

Натписне плочице појединих дијелова мјерног система треба да садрже следеће податке:

- Произвођач и тип,
- Серијски број,
- Релевантне техничке карактеристике конкретног уређаја,
- Број сертификата о испитивању (уколико је примјењиво),
- Службена ознака (уколико је примјењиво),

Na osnovu člana 4. stav (2), člana 21. stav (2) Zakona o mjeriteljstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" broj 19/01), te člana 7. stav (1) tačka a), člana 9. stav (2) Zakona o osnivanju Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" broj 43/04), a u vezi sa članom 16. Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17), direktor Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Institut) donosi

PRAVILNIK

O MJERITELJSKIM USLOVIMA ZA MJERILA I MJERNE SISTEME ZA MJERENJE

PROTOKA/VOLUMENA TEČNIH NAFTNIH GORIVA¹

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

Pravilnikom o mjeriteljskim uslovima za mjerila i mjerne sisteme za mjerenje protoka/volumena tečnih naftnih goriva propisuju se mjeriteljski i tehnički uslovi koje moraju ispunjavati mjerila i mjerni sistemi za mjerenje protoka/volumena tečnih naftnih goriva (u daljem tekstu: Dispenseri TNG), njihovo označavanje, način ocjenjivanja usklađenosti, uslovi i način mjeriteljskog nadzora mjerila i mjernih sistema u upotrebi.

Član 2.

(Primjena)

- (1) Ovaj Pravilnik se primjenjuje na mjerila i mjerne sisteme, odnosno dispensere tečnih naftnih goriva kojima se pune motorna vozila, manji brodovi i avioni.
- (2) Pravilnik se ne primjenjuje za mjerila i mjerne sisteme koji služe za mjerenje kriogenih tečnosti, tečnog naftnog gasa (LPG), komprimiranog prirodnog gasa (CNG), ili rastvora uree, poznatih pod komercijalnim nazivom "AdBlue".

Član 3.

(Termini i definicije)

- (1) Pojedini izrazi i skraćenice koje se upotrebljavaju u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:
 - a) **Dispenser TNG** je mjerni sistem koji mjeri proteklu količinu (volumen) tečnog naftnog goriva a sastoji se od mjerila protoka, dodatnih i pomoćnih uređaja.
 - b) **Mjerilo protoka - volumetar** je volumetrijsko mjerilo protoka/volumena kojim se mjeri ukupno protekli volumen tečnog naftnog goriva.
 - c) **Uređaj za podešavanje** je uređaj kojim se može podešavati greška mjerenja volumetra pomicanjem kalibracione krive u pozitivnom (+) ili negativnom (-) pravcu.
 - d) **Uređaj za konverziju** je uređaj koji izmjerene vrijednosti volumena tečnog goriva konvertuje u vrijednosti na standardnim uslovima.

- e) **Uređaj za istakanje (slavina/pipac)** je uređaj putem kojeg se usmjerava i reguliše protok goriva i koji posjeduje mehanizam za automatsko zatvaranje.
- f) **Uređaj za plaćanje unaprijed (pre-payment)** je uređaj koji omogućava plaćanje unaprijed za određenu, unaprijed definisanu količinu (volumen) goriva za istakanje.
- g) **Uređaj za unaprijed definisanje količine goriva za istakanje (pre-set)** je uređaj putem kojeg kupac unaprijed definiše količinu (volumen) goriva koju želi istočiti.
- h) **Sistem za samousluživanje** je sistem koji omogućuje kupcu da koristi dispenser za istakanje goriva za svoje potrebe.
- i) **Uređaj za samousluživanje** je poseban uređaj sistema za samousluživanje koji omogućava korištenje jednog ili više dispenseru u konkretnom sistemu samousluživanja.
- j) **Pokazni uređaj** je uređaj na kojem se ispisuje rezultati mjerenja i drugi podaci
- k) **Totalizator** je uređaj putem kojeg se kontinuirano mjeri količina (volumen) istočenog goriva od vremena postavljanja dispenseru.
- l) **Separator gasa** je uređaj za kontinuirano odvajanje i eliminaciju gasa iz sistema za mjerenje.
- m) **Radni uslovi** su propisani uslovi u okviru kojih dispenser treba da radi bez narušavanja mjeriteljskih karakteristika i ugrožavanja najveće dozvoljene greške.
- n) **Standardni uslovi** su unaprijed propisani uslovi na koje se vrši konverzija ili kompenzacija izmjenjenog volumena pri mjernim uslovima (npr. standardna temperatura $t=15^{\circ}\text{C}$).
- o) **Mjerni opseg** je opseg protoka od najmanjeg do najvećeg uključujući i granične vrijednosti $Q_{\min}$ i $Q_{\max}$.
- p) **Minimalni protok ($Q_{\min}$)** je najmanji protok goriva pri kojem greška dispenseru ne prelazi granicu najveće dozvoljene greške.
- r) **Maksimalni protok ($Q_{\max}$)** je najveći protok goriva pri kojem greška dispenseru ne prelazi granicu najveće dozvoljene greške.
- s) **Najveća dozvoljena greška mjerenja** predstavlja ekstremnu vrijednost greške mjerenja koja je dozvoljena u odnosu na poznatu referentnu vrijednost veličine, propisana adekvatnom legislativom za data mjerenja, mjerilo ili mjerni sistem.
- t) **Minimalno mjerena količina** je najmanja količina (volumen) goriva koja se može jednokratno izmjeriti a da pri tome greška mjerenja ne prelazi granicu najveće dozvoljene greške.
- u) **Imenovano tijelo za ocjenjivanje usklađenosti** (u daljem tekstu Imenovano tijelo) je pravno lice koje je imenovano za obavljanje aktivnosti u skladu s tehničkim propisima donesenim u svrhu provođenja Zakona o mjeriteljstvu BiH. Imenovana tijela mogu uključivati certifikacijska tijela, inspeksijska (nadzorna) tijela, laboratorije u javnom i privatnom sektoru, kao i laboratorije Instituta i druga tijela koja zadovoljavaju zahtjeve relevantnog propisa.
- v) **Normativni dokument** je dokument koji sadrži tehničke specifikacije koje je usvojila Međunarodna organizacija za zakonsko mjeriteljstvo (OIML).
- z) **Verifikacija dispenseru TNG** (prva, naredna i vanredna) je procedura, koja obuhvata pregled, ispitivanje, označavanje (žigosanje) i izdavanje

¹ Aneks VII Direktive 2014/32/EU Evropskog parlamenta i Vijeća od 26. februara 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje mjernih instrumenata na tržištu, izmijenjena i dopunjena Delegiranom direktivom Komisije (EU) 2015/13

- certifikata o verifikaciji, odnosno rješenja o ispravnosti dispENZERA, kojim se potvrđuje da isti ispunjava propisane mjeriteljske zahtjeve.
- (2) Drugi izrazi koji se upotrebljavaju u ovom Pravilniku, a nisu definisani u ovom članu imaju opšta značenja u oblasti mjeriteljstva definisana Zakonom o mjeriteljstvu BiH ("Službeni glasnik BiH", broj 19/01) i podzakonskim aktima proizašlim iz navedenog Zakona.

II. MJERITELJSKO – TEHNIČKI USLOVI

Član 4.
(Mjerne jedinice)

- (1) Korištene jedinice za količinu (volumen) istočenog tečnog naftnog goriva su mjerne jedinice propisane Zakonom o mjernim jedinicama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 19/01).
- (2) Izmjerene vrijednosti se iskazuju u litrima (L) ili kubnim metrima (m³) ili pak njihovim decimalnim umnošcima.

Član 5.
(Mjerni opseg)

- (1) Mjerni opseg dispENZERA je predstavljen opsegom protoka volumetra od minimalnog (Q_{min}) do maksimalnog (Q_{max}) uključujući i granične vrijednosti.
- (2) Odnos maksimalnog i minimalnog protoka mora biti Q_{max}/Q_{min} ≥ 10.
- (3) Minimalno mjerena količina goriva se označava kao 1x10ⁿ; 2x10ⁿ; 5x10ⁿ jedinica volumena gdje je "n" cijeli broj, pozitivan, negativan ili jednak nuli. Deklarisana vrijednost minimalno izmjerene količine ne smije biti veća od najmanje vijednosti bilo kog sastavnog dijela dispENZERA.
- (4) Ukoliko dispENZER ima dva ili više paralelno postavljena mjerila protoka onda zbir graničnih vrijednosti pojedinačnih mjerila mora zadovoljavati uslov iz stava (1) ovog člana.
- (5) U okviru deklarisanog mjernog opsega dispENZER TNG mora raditi unutar granica najveće dozvoljene greške propisane ovim Pravilnikom.

Član 6.
(Klasa tačnosti)

- (1) Klasa tačnosti dispENZERA TNG za mjerenje protoka/volumena tečnih naftnih goriva goriva je 0.5.

Član 7.
(Najveća dozvoljena greška)

- (1) Najveća dozvoljena greška definisana je prema količini, odnosno volumenu (V) istočenog goriva i klasi tačnosti dispENZERA (0.5%), kako je to dato u slijedećim tabelama

Tabela 1: V ≥ 2 L

	Najveća dozvoljena greška (%)
Mjerni sistem – DispENZER (A)	0.5
Mjerilo – Pojedinačni mjerni instrument (B)	0.3

Tabela 2: V < 2 L

Istočena količina (V)	Najveća dozvoljena greška (%)
V < 0.1 L	4 x vrijednosti iz Tabele 1 (za 0.1 L)
0.1 L ≤ V < 0.2 L	4 x vrijednosti iz Tabele 1
0.2 L ≤ V < 0.4 L	2 x vrijednosti iz Tabele 1 (za 0.4 L)
0.4 L ≤ V < 1 L	2 x vrijednosti iz Tabele 1
1 L ≤ V < 2 L	Vrijednosti iz Tabele 1 (za 2 L)

- (2) Nezavisno od izmjerenje količine najveća dozvoljena greška je vrijednost koja je veća od:
- a) apsolutne vrijednosti najveće dozvoljene greške kako je dato u Tabelama 1 ili 2, ili
- b) apsolutne vrijednosti najveće dozvoljene greške za najmanju mjerenu količinu (E_{min}).
- (3) Za istočenu količinu goriva V ≥ 2 L, primjenjuju se slijedeći uslovi:
- a) E_{min} ≥ 2R, gdje je R najmanji interval skale pokaznog uređaja (rezolucija)
- b) E_{min} = (2MMQ)x(A/100) gdje je A dato u Tabeli 1 a MMQ je minimalno mjerena količina.
- (4) Za istočenu količinu goriva V < 2 L, primjenjuju se uslov definisan u tački a) stava 3 ovog Člana a E_{min} je dvostruka vrijednost najveće dozvoljene greške Tabele 2.
- (5) Najveća dozvoljena greška konvertovanih vrijednosti je jednaka vrijednostima datim u Tabeli 1 (A).
- (6) Najveća dozvoljena greška uređaja za konverziju se računa prema izrazu ±(A – B), gdje su vrijednosti A i B date u Tabeli 1.
- (7) Pojedini dijelovi uređaja za konverziju mogu biti ispitani zasebno:
- a) Računska jedinica: Najveća dozvoljena greška iznosi 1/10 od vrijednosti datih u Tabeli 1 (A).
- b) Dodatni uređaji: Najveće dozvoljene greška pojedinih uređaja su date u slijedećoj tabeli, s tim što se navedene vrijednosti primjenjuju na vrijednosti koje mjeri uređaj za konverziju.

Tabela 3.

Izmjerene vrijednosti	Najveća dozvoljena greška (%)
Temperatura	±0.5°C
Gustina	±2 kg/m³
Pritisak: P < 1 Mpa 1 < P < 4 Mpa P > 4 Mpa	±50 kPa ±5 % ±200 kPa

- (8) Najveća dozvoljena greška izraza/funkcije koji se koristi za izračunavanje karakterističnih veličina iz Tabele 3 iznosi 2/5 od njihovih najvećih dozvoljenih grešaka.
- (9) Zahtjev propisan za računsku jedinicu odnosi se na bilo koje izračunavanje a ne samo na uređaj za konverziju.
- (10) Ukoliko je temperatura tečnog naftnog goriva manja od -10°C, odnosno veća od +50°C najveća dozvoljena greška je dvostruko veća od vrijednosti navedenih u Tabeli 1 ovog Pravilnika.
- (11) Najveća dozvoljena greška za dispENZER TNG pri ispitivanjima za ocjenjivanje usklađenosti (ispitivanje tipa, prva, naredna i vanredna verifikacija) je data u Tabeli 1, linija A.
- (12) Najveća dozvoljena greška pri mjeriteljskom nadzoru dispENZERA u upotrebi jednaka je vrijednosti najveće dozvoljene greške definisane u Tabeli 1, linija A.
- (13) Ukoliko tokom ispitivanja sve greške imaju isti znak, najmanje jedna od njih u rasponu protoka od 0.25Q_{max} do Q_{max} mora biti manja od jedne polovine najveće dozvoljene greške kako bi se prevenirala zloupotreba i davanje prednosti nekoj od strana.

Član 8.
(Radni uslovi)

- Proizvođač mora specificirati radne uslove, kako slijedi:
- a) minimalni (Q_{min}) i maksimalni (Q_{max}) protok pri čemu opseg protoka mjernog sistema mora biti u opsegu

- protoka svih njegovih elemenata, naročito mjerila protoka,
- b) karakteristike tečnog naftnog goriva trebaju biti specificirane na način da se navede naziv, odnosno tip goriva ili da se navedu njegove karakteristike ili opseg u okviru kojih neće doći do promjene mjeriteljskih karakteristika dispnzera (opseg temperatura, pritiska, gustine i viskoziteta),
- c) maksimalna i minimalna temperatura goriva,
- d) maksimalna i minimalna temperatura okoline (minimalno -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$),
- e) mehanička/elektromagnetna klasifikacija (minimalno M2/E2),
- f) nominalna vrijednost mrežnog (AC) napona i/ili granice napona za istosmjerni (DC) izvor napajanja.

Član 9.

(Standardni uslovi)

Standardna temperatura za tečna naftna goriva je 15°C .

Član 10.

(Konstrukcija)

- (1) Osnovni uređaji od kojih se sastoji mjerni sistem, odnosno dispnzer TNG, su:
 - a) mjerilo protoka – volumetar,
 - b) brojčanik/totalizator,
 - c) pokazni uređaj na kojem treba biti iskazano:
 - 1) Količina jednokratno istočenog goriva (L),
 - 2) Jedinična cijena goriva (KM/L),
 - 3) Cijena jednokratno istočenog goriva (KM),
 - 4) Ukupno istočena količina goriva – brojčanik/totalizator (L)
 - d) uređaj za nulovanje,
 - e) uređaj za istakanje goriva (pipac),
 - f) separator gasa.
- (2) Ukoliko je primjenjivo, dispnzer TNG treba biti opremljen dodatnim uređajima koji obezbjeđuju funkcionisanje i ispravan rad, kao što su:
 - a) pumpa,
 - b) filter,
 - c) kontrolno staklo,
 - d) uređaj za konverziju.
- (3) Na dispnzer TNG se mogu postaviti i drugi pomoćni uređaji koji nemaju uticaj na mjeriteljske karakteristike, kao što su:
 - a) uređaj za samousluživanje,
 - b) uređaj za unaprijed definisanje količine goriva za istakanje (pre-set),
 - c) uređaj za plaćanje unaprijed (pre-payment),
 - d) uređaj za štampanje,
 - e) memorijski uređaj.
- (4) Zahtjevi u pogledu konstrukcije dispnzera TNG su slijedeći:
 - a) Pokazivači jednokratno istočenog goriva i cijene moraju posjedovati uređaje za nulovanje koji moraju raditi sinhrono i mora biti obezbjeđeno da nije moguće započeti novo istakanje goriva ako pokazivači nisu nulovani.
 - b) Nakon nestanka električne energije elektronski pokazni uređaj mora nastaviti prikazivati vrijednosti najmanje 15 minuta.
 - c) Dispner mora biti konstruisan na način da ne može nastaviti istakanje goriva ukoliko prestanak napajanja električnom energijom bude duži od 15 sekundi.
 - d) Uređaj za istakanje goriva (pipac) mora imati mogućnost fiksiranja najmanje dva protoka.

- e) Ukoliko je na jedan rezervoar goriva povezano više dispnzera sa vlastitom pumpom onda svaki od njih mora imati separator gasa neposredno prije mjerila protoka.
 - f) Ukoliko više dispnzera koristi jedan uređaj za samousluživanje onda svaki od dispnzera mora posjedovati identifikacijsku oznaku.
 - g) Za softver koji je od značaja za mjeriteljske karakteristike treba obezbijediti uslove za laku identifikaciju.
 - h) Proizvođač treba obezbijediti preduslove za postavljanje elemenata zaštite od neovlaštene manipulacije kao i mjesta za postavljanje verifikacije naljepnice.
- (5) Detaljan opis konstruktivnih elemenata dispnzera TNG su dati u aktuelnoj verziji preporuke OIML R-117.

III. NATPISI I OZNAKE

Član 11.

(Natpisi i oznake)

- (1) Dispneri TNG koji se stavljaju na tržište, neophodno je da sadrže uputstva koje su potrebna za njihovu pravilnu upotrebu. Uputstva moraju da budu na jednom od službenih jezika u upotrebi u Bosni i Hercegovini.
- (2) Natpisi i oznake na dispnzerima TNG su u skladu sa Pravilnikom o postupcima ocjenjivanja usklađenosti.
- (3) Dispneri TNG koji se uvoze iz EU, a koji su usklađena sa zahtjevima iz ovog Pravilnika, prije stavljanja na tržište i/ili u upotrebu, moraju biti označeni znakom usklađenosti i dopunskom mjeriteljsku oznakom u skladu sa važećim EU propisima. Znak usklađenosti i dopunska mjeriteljska oznaka moraju biti neizbrisivi.
- (4) Ukoliko je postupak ocjenjivanja usklađenosti obavljen u Bosni i Hercegovini, iza znaka usklađenosti i dopunske mjeriteljske oznake stavlja se jedinstven broj imenovanog tijela u skladu sa Pravilnikom o načinu utvrđivanja ispunjenosti uslova za imenovanja tijela za ocjenjivanje usklađenosti mjerila. Jedinstveni broj odgovarajućeg imenovanog tijela mora biti neizbrisiv. Sve oznake moraju biti jasno vidljive i lako pristupačne.
- (5) Specifičnosti vezane za natpise i oznake za sve dispnzere TNG date u Aneksu I.

IV. OCJENJIVANJE USKLAĐENOSTI

Član 12.

(Ocjenjivanje usklađenosti)

- (1) Ocjenjivanje usklađenosti dispnzera TNG sa mjerodavnim bitnim zahtjevima provodi se prema izboru proizvođača, primjenom jednog od modula ocjenjivanja navedenih u Pravilniku o postupcima ocjenjivanja usklađenosti mjerila. Kombinacije modula koji se mogu primijeniti u postupku ocjenjivanja usklađenosti na dispnzera TNG su: B + F ili B + D ili H1 ili G.
- (2) Ispitivanje se provodi primjenom odgovarajućih metoda i postupaka navedenih u relevantnim normativnim dokumentima, kako bi se potvrdila njihova usklađenost sa zahtjevima ovog Pravilnika. Normativni dokument za postupak ocjenjivanja usklađenosti dispnzera TNG je međunarodna preporuka OIML R 117 – Dinamički mjerni sistemi za mjerenje težnosti koje nisu voda.
- (3) Do izdavanja odgovarajućih tehničkih propisa o načinu verifikacije dispnzera TNG od entitetskih institucija za mjeriteljstvo, u postupku prve verifikacije kao referentni dokument koristit će se međunarodna preporuka OIML R 117-2, dok će se u postupku naredne verifikacije koristiti metode i postupci opisani u relevantnom nacionalnom uputstvu, kao što je to i predviđeno u OIML R-117-1 (tačka

- 6.3) te eventualne specifičnosti navedene u odobrenju tipa predmetnog dispenzera.
- (4) Nadzor nad dispenzerima u upotrebi obavlja se na isti način kao i postupak verifikacije definisan u stavu (3) ovog člana, uključujući i najveće dozvoljene greške definisane ovim Pravilnikom.
- (5) Za dispenzere TNG obavezno je ispitivanje tipa, iza kojeg slijedi prva verifikacija. Samo odobreni dispenzeri sa službenom oznakom dodijeljenom od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH mogu biti predmet narednih i vanrednih verifikacija.
- (6) Periodi verifikacije su definisani Naredbom o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije ("Službeni glasnik BiH" broj 67/12 i 75/14).

V. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 13.

(Prelazne i završne odredbe)

- (1) Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti: Pravilnik o metrološkim uslovima za sprave za merenje tečnih goriva ("Službeni list SFRJ", br. 48/85 i 20/86), za nova mjerila koja su predmet ocjenjivanja usklađenosti i stavljanja na tržište.
- (2) Mjerila koja su u postupku odobrenja tipa na dan stupanja ovog Pravilnika mogu se ispitati i odobriti u skladu sa zahtjevima Pravilnika iz prethodnog stava.
- (3) Prva verifikacija mjerila koja imaju važeće Certificate o odobrenju tipa mjerila izdate do dana stupanja na snagu ovog Pravilnika i mjerila iz stava (2) ovog člana koja dobiju Certificat o odobrenju tipa mjerila, moći će se obavljati do isteka roka važenja Certificata o odobrenju tipa.
- (4) Mjerila kojima je istekao rok važenja Certificata o odobrenju tipa, ne mogu biti predmetom prve verifikacije.
- (5) Mjerila koja su ranije na propisan način puštena u upotrebu, prije objave ovog Pravilnika mogu se nastaviti koristiti i nakon isteka važenja certificata o odobrenju tipa mjerila ukoliko ispunjavaju granice najveće dozvoljene greške navedene u relevantnom propisu u vrijeme puštanja istih u upotrebu.
- (6) Institut će izdati Rješenje o povlačenju onog tipa mjerila za koje se utvrdi da više nije pogodno za upotrebu u mjeriteljskom sistemu.
- (7) Propisi Federacije Bosne i Hercegovine, Republike Srpske i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine usaglasit će se sa odredbama ovog Pravilnika u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu.

Član 14.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-474-12/18
03. aprila 2018. godine
Sarajevo

Direktor
Instituta za mjeriteljstvo BiH
Zijad Džemić, s. r.

Aneksi I

– Natpisi i oznake –

Specifični natpisi i oznake za dispenzere TNG, kao i za pojedine dijelove sistema dati su u nastavku:

- Proizvođač i tip dispenzera,
- Serijski broj i godina proizvodnje,
- Minimalni (Q_{min}) i maksimalni (Q_{max}) protok,
- Minimalni i maksimalni radni pritisak (ukoliko je relevantno),
- Minimalno mjerena količina (MMQ),

- Naziv, odnosno tip goriva ili opseg relevantnih karakteristika kao što su gustina i/ili viskozitet,
- Minimalna i maksimalna temperatura goriva,
- Minimalna i maksimalna temperatura okoline,
- Mehanička i elektromagnetna klasifikacija,
- Nominalna vrijednost mrežnog (AC) napona i/ili granice napona za istosmjerni (DC) izvor napajanja,
- Klasa tačnosti,
- Broj certifikata o ispitivanju,
- Službena oznaka

Natpisne pločice pojedinih dijelova mjernog sistema treba da sadrže sljedeće podatke:

- Proizvođač i tip,
- Serijski broj,
- Relevantne tehničke karakteristike konkretnog uređaja,
- Broj certifikata o ispitivanju (ukoliko je primjenjivo),
- Službena oznaka (ukoliko je primjenjivo),

381

Na temelju članka 4. stavak (2), članka 21. stavak (2) Zakona o mjeriteljstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 19/01) te članka 7. stavak (1) točka a), članka 9. stavak (2) Zakona o osnutku Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 43/04), a u svezi sa člankom 16. Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17), ravnatelj Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Institut) donosi

PRAVILNIK

O MJERITELJSKIM UVJETIMA ZA MJERILA I MJERNE SUSTAVE ZA MJERENJE PROTOKA/VOLUMENA TEKUĆEG NAFTNOG PLINA¹

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet)

Pravilnikom o mjeriteljskim uvjetima za mjerila i mjerne sustave za mjerenje protoka/volumena tekućeg naftnog plina propisuju se mjeriteljski i tehnički uvjeti koje moraju ispunjavati mjerila i mjerni sustavi za mjerenje protoka/volumena tekućeg naftnog plina (u daljnjem tekstu: Dispenzeri LPG), njihovo označavanje, način ocjenjivanja usklađenosti, uvjeti i način mjeriteljskog nadzora mjerila i mjernih sustava u uporabi.

Članak 2.

(Primjena)

- (1) Ovaj pravilnik se primjenjuje na mjerila i mjerne sustave, odnosno dispenzere tekućeg naftnog plina (smjesa propana i butana) kojima se pune motorna vozila.
- (2) Pravilnik se ne primjenjuje za mjerila i mjerne sustave koji služe za mjerenje tekućih naftnih goriva, kriogenih tekućina, komprimiranog prirodnog plina (CNG), ili otopina uree, poznatih pod komercijalnim nazivom "AdBlue".

Članak 3.

(Termini i definicije)

- (1) Pojedini izrazi i kratice koje se koriste u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:
- a) **Tekući naftni plin (Liquefied Petroleum Gas – LPG)** je ukapljena smjesa propana i butana koja se dobija preradom sirove nafte.

¹ Aneks VII Direktive 2014/32/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače, 2014. o usklađivanju zakonodavstva država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje mjernih instrumenata na tržištu, izmijenjena i dopunjena Delegiranom direktivom Komisije (EU) 2015/13