"> Системами чинності, коли саєт постанова на планету зони ризику, на расстоянии от 10 м. Длина планету в 10 м до 300 м. Учасні саєт ризику в планету зони ризику. У подорож зони ризику постане зони саєт ризику тривою зони ризику настане 5,50 м. Мінімум зони ризику саєт ризику тривою до планету зони ризику 2,50 м. Учасники зони саєт ризику чинності до планету зони ризику настане 0,25 м. <p>Таблиця контролю саєт ризику:</p> <p>сигналізації і опрацювання (1-2000)</p> | | |
| Відбиття | Відбиття | Відбиття |

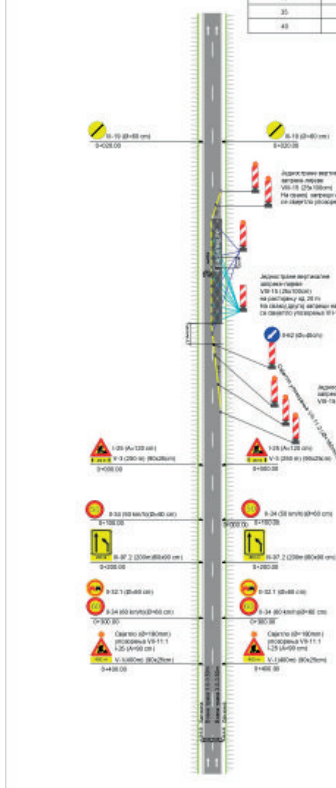
Cardinalis cardinalis				
-----------------------	--	--	--	--

	ВНИМАНИЕ Высота В-1 (предупреждение о высоте) ГОСТ 5082-86	2	3,2	1
	В-36.1 (предупреждение о высоте) В-36.2 (предупреждение о высоте)	3	3,2	1
	В-32 (предупреждение о высоте)	2	используется на объектах	
	В-19 (предупреждение о высоте)	2	2,6	1
Служебная дорожная разметка				
	Ограждение или барьер В-81.85 (25х100 см)	2	4	1
	В-81.21.5 (по ГОСТ)	2	38	

	U.S. 55, Corporate income 100,000,000	100,000,000	2
---	--	-------------	---

Шема Б.1.2.б/в (1)

У/ЗЗ = значение различия [м]	Статистический критерий [м]
30	40
35	50
40	60



Личностный состав на фоне тропы
демонстрирует высокую устойчивость

- Складбища санируются с помощью утилизатора отходов на основе принципа гидравлического разрыва. Складбища обрабатывают по схеме:
1. Подготовка складбища к работе
 2. Аэрирование верхнего слоя грунта МВ-15, (что не на свалку для утилизации)
 3. Постепенное поочередное захоронение отходов
 4. Постепенное поочередное захоронение посылки со шлак 8-92;
 5. Постепенное поочередное захоронение угля, угольной пыли
 6. Кладение грунта
 7. Аэрирование верхнего слоя грунта МВ-15, поочередное укладку 1-5, со шлаком 8-92
 8. Утилизация обжиговых шлаков, шлаков
 9. Аэрирование верхнего слоя грунта МВ-15
 10. Поочередное поочередное захоронение 20 м
 11. На свалку дуть захоронение посылки со шлаком утилизатора 10 м
 12. Дренаж (гидравлика) на 100 до 500 м
 13. Аэрирование верхнего слоя грунта 20 м
 14. Утилизацию отходов поочередно захоронение посылки со шлаком 2.50 м
 15. Аэрирование верхнего слоя грунта поочередно утилизатора гидравлика 0.25 м

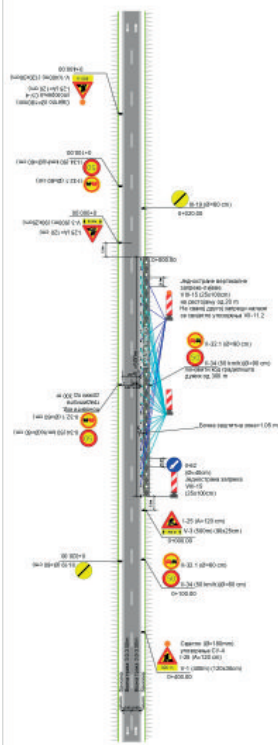
- Таблицы пересчета, таблицы рас-
чета и др. (таблицы, в которых $\Delta = 200$ м)

Содерж.	Классификация опасности (СДП)	Группа опасности (СДП)	Степень опасности	Степень опасности
Средства защиты				
	1-25 (повышенная опасность)	2	2,0	
	2-32 (повышенная опасность)	2	2,0	
	3-34 (повышенная опасность)	2	2,0	
	4-42 (повышенная опасность)	2	2,0	
	5-52 (повышенная опасность)	2	2,0	
	6-62 (повышенная опасность)	2	2,0	
	7-72 (повышенная опасность)	2	2,0	
	8-82 (повышенная опасность)	2	2,0	

Caution	Element # Description (mm)	Class per prescription	Key note
	V8-11.2 (100 + 100) 100mm V8-10 (20 + 100 mm)	V8-11.2 2	8 10
	V8-11.2 (100 + 100) 100 mm	V8-11.2	2

Grupa	Ben te cristale	Acumulare simplu	Forma
II	neconstruie nu are cristale	si	4

Шема Б.1.7.а/б/в



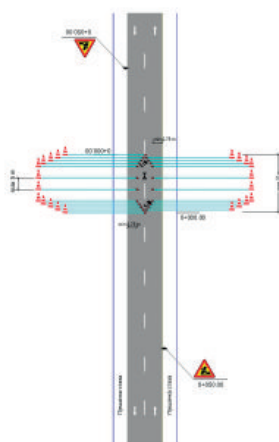
Судебные заседания проводятся без участия

- Соединяра сигнализатора на постлата у случају изазивања радња на повлаче и нивоу у аутоматском
- **Позивање обавештавајуће зоне (судан)**
- **Позивање зоне радња**
- Аутоматски вертикалан запире-пуштање VBI-15, на коју се поставља знак 8-02
- **Упозорење обавештавајуће зоне радња**
- Аутоматски вертикалан запире-пуштање VBI-15
- Постављање се на растојању од 20 м
- На сваку дугу запире поставља се светлећу упозорења VBI-11-2
- Дужина предстојећег ј-од 90 до 1500 м
- Шина се одвија на максималну дужину 500 м
- Максимално ширине саобраћаја (траке до одређеног нивоа) 250 м
- Уdalеност изазад вертикалан запире од одица одређеног нивоа 0,50 м

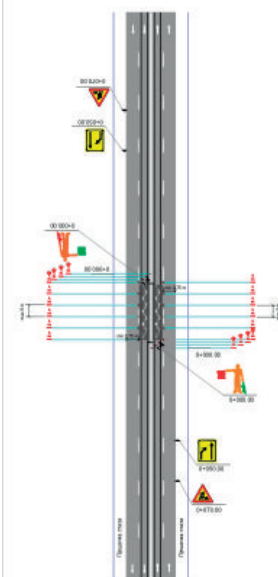
- Табеларен престол саобрвацие:

Символ	Содержание символического сообщения	Виды предупреждения	Виды оборудования и средств защиты
Символы опасности			
	ОПАСНО ПАДЕНИЕ С ВЫСОТЫ (падающие чел.)	2	3, 3, 3
	ОПАСНО ПАДЕНИЕ ОБЪЕКТОВ С ВЫСОТЫ (падающие об.)	2	3, 2, 2
	НАЗНАЧ. ИСПОЛН. 43 (3)		СИСТЕМА ОСНОВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
	ОБ.ИЗ. 43 (3)	2	2, 0, 1
Символы запрета			
Символ	Содержание символического сообщения	Виды предупреждения	Средства защиты
	ЗАПРЕЩ. ВЗЛЕЗАНИЕ (300)	2	10
	ЗАПРЕЩ. ПЕРЕНОС ГРУЗОВ (300)	0011.2	0
	ЗАПРЕЩ. ПЕРЕНОС ГРУЗОВ (300)	2	0
	ЗАПРЕЩ. ПЕРЕНОС ГРУЗОВ (300)	0011.5	0

Шема Г.ІІ.1.а (5)



Шема Г.ІІ.1/2.з



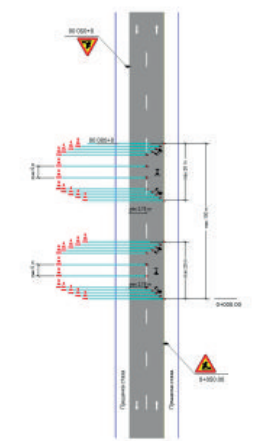
Одеицање двосмјерног свабраћаја са
сужењем коловоза без смањења
броја трака

- Критерии: парков на односторонней тротуарной полосе при этом по ширине наметившаяся за бордюром проезжая часть минимум 2,75 м.
- Полосы обочивания и полосы разгона:
 - Сосредоточены черными VII-21 на светлом основании типа VII-1 и у проезжей и парковочной части, на мостовом остроухе 1-2 м шириной, однако 1 м поперечное (рис. 15).
- Улицы обочивания и полосы разгона:
 - Сосредоточены черными VII-21 на мостовом остроухе максимум 5 м.
- Дороги обочивания и полосы разгона:
 - Сосредоточены черными VII-21 на мостовом остроухе максимум 5 м.

Telomeres shorten with each cell division, and shortened telomeres are associated with cellular senescence and cancer.

в отриманні 0-20 балів				
Символ	Шляхи в димовій зоні (м)	Клас ретроспективності	Дуже небезпечно (показує рівень небезпечності)	
	100 (стандарт 100 м)	1	1.0	1.0
	100 (стандарт 100 м)	2	1.0	1.0
Дуже небезпечно (показує рівень небезпечності)				
Символ	Шляхи в димовій зоні (м)	Клас ретроспективності	Категорія (показує рівень небезпечності)	
	100 (стандарт 100 м)	1	1.0	1.0
	100 (стандарт 100 м)	2	1.0	1.0
	100 (стандарт 100 м)	3	1.0	1.0
	100 (стандарт 100 м)	4	1.0	1.0

Шема Г.ІІ.2.а



Одвијање двосмјерног саобраћаја са
сужањем колвова без смањења

- **Крепительные сваи** (используются временно) на склоне со средним углом наклона при выносе свайного основания не более 2,75 м
- **Полосные обвалобетонные зоны** свай
- **Свайнобитые** (свинцовые) сваи VIII-21, 1 на удалении отступы от 1-2 м откоса на поперечном отступы от 0,6-1 м, у откоса 1,5 на поперечном от 1,5 на краю зоны свай
- **Углубленные обвалобетонные зоны** свай
- **Свайнобитые** (свинцовые) сваи VIII-21, 1 на максимальном отступы от 0,5 м
- **Табельные** (прямые) сваи обвалобетонных зон, свайнобитые, с отступом от 0,5 м

Символ	Шифры и димензии (см)	Классификация	Длина (мм)	Ширина (мм)
	1000 x 700 (мм)	2	100	100

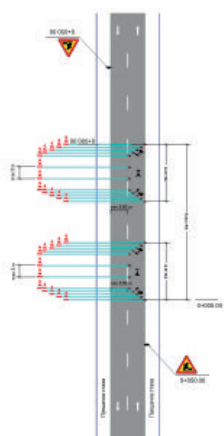
Шема Г.ІІ.2.а

Сдвигъње једносјерног
саобраћаја на суженом коловозу

- [illegible]

Символ	размеры (мм)	регрессивная	класс (мг)
	1000 (500) мм	А	10
	1000 (500) мм	А	10

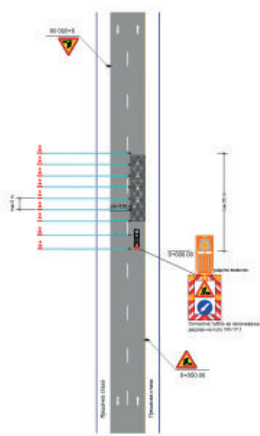
Шема Г.И.1.а (4)



- Одговарајуће димензионирог саобраћаја са суужањем коловоза без смањеног броја трака**
- Критеријуми: радни (изградња мостова) са максималном суужањем коловоза, при чему је саобраћајна ширина коловоза већа од 5.50 m.
 - Позадња објективна зона радних:
 - Саобраћајним чунцима V8-21.1 на удаљеном одстојању од 1-2 m односно на погорноме одстојању од 0.5-1 m, у односу 1:5 на почетку и 1:5 на крају зоне радних.
 - Узгорна објективна зона радних:
 - Саобраћајним чунцима V8-21.1 на максималном одстојању од 5 m.
 - Табелари преглед саобраћајне сигнализације и опреме (L < 2x20 m):

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)
	VB-010x40 cm	3	30, 35
Сабластост општег			
Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Висина (cm)
	MA-01 1 20x30 cm	3	15

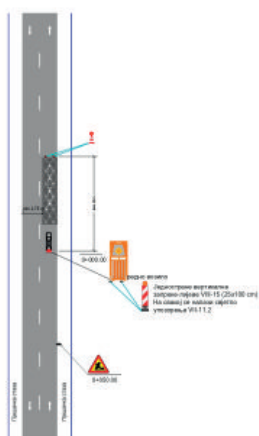
Шема Г.И.1.а (2)



- Одговарајуће димензионирог саобраћаја са суужањем коловоза без смањеног броја трака**
- Критеријуми: радни на одстојању са суужањем саобраћајне траке, при чему је позадња наменена за саобраћај не мање од 5.50 m, на максимално дужици предвиђеној од 30 m.
 - Позадња објективна зона радних:
 - Саобраћајним чунцима V8-21.1 на удаљеном одстојању од 1-2 m односно на погорноме одстојању од 1m.
 - Узгорна објективна зона радних:
 - Саобраћајним чунцима V8-21.1 на максималном одстојању од 5 m.
 - Дужици објективна зона радних:
 - Сматрају се табели за означавање радних на путу V8-11.1.
 - Табелари преглед саобраћајне сигнализације и опреме (L < 50 m):

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)
	VB-010x40 cm	3	30, 35
Сабластост општег			
Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Висина (cm)
	MA-01 1 20x30 cm	3	15
	MA-01 1 20x30 cm	3	15

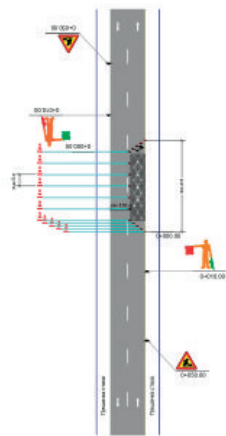
Шема Г.И.1.а (3)



- Одговарајуће димензионирог саобраћаја на суужањем коловозу са смањеним бројем трака**
- Критеријуми: радни на одстојању са суужањем саобраћајне траке, при чему је позадња наменена за саобраћај не мање од 2.75 m, на максимално дужици предвиђеној од 20 m.
 - Позадња објективна зона радних:
 - Саобраћајним чунцима V8-21.1 са светлом указивањем типа V8-11.1 у свакој зони радних.
 - Дужици објективна зона радних:
 - Радни постоје у зони радних на путу, на коме су постављени вертикални знакови V8-10 (25x100 cm) са светлом указивањем V8-11.2.
 - Табелари преглед саобраћајне сигнализације и опреме (L < 20 m):

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)
	VB-010x40 cm	4	30, 35
Сабластост општег			
Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Висина (cm)
	MA-01 1 20x30 cm	4	15
	MA-01 1 20x30 cm	4	15
	MA-01 1 20x30 cm	4	15

Шема Г.И.1.а



- Одговарајуће димензионирог саобраћаја са суужањем коловоза без смањеног броја трака**
- Критеријуми: радни на одстојању са суужањем саобраћајне траке, при чему је позадња наменена за саобраћај не мање од 5.50 m, на максимално дужици предвиђеној од 30 m.
 - Позадња објективна зона радних:
 - Саобраћајним чунцима V8-21.1 на удаљеном одстојању од 1-2 m односно на погорноме одстојању од 1 m, у односу 1:5 на почетку зоне радних.
 - Узгорна објективна зона радних:
 - Саобраћајним чунцима V8-21.1 на максималном одстојању од 5 m.
 - Дужици објективна зона радних:
 - Радни регулациони саобраћај:
 - Табелари преглед саобраћајне сигнализације и опреме (L < 20 m):

Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Дужина стуба носача (m)
	VB-010x40 cm	3	30, 35
Сабластост општег			
Симбол	Шифра и димензије (cm)	Класа рефлексије	Висина (cm)
	MA-01 1 20x30 cm	3	15
	MA-01 1 20x30 cm	3	15

Шема В.И.5.а

Одјивљање једносмерног саобраћаја напосредњим пропуштањем помоћу знакова

- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају извођења радних пута изгину на једно саобраћајно трам
- Потпуно саобраћајна зона радних
- Почетак зоне радних
- Саобраћајна чиница В.И.21.1, која се поставља на почетку зоне радних, на растојању од 50 м, у случају 1-10.
- Узакрш саобраћајна зона радних
- Саобраћајна чиница В.И.21.1 постављена на растојању од 10 м.
- Димензионална је 100 м.
- Шема се односи на предвиђено дужине 50 м.
- У подручју сувиња постављају саобраћајна трам ширине нормалне 3,00 м.
- Узакршница измеђ саобраћајног пута од једне предвиђене ширине 0,25 м.

Табеларна приказ саобраћајних сигнализација и ознака (0-50 м)

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Дужина стуба (mm)
	В.И.21.1 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.2 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.3 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.4 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.5 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.7 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.8 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.9 (100x100)	3	10, 12
	В.И.21.10 (100x100)	3	10, 12

Саобраћајна ознака

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Категорија (mm)
	В.И.21.11 (100x100)	3	10

Шема В.И.4.6/в (2)

Преусмеравање саобраћаја на супротну колосеку трам

- Табеларна приказ саобраћајних сигнализација и ознака (0-50 м)

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Дужина стуба (mm)
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10, 12

Саобраћајна ознака

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Категорија (mm)
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10

Ознака

Ознака	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Категорија (mm)
	В.И.4.6/в (100x100)	3	10

Поставља се на једном стубу са В.И.21.1

Нормално у потпуној потпуности је извођење колосека и објективна максимална ширина пута, ширине 15 м. У зависности од категорије пута, трамбана трамбана трамбана трамбана, у случају са стандардом

Шема В.И.1.6 (2)

Одјивљање двосмерног саобраћаја на сукупном колосеку без сумњаних броја трам

- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају извођења радних пута изгину на једно саобраћајно трам
- Потпуно саобраћајна зона радних
- Почетак зоне радних
- Саобраћајна чиница В.И.21.1, која се поставља на почетку зоне сувиња, на растојању од 50 м, у случају 1-10.
- Узакрш саобраћајна зона радних
- Саобраћајна чиница постављена на растојању од 10 м.
- Димензионална је од 50 м до 300 м.
- Шема се односи на предвиђено дужине 200 м.
- У подручју сувиња постављају саобраћајна трам ширине нормалне 3,00 м.
- Максимална ширина саобраћајног трам до предвиђене ширине 2,75 м.
- Узакршница измеђ саобраћајног пута од једне предвиђене ширине 0,25 м.

Табеларна приказ саобраћајних сигнализација и ознака (0-200 м)

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Дужина стуба (mm)
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12

Саобраћајна ознака

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Категорија (mm)
	В.И.1.6 (100x100)	3	10

Шема В.И.1.6 (1)

Одјивљање двосмерног саобраћаја без сумњаних колосека

- Саобраћајна сигнализација се поставља у случају извођења радних пута изгину на једно саобраћајно трам
- Потпуно саобраћајна зона радних
- Почетак зоне радних
- Узакрш саобраћајна зона радних
- Саобраћајна чиница постављена на растојању од 10 м.
- Димензионална је од 50 м до 300 м.
- Шема се односи на предвиђено дужине 200 м.
- У подручју сувиња постављају саобраћајна трам ширине нормалне 3,00 м.
- Максимална ширина саобраћајног трам до предвиђене ширине 2,75 м.
- Узакршница измеђ саобраћајног пута од једне предвиђене ширине 0,25 м.

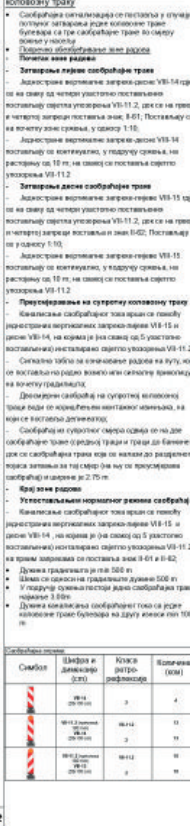
Табеларна приказ саобраћајних сигнализација и ознака (0-200 м)

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Дужина стуба (mm)
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12
	В.И.1.6 (100x100)	3	10, 12

Саобраћајна ознака

Симбол	Шифра и димензија (mm)	Класа рефлексије	Категорија (mm)
	В.И.1.6 (100x100)	3	10

Преусмераванье саобраћаја на супротну колосезну траку



Преусмјеравање саобраћаја на



- Таблицы приклад обработки сигнализации и опрески (d = 50 m);



Одвјањање двосмјерног саобраћаја на
суженом колловозу са смањењем броја
трака





Врста знака: Знак опасности

Ознака: I-4.1

Назив знака: Опасна кривина

A = 10 a

a = 6 cm, 9 cm и 12 cm



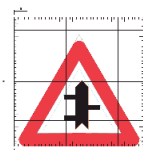
Врста знака: Знак опасности

Ознака: I-22.1

Назив знака: Лако лично електрично возило на путу

A = 10 a

a = 6 cm, 9 cm и 12 cm



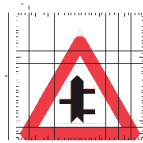
Врста знака: Знак опасности

Ознака: I-36.1

Назив знака: Спајање са више споредних путева под правим углом од којих је први са лијеве стране

A = 10 a

a = 6 cm, 9 cm и 12 cm



Врста знака: Знак опасности

Ознака: I-37.1

Назив знака: Спајање са више споредних путева под правим углом од којих је први са десне стране

A = 10 a

a = 6 cm, 9 cm и 12 cm



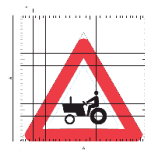
Врста знака: Знак опасности

Ознака: I-43.1

Назив знака: Магла на путу

A = 10 a

a = 6 cm, 9 cm и 12 cm



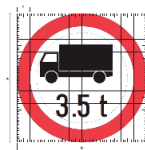
Врста знака: Знак опасности

Ознака: I-54

Назив знака: Трактор или радна машина

A = 10 a

a = 6 cm, 9 cm и 12 cm



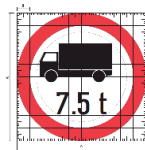
Врста знака: Знак изричитих наредби

Ознака: II-7.1

Назив знака: Забрана саобраћаја за теретна возила код којих највећа дозвољена маса прелази 3,5 t

A = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



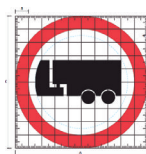
Врста знака: Знак изричитих наредби

Ознака: II-7.2

Назив знака: Забрана саобраћаја за теретна возила код којих највећа дозвољена маса прелази 7,5 t

A = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



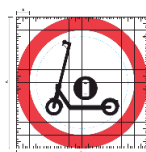
Врста знака: Знак изричитих наредби

Ознака: II-12.2

Назив знака: Забрана саобраћаја за моторна возила које вуку прикључно возило осим приколице, лаке приколице или камп приколице

A = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак изричитих наредби

Ознака: II-16.1

Назив знака: Забрана саобраћаја за лака лична електрична возила

A = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



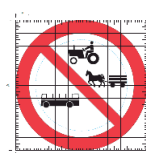
Врста знака: Знак изричитих наредби

Ознака: II-21.1

Назив знака: Забрана саобраћаја за сва моторна и запрежна возила

A = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



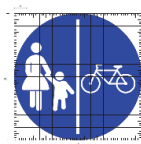
Врста знака: Знак изричитих наредби

Ознака: II-21.2

Назив знака: Забрана саобраћаја за сва возила означена симболом

A = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



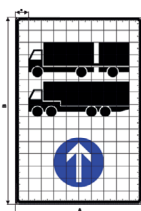
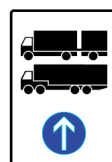
Врста знака: Знак изричитих наредби

Ознака: П-50.1

Назив знака: Раздвојена стаза за пјешаке и бициклисте

$A = 10a$

$a = 4 \text{ cm}, 6 \text{ cm} \text{ и } 9 \text{ cm}$



Врста знака: Знак изричитих наредби

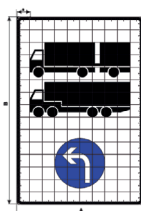
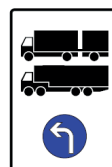
Ознака: П-65

Назив знака: Обавезан смјер за возила која превозе терет

$A = 10a$

$B = 17a$

$a = 9 \text{ cm} \text{ и } 13,5 \text{ cm}$



Врста знака: Знак изричитих наредби

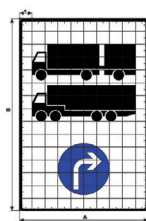
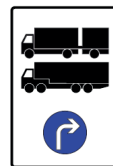
Ознака: П-65.1

Назив знака: Обавезан смјер за возила која превозе терет

$A = 10a$

$B = 17a$

$a = 9 \text{ и } 13,5 \text{ cm}$



Врста знака: Знак изричитих наредби

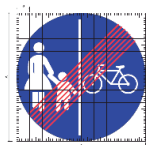
Ознака: II-65.2

Назив знака: Обавезан смјер за возила која превозе терет

A = 10 a

B = 17 a

a = 9 cm и 13,5 cm



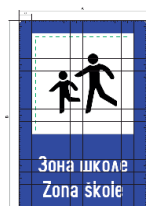
Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-24.1

Назив знака: Завршетак раздвојене стазе за пјешаке и бициклисте

A = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења

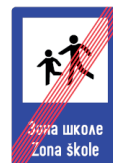
Ознака: III-30.1

Назив знака: Зона школе

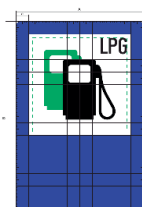
A = 10 a

B = 15 a

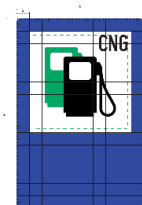
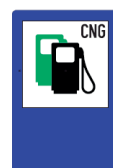
a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



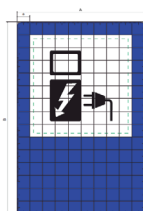
Врста знака: Знак обавјештења
 Ознака: III-31.1
 Назив знака: Завршетак зоне школе
 A = 10 a
 B = 15 a
 a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења
 Ознака: III-46.1
 Назив знака: Станица за природни гас
 A = 10 a
 B = 15 a
 a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења
 Ознака: III-46.2
 Назив знака: Станица за природни гас
 A = 10 a
 B = 15 a
 a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-46.3

Назив знака: Станица за пуњење електричних возила

A = 10 a

B = 15 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења

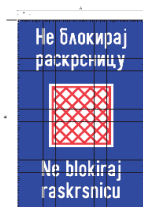
Ознака: III-64.1

Назив знака: Помоћ на путу

A = 10 a

B = 15 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења

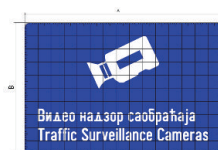
Ознака: III-69.2

Назив знака: Не блокирај раскрсницу

A = 10 a

B = 15 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења

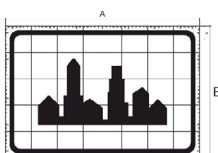
Ознака: III-69.3

Назив знака: Видео-надзор саобраћаја

A = 15 a

B = 10 a

a = 4 cm, 6 cm и 9 cm



Врста знака: Знак обавјештења

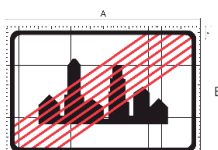
Ознака: III-84.1

Назив знака: Насеље

A = 15 a

B = 10 a

a = 6 cm



Врста знака: Знак обавјештења

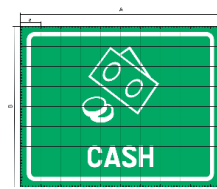
Ознака: III-85.1

Назив знака: Завршетак насеља

A = 15 a

B = 10 a

a = 6 cm



Врста знака: Знак обавјештења

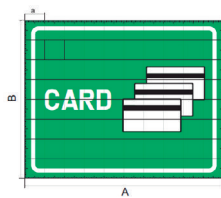
Ознака: III-108.1

Назив знака: Наплата путарине готовином

$A = 10 a$

$B = 8 a$

$a = 1 \text{ cm}$



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-109.1

Назив знака: Наплата путарине картицом

$A = 10 a$

$B = 8 a$

$a = 1 \text{ cm}$



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-124.1

Назив знака: Табла за означавање назива улица

$A = \text{промјениво (зависи од величине и броја слова)}$

$B = 70 a$

$a = 0,5 \text{ cm}$



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-125.1

Назив знака: Република Српска

A = 45 a

B = 24 a

a = 10 cm



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-125.2

Назив знака: Република Српска

A = 45 a

B = 24 a

a = 10 cm



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-126.1

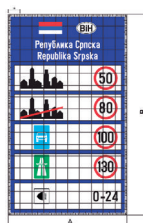
Назив знака: Ограничење највеће дозвољене брзине на путевима у Босни и Херцеговини

A = 10 a

B = 17 a

a = 16 cm





Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-126.2

Назив знака: Ограничење највеће дозвољене брзине на путевима Републике Српске

A = 10 a

B = 17 a

a = 16 cm



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-138

Назив знака: Опасно мјесто

A = 10 a

B = 15 a

a = 12 cm



Врста знака: Знак обавјештења

Ознака: III-139

Назив знака: Опасно мјесто

A = 10 a

B = 15 a

a = 12 cm