

## КОНТРОЛНА ЛИСТА ВОЗАЧА

1. Датум	2. Возач / привредни субјект
3. Утоварилац/пунилац	4. Друге напомене

*Напомена: све контролне тачке се провјеравају.*

*Н. п. значи "није примјењиво"; уколико ова колона не постоји, онда се на контролну тачку мора одговарати са "да" или "не".*

## А. ОСНОВНА ПИТАЊА

## А1. ИСПРАВНОСТ, БЕЗБЈЕДНОСТ ВОЗИЛА

Бр.	Контролне тачке	да	не
1.	Можете ли као возач да потврдите да нисте узимали алкохол или друго средство које утиче на радну способност или да нисте више под дејством алкохола или наведених других средстава? <i>Напомена: приликом узимања лјекова обратити пажњу на упутство и по потреби питати љекара или фармацеута.</i>		
2.	Да ли је обезбиђено да возило није претоварено?		
3.	Да ли је возило у возном стању и од опреме посједује:		
	1) самостојеће знакове		
	2) комплет за прву помоћ		
	3) дизалице и кључ за точкове		
	4) за возила преко 3,5 t укупне масе – два клинаста подметача		
	5) помоћна средства за обезбеђење терета		

## А2. ОПРЕМА ЗА ТРАНСПОРТНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
4.	Да ли је возило које има обавезу обиљежавања транспорта опремљено следећом опремом:			
	1) најмање два одговарајућа клинаста подметача			
	2) два самостојећа знака упозорења			
	3) код свих ознака опасности са изузетком 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.2, 2.3. - течност за испирање очију (код стерилног раствора: придржавати се рока употребе)			
	4) за сваког члана посаде возила: - безбједносни прслук - преносиви уређај за освјетљавање (без металне површине) - 1 пар (одговарајућих) заштитних рукавица - заштита за очи (заштитне наочаре и сл.)			
	5) приликом транспорта опасног терета са најлепницом опасности бр. 2.3 (отровни гасови) или 6.1 (отровне материје): - маска за ванредне ситуације за сваког члана посаде возила (обратити пажњу на рок употребе)			
	6) приликом транспорта опасног терета са најлепницом опасности бр. 3, 4.1, 4.3, 8. и 9: - лопата - покривка за канализационе одводе - прихватна посуда			
5.	Да ли је возило опремљено са потребним апаратима за гашење пожара:			
	1) 1 апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Џ); (мин. 2 kg) за пожар мотора или кабине возача			
	2) најмање још један апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Џ) у складу са следећим: а) - укупна маса транспортне јединице > 7,5 мин. 12 kg б) - 7,5 1 > укупна маса транспортне јединице > 3,5 мин. 8 kg			

	ц) - укупна маса транспортне јединице < 3,5 t: мин. 4 kg		
	Напомена 1: у случајевима а) и б) један од апарат мора бити капацитета 6 kg. У складу са а) до ц), код пожара мотора или кабине возача минимални капацитет може се умањити на капацитет горенаведених апарат за гашење.		
	Напомена 2: код транспорта који нема обавезу обиљежавања потребан је само апарат за гашење пожара капацитета 2 kg.		
6.	Да ли апарати за гашење пожара одговарају захтјевима норме EN 3? Напомена: ово се односи и на апарате за гашење пожара по ДИН 14406.		
7.	Да ли је на апаратима за гашење назначен датум слједеће контроле (мјесец и година) или истек рока важења и да ли тај рок није прекорачен?		
8.	Да ли су обезбиђени апарати за гашење пожара са неоштећеном пломбом?		
9.	Да ли су апарати за гашење постављени на возилу тако да буду лако доступни посади возила и да ли су заштићени од временских непогода?		
10.	Да ли су возачи, а по потреби и сувозачи, упознати са радом апарат за гашење пожара?		

#### A3. ПРАТЕЋИ ДОКУМЕНТИ/НАПОМЕНЕ

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
11.	Да ли су на располагању следећи пратећи документи:			
	1) транспортни документ			
	2) писмено упутство на језику чланова посаде			
	3) важећи АДР цертификат о обуци (ако је потребно)			
	4) исправа за идентификацију са сликом			
	5) увјерење за демонтажну цистерну (ако је потребно)			
	6) цертификат за контејнерску амбалажу (ако је потребно)			
	7) потврда о регистрацији возила, саобраћајна дозвола (ако је потребно)			
	8) цертификат о одобрењу за возило (ако је потребно)			
	9) додатна одобрења (ако је потребно)			
	10) возачка дозвола			
12.	Да ли су писмена упутства прочитана и схваћена?			
13.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета који је пакован у ограниченим количинама?			
14.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета пакованог у изузетим количинама?			

#### A4. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
15.	Да ли су велике ознаке опасности постављене на вучна возила којима се транспортују контејneri, на возила за транспорт у расутом стању, цистерне, батеријска возила, МЕМУ, возила са демонтажном цистерном, возила са комадима за отпрему (класа I или класа 7)?			
16.	Да ли су уклоњени или покривени плакати на празним, очишћеним и дегасираним вучним возилима на којима се транспортују контејneri, на возилима за транспорт у расутом стању, цистернама, батеријским возилима, МЕМУ, возилима са демонтажном цистерном и возилима са комадима за отпрему (класа I или класа 7)?			
17.	Да ли су постављене и видљиве наранџасте табле и по потреби бројеви за означавање опасности и UN бројеви?			
18.	Да ли су постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје које се превозе на повишену температуру?			
19.	Да ли су постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје опасне по животну средину?			
20.	Након пражњења у очишћеном/дегасираном/детоксикованим стању: да ли су уклоњене, односно покривене наранџасте табле, бројеви за означавање опасности и UN бројеви, ознаке за материје које се превозе на повишену температуру, односно ознаке за материје опасне по животну средину?			

#### Б. ДОДАТНА ПИТАЊА

##### Б1. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Која се посебна правила морају поштовати?

Напомена: слједеће упутство добијате од диспешера/шефа.

Бр.	Контролне тачке	Посебна одредба
21.	Да ли су у колони 16 табеле А наведена посебна правила за транспорт комада за отпрему? (V1 до V14) Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	
22.	Да ли су у колони 17 табеле А наведена посебна правила за транспорт у расутом стању? (VV1 до VV17) Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	
23.	Да ли су у колони 18 табеле А наведена посебна правила за утовар и истовар или руковање? Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	
24.	Да ли су у колони 19 табеле А наведена посебна правила? (S1 до S24) Уколико јесу, уписати та правила, уколико нису, уписати "нису".	

## Б2. ТРАНСПОРТ КОМАДА ЗА ОТПРЕМУ

да  не 

(приликом одговора "не" прећи даље на Б3)

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
25.	Да ли су комади за отпрему препознатљиво читави, неоштећени и непропустљиви, тако да опасан терет не може да исцупи или испадне?			
26.	Да ли су возило или контејнер чисти прије утовара уколико је површина за утовар била запрљана?			
27.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: да ли је обезбиђено, уколико надлежни органи то захтијевају, да се приликом превоза пошиљке која може бити транспортована само као комплетна (затворена) утовар врши на једном мјесту? <i>Напомена:</i> комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка која долази од једног пошиљаоца који има искључиво право коришћења возила или великих контејнера, при чему се све утоварне радње спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је прописано у посебним одредбама CV4 за материје и предмете класе I, група компатibilnosti I.			
28.	Само за амбалажу од материјала осјетљивих на влагу: да ли се амбалаже од материјала осјетљивих на влагу (картон, текстил) утоварају на затворена или покривена возила, односно затворене или покривене контејнере?			
29.	Само за експлозивне материје са ознаком опасности бр. 1, 1.4, 1.5 и 1.6 (класа I, примјенљиво на 4.1 или 5.2): да ли се поштује забрана заједничког утовара приликом транспорта експлозивног терета?			
30.	Само за класу 1: да ли се поштују прописи о ограничењу транспортних количина код класе I у зависности од врсте возила које се користи EX/I, односно EX/ III?			
31.	Само за класу 4.1 (самореагујуће материје) и класу 5.2: да ли се поштује пропис о ограничењу транспортне количине код самореагујућих материја класе 4.1 и органских пероксида класе 5.2, тј. да ли се превози максимално 20.000 kg (нето) ових материја по транспортној јединици?			
32.	Да ли су комади за отпрему са усмјеравајућим стрелицама утоварени у складу са положајем стрелица?			
33.	Да ли су течни опасни терети, у мјери у којој је то могуће, утоварени испод чврстих опасних терета?			
34.	Да ли је обезбиђено да ће комади за отпрему бити наслагани како је одобрено?			
35.	Да ли је обезбиђено да ће комади за отпрему приликом утовара бити заштићени од оштећења?			
36.	Да ли је терет (опасан или неопасан) адекватно и коректно осигуран? <i>Напомена:</i> терет, укључујући уређаје за обезбеђивање терета, као и опрему за утовар, треба одложити и обезбиђити тако да чак ни приликом наглог кочења или изненадног избјегавања кретања не може да се клиже, котрља напријед-назад, пада или да генерише неизbjежјну производњу буке. <i>Овоје се морају поштовати општи признати техничка правила.</i>			
37.	Да ли се поштује забрана пушења?			
38.	Да ли се поштује раздвајање терета (храна, пиће и храна за животиње) од комада за отпрему са ознаком опасности 6.1 (отровно, осим гасова) и 6.2 (опасност од инфекције) и UN бројева 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245 класе 9? <i>Напомена 1:</i> <i>Могућности раздвајања:</i> 1) раздвајање другим стварима, 2) раздвајање размаком од мин. 80 cm (обезбеђење терета), 3) раздвајање преградним зидом, 4) раздвајање додатним паковањем опасног терета (спољашње амбалаже, фолије). <i>Напомена 2:</i> слагање испод и преко је у сваком случају забрањено.			

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
39.	Само за класу 1, а такође и за вријеме вожње: да ли се поштују прописи о забрани пушења и забрањени ватре и свјетлосних извора са отвореним пламеном у близини возила и контејнера и у возилима и контејнерима?			
40.	Само за UN бројеве 1748, 2208, 2880, 3486 и 3487 (калцијум-хидрохлорид): да ли се поштују прописи о забрани директне сунчеве свјетlostи, утицају извора топлоте и прописи о заустављању на доволно провјетреним мјестима?			
41.	Само уколико је V1 до V14 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка Б1): да ли се поштују посебна правила?			
42.	Само уколико је CV1 до CV15 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка Б1): да ли се поштују посебна правила?			
43.	Само код транспорта гаса, уколико је CV36 наведен у колони 18 табеле А (испитна тачка Б1): да ли се поштује пропис о утовару у отвореним и провјетреним возилима или, алтернативно, постављање знака упозорења: “Пажња, без провјетравања, пажљиво отворити!” <i>Напомена:</i> алтернатива са знаком упозорења требало би да буде ограничена само на посебне случајеве (из-најмљена возила и сл.)			

## Б3. ТРАНСПОРТ У РАСУТОМ СТАЊУ

да  не 

(приликом одговора "не" прећи даље на Б4)

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
44.	Да ли је обезбиђено да током транспорта ништа од садржаја не може да доспије напоље?			
45.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: да ли је обезбиђено, уколико надлежни органи то захтијевају, да се приликом превоза пошиљки које могу бити транспортоване само као комплетне (затворене) утовар врши на једном мјесту? <i>Напомена:</i> <i>комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка која долази од једног пошиљаоца, који има ексклузивно право на коришћење возила или великих контејнера, при чему се све утоварне рађе спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је за транспорт у расутом стању прописано у посебним одредбама VV8, VV9 и VV10.</i>			
46.	Само за посебну одредбу VV1 до VV17 у колони 17 табеле А: да ли се поштују посебна правила?			

## Б4: ТРАНСПОРТ У ЦИСТЕРНАМА

да  не 

(приликом одговора "не" релевантан је Б2 и Б3)

Бр.	Контролне тачке	да	не	н. п.
47.	Приликом пуњења од возача: да ли сте упознати са системом цистерне?			
48.	Приликом пуњења од возача: да ли се код возила цистерни, демонтажних цистерни, контејнер цистерни или батеријских возила поштује максимално дозвољени степен пуњења одређен од пуниона или максимално дозвољена маса пуњења по литри запремине и дозвољена температура пуњења?			
49.	Приликом пуњења од возача: да ли се код возила цистерни, демонтажних цистерни или контејнер цистерни за течне материје, изузев код гасова, поштује степен пуњења од највише 90%, уколико не може да се одреди максимални дозвољени степен пуњења?			
50.	Приликом пуњења од возача: да ли се код возила цистерни након пуњења провјерава непропустљивост уређаја за затварање и да ли су они заптивени?			
51.	Приликом пуњења од возача: да ли је провјерено да се споља на цистерни нису задржали остаци опасног садржаја?			
52.	Да ли је осигурano да приликом пуњења цистерни, батеријских возила и MEGC не дођe до испуштања опасних количина гаса и паре?			
53.	Да ли је обезбиђено да су цистерне, батеријска возила и MEGC затворене тако да ништа од садржаја неконтролисано не исцури напоље?			
54.	Да ли су отвори цистерни са доњим пражњењем затворени поклопцима са навојем, слијепим прирубницама или уређајима исте функционалности?			
55.	Да ли се код више узастопно пореданих уређаја за затварање прво затварају они који су најближи садржини?			
56.	Да ли је обезбиђено да приликом транспорта материја које могу међусобно опасно да реагују и које треба пунити у коморе цистерне које се налазе једна поред друге преградни зидови имају најмање исту јачину зида као тијело цистерне или да су напуњене коморе цистерне одвојене празним простором?			
57.	Само за неочишћене празне цистерне, батеријска возила и MEGC: да ли је обезбиђено да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као да су у утовареном стању и да нема опасних остатака садржаја споља на цистерни? <i>Напомена 1:</i> <i>уколико ово није случај, цистерне морају бити однесене на одговарајуће мјесто на прање и поправку, уз поштовање адекватне безбедности (4.3.2.4. 3).</i> <i>Напомена 2:</i> <i>неочишћеним празним контејнерима може бити дозвољен транспорт и након истека рока за тестирање, за потребе тестирања (4.3.2.4.4).</i>			
58.	Само за транспорт гасова: да ли је обезбиђено да су након преузимања за транспорт цистерни, батеријских возила или MEGC (такође и неочишћене празне амбалаже) видљиви само стварни подаци за транспортовани гас, односно претходно транспортовани гас, а прекривени сви подаци за друге гасове?			
59.	Само за транспорт гаса у батеријским возилима или MEGC: да ли је провјерено да елементи батеријског возила или MEGC садрже само један исти гас?			
60.	Само код посебне одредбе TU13 у колони 13 табеле А (UN бројеви 3109, 3110, 3119, 3120 органски пероксид тип F): да ли је провјерено да су приликом пуњења цистерне ослобођене од сваке нечистоће и да се сервисна опрема (на примјер вентили, спољни цјевоводи) празни након пуњења или пражњења цистерни?			
61.	Само код посебне одредбе TU14 у колони 13 табеле А: да ли је провјерено да су заштитни поклопци затварача закључани?			

62.	Да ли су спојни водови и цијеви за пуњење и пражњење испражњени прије почетка транспорта и да ли су испражњени у транспорту?		
63.	Само за материје са тачком паљења < 60 °C: да ли се на возилима, преносивим цистернама и контејнер цистернама поштују мјере спречавања стварања електростатичког набоја (уземљење и ограничење брзине пуњења)?		
64.	Само код посебне одредбе 32 у колони 19 табеле А (FL возило цистерна): да ли се приликом утовара и истовара искључују системи гријача за сагоријевање и предузимају мјере спречавања стварања електростатичког набоја (добра проводна веза између тијела возила и земље и ограничавање брзине пуњења)?		

Уколико је на једно од питања одговорено са "НЕ", транспорт не може да буде обављен!

Мјесто	Потпис контролора
	Потпис возача

## ПРИЛОГ 2.

### ИНСТИТУЦИЈА КОЈА ВРШИ КОНТРОЛУ

Број: \_\_\_\_\_

Датум: \_\_\_\_\_

Мјесто: \_\_\_\_\_

### ЗАПИСНИК О КОНТРОЛИ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

– за обављање превоза опасних материја у друмском саобраћају према одредбама

Закона о превозу опасних материја и

Европском споразуму о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR)

### ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ПРЕВОЗУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

Мјесто провјере \_\_\_\_\_

Датум и вријеме контроле \_\_\_\_\_

Национална ознака возила и регистарски број \_\_\_\_\_

Национална ознака и регистарски број приколице/полуприколице \_\_\_\_\_

Име и презиме возача/помоћника возача \_\_\_\_\_

Адреса пребивалишта \_\_\_\_\_

Број л.к./пасоша \_\_\_\_\_

Назив и сједиште превозника \_\_\_\_\_

Пошиљалац, адреса, мјесто утовара \_\_\_\_\_

Прималац, адреса, мјесто истовара \_\_\_\_\_

Укупна количина опасног терета по јединици превоза \_\_\_\_\_

Да ли је прекорачена дозвољена ограничена количина према 1.1.3.6 ADR:

да  не

Начин превоза: расути терет  паковање  цистерна

Напомена:

одговори на горенаведена питања се не бодују.

### Документи о возилу

Редни број	ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ	Непримјенљиво	У складу са прописима	Категорија опасности	Број бодова
1.	Да ли посједује транспортну документацију?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
2.	Да ли возач посједује важећи ADR цертификат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
3.	Да ли возило има важећи ADR цертификат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
4.	Да ли посједује упутства у писаној форми?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
5.	Да ли се превоз обавља по билатералном/мултилатералном или националном овлашћењу?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
6.	Да ли су у транспортном документу наведене додатне информације (у случају да је потребно)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	III	
7.	Да ли недостаје ADR цертификат за возача (у случају да постоје докази да га возач посједује)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	III	

## Превозне радње

Редни број	ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ	Непримјењљиво	У складу са прописима	Категорија опасности	Број бодова
8.	Да ли је терет одобрен за транспорт / да ли је начин транспорта дозвољен?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
9.	Да ли се поступа у складу са одредбама о ограниченим количинама терета које се транспортују по транспортној јединици (1.1.3.6 ADR)?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
10.	Да ли је возило одобрено за терет који превози?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
11.	Да ли су испуњене одредбе које се односе на начин транспорта (расути терет, паковање, цистерна)?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
12.	Да ли су испуњене одредбе које се односе на утовар, обезбиђење терета и руковање?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
13.	Да ли је терет обезбиђен од цурења, односно амбалажа од општећења?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
14.	Да ли постоји UN број на амбалажи/цистерни, односно да ли је амбалажа/цистерна прописно обиљежена? (ADR 6)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
15.	Да ли се употребљава амбалажа одобреног типа?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
16.	Да ли је цистерна/возило означене и обиљежено у складу са ADR 5.3.1?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
17.	Да ли је возило / транспортна јединица прописно обиљежена наранџастим таблама? (ADR 5.3.2-3)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
18.	Да ли се поступа у складу са посебним одредбама о заједничком паковању?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
19.	Да ли се поступа у складу са забраном пушења?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
20.	Да ли се свјетиљке и ватра прописно користе (са заштитом)?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
21.	Да ли је амбалажа у складу са важећим упутством за паковање?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	I	
22.	Да ли је надзор/паркирање возила одговарајуће?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
23.	Да ли у возилу постоји сигурносна опрема опште намјене назначене у ADR?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
24.	Да ли је опрема усклађена са теретом који се превози?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
25.	Да ли постоји друга опрема назначена у упутству датом уписаној форми?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
26.	Да ли у возилу постоји апарат/апарати за гашење пожара и да ли су исправни?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
27.	Да ли су испуњене одредбе 8.1.1 ADR (највише једна приколица/полуприколица)?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
28.	Да ли возило испуњава услове за превоз опасног терета (чије одсуство не представља непосредну опасност)?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
29.	Да ли је амбалажа/цистерна исправна/неоштећена/правилно затворена?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
30.	Да ли је конструкција контејнера одговарајућа за транспорт амбалажиране робе?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
31.	Да ли је обиљежавање/означавање и постављање великих комада за отпрему исправно?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	II	
32.	Да ли је величина ознака опасности/слова/цифара/симбола у складу са прописима?	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	III	

Напомене:

---



---



---



---

Напомена

Категорије опасности одређене су према степену опасности од наступања посљедица класификованих у члану 10. Закона о превозу опасних материја, а на основу примјене Европског споразума о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR) и Правилника

- 1) Категорија опасности I 5 бодова
- 2) Категорија опасности II 2 бода
- 3) Категорија опасности III 1 бод
- 4) Непримјењиво 0 бодова

### ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈИМ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА

(Максимални број негативних бодова је 115)

СТЕПЕН РИЗИКА	БРОЈ БОДОВА
<input type="checkbox"/> Незнатањ 5%	од 0 до 6
<input type="checkbox"/> Низак 10%	од 7 до 12
<input type="checkbox"/> Средњи 15%	од 13 до 17
<input type="checkbox"/> Висок 20%	од 18 до 23
<input type="checkbox"/> Критичан 25%	≥ 24

Возач

Инспектор

### ПРИЛОГ 3.

<b>ИНСТИТУЦИЈА КОЈА ВРШИ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР</b> Број: _____ Датум: _____ Мјесто: _____	<b>ЗАПИСНИК О КОНТРОЛИ УСЛОВА И ОБАВЕЗА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ</b> Према одредбама Закона о превозу опасних материја и Европском споразуму о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR)
--	---

#### ЕЛЕМЕНТИ КОНТРОЛЕ У НАДЗОРУ

Редни број	ОСНОВНИ ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА
I	<b>1. ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ</b> Пословно име, назив и сједиште учесника у транспорту опасног терета:  Број рјешења из судског регистра: _____ ПИБ: _____ Матични број: _____ Сједиште и адреса: _____ Претежна дјелатност: _____ Пословна јединица: _____ Контакт: _____ Заступник/одговорно лице: Име и презиме: _____ Функција: _____ Број л.к./пасоша: _____ Пребивалиште: _____ Контакт: _____ Савјетник за безbjедност у транспорту опасног терета: Име и презиме: _____ Број цертификата и ко га је издао: _____ Пребивалиште: _____ Број л.к./пасоша: _____ Контакт: _____
<b>2. ОБЛИК ОРГАНИЗОВАЊА:</b> <input type="checkbox"/> привредно друштво <input type="checkbox"/> предузетник <input type="checkbox"/> друго правно лице	
<b>3. УЧЕСНИК ЈЕ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА КАО:</b>	
<input type="checkbox"/> пошиљалац <input type="checkbox"/> превозник <input type="checkbox"/> прималац <input type="checkbox"/> утоварач <input type="checkbox"/> пакер <input type="checkbox"/> пунилац <input type="checkbox"/> корисник контејнер цистерне или преносиве цистерне <input type="checkbox"/> организатор транспорта <input type="checkbox"/> давалац услуге претовара при промјени вида саобраћаја	
<b>4. ВРСТЕ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА КОЈЕ УЧЕСНИК ТРАНСПОРТУЈЕ:</b>	
<input type="checkbox"/> Класа 1 Експлозивне материје и предмети са експлозивним материјама;	
<input type="checkbox"/> Класа 2 Гасови;	
<input type="checkbox"/> Класа 3 Запаљиве течне материје;	
<input type="checkbox"/> Класа 4.1 Запаљиве чврсте материје, самореагујуће материје и експлозивне материје умањене осјетљивости;	
<input type="checkbox"/> Класа 4.2 Самозапаљиве материје;	

- Класа 4.3 Материје које у додиру са водом развијају запаљиве гасове;
- Класа 5.1 Оксидирајуће материје;
- Класа 5.2 Органски пероксиди;
- Класа 6.1 Отровне материје;
- Класа 6.2 Заразне материје;
- Класа 8 Нагризајуће материје;
- Класа 9 Разве опасне материје и предмети.

## 5. ПОТРЕБНЕ ЛИЦЕНЦЕ И ДОЗВОЛЕ:

Број дозволе коју је издало надлежно Министарство или други надлежни орган  
 да  не  непримјерљиво

Напомена:

одговори на горенаведена питања се не бодују.

## 6. ПРИМИЈЕЊЕНИ ПРОПИСИ У СПРОВОЂЕЊУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА

1. Закон о превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 15/16);
2. ADR 2015 – Измјене и допуне техничких прописа, који су саставни дио Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе, а неки А и Б ADR 2015.

II ОБАВЕЗЕ ЗА СВЕ УЧЕСНИКЕ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ						
	ОБАВЕЗА ОСИГУРАЊА УЧЕСНИКА	У складу са прописима	и. п.	Кат. опасности	Бр. бодова	
1.	Да ли је учесник у транспорту опасног терета осигуран за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животној средини? (члан 24. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
III ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У ПОГЛЕДУ АМБАЛАЖЕ, ПОСУДЕ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ						
2.	Да ли употребљава тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне који има одобрење и важећи извјештај о испитивању амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета, у складу са прописима из члана 4. став 1. овог закона и других прописа? (члан 12. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
3.	Да ли је за амбалажу, односно посуде под притиском или цистерну произведену у иностранству поднио захтјев за признавање одобрења за тип које је издао надлежни орган стране државе? (члан 13. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
4.	Да ли користи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета послје изречене забране коришћења? (члан 15. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
IV ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У ПОГЛЕДУ ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА						
5.	Да ли за транспорт опасног терета користи возило које је произведено и опремљено у складу са прописима из члана 2. став 2. тачка 2) ЗОПОМ и другим прописима? (члан 16. тачка 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
6.	Да ли возила која посједује имају важећи цертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета, ако је то утврђено прописима из члана 2. став 2. тачка 1) ЗОПОМ? (члан 16. тачка 2. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
7.	Да ли обиљежава и означава возила у складу са прописима из члана 2. став 2. тачка 1) ЗОПОМ? (члан 16. тачка 3. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II		
V УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ СТРУЧНОГ КАДРА И СТРУЧНОГ ОСПОСОБЉАВАЊА ЗАПОСЛЕНИХ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТРАНСПОРТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ						
8.	Да ли има савјетника за безбједност у транспорту опасног терета? (члан 34. став 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
9.	Да ли је Министарству саобраћаја и веза доставио личне податке о савјетнику са којим је закључио уговор, у року који је предвиђен законом? (члан 34. став 2. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II		
10.	Да ли савјетник поступа по одредбама? (члан 35. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II		
11.	Да ли је правно лице или предузетник извршио обуку лица која учествују у превозу опасних материја? (члан 37. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II		
12.	Да ли превоз опасног терета повјерава возачу који има важећи цертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета у складу са прописима из члана 4. став 1. ЗОПОМ? (члан 40. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
VI ОБАВЕЗА ПРЕВОЗНИКА У СЛУЧАЈУ ГУБИТКА ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ И У СЛУЧАЈУ ПРОСИПАЊА ИЛИ ИСТИЦАЊА ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ						
13.	Да ли је превозник поступио супротно одредби? (члан 26. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		
14.	Да ли у случају расипања или разливавања опасног терета поступа по одредбама Закона? (члан 27. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I		

VII	ОБАВЕЗА УЧЕСНИКА У ПОГЛЕДУ ПРИБАВЉАЊА ДОЗВОЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОДРЕЂЕНОГ ОПАСНОГ ТЕРЕТА И ОБАВЕШТАВАЊА О ТРАНСПОРТУ					
15.	Да ли је учесник (пошиљалац, увозник, организатор превоза, прималац или купац) прибавио дозволе за транспорт експлозивног терета унутрашњем или међународном транспорту од Министарства унутрашњих послова? (члан 28. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
16.	Да ли се превозник придржава услова одређених одобрењу за превоз? (члан 28. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
VIII	ПОСЕБНЕ ОБАВЕЗЕ ПОЈЕДИНИХ УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ СА-ОБРАЋАЈУ					
(1)	<b>ОБАВЕЗЕ ПОШИЉАОЦА</b>					
17.	Да ли испуњава обавезе пошиљаоца када опасне материје предаје на превоз? (члан 18. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
18.	Да ли предаје опасан терет на транспорт са дозволом за транспорт у складу са чл. 28. и 31. ЗОПОМ у случајевима утврђеним прописима из члана 2. став 2? (члан 18. тачка 2. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
19.	Да ли возачу возила или лицу које обавља превоз опасног терета уручује прописана транспортна документа? (члан 18. тачка 6. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
20.	Да ли приликом предаје опасног терета на транспорт провјерава испуњеност услова за транспорт према Контролној листи возача према Правилнику о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају? (члан 4. став 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
(2)	<b>ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА ПРЕВОЗА</b>					
21.	Да ли испуњава обавезе организатора превоза? (члан 19. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не	<input type="checkbox"/>	II	
(3)	<b>ОБАВЕЗЕ ПАКИРАЛАЦА</b>					
22.	Да ли испуњава обавезе пакираоца? (члан 20. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(4)	<b>ОБАВЕЗЕ ПУНИОЦА</b>					
23.	Да ли испуњава обавезе из члана 21. ЗОПОМ? (члан 21. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
24.	Да ли утврђује да ли је амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна очишћена приликом пуњења другом врстом опасног терета? (члан 21. тачка 1. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
25.	Да ли пуни цистерну на одређеном и посебно уређеном мјесту у складу са Законом? (члан 21. тачка 7. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(5)	<b>ОБАВЕЗЕ ВЛАСНИКА ИЛИ КОРИСНИКА ТЕРЕТНОГ ПРОСТОРА</b>					
26.	Да ли испуњава обавезе власника или корисника теретног простора? (члан 22. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(6)	<b>ОБАВЕЗЕ УТОВАРИЛАЦА</b>					
27.	Да ли утоварилац испуњава обавезе? (члан 23. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(7)	<b>ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА</b>					
28.	Да ли испуњава обавезе превозника? (члан 24. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	
(8)	<b>ОБАВЕЗЕ ПРИМАЛАЦА</b>					
29.	Да ли извршава обавезе као прималац? (члан 25. ЗОПОМ)	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> не*	<input type="checkbox"/>	I	

Ако је одговор на питање "НЕ" са звјездicom, степен ризика је критичан, а питање је елиминационо у даљем надзору.

Посебне напомене

Бодују се искључиво одговори на питања за односну категорију учесника у транспорту опасног терета надзiranog субјекта.

Напомена

Категорије опасности одређене су према степену опасности од наступања пољедица класификованих у члану 10. Закона о превозу опасних материја, а на основу примјене Европског споразума о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR) и Правилника о повредама одредбама о превозу опасних материја према категоријама ризика којим су усклађени прописи Републике Српске са Директивом 95/50/EU / Directive 95/50/EU.

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1) Категорија опасности I   | 5 бодова |
| 2) Категорија опасности II  | 2 бода   |
| 3) Категорија опасности III | 1 бод    |
| 4) Непримјењиво н.п.        | 0 бодова |

#### 1. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПОШИЉАОЦА

(Максималан број позитивних бодова је 95)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНAT	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатан	од 94% до 100%	_____ / _____
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	_____ / _____

<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

## 2. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПРЕВОЗНИКА

(Максималан број позитивних бодова је 68)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатањ	од 94% до 100%	
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

## 3. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПРИМАОЦА

(Максималан број позитивних бодова је 83)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатањ	од 94% до 100%	
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

## 4. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА УТОВАРАЧА

(Максималан број позитивних бодова је 68)

СТЕПЕН РИЗИКА	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатањ	од 94% до 100%	
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

## 5. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПАКЕРА

(Максималан број позитивних бодова је 68)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатањ	од 94% до 100%	
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

## 6. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ПУНИОЦА

(Максималан број позитивних бодова је 73)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатањ	од 94% до 100%	
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

## 7. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА КОРИСНИКА КОНТЕЈНЕР ЦИСТЕРНЕ ИЛИ ПРЕНОСИВЕ ЦИСТЕРНЕ

(Максималан број позитивних бодова је 63)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНАТ	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНАТ
<input type="checkbox"/> Незнатањ	од 94% до 100%	
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

**8. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА ОРГАНИЗATORА ТРАНСПОРТА**

(Максималан број позитивних бодова је 63)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНAT	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНAT
<input type="checkbox"/> Незнатаn	од 94% до 100%	____ / ____
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

**9. ТАБЕЛА РАСПОНА БОДОВА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ ОДРЕЂУЈЕ СТЕПЕН РИЗИКА ЗА****ДАВАОЦА УСЛУГЕ ПРЕТОВАРА ПРИ ПРОМЈЕНИ ВИДА САОБРАЋАЈА**

(Максималан број позитивних бодова је 63)

СТЕПЕН РИЗИКА	ПРОЦЕНAT	БРОЈ БОДОВА/ПРОЦЕНAT
<input type="checkbox"/> Незнатаn	од 94% до 100%	____ / ____
<input type="checkbox"/> Низак	од 87% до 93%	
<input type="checkbox"/> Средњи	од 80% до 86%	
<input type="checkbox"/> Висок	од 73% до 79%	
<input type="checkbox"/> Критичан	≤ 72%	

Надзирани субјекат

Инспектор

**ПРИЛОГ 4.****ОБРАЗАЦ ГОДИШЊЕГ ИЗВЈЕШТАЈА О ОБАВЉЕНИМ ИНСПЕКЦИЈСКИМ ПРЕГЛЕДИМА**

Инспекција која подноси извјештај

Година

	Мјесто регистрације возила			Укупан број
	Држава надзора	Државе чланице ЕУ	Треће земље	
Број превозних јединица прегледаних у складу са садржајем терета (и ADR)				
Број превозних јединица које нису у складу са ADR				
Број превозних јединица искључених из саобраћаја				
Број утврђених повреда у складу са категоријом ризика	Категорија ризика I			
	Категорија ризика II			
	Категорија ризика III			
Број изречених казни у складу са врстом казне	Опомена			
	Казна			
	Друго			

Процијењена укупна количина опасних материја у	t	или	t.km
--	---	-----	------

Напомена

У случају више повреда у складу са категоријом ризика по једној превозној јединици, евидентира се само категорија највећег ризика.