

Osnovni uvjeti za provođenje Sistema revizije sigurnosti i Sistema provjere sigurnosti

Smjernice su uputa upravljačima cesta, koncesionarima, javnim i privatnim naručiteljima projekata (investitorima) za funkcionalno provođenje Sistema revizije sigurnosti i Sistema provjere sigurnosti na pravcima na osnovnoj cestovnoj mreži. Smjernice se upotrebljavaju i van osnovne cestovne mreže, prilikom projektiranja vlastitih cestovnih i drugih objekata koji utječu na cestovnu infrastrukturu. Smjernice vrijede i za područje održavanja cesta i privremene prometne signalizacije ako je poseban zahtjev za provođenje revizije uključen u projekat ili ugovor. Smjernice donose nadležni organi za promet Republike Srpske, Federacije Bosne i Hercegovine i Vlade Brčko distrikta Bosne i Hercegovine u skladu s osnovnim uvjetima iz ovog Pravilnika.

a) Revizija sigurnosti

Revizija se provodi za projekte izgradnje nove ceste te projekte rekonstrukcije i rehabilitacije postojeće ceste, u sljedećim fazama projektiranja:

1. Idejni projekat,
2. Glavni projekat,
3. Izvedbeni projekat,
4. Projekat izvedenog stanja - direktno prije puštanja i poslije puštanja u eksploataciju.

Revizija se provodi prije tehničke revizije projekta.

Revizija je nezavisna, detaljna, sistemska, tehnička analiza sigurnosti koja se odnosi na projektirane karakteristike elemenata cestovne infrastrukture, koja sadrži sve faze od idejnog projekta do početnog upravljanja prometnicom.

Revizija je dio procesa projektiranja infrastrukturnog projekta u fazi idejnog projekta, glavnog projekta za izgradnju, prije puštanja u promet i u početnom periodu upravljanja prometnicom.

Provođenjem revizije pokušavaju se utvrditi potencijalni problemi koji bi mogli nastati na području sigurnosti u cestovnom prometu. Za utvrđene probleme predlažu se mjere s ciljem njihovog smanjenja ili potpune eliminacije. Revizija se provodi nezavisno od upravljača ceste, investitora projekta i projektantskog preduzeća koje je izradilo projektnu dokumentaciju te nezavisno od preduzeća koje je recenziralo ili revidiralo projekat, čime se osigurava da na tim za provođenje revizije ne utječe poznavanje projekta. Glavni cilj postupka revizije je osigurati prometno sigurne ceste za sve učesnike u prometu u najvećoj mogućoj mjeri. To znači da je prometnu sigurnost potrebno uzimati u obzir tokom cijelog postupka izrade projektne dokumentacije i izvođenja bilo kojeg projekta.

Izveštaj o reviziji treba sadržavati najmanje sljedeće dijelove:

- naslovnu strana s podacima o projektu, naručitelju i stručnom timu za reviziju, fazi u kojoj se radi revizija, broj dokumenta, kao i status izvještaja (radna verzija/konačna verzija),
- bilješke o izmjenama i dopunama izvještaja,
- sadržaj izvještaja,
- uvod s kratkim opisom projekta,
- opis lokacije predmetne ceste/dionice,
- kratke podatke o reviziji projekta: ko je naručitelj revizije, način nabavke usluge, izabrani stručni tim za reviziju, datumi (pokretanja nabavke, dostavljanja tehničke dokumentacije na reviziju, datum predaje izvještaja revizije),
- podatke o vođi i članovima stručnog tima za reviziju, kao i podatke o pridruženim članovima/vanjskim saradnicima,
- podatke o prisutnima na obilasku terena, datum i vrijeme obilaska, vrijeme provedeno na terenu, uvjete tokom posjete terena (vremenske prilike, prometni uvjeti itd.),
- opis i obrazloženje potencijalnih problema sigurnosti prometa koje je stručni tim uočio u tehničkoj dokumentaciji,
- izvod iz projekta kojim se pokazuje uočeni problem i za koji se daje prijedlog za otklanjanje, a po mogućnosti i fotografiju s terena koja predstavlja opisani problem,
- prijedloge za otklanjanje ili smanjenje negativnih utjecaja uočenih problema (opis prijedloga, a po mogućnosti i fotografiju ili skicu),
- uočene probleme koji se odnose na sigurnost prometa, ali nisu u domenu predmetnog projekta, s navedenim opisom problema i prijedlogom mjera za otklanjanje uzroka ili umanjenja posljedica,
- izjave članova stručnog tima za reviziju o vršenju nezavisne, stručne i sistemske revizije projekta ceste s aspekta sigurnosnih karakteristika ceste,
- popunjen obrazac povratnih informacija s problemima koji se odnose na tehničku dokumentaciju projekta,
- popis pregledanih dokumenata i crteža tehničke dokumentacije korištenih za potrebe revizije,
- priloge u okviru izvještaja.

Specifični problemi sigurnosti prometa trebaju obuhvatiti najmanje probleme koji se odnose na:

- funkciju ceste,
- poprečni profil,
- pružanje ceste,
- raskršća,
- pristup javnim i privatnim objektima/sadržajima,
- ranjive učesnike u prometu,
- prometnu signalizaciju i osvjetljenje,
- opremu ceste i elemente pasivne sigurnosti.

Dio izvještaja o reviziji nakon puštanja ceste u eksploataciju je i detaljna analiza prometnih nesreća koje su se dogodile poslije puštanja ceste u eksploataciju.

Kontrolna lista - autocesta, brza cesta

Karakteristike	Pitanja	Da (✓) Ne (X)	Komentari
1. Funkcija ceste (Elementi projektiranja)	Postoji li negdje nakupljanje elemenata ceste kao što su: krivine + prijevoci + raskršća itd.?		
	Je li zona promjene poprečnog profila ceste adekvatno realizirana?		
	U slučaju da su fiksne prepreke smještene u sigurnosnoj zoni, mogu li se izbjeći i jesu li osigurane?		
2. Poprečni profil	Odgovaraju li dimenzije poprečnog profila ceste kategoriji autoceste?		
	Jesu li na oštrim usjecima preduzete dovoljne mjere u cilju sprečavanja odrona materijala (npr. odron kamenja)?		
	Postoji li dovoljna drenaža autoceste (kanali, slivnici itd.)?		
	Ima li dovoljno poprečnih/uzdužnih nagiba i je li dovoljno povećan poprečni nagib u krivini?		
	Jesu li predviđene stabilizirane bankine (npr. kamene ili pošljunčene)?		
3. Trasa ceste	Jesu li projektni elementi izabrani tako da efikasno sprečavaju „skrivena ulegnuća“?		
	Je preglednost ometena, npr. zaštitnim ogradama, biljkama, ogradama, prometnim znacima, pejzažom i stubovima mosta?		
4. Petlje/Čvorišta	Jesu li čvorišta i elementi čvorišta projektirani tako da se mogu jasno prepoznati na vrijeme i iz svih prilaza?		
	Je li redoslijed elemenata čvorišta lako razumljiv?		
	Jesu li pomoćne prometne trake za usporavanje i ubrzavanje odgovarajuće i sigurno projektirane?		
	Je li osigurana dobra preglednost na čvorištima (uvjeti preglednosti)?		
	Jesu li trake i kolovoz u krivinama dovoljno široki?		
	Jesu li kretanja vođena jasno i lako razumljivo?		
5. Javne i privatne usluge (odmorišta, naplatne rampe itd.)	Je li garantirana dobra preglednost i jesu li uvjeti vidljivosti dovoljni?		
	Ima li dovoljno mjesta za parkiranje kako bi se spriječilo parkiranje na ulazima i izlazima i/ili na kolovozu?		
	Jesu li dimenzije parking mjesta dovoljne za parkiranje putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa?		
	Je li prostor zone uslužnih djelatnosti ili zone odmorišta pogodan za različite vrste vozila?		
	Jesu li objekti za pješake sigurno projektirani (povezivanje pješačkih staza s restoranima, pješačkim prijelazima)?		
	Jesu li ulazi i izlazi za odmorišta i zona uslužnih djelatnosti planirani na mjestima sa sveukupno dobrom vidljivošću?		
	Jesu li preduzete mjere za omogućavanje sigurnog pristupa vozilima spasilačkih službi, vozilima za održavanje i vatrogasnim vozilima?		
	Je li osigurano dovoljno parking prostora kako bi se spriječilo i smanjilo nelegalno parkiranje na pješačkim stazama i na kolovozu i s time povezani rizici ili su preduzete odgovarajuće preventivne mjere?		
	Postoje li sigurna parkirališta projektirana za turističke autobuse i ljude s invaliditetom?		
6. Ugroženi korisnici ceste	<i>Pogledaj „usluge i odmorišta“ i „javni prijevoz“</i>		
7. Vertikalna i horizontalna signalizacija, osvjetljenje	Je li horizontalna signalizacija jasna, prepoznatljiva i odgovarajuća?		
	Je li neophodno osvjetljenje za ovu kategoriju autoceste?		

	Je li neophodno osvjetljenje posebnih situacija (u zonama promjena poprečnog profila ceste) i ako jeste, je li projektirano na odgovarajući način?		
	Je li potrebno stalno osvjetljenje na raskršćima, zonama uslužnih djelatnosti i odmorištima i ako jeste, je li projektirano na odgovarajući način?		
8. Osobine elemenata pored ceste i elementi pasivne sigurnosti	Je li ometena preglednost, npr. ogradama za zaštitu od divljači, buke, snijega?		
Ostala cestovna oprema	Jesu li telefoni za hitne slučajeve postavljeni na odgovarajući i siguran način u odnosu na promet?		
	Jesu li potrebna sjenila?		
	Jesu li potrebne ograde za zaštitu od divljači i ako jesu, jesu li projektirane na odgovarajući način?		
Zasadi	Je li postojeće ili zasadeno drveće na dovoljnoj udaljenosti od ceste?		
	Je li osigurana dobra vidljivost na raskršćima? Je li preglednost ometana zasadima?		
	Predstavljaju li zasadi problem za prometnu sigurnost (npr. prekrivanje prometnih znakova)?		
	Postoji li rizik od monotonije i treba li ga umanjiti uređenjem okoliša?		
Građevinska konstrukcija	Jesu li elementi pasivne sigurnosti planirani na potrebnim lokacijama i jesu li projektirani na odgovarajući način?		
	Jesu li pješački i biciklistički zahtjevi uzeti u obzir (npr. raspored podzemnih prolaza i nadzemnih prijelaza)?		
	Jesu li tuneli sigurni, postoje li izlazi u slučaju opasnosti, dovoljno osvjetljenje itd.? (Preporučuje se korištenje uvjeta EU - Direktiva za tunele 2004/54/EZ)		
Elementi pasivne sigurnosti	Mogu li se fiksne prepreke izbjeći, jesu li smještene na dovoljnoj udaljenosti i jesu li zaštićene?		
	Jesu li elementi pasivne sigurnosti postavljeni na potrebnim objektima/lokacijama, kao što su strme padine više od 3 m, duboki kanali, fiksne prepreke i razdjelni pojas?		

Kontrolna lista - ceste, ulice u urbanom području

Karakteristike	Pitanja	Da (✓) Ne (X)	Komentari
1. Funkcija ceste (Elementi projektiranja)	Jesu li prethodna saznanja/dokumentacija o prometnim nezgodama uzeta u obzir tokom faze planiranja?		
	Je li direktan pristup s okolnih posjeda onemogućen ili riješen odgovarajućim projektom u skladu sa zahtjevima sigurnosti prometa?		
	Jesu li preduzete odgovarajuće mjere kako bi se osiguralo poštivanje ograničenja brzine (npr. usporavanje prometa)?		
	Je li zona promjene poprečnog profila ceste adekvatno realizirana?		
	Je li preglednost razdaljine zaustavljanja garantirana duž cijele dionice ceste (najmanje 50 m za dozvoljenu brzinu od 50 km/h)?		
2. Poprečni profil	Jesu li preduzete mjere da se omogući siguran pristup vozilima spasilačkih službi, vozilima za održavanje i vatrogasnim vozilima?		
	Jesu li potrebna parkirališta i ako jesu, jesu li dovoljno velika da spriječe parkiranje na cesti?		
	Jesu li parkirališta projektirana tako da omogućavaju siguran ulaz i izlaz s parking prostora?		
	Jesu li potrebe javnog prijevoza i njihovih korisnika uzete u obzir (npr. stajališta, odvojene trake itd.)?		
	Jesu li površine za čekanje, posebno na pješačkim ostrvima, dovoljno velike za pješake i bicikliste koji čekaju?		
	Jesu li uzeti u obzir pješački i biciklistički zahtjevi (zajednički objekti, odvojena biciklistička staza)?		
	U slučaju biciklističkih staza: Je li potrebna razdjelna traka između biciklističke staze i parking prostora?		
	Jesu li neizbježna uska grla sigurno projektirana?		
	Postoji li dovoljna drenaža na novoj cesti?		
	U slučaju ceste s četiri prometne trake: Postoji li razdjelni pojas između različitih smjerova kretanja kao i predviđeni pomoćni prijelaz? Je li projekat u skladu sa zahtjevima za sigurnost prometa?		
3. Trasa ceste	Jesu li trake i kolovoz u krivinama dovoljno široki?		
	Je li potreban pristup s okolnih posjeda i je li sigurno projektiran?		
	Je li potrebno pomjeranje prometne trake upotrebom ostrva ili sužavanjem kolovoza (npr. pri ulazu u grad)?		
4. Raskršća	Je li raskršće neophodno i jesu li broj, razmak i oblik raskršća izabrani na odgovarajući način?		
	Jesu li raskršća i elementi raskršća projektirani tako da mogu biti jasno i na vrijeme prepoznati?		
	Je li redoslijed elemenata raskršća lako razumljiv?		
	Jesu li vrsta i tip izabranog raskršća odgovarajući s aspekta funkcionalnosti i sigurnosti, kao i za upotrebu ceste i cesta s kojima se ukršta (krstasto raskršće, T raskršće, kružni tok, prometna signalizacija itd.)?		
	Je li broj traka ispred raskršća dovoljan za obim prometa i za sve neophodne radnje vozila?		
	Jesu li ukupne dimenzije raskršća najuže moguće?		
	Može li raskršće biti prepoznato na vrijeme i sa svih prilaza i je li zagarantirana orijentaciona dužina preglednosti?		
	Je li osigurana dobra vidljivost na raskršćima i je li zahtijevani „trougao preglednosti“ jasan za sve korisnike cesta?		
	Jesu li dimenzije raskršća dovoljne za izvođenje svih neophodnih kretanja vozila (minimalni radijus okretanja mjerodavnog vozila)?		
	Jesu li potrebne pomoćne trake za skretanje i ako jesu, imaju li dovoljnu zaštitnu dužinu?		
	Postoje li pristupi i prilazi koji su suvišni ili se nalaze na kritičnim tačkama koje mogu biti kombinirane?		

	Je li vidljivost traka ometena/ponekad ograničena, npr. zaštitnim barijerama, ogradama, opremom ceste, parkiralištima, prometnim znakovima, pejzažem/zelenilom, stubovima mosta, zgradama, prometnim zastojima?		
	Jesu li zahtjevi pješaka i biciklista uzeti u obzir?		
	Jesu li pješačke i biciklističke staze na raskršćima prilagođene trenutnim uvjetima i jasno obilježene i prepoznatljive?		
	Jesu li svi prilazi opremljeni pješačkim i biciklističkim prijelazima?		
	Jesu li potrebne posebne mjere za pojedine grupe ili objekte (uključujući bolnice), npr. za mlada, starija i bolesna lica, lica s invaliditetom, lica s oštećenim sluhom ili vidom?		
	Jesu li stajališta javnog prijevoza na raskršćima planirana na odgovarajući način?		
Kružni tok	Je li kružni tok u potpunosti vidljiv i prepoznatljiv sa svih prilaza i jesu li potrebne oznake ili su znaci jasni i nedvosmisleni?		
	Mini kružni tok: Je li projekat takav da osigurava male brzine kretanja i podršku prava prvenstva prolaza?		
	Mini kružni tok: Je li osigurano da se kružni prometni tok može kretati samo jednom trakom?		
	Veliki kružni tok: Jesu li pristupne ceste takve da osiguravaju dovoljno prostora za prestrojavanje i sprečavanje prebrze vožnje?		
	Veliki kružni tok: Jesu li kružne prometne trake obilježene?		
	Veliki kružni tok: Jesu li izlazi projektirani kao jedna izlazna traka?		
	Jesu li fiksne prepreke postavljene na siguran način u centralnom ostrvu kružnog toka?		
	Je li preglednost ometena kružnim tokom?		
	Jesu li predviđene dodatne mjere za usporavanje brzina kao što je odvojeni unutrašnji prsten sa šljunkom itd.?		
	Pružaju li kompenzacijske mjere dovoljan stepen sigurnosti u slučaju odstupanja od pravila?		
Svjetlosna signalizacija	Jesu li svjetlosni signali jasno prepoznatljivi i postoje li ponovljeni (duplirani) signali? Jesu li lokacije za signalizaciju pravilno izabrane (dodatna signalizacija, signalizacija iznad glave itd.)?		
	Jesu li za skretanje osigurane zaštitne faze ili su prilazi s velikim brzinama posebno signalizirani?		
	Je li opažanje zagarantirano na dovoljnoj razdaljini?		
	Jesu li uzeti u obzir zahtjevi biciklista i pješaka (npr. staza kroz raskršće)?		
	Planira li se da se zaustavne linije za motocikliste pomjere unazad u korist biciklista?		
	Jesu li razmatrane posebne faze za skretanje u lijevo (ili u desno)?		
Pružni prijelazi	Jesu li potrebni uređaji za kontrolu prometa i jesu li optimalno podešeni u pogledu budućeg razvoja prometa?		
	Jesu li pružni prijelazi jasno prepoznatljivi?		
	Je li potrebno osvijetljenje i ako jeste, je li projektirano na odgovarajući način?		
	Jesu li planirane zabrane pretjecanja i ograničenja brzine?		
	Jesu li planirani elementi pasivne sigurnosti na potrebnim lokacijama?		
5. Javne i privatne usluge	Jesu li glavni „generatori“ prometa kao što su općina, vjerski objekti i groblja, bolnice ili tržni centri, benzinske stanice i turističke destinacije uzete u obzir?		
	Je li osigurana dobra vidljivost duž ceste?		
	Ima li dovoljno mjesta za parkiranje kako bi se spriječilo parkiranje na ulazima i izlazima i/ili na kolovozu?		
	Jesu li dimenzije parking mjesta dovoljne za parkiranje putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa?		
	Je li raspored prilaza zonama uslužnih djelatnosti ili turističkim destinacijama odgovarajući za različite vrste kretanja vozila?		
	Jesu li preduzete mjere da se omogući siguran pristup vozilima spasilačkih službi, vozilima za održavanje i vatrogasnim vozilima?		
	Nalazi li se utovar/istovar za prodavnice i restorane odmah pored ceste?		

6. Ugroženi korisnici ceste	Jesu li stajališta lako i sigurno dostupna pješacima (u kombinaciji s pješačkim prijelazima, pomoćnim prijelazima, pješačkim stazama itd.)?		
Stajališta javnog prijevoza	Jesu li stanice javnog prijevoza na raskršćima planirane na odgovarajući način?		
	Jesu li stajališta lako dostupna pješacima?		
	Jesu li potrebni dalji pomoćni prijelazi da bi se došlo do stajališta?		
	Jesu li površine za privremeno zadržavanje pješaka i biciklista odgovarajuće?		
	Jesu li autobuska stajališta obilježena i uočljiva za vozače? Je li prepoznatljivost s veće udaljenosti garantirana?		
	Jesu li potrebne posebne mjere za pojedine grupe, npr. za mlada, starija i bolesna lica, lica s tjelesnim invaliditetom i lica s oštećenim sluhom ili vidom?		
	Je li potrebno osvjetljenje i ako jeste, je li projektirano na odgovarajući način?		
	Nalaze li se autobuska stajališta van kolovoza gdje je to moguće (stajalište)?		
	U slučaju biciklističkih staza: Je li biciklistička staza projektirana sigurno u područjima blizu stajališta javnog prijevoza?		
	Jesu li pješački prijelazi iza autobuskih stajališta?		
Ostale potrebe pješaka	Jesu li ugroženi korisnici ceste odvojeni od motoriziranog prometa ili će koristiti kolovoz?		
	Jesu li prijelazi prihvatljivi i sigurni? Nalaze li se pješački prijelazi na mjestima gdje je to pješačkom prometu najpotrebnije?		
	Postoji li opasnost da se podzemni i nadzemni prijelazi obilaze? Jesu li planirane odgovarajuće mjere (npr. ograde)?		
	Je li prijelaz preko posebnih željezničkih konstrukcija projektiran sigurno?		
	Je li osiguran obostrani vizuelni kontakt između pješaka i vozača motornih vozila?		
	Je li promjena poprečnog profila ceste projektirana sigurno ako se pješačka i biciklistička staza završavaju na cesti ili su usmjereni preko ceste?		
	Je li potrebna dodatna oprema za pješačke prijelaze?		
	Je li prostor za pješake i bicikliste koji čekaju dovoljan? Jesu li pješačka ostrva dovoljno velika za pješake i bicikliste koji stoje i čekaju?		
	Je li vidljivost potpuno/djelomično ometena, npr. zaštitnim ogradama, opremom ceste, parkiralištima, prometnim znakovima, zelenilom, zgradama, vozilima u zaustavnim trakama ili gužvom u prometu?		
	Jesu li pješačka ostrva jasno vidljiva i projektirana na odgovarajući način?		
	Je li potrebno osvjetljenje? Ako jeste, je li odgovarajuće projektirano?		
	Jesu li potrebne posebne mjere za pojedine grupe, npr. za mlada, starija i bolesna lica, lica s tjelesnim invaliditetom i lica s oštećenim sluhom ili vidom?		
7. Vertikalna i horizontalna signalizacija, osvjetljenje	Jesu li oznake na cesti jasne, prepoznatljive i odgovarajuće?		
	Je li cesta dovoljno osvijetljena?		
	Je li stalno osvjetljenje potrebno na raskršćima, zonama uslužnih djelatnosti i odmorištima i ako jeste, je li projektirano na odgovarajući način?		
8. Osobine elemenata pored ceste i elementi pasivne sigurnosti	Je li oprema ceste (kao što su signalizacijske kutije, bandere itd.) smještena u zoni sigurnosti?		
Oprema ceste	Postoje li prepreke koje su zaštićene elementima pasivne sigurnosti (npr. ivičnjacima i stubovima)?		
Zasadi	Je li vizuelni kontakt vozač – pješak – biciklista ometen zelenilom?		

	Je li osigurana dobra preglednost na raskršćima ili je ometena zasadima?		
	Hoće li rast zelenila u budućnosti stvoriti probleme u pogledu sigurnosti (npr. ometanje preglednosti, očekivani prečnik stabla veći od 8 cm, sakriveni prometni znaci, efekti svjetla i sjenki, lišće koje pada na cestu)?		
	Predstavljaju li zasadi problem za prometnu sigurnost (npr. prekrivanje prometnih znakova)?		
Građevinska konstrukcija	Jesu li zahtjevi pješaka i biciklista uzeti u obzir (npr. raspored pješačkih i biciklističkih staza)?		
	Jesu li elementi pasivne sigurnosti planirani na potrebnim lokacijama i jesu li projektirani na odgovarajući način?		
Elementi pasivne sigurnosti	Mogu li se fiksne prepreke izbjeći, jesu li smještene na dovoljnoj udaljenosti i jesu li zaštićene?		
	Jesu li elementi pasivne sigurnosti postavljeni na potrebnim objektima/lokacijama, kao što su strme padine više od 3 m, duboki kanali i fiksne prepreke?		
	Jesu li za smanjenje opasnosti neophodni rukohvati za pješake i bicikliste?		

b) Provjera sigurnosti

Provjera sigurnosti je preventivna mjera koja se sastoji od regularnih i sistemskih provjera sigurnosti prometa na postojećim javnim cestama.

Provjera/kontrola može biti:

- periodična - podrazumijeva kontrolu/provjeru prometne signalizacije, ceste i okoline ceste,
- ciljana - odnosi se na dionice i odsjeke cesta s najvećim učešćem rizika u prometu, uključujući lokalne ceste.

Provjera sigurnosti se provodi i za zone radova na cesti u cilju analize mogućih utjecaja radova na sigurnost prometa.

Provjera sigurnosti prometa je mehanizam za upravljanje sigurnosti cestovne mreže, a ciljevi su:

- sprečavanje nastanka (teških) prometnih nezgoda,
- održavanje posljedica prometnih nezgoda na najnižem mogućem nivou,
- izbjegavanje skupih rekonstrukcija.

Kontrolor/provjerivač najvažnije nalaze kontrole/provjere podnosi u obliku pisanog izvještaja o kontroli/provjeri koji dostavlja naručitelju kontrole.

Izvještaj o kontroli/provjeri sigurnosti prometa treba sadržavati najmanje sljedeće dijelove:

- naslovnu stranu s podacima o cesti, upravitelju ceste, stručnom timu za kontrolu/provjeru, broj dokumenta, kao i status izvještaja (radna verzija ili konačna verzija),
- bilješke o izmjenama i dopunama,
- sadržaj izvještaja,
- uvod s kratkim opisom predmetne ceste/dionice,
- kratke podatke o nabavci kontrole/provjere,
- način nabavke usluge, izabrani stručni tim za kontrolu/provjeru,
- datume pokretanja nabavke i predaje izvještaja o kontroli/provjeri,
- podatke o vođi i članovima stručnog tima za kontrolu/provjeru, kao i podatke o pridruženim članovima/vanjskim saradnicima,
- specifične probleme sigurnosti prometa,
- podatke o prisutnima na obilasku terena, datum i vrijeme obilaska, vrijeme provedeno na terenu, uvjete tokom posjete terena (vremenske prilike, prometni uvjeti itd.),
- konkretne potencijalne probleme sigurnosti prometa, a posebno probleme koji su u vezi s održavanjem ceste (opis i obrazloženje problema),
- prijedloge za otklanjanje ili smanjivanje negativnih utjecaja uočenih problema (opis prijedloga, fotografiju ili skicu primjera rješenja),
- izjave članova stručnog tima za kontrolu/provjeru o vršenju nezavisne, stručne i sistemske kontrole/provjere,
- popunjen obrazac povratnih informacija s uočenim potencijalnim problemima i preporukama,
- ostale priloge - dodatke izvještaju.

Elementi od posebnog značaja prilikom provođenja kontrole/provjere sigurnosti prometa:

Element	Obrazloženje
FUNKCIJA CESTE	Odgovora li funkcija ceste uloži u prostoru i uloži u prometu? Ima li miješanu funkciju?
TRASA CESTE	Broj horizontalnih krivina, vertikalnih krivina, ispruženost trase.
PRIKLJUČCI	Uključujući i karakteristike kolovozne površine i odvodnjavanja.
PRATEĆI OBJEKTI I ODMORIŠTA	Uključujući i benzinske stanice, restorane, parkirališta.
PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA CESTE	Prometna signalizacija i oprema ceste, uključujući i javnu rasvjetu.
KARAKTERISTIKE OKOLINE CESTE	Uključujući i objekte na cesti i uz cestu (osim tunela), vegetaciju i druge potencijalne smetnje i prepreke.
PASIVNA SIGURNOSNA OPREMA	Oprema za omogućavanje sigurnosti prilikom prometnih nezgoda i sprečavanje većih povreda.
POTREBE RANJIVIH UČESNIKA U PROMETU	Uključujući i motocikliste.

Faktori koje treba uzeti u obzir prilikom provođenja provjere:

FAKTORI	OBRAZLOŽENJE
VRIJEME PREGLEDA	Preporučljivo je pregled izvršiti u dnevnom i noćnom periodu. Dnevni pregled je preporučljivo izvesti u različitim satima, između ostalog i u vrijeme kada bi sunce moglo uzrokovati blještanje i, ako je moguće, u različitim vremenskim uvjetima (npr. kiša, snijeg). Noćni pregled je značajan zbog određivanja vidljivosti prometne signalizacije i osvjetljenja pojedinih mjesta na cesti.
PROMJENE GODIŠNJIH DOBA	Preporučljivo je pregled izvršiti u različitim godišnjim dobima, zimi u vrijeme smrzavanja i snježnih padavina, u vrijeme mirovanja vegetacije i u vrijeme pune vegetacije. Za donošenje odluke o najboljem godišnjem dobu za izvođenje kontrole sigurnosti moguće je upotrijebiti spoznaje i informacije o broju prometnih nezgoda ovisno o godišnjem dobu.
POSEBNA PROBLEMATIKA	Specifični uvjeti i okolnosti prometnog opterećenja (npr. ako cesta prolazi pokraj škole, potrebna je kontrola sigurnosti u vrijeme dolaska i odlaska učenika). Ako je uloga ceste naglašena u određenom godišnjem dobu (npr. jesen: poljski radovi - košnje, berbe i sl. ili npr. ljeto: sezona godišnjih odmora na područjima uz more), potrebno je kontrolu sigurnosti izvesti u tim uvjetima i okolnostima.

Kontrolne liste za provjeru

Provođenje procedure provjere sigurnosti prometa ne znači ispunjavanje unaprijed pripremljenih kontrolnih lista. Kontrolne liste ne mogu sadržavati sve situacije koje mogu nastati na terenu (u praksi, u realnim uvjetima). Kontrolne liste služe samo kao podsjetnik kontroloru/provjerivaču na terenu za kasnije lakše pripremanje izvještaja u uredu.

Poželjno je da se kao prilog određenoj napomeni u kontrolnoj listi u izvještaj doda i fotografija ustanovljene činjenice i njena lokacija radi njene lakše eliminacije na terenu.

Autocesta, magistralna cesta

Kategorija provjere	Obrazloženje	Napomena
FUNKCIJA CESTE	Odgovara li funkcija ceste ulozi u prostoru i ulozi u cestovnoj mreži u širem smislu?	
	Ima li cesta miješanu funkciju?	
	Jesu li tipovi raskršća usklađeni s realnom funkcijom ceste?	
OGRANIČENJA BRZINE	Je li ograničenje brzine u skladu s istinskom funkcijom ceste i vrstama te brojem nemotoriziranih učesnika u prometu?	
	Jesu li ograničenja brzina propisana na odgovarajući način (početak, kraj, visina ograničenja...)?	
	Poštuju li vozači u pravilu ograničenje brzine?	
	Je li na cijeloj trasi ceste osigurana dovoljna preglednost s obzirom na ograničenje brzine?	
	Jesu li prometni znakovi i oznake na kolovozu odgovarajućeg kvaliteta?	
PROMETNI UVJETI	Prometno opterećenje (PGDP, PLDP po mogućnosti za posljednjih 5 godina)	
	Struktura prometa (teretna vozila, autobusi, ranjivi učesnici u prometu)	
	Prognoza prometnog opterećenja u budućnosti	
DODATNI UVJETI	Nalaze li se u blizini ceste sportski tereni, dvorane, dječija igrališta, osnovne škole, tržnice, sajmišta... u koja dolaze ranjivi učesnici u prometu (djeca i starija lica)?	
TRASA CESTE	Broj horizontalnih krivina, vertikalnih krivina (pogotovo konveksnih), ispruženost trase...	
	Jesu li horizontalni i vertikalni elementi trase ceste međusobno usklađeni (ghost sections)?	
	Jesu li horizontalni i vertikalni elementi trase ceste izabrani u skladu s konfiguracijom terena?	
ELEMENTI POPREČNOG PROFILA CESTE	Jesu li elementi poprečnog profila ceste usklađeni s realnom funkcijom ceste i vrstama te brojem nemotoriziranih učesnika u prometu?	
	Jesu li poprečni nagibi pravilni?	
	Nedostaju li na nekim dionicama ceste trake za spora vozila?	
	Osiguravaju li širine preglednih bermi dovoljnu horizontalnu preglednost?	
	Jesu li prometni i slobodni profil adekvatni?	
PRIKLJUČCI I UKRŠTANJA	Jesu li elementi za odvodnjavanje ceste adekvatni?	
	Jesu li tipovi (vrste) priključaka adekvatni?	
	Kako je organiziran promet pješaka i biciklista?	
	Je li riješeno odvodnjavanje?	
	Kakva je kvaliteta kolovozne površine?	
	Postoji li javna rasvjeta?	
	Prometna signalizacija	
	Preglednost (horizontalna i vertikalna)	
	U slučaju da su ukrštanja semaforizirana, jesu li semafori programirani adekvatni (ili nisu pa zbog toga dolazi do prolazaka kroz crveno)?	
PRATEĆI OBJEKTI I ODMORIŠTA	Je li sistem vođenja prometa po pratećim objektima (benzinskim stanicama, ugostiteljskim objektima, parkiralištima) ispravan?	
	Može li doći do vožnje u pogrešnom smjeru?	
	Prometna signalizacija	
PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA CESTE	Prometna signalizacija i oprema ceste na otvorenoj dionici ceste (prvenstveno sigurnosne ograde)	
	Jesu li na kolovozu vidljivi tragovi starih oznaka koje više ne vrijede?	
KARAKTERISTIKE OKOLINE CESTE	Uključujući i objekte na cesti (naplatne kućice) i uz cestu (trafostanice), osim tunela, vegetaciju i druge potencijalne smetnje i fizičke prepreke	
PODVOŽNJACI/ NADVOŽNJACI, POTHODNICI/NATHODNICI	Uočljivost	
	Rasvjeta	
	Odvodnjavanje	
	Sigurnosne ograde	
	Udaljenosti bočnih prepreka	
PASIVNA SIGURNOSNA OPREMA	Usklađenost s potrebama očekivanih vrsta učesnika u prometu	
POTREBE RANJIVIH UČESNIKA U PROMETU	Oprema za omogućavanje sigurnosti prilikom prometnih nezgoda i sprečavanje težih povreda	
	Postoje li pješački i biciklistički prijelazi, pločnici...?	
	Kako je riješeno prelaženje slijepih i slabovidnih lica preko ceste?	
PREGLEDNOST NA OTVORENOJ DIONICI CESTE	Horizontalna preglednost	
	Vertikalna preglednost	

KLIMATSKI I VREMENSKI UVJETI	Mogu li klimatski i vremenski uvjeti (bočni vjetar, poledica, magla...) imati negativan utjecaj na sigurnost odvijanja prometa?	
DOSTUPNOST VOZILA INTERVENTNIH SLUŽBI	Je li osiguran brz, neometan i siguran pristup vozilima interventnih, odnosno hitnih službi?	
UKRŠTANJA CESTE SA ŽELJEZNICOM	Je li tip osiguranja na prijelazu ceste preko željezničke pruge u skladu s brojem motornih vozila i brojem prolazaka vozova?	
	Je li osigurana preglednost na prijelazu ceste preko željezničke pruge?	
ODRŽAVANJE CESTE	Vrši li se održavanje ceste kvalitetno?	

Ulica i raskršće u urbanom području

Kategorija provjere	Obrazloženje	Napomena
FUNKCIJA CESTE	Odgovara li funkcija ceste ulozi u prostoru i ulozi u cestovnoj mreži u širem smislu?	
	Ima li cesta miješanu funkciju?	
	Jesu li tipovi raskršća usklađeni s realnom funkcijom ceste?	
OGRANIČENJA BRZINE	Je li ograničenje brzine u skladu s istinskom funkcijom ceste i vrstama te brojem nemotoriziranih učesnika u prometu?	
	Jesu li ograničenja brzina propisana na odgovarajući način (početak, kraj, visina ograničenja...)?	
	Poštuju li vozači u pravilu ograničenje brzine? (rezultati skrivenih mjerenja brzina)	
	Je li na cijeloj dionici ceste osigurana dovoljna preglednost s obzirom na ograničenje brzine?	
	Jesu li prometni znakovi i oznake na kolovozu odgovarajućeg kvaliteta?	
PROMETNI UVJETI	Prometno opterećenje (PGDP, PLDP po mogućnosti za posljednjih 5 godina)	
	Struktura prometa (teretna vozila, autobusi, ranjivi učesnici u prometu)	
	Očekivano prometno opterećenje u budućnosti (je li predviđena izgradnja nekih ustanova, trgovina, sportskih dvorana?)	
DODATNI UVJETI	Nalaze li se u blizini ceste sportski tereni, dvorane, dječija igrališta, osnovne škole, tržnice, sajmišta... u koja dolaze ranjivi učesnici u prometu (djeca i starija lica)?	
TRASA CESTE	Je li ulica pretežno u pravcima ili su i krivine?	
	Jesu li horizontalni i vertikalni elementi trase ceste međusobno usklađeni?	
ELEMENTI POPREČNOG PROFILA CESTE	Jesu li elementi poprečnog profila ceste usklađeni s realnom funkcijom ceste i vrstama te brojem nemotoriziranih učesnika u prometu?	
	Jesu li poprečni nagibi pravilni?	
	Jesu li prometni i slobodni profil adekvatni?	
	Jesu li elementi za odvodnjavanje adekvatni?	
	Jesu li pločnici i biciklističke površine pravilnih širina?	
UOPĆENO O RASKRŠĆIMA	Jesu li tipovi (vrste) priključaka adekvatni?	
	Kako je organiziran promet pješaka i biciklista?	
	Je li riješeno odvodnjavanje?	
	Kakva je kvaliteta kolovozne površine?	
	Postoji li javna rasvjeta?	
	Prometna signalizacija	
	Preglednost (horizontalna i vertikalna)	
	Je li udaljenost između raskršća adekvatna?	
KLASIČNO RASKRŠĆE	Nedostaju li u raskršću posebne trake za skretanje?	
	Je li raskršće projektirano tako da je na vrijeme uočljivo?	
	Jesu li neophodne odvojene trake za skretanje i jesu li one adekvatnih dužina?	
	Je li prometna signalizacija u raskršću adekvatna?	
	Je li prometni režim u raskršću pravilan (prednost određenih smjerova)?	
	Je li riješeno vođenje pješaka i biciklista u raskršću?	
	Javna rasvjeta	
	Pješački i biciklistički prijelazi	
SEMAFORIZIRANO RASKRŠĆE	Nedostaju li u raskršću posebne trake za skretače?	
	Je li raskršće projektirano tako da je na vrijeme uočljivo?	
	Jesu li neophodne odvojene trake za skretače i jesu li one adekvatnih dužina?	
	Je li prometna signalizacija u raskršću adekvatna?	
	Je li prometni režim u raskršću pravilan (prednost određenih smjerova)?	
	Je li riješeno vođenje pješaka i biciklista u raskršću?	
	Javna rasvjeta	
	Pješački i biciklistički prijelazi	
	Je li semafori program adekvatan s obzirom na količine prometa iz pojedinih smjerova, s obzirom na broj skretača i s obzirom na broj pješaka/biciklista?	
KRUŽNO RASKRŠĆE	Jesu li semafori vidljivi sa svih strana i uočljivi u različitim vremenskim uvjetima?	
	Je li raskršće projektirano tako da je na vrijeme uočljivo?	
	Je li spriječen pogled preko centralnog ostrva na drugu stranu?	
	Je li prometna signalizacija u raskršću adekvatna?	
	Je li riješeno vođenje pješaka i biciklista u raskršću?	

	Javna rasvjeta	
	Pješački i biciklistički prijelazi	
	Poprečni nagibi u kružnom kolovozu	
PARKIRALIŠTA I POPRATNI OBJEKTI	Je li sistem vođenja prometa po parkiralištima (benzinskim stanicama, ugostiteljskim objektima) ispravan?	
	Može li doći do vožnje u krivom smjeru?	
	Prometna signalizacija	
	Je li dovoljan broj parkirnih mjesta kako ne bi dolazilo do nepravilnih parkiranja?	
	Mogu li parkirališta i popratni objekti predstavljati opasnost za pješake i bicikliste?	
PODVOŽNJACI/ NADVOŽNJACI, POTHODNICI/NATHODNICI	Uočljivost	
	Rasvjeta	
	Odvodnjavanje	
	Sigurnosne ograde	
	Udaljenosti bočnih smetnji	
	Usklađenost s potrebama očekivanih vrsta učesnika u prometu	
ODRŽAVANJE I KVALITETA KOLOVOZA	Vrši li se održavanje ceste kvalitetno?	
AUTOBUSKA STAJALIŠTA	Jesu li autobuska stajališta lako i sigurno dostupna za pješake?	
	Postoji li dovoljna površina za čekanje putnika ispred autobuskog stajališta?	
	Je li vođenje biciklista na području autobuskog stajališta adekvatno riješeno?	
	Je li autobusko stajalište označeno adekvatnom prometnom signalizacijom?	
	Je li lokacija autobuskog stajališta adekvatna?	
	Javna rasvjeta na lokaciji autobuskog stajališta	
DODATNA OPREMA	Nedostaje li propisana oprema ceste?	
	Da li bi uvođenje dodatne opreme ceste poboljšalo sigurnost učesnika u prometu?	