Na osnovu člana 8. tačka A. stav 1. i 2. Zakona o željeznicama BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 52/05), Regulatorni odbor željeznica BiH donosi

PRAVILNIK
O IZRADI REDA VOŽNJE

I. OSNOVNE ODREDBE

Član 1.
(Uvodne odredbe)

(1) Pravilnikom o izradi i objavljivanju reda vožnje u željezničkom saobraćaju propisuje se izrada reda vožnje, oblik i sadržaj reda vožnje, postupak objavljivanja ukupnoga reda vožnje i isticanje izvoda iz reda vožnje za mrežu pruga jednog od Upravljača infrastrukture (UI) unutar željezničkog sistema BiH (ŽSBiH) i predstavlja osnov tehnološkog procesa implementacije i realizacije prevoza željeznicom.

(2) Ovim Pravilnikom propisuju se i rokovi za određivanje stanja infrastrukturnih kapaciteta, rokovi za naručivanje, izradu, usaglašavanje i dodjelu infrastrukturnih kapaciteta (trasa vozova) te rokovi za izradu i objavljivanje reda vožnje vozova na mreži pruga jednog od UI unutar ŽSBiH.

(3) Za izradu reda vožnje u međunarodnom saobraćaju važe i utvrđeni sporazumi na međunarodnim konferencijama putničkog i teretnog reda vožnje (FTE, WMPS i RNE).

(4) Red vožnje stupa na snagu u 00.01 sat druge nedjelje u decembru mjesecu i važi do 24:00 sata druge subote u decembru mjesecu sljedeće godine.

(5) Period važenja i rokove za izradu reda vožnje svaki UI objavljuje u Izjavi o mreži (IoM).

Član 2.
(Podjela saobraćaja)

(1) Željeznički saobraćaj, u smislu ovog Pravilnika, dijeli se na međunarodni, međuentitetski i unutrašnji saobraćaj.

Pod međunarodnim saobraćajem podrazumijeva se saobraćaj vozova koji prelaze državnu granicu.

Pod međuentitetskim saobraćajem podrazumijeva se saobraćaj vozova koji prelaze na mrežu pruga drugog UI unutar ŽSBiH.

Pod unutrašnjim saobraćajem podrazumijeva se saobraćaj vozova na prugama samo jednog UI.

Član 3.
(Pojam i vrste reda vožnje)

(1) Red vožnje je akt UI koji određuje sva planirana kretanja vozova i željezničkih vozila na određenoj infrastrukturi tokom perioda za koje isti važi.

(2) Red vožnje je konkretan plan saobraćaja vozova za prevoz putnika i stvari te za vlastite potrebe.

(3) Odredbe ovog Pravilnika se ne odnose na privatne željezničke mreže koje nisu povezane sa javnom željezničkom mrežom i gradske željeznice.

(4) Redom vožnje se usklađuju prevozne potrebe Željezničkih operatora (ŽO) sa raspoloživim infrastrukturnim kapacitetima UI za dati period.

(5) Red vožnje može biti:
- opći kojim se određuje broj redovnih i vozova po potrebi za period za koji se izrađuje
- posebni koji se izrađuje za posebne vozove i važi samo kad se ukaže potreba za saobraćajem takvih vozova. Red vožnje posebnog voza može se izraditi unaprijed u opštem redu vožnje ili naknadno prema vanrednom zahtjevu (ad hoc).

(6) U skladu sa rokovima propisanim od strane Rail Net Europe (u daljnjem tekstu: RNE) UI izrađuje izmjene i dopune reda vožnje.

(7) Rokove za izradu i donošenje izmjena i dopuna reda vožnje UI objavljuje u IoM.

(8) Odluke o izmjenama i dopunama reda vožnje u međunarodnom, međuentitetskom i unutrašnjem saobraćaju donosi UI.

(9) Pod pojmom izmjena i dopuna reda vožnje podrazumijeva se mijenjanje već objavljenog opšteg reda vožnje uz prethodno pribavljanje saglasnosti:
- mjerodavnog tijela za slučajeve predviđene zakonom
- ŽO u slučajevima kada tražene izmjene i dopune zahtijevaju korekciju već dodijeljenih trasa koje se tiču tog ŽO
- drugog UI u slučajevima kada tražene izmjene i dopune zahtijevaju korekciju već dodijeljenih trasa koje se odnose na mrežu tog UI.

(10) Pri izradi reda vožnje razlikuju se:
a) prethodni red vožnje — čija je važnost prestala stupanjem na snagu važećeg reda vožnje,
b) važeći red vožnje — koji je trenutno na snazi,
c) novi red vožnje — koji stupa na snagu po prestanku važećeg reda vožnje i
d) naredni red vožnje — koji će stupiti na snagu po prestanku novog reda vožnje.

Član 4.
(Tumačenje pojmova)

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Pravilnika imaju sledeće značenje:

1. Pod utvrđivanjem reda vožnje podrazumijeva se ugovaranje (poslije i tokom narudžbi trasa od strane ŽO, ručno ili putem PCS), usklađivanje i izrada pretprojekta i projekta novog i narednog reda vožnje.
2. Pod izradom reda vožnje podrazumijeva se definitivina izrada materijala reda vožnje u rukopisu (u elektronskoj formi), odštampanog (ili u elektronskoj formi) i pripremljenog za objavljivanje.
3. Pod usvajanjem reda vožnje podrazumijeva se postupak ocjenjivanja i prihvatanja prijedloga izveštaja o tehničkim kapacitetima i organizaciji saobraćaja za red vožnje.
4. Pod objavljivanjem reda vožnje podrazumijeva se objavljivanje usvojenog reda vožnje, izdavanje i distribucija cjelokupnog materijala reda vožnje službama UI kao i ŽO, a za potrebe korisnika prevoza.
5. Pod službom nadležnom za red vožnje u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se stručna služba UI nadležna za izradu reda vožnje (u daljem tekstu: služba za red vožnje).
6. Pod najvećom dopuštenom brzinom podrazumijeva se ona najveća brzina koju s obzirom na tehničke uslove dozvoljava pruga sa svojim postrojenjima (gornji stroj, skretnice i dr.), padovi u vezi sa sigurnošću kočenja, krivine, sposobnost vozila, vrste kočenja, mjesto i položaj lokomotive u vozu, kao i način sastava voza.
7. Pod maksimalnom brzinom voza podrazumijeva se brzina voza na pruzi ili dijelu pruge navedena u redu vožnje ili propisana na drugi način, koja se ne smije prekoračiti.
8. Pod ograničenom brzinom podrazumijeva se trajno propisana niža brzina od najveće dopuštene brzine na pruzi kojom voz smije saobraćati preko dijela

pruge zbog njenog tehničkog stanja (mali poluprečnik krivine, neodgovarajuće stanje gornjeg stroja, mostova, tunela i sl.). Ograničena brzina se unosi u knjižicu reda vožnje.

9. Pod tehničkom brzinom voza podrazumijeva se odnos dužine relacije saobraćaja voza prema ukupnom vremenu vožnje voza.
10. Pod komercijalnom brzinom voza podrazumijeva se odnos dužine relacije saobraćaja voza prema ukupnom vremenu putovanja (vrijeme vožnje + vrijeme bavljenja) voza.
11. Pod WMPS se podrazumijeva evropska konferencija za ugovaranje prevoza sa zemljama istočne Evrope.
12. FTE (Forum Train Europe, www.forumtraineurope.org) je evropsko udruženje željezničkih preduzeća i uslužnih preduzeća sa sjedištem u Bernu (Švicarska) koje promoviše prekogranični - međunarodni željeznički teretni i putnički saobraćaj u Evropi. Kao koordinaciono tijelo željezničkih preduzeća, FTE nastoji uskladiti međunarodne proizvodne planove i trase vozova u evropskom željezničkom saobraćaju.
13. "direktna kola" – putnička kola u kojima putnik putuje u međuentitetskom i unutrašnjem saobraćaju preko dvije ili više priključnih pruga ne prelazeći iz voza u voz u odvojnim stanicama, tako da se ova kola dodaju drugom vozu.
14. "izjava o mreži" – (IoM) je izjava koja detaljno razrađuje opšta pravila, rokove, procedure i kriterijume u vezi s određenjem tarifa i dodjelom kapaciteta. Takođe obuhvata i druge informacije neophodne za primjenu kapaciteta infrastrukture.
15. "kalendar saobraćaja voza" – period saobraćaja voza koji saobraća ili ne saobraća u određene dane ili saobraća kraće od perioda važenja reda vožnje.
16. "krajnje službeno mjesto" – službeno mjesto u kojem voz završava vožnju.
17. "kursna kola" – putnička kola u kojima putnik putuje u međunarodnom saobraćaju preko dvije ili više priključnih pruga i željezničkih uprava ne prelazeći iz voza u voz u odvojnim stanicama, tako da se ova kola dodaju drugom vozu.
18. "nagibni voz" – voz sa nagibnom tehnikom.
19. "PCS (bivši Pathfinder)" – web aplikacija koju pruža RNE, a koja upravlja komunikacijom i koordinacijom procesa podnošenja zahtjeva (narudžbe), izradom i usaglašavanjem trase voza. PCS omogućava UI i ŽO bržu i efikasniju komunikaciju u smislu izrade studije trase i podnošenja zahtjeva za trasom voza.
20. "početno službeno mjesto" – službeno mjesto iz koga voz započinje vožnju.
21. "vrijeme putovanja voza" – zbir svih voznih vremena i bavljenja voza na određenoj relaciji saobraćaja.
22. RNE (RailNetEurope, www.railneteurope.com) je evropsko udruženje menadžera željezničke infrastrukture sa sjedištem u Beču (Austrija) koje omogućava brz i jednostavan pristup infrastrukturama evropskih željeznica, u cilju povećanja kvaliteta i efikasnosti u međunarodnom željezničkom saobraćaju.
23. "Regulatorni odbor željeznica BiH" – nezavisno regulatorno tijelo koje osigurava otvoreno i nediskriminirajuće ponašanje između UI i ŽO.
24. "trasa voza" – infrastrukturni kapacitet kojim je definisana vožnja voza između dva ili više službenih mjesta u određeno vrijeme.
25. "ukupni red vožnje" – svi materijali reda vožnje koji se izrađuju i objavljuju za period važenja reda vožnje, a propisani su ovim Pravilnikom.
26. "upravljač infrastrukture " – (UI) je svako javno preduzeće ili kompanija koja je odgovorna za uspostavljanje i održavanje javne željezničke infrastrukture ili privatne željezničke infrastrukture povezane sa javnom željezničkom infrastrukturom ovlaštena za organizaciju i regulisanje željezničkog saobraćaja, a koja ima dozvolu za upravljanje željezničkom infrastrukturom izdanu od strane Regulatornog odbora željeznica BiH.
27. "vozna relacija voza" – relacija na kojoj voz saobraća.
28. "bavljenje voza" – propisano vrijeme zadržavanja voza u službenom mjestu.
29. "željeznički operator" – (ŽO) je svako javno preduzeće ili kompanija koja pruža usluge prevoza stvari odnosno putnika željeznicom, pod uslovom da ta kompanija obezbjeđuje i vuču vozova. Ovim pojmom obuhvaćene su i kompanije koje pružaju samo usluge vuče vozova. ŽO mora posjedovati licencu za obavljanje usluga javnoga prevoza u željezničkom saobraćaju i potvrdu o bezbjednosti za obavljanje usluga javnoga prevoza u željezničkom saobraćaju, izdane od nadležnog regulatornog tijela.
30. "Željeznički sistem"- (ŽS) označava ukupnost podsistema u strukturnim i operativnim oblastima, kao i upravljanje i operativno funkcionisanje sistema kao cjeline.

II. INFRASTRUKTURNI KAPACITETI

Član 5.

(Infrastrukturni kapaciteti)

(1) Prije početka izrade novog reda vožnje UI mora objaviti stanje infrastrukturnih kapaciteta sa kojima raspolaže za novi red vožnje.
(2) Stanje raspoloživih infrastrukturnih kapaciteta za novi red vožnje UI objavljuje u IoM.
(3) IoM mora se objaviti najkasnije 12 mjeseci prije primjene novog reda vožnje.

III. PROCES IZRADE REDA VOŽNJE

Član 6.

(Faze izrade reda vožnje)

Proces izrade reda vožnje obuhvata sledeće faze:

a) narudžba trase
b) izrada nacrta reda vožnje i koordinacija sa ŽO
c) objavljivanje nacrta reda vožnje i konsultacije
d) dodjela trasa
e) tehnička izrada materijala reda vožnje
f) donošenje reda vožnje
g) objavljivanje i izdavanje materijala reda vožnje.

Član 7.

(Narudžba trase)

(1) Proces izrade reda vožnje započinje predajom zahtjeva za narudžbu trase od strane ŽO prema UI.
(2) Zahtjeve za narudžbu trase ŽO moraju predati UI najkasnije 8 mjeseci prije primjene novog reda vožnje. Tačan krajnji rok predaje zahtjeva objavljuje se za svaki red vožnje u IoM.

(3) Zahtjevi za narudžbu trase, predati u roku iz stava 2. ovoga člana, smatraju se redovnim i moraju biti obuhvaćeni nacrtom reda vožnje.
(4) Zahtjevi za narudžbu trase, predati po isteku roka iz stava 2. ovoga člana, obradiće se nakon završetka nacrta reda vožnje.
(5) Krajnji rok za predaju zahtjeva iz stava 4. ovoga člana je 10 sedmica prije stupanja na snagu reda vožnje.
(6) Ukoliko ŽO mijenjaju svoje zahtjeve djelimično ili u potpunosti, nakon isteka redovnog roka za podnošenje zahtjeva za narudžbu trase, snose rizik da njihovim zahtjevima neće biti udovoljeno.
(7) Narudžba trase podnosi se putem PCS, ako se njime koriste svi učesnici na koje se zahtjev odnosi, odnosno pismeno putem obrasca propisanog u IoM.
(8) Trasu mogu naručiti ŽO i njihove međunarodne grupacije.

Član 8.
(Izrada nacrta reda vožnje)

(1) Izrada nacrta reda vožnje obavlja se u vremenu od 8 do 5 mjeseci prije primjene reda vožnje.
(2) Izrada nacrta reda vožnje obuhvata konstrukciju reda vožnje pri čemu se u obzir moraju uzeti sve u roku pristigle narudžbe trasa kao i sva ograničenja uvedena od strane UI kao i predviđeni planovi za održavanje infrastrukture.
(3) Tokom postupka izrade nacrta reda vožnje vrši se i koordinacija sa ŽO u cilju rješavanja zahtjeva koji su u koliziji.
(4) Prilikom izrade nacrta reda vožnje, u slučaju kada broj narudžbi trasa prelazi infrastrukturni kapacitet, primjenjivaće se pravila prioriteta.
(5) Pravila prioriteta za svaki red vožnje objavljuju se u IoM.

Član 9.
(Objavljivanje nacrta reda vožnje i konsultacije)

(1) UI dužan je u grafičkom ili pisanom obliku izraditi nacrt reda vožnje i dostaviti ga ŽO na uvid najkasnije 5 mjeseci prije primjene reda vožnje.
(2) Nacrt reda vožnje predstavlja ponude trasa s obzirom na tražene narudžbe trasa pristigle u redovnom roku.
(3) Objavom nacrta reda vožnje i njegovom dostavom ŽO započinje faza konsultacija.
(4) ŽO, nakon dostavljenog im nacrta reda vožnje, u roku od mjesec dana mogu pismenim putem uputiti svoje primjedbe na isti. Ako UI u propisanom roku ne dobije primjedbe na predloženi nacrt smatra se da su ŽO saglasni s predloženim.
(5) Za trase vozova, na koje je upućena primjedba, UI će kroz konsultacije sa ŽO pokušati pronaći povoljno rješenje.
(6) Faza konsultacija mora završiti 3 mjeseca prije primjene reda vožnje.
(7) Tačni krajnji rokovi, propisani u stavu 1, 4. i 6. ovoga člana, objavljuju se za svaki red vožnje u IoM.

Član 10.
(Dodjela trasa)

(1) Dodjela trase ostvaruje se ugovorom između UI i ŽO odnosno njihovih međunarodnih grupacija.
(2) Dodijeljena trasa može se koristiti samo po zaključenju ugovora između UI i ŽO i neprenosiva je na nekog drugog ŽO.
(3) Ukoliko se u fazi konsultacija ne postigne dogovor o trasi UI će odrediti trasu koju je u mogućnosti dodijeliti ŽO i o tome ga obavijestiti.
(4) Ako ŽO nije zadovoljan odlukom UI može podnijeti žalbu Regulatornom odboru željeznica BiH. Žalba ne može biti razlog kašnjenja postupka donošenja reda vožnje.
(5) Dodjela trasa za koje je zahtjev podnesen van redovnog roka vrši se na osnovu preostalih raspoloživih trasa, a u skladu sa rokovima koji moraju biti objavljeni u IoM.
(6) Preostale trase su trase koje su ostale ili ih je moguće konstruisati u nacrtu reda vožnje nakon što je prošao rok za konsultacije.

Član 11.
(Tehnička izrada materijala reda vožnje)

(1) Tehnička izrada materijala reda vožnje obavlja se ručno ili informatički u skladu sa odredbama ovog Pravilnika, a prema usvojenim programskim rješenjima.
(2) Detaljne odredbe vezane za izradu materijala reda vožnje propisane su u poglavlju IV. ovoga Pravilnika.

Član 12.
(Donošenje reda vožnje)

(1) UI, odlukom o donošenju reda vožnje, donosi red vožnje najkasnije 30 dana prije početka njegove primjene.
(2) Odluka o donošenju reda vožnje mora da sadrži:
   a) prestanak važnosti važećeg reda vožnje
   b) stupanje na snagu i početak primjene novoga reda vožnje
   c) period važnosti novoga reda vožnje.
(3) Odluka o donošenju novog reda vožnje objavljuje se službenim aktom UI.
(4) Materijali reda vožnje su prilog odluke o donošenju reda vožnje te se ne objavljuju aktom navedenim u stavu 3 ovog člana.

Član 13.
(Objavljivanje i izdavanje materijala reda vožnje)

(1) Doneseni red vožnje objavljuje se izdavanjem i distribucijom materijala reda vožnje najkasnije 15 dana prije njegove primjene.
(2) U skladu sa odredbama ovog Pravilnika objavljuju se i izdaju sledeći materijali reda vožnje:
   a) grafikoni reda vožnje
   b) priručnik o željezničkim prugama
   c) knjižice reda vožnje
   d) izvodi iz reda vožnje
   e) prelazno naređenje.
(3) ŽO je obavezan najkasnije 3 mjeseca prije početka primjene reda vožnje dostaviti UI sve potrebne podatke iz svoje nadležnosti koji su neophodni za izradu knjižice reda vožnje.
(4) Podatke o prelazu putničkih garnitura za novi red vožnje ŽO je obavezan dostaviti UI najkasnije 30 dana prije primjene novog reda vožnje, a UI obavezan ih je objaviti u prelaznom naređenju.
(5) U službenim mjestima, u kojima UI obavlja za potrebe ŽO poslove vezane za provođenje i izvršenje reda vožnje, isti mu je obavezan obezbijediti sve potrebne informacije za obavljanje tih poslova.
(6) Objavljeni red vožnje je obavezan za sve organizacione jedinice i radnike UI i ŽO koji moraju preduzeti sve potrebne mjere za njegovo uredno i redovito provođenje.
(7) Objavljivanje reda vožnje za putnike vrši se isticanjem izvoda iz reda vožnje za svako službeno mjesto predviđeno za prijem i otpremu putnika.
(8) Objavljivanje reda vožnje svih vozova za redovni prevoz putnika vrši se u elektronskom ili pisanom obliku.
(9) Svi materijali reda vožnje mogu se izdavati i objavljivati kao štampani materijali ili u elektronskom obliku, te na jeziku i pismu koje izabere UI.
(10) Objavljeni materijali reda vožnje čuvaju se 10 godina, a nakon isteka tog roka odlažu se kao arhivska građa.

IV. IZRADA REDA VOŽNJE

Član 14.

(Izračunavanje voznih vremena)

(1) Pod voznim vremenom voza podrazumijeva se izračunato i redom vožnje propisano vrijeme trajanja vožnje voza između dva službena mjesta.

(2) Vozno vrijeme određuje se za svaki voz prilikom konstrukcije reda vožnje i ono zavisi od parametara voza i pruge.

(3) Vozna vremena izračunavaju se informatičkim putem pomoću posebnog programa koji sadrži sve relevantne parametre potrebne za izračunavanje.

(4) Ukliko se u registru željezničkih vozila ne nalaze svi podaci o vučnim vozilima, a koji su potrebni za izračunavanje voznih vremena, ŽO ih je obavezan dostaviti UI na njegov zahtjev.

Član 15.

(Tehnička izrada reda vožnje)

(1) Tehnička izrada reda vožnje obavlja se ručno ili informatički prema usvojenim programskim rješenjima.

(2) Pri izradi reda vožnje moraju se za svaku stanicu koristiti izrađeni najmanji vremenski razmaci (stanični intervali) ulaska odnosno izlaska vozova čiji se vozni putevi sijeku.

(3) Pri sastavljanju reda vožnje mora se voditi računa o tome da uzastopni voz ne krene za prethodnim prije nego što protekne redovno vozno vrijeme prethodnoga voza u pojedinom prostornom odsjeku dodajući tom vremenu još i vrijeme potrebno za davanje odjave odnosno propisani interval slijeđenja. Kod vremenski slijeđenih vozova, gdje se saobraćaj vozova reguliše uređajem za vođenje saobraćaja, mora se poštovati minimalno propisano vrijeme slijeđenja koje dopušta taj uređaj.

(4) Za davanje odjave uzimaju se dvije minute, a na prostornim odsjecima međustanične zavisnosti (MZ) uzima se jedna minuta.

(5) Zadržavanje teretnih vozova u službenim mjestima ne smije biti kraće od 2 minute.

(6) Kod izrade reda vožnje vozova za prevoz putnika u odvojnim stanicama mora se voditi računa o propisanim tehnološkim vremenima potrebnima za presjedanje putnika, odnosno za manevrisanje kursnim ili direktnim kolima.

(7) Kod izrade reda vožnje mora se voditi računa da se usklade zadržavanja vozova iz međunarodnog saobraćaja u graničnim stanicama sa utvrđenim vremenskim normama propisanim u zajedničkim službenim odredbama za regulisanje željezničkog graničnog saobraćaja odnosno sa normama vezanim uz trajanje manipulacija državnih službi. Eventualna odstupanja zainteresovani posebno dogovaraju.

(8) Prilikom sastavljanja reda vožnje ne smije se predvidjeti u stanici sastajanje više vozova nego što dopušta broj glavnih kolosijeka.

(9) Izuzetno se može predvidjeti sastajanje više vozova nego što ima glavnih kolosijeka:

a) u stanicama gdje su glavni kolosijeci podijeljeni graničnim kolosiječnim signalima na ograničene odsjeke voznoga puta

b) u stanicama u kojima se garniture motornih vlakova primaju na isti kolosijek zbog spajanja i daljnje otpreme kao jedan voz

c) u stanicama gdje se garniture motornih vozova sa istoga kolosijeka otpremaju u istom smjeru ili u suprotnim smjerovima.

(10) Izuzetno se redom vožnje može predvidjeti da voz sa prevozom putnika ima zaustavljanje u službenom mjestu u kome su peroni, ili uređene površine za ulazak i izlazak putnika, kraće od dužine voza. Kod takvih vozova ŽO je dužan propisati mjere bezbjednosti koje mora primjenjivati vozopratno osoblje.

(11) Određivanje redovnog ulaznog kolosijeka vozu, kome nije obezbijeđen put pretrčavanja na izlaznoj strani, smije se obavljati izuzetno samo za teretne vozove u ranžirnim i drugim stanicama u kojima se manevarski rad obavlja posebnom manevarskom lokomotivom.

(12) Trase vozova na jednokolosiječnoj pruzi konstruišu se tako da se ne sijeku na otvorenoj pruzi, već samo u stanicama.

(13) Na dvokolosiječnim prugama trase vozova mogu se sjeći i na otvorenoj pruzi.

(14) Izuzetno na jednokolosiječnoj otvorenoj pruzi mogu se sjeći trase vozova u slučaju kada jedna drugu kalendarski isključuju iz saobraćaja. Kada saobraća jedan voz, tog dana ne smije saobraćati drugi voz. Ako trasu redovnog ili voza po potrebi siječe trasa posebnog voza, za njihovo sastajanje primjenjuju se odredbe o sastajanju sa posebnim vozovima

(15) Trase posebnih vozova, koje su predviđene u grafikonu reda vožnje pri njegovoj izradi ili njegovim ispravkama, izmjenama i dopunama, prikazuju se u grafikonu crvenom bojom, a njihov red vožnje u knjižici reda vožnje.

(16) Ako je posebni voz od izuzetne važnosti, dopušteno je da se u njegovu korist red vožnje vozova manje važnosti može poremetiti. U takvim slučajevima, kod sastajanja s vozovima manje važnosti, mora se u redu vožnje posebnog voza u kolonu sastajanja staviti iza broja voza manje važnosti primjedba "čeka", a u redu vožnje voza manje važnosti u kolonu sastajanja ispred broja posebnog voza stavlja se primjedba "čeka na".

(17) Kada u grafikonu reda vožnje treba predvidjeti više trasa posebnih vozova koji će saobraćati istog dana ili u istom periodu, tada se njihovo sastajanje mora odrediti u službenim mjestima.

(18) Ako posebni vozovi neće saobraćati istog dana, odnosno u istom periodu ili će to biti samo izuzetno, onda se red vožnje posebnog voza manje važnosti može remetiti redom vožnje posebnog voza veće važnosti. U tom slučaju mora se u redu vožnje posebnog voza veće važnosti, u kolonu sastajanja, iza broja posebnog voza manje važnosti, staviti primjedba "čeka", a u istu kolonu posebnog voza manje važnosti ispred broja posebnog voza veće važnosti staviti primjedba "čeka na".

(19) Red vožnje posebnog voza koji se izrađuje naknadno izdaje se pismeno ili elektronski.

(20) Red vožnje voza, koji se izrađuje na osnovu ad hoc zahtjeva, ne ucrtava se u grafikon opšteg reda vožnje i objavljuje se putem telegrama.

(21) Vozovima iz prethodnoga stava propisuje se vrijeme polaska odnosno dolaska te vrijeme bavljenja u usputnim službenim mjestima, a ostali elementi reda vožnje koriste se od voza koji se nalazi u opštem redu vožnje.

Član 16.

Oznake u materijalima reda vožnje

(1) U materijalima reda vožnje upotrebljavaju se sledeće oznake jedinstvenog značenja:

R – redovan voz

F – voz po potrebi (fakultativni voz)

P – poseban voz

Q – planirana masa voza

L – dužina voza u metrima

p – procenat kočenja
pr – procenat kočenja ručnim kočnicama
Dr. gr. – državna granica
Gr. km ŽRS/ŽFBH – granični km UI ili kompanija unutar ŽSBiH
ETCS – evropski sistem za automatsku zaštitu i vođenje vozova
TK – telekomanda
APB – automatski pružni blok
MZ – međustanična zavisnost
APR – automatski prolazni režim
OS – obostrani saobraćaj
MV–Bez – u priručniku o željezničkim prugama u tabeli 2. označava da pruga odnosno dio pruge ispunjava uslove za vožnju voza samo sa mašinovođom na vučnom vozilu
RDV – radiodispečerski uređaj ili radiodispečerska veza
AS – autostop uređaj
TO – telefonski ormarić
STOP – oznaka mjesta obaveznog zaustavljanja voza ispred putnog prelaza.

(2) U knjižici reda vožnje, priručniku o željezničkim prugama i grafikonu saobraćaja vozova, osim oznaka iz prethodnog stava ovoga člana u upotrebi su i sledeće oznake:

1. S = Redom vožnje predviđena vožnja u skretanje pri ulasku i izlasku; pri ulasku u skretanje, a izlasku u skretanje; pri ulasku u pravac, a izlasku u skretanje, odnosno pri izlasku u skretanje u polaznim stanicama. Ova oznaka upisuje se ispred odgovarajućeg vremena dolaska ili prolaska u zavisnosti da li je vožnja u skretanje pri ulasku ili izlasku (kolona 6. obrasca br. 5)*)

2. ■ = Ulazak voza na slijepi (krnji) kolosijek ograničenom brzinom do 30 km/h (kolona 6 obrasca br. 5. ispred vremena dolaska).

3. = Ulazak motornog voza ograničenom brzinom do 20 km/h na kolosijek koji je posjednut ovakvim vozilima u stanicama u kojima glavni kolosijeci nisu podijeljeni propisanim signalima na ograničene odsjeke puta vožnje (kolona 4 obrasca br. 5. iza naziva sl. mjesta).

4. = Ulazak teretnog voza brzinom do 20 km/h na kolosijek na kome nije vozu obezbijeđen put pretrčavanja, na izlaznoj strani, zbog manevrisanja (kolona 4 obrasca br. 5 iza naziva sl. mjesta).

5. = Službeno mjesto za odnosni voz nije posjednuto određenog dana, glavni signali (ulazni i izlazni) za voz važe (kolona 4 obrasca br. 5 iza naziva sl. mjesta).

6. = Službeno mjesto za odnosni voz nije posjednuto, glavni signali u stanicama, ukrsnicama i saobraćajnim otpremništvima izuzetno ne važe za odnosni voz kada kroz njih prolazi za vrijeme propisanog prekida službe (kolona 6 obrasca br. 5 ispred vremena dolaska).

7. * = Službeno mjesto (stanica, ukrsnica i saobraćajno otpremništvo) za odnosni voz nije posjednuto samo određenog dana, a glavni signali izuzetno ne važe (kolona 6 obrasca br. 5 ispred vremena dolaska). Zvjezdica iznad crnog ključa označava da službeno mjesto za odnosni voz nije posjednuto praznikom.

8. ( ) = Broj voza u zagradi kod sastajanja označava simbolično sastajanje, tj. da je odnosni voz na stanici prelaza sa dvokolosiječne pruge na jednokolosiječnu prugu, kao i na odvojnim stanicama, i ograncima, već prešao na dvokolosiječnu odnosno drugu prugu, a u vremenu manjem od 15 minuta (kolona 7 obrasca br. 5).

9. = Crni kvadrat sa strelicom u smjeru guranja označava gurani voz (kolona 4 obrasca br. 5 iza naziva sl. mjesta).

10. — = Crtica označava redom vožnje nepredviđenu ili tehnički neostvarivu vožnju preko rasputnice (kolona 2 ili 3 obrasca br. 5).

11. = Vertikalnom linijom povezane horizontalne crtice označavaju prugu ili dio pruge na kojoj se saobraćaj uzastopnih vozova odvija u staničnom ili odjavnom razmaku (na grafikonu)

12. = Vertikalna linija u vidu povezanih kosih krstića označava prugu ili dio pruge sa međustaničnom zavisnošću (na grafikonu)

13. = Vertikalna linija u vidu povezanih kružića označava prugu ili dio pruge opremljen APB-om (na grafikonu)

14. = Vertikalna linija u vidu povezanih tačaka označava prugu ili dio pruge opremljen telekomandom sa APB-om (na grafikonu)

15. = Vertikalna linija u vidu povezanih kosih krstića sa tačkom označava prugu ili dio pruge opremljen telekomandom sa međustaničnom zavisnošću (na grafikonu)

16. = Vertikalna linija u vidu povezanih kvadrata označava prugu ili deo APB pruge sa obostranim saobraćajem (na grafikonu)

17. = Verikalna linija u vidu povezanih crnih kvadrata označava prugu ili dio TK pruge sa obostranim saobraćajem (na grafikonu)

18. = Testerasta linija označava elektrificiranu prugu (na grafikonu)

19. = Dvije uspravne paralelne linije označavaju dvokolosiječnu prugu (na grafikonu)

20. X = Stajanje voza za prevoz putnika samo iz saobraćajnih razloga (kolona 6. obrasca br. 5 ispred vremena dolaska)

21. Y = Zadržavanje voza za potrebe putnika i iz saobraćajnih razloga. Dolazak voza objavljuje se kao odlazak (kolona 6. obrasca br. 5 ispred vremena dolaska)

22. = Voz saobraća u dane upisane u krugu.

23. = Voz ne saobraća u dane upisane u kvadratu.

24. Dani u nedjelji označavaju se brojevima:

① = Ponedjeljak odnosno **1**

② = Utorak **2**

③ = Srijeda **3**

④ = Četvrtak 4

⑤ = Petak 5

⑥ = Subota 6

⑦ = Nedjelja 7

✝ = Voz saobraća u dane praznika

✝ = Voz ne saobraća u dane praznika

V = Voz saobraća subotom, nedjeljom i praznikom (vikend voz)

V = Voz ne saobraća subotom, nedjeljom i praznikom

☎ = Voz saobraća samo radnim danom (subota je radni dan)

③ = Voz saobraća određenog dana

5 = Voz ne saobraća određenog dana

Ove oznake se štampaju istom bojom kojom se štampaju i trase vozova u grafikonu na koje se odnose

25. ASR-1 = Označava prvi režim (odnosno 2., 3. ili E-režim) na prugama opremljenim auto-stop uređajima, kao i u slučajevima kada se mijenja režim rada (u registru vozova - obrazac br. 84)

26. RDV A - 63 = Označava režim rada (A) i broj kanala (63) lokomotivske radiodispečerske veze, kao i u slučaju kada se mijenja broj kanala (kolona 4. obrasca br. 5 ispod imena službenog mjesta)

27. 1), 2), = Oznaka za napomene koje služe da se označe bliža obavještenja o nazivu voza, relaciji, periodu saobraćaja i sl.

Pored napred navedenih oznaka koje se upisuju u knjižice reda vožnje, upisuju se još i sledeće oznake:

a) = U koloni 4 obrasca br. 5 upisuje se kilometarski položaj početka, uzrok i veličina ograničene brzine u km/h na sledeći način:
KM 125 + 375 - 126 + 200 ST:30

b) = Prelom brzine na otvorenoj pruzi označava se na sledeći način (u koloni 4):
KM 445 + 123 pb

c) Uzroci ograničenih brzina označavaju se skraćenicama:

SK = Skretnica (ako je na otvorenoj pruzi)
M = Most
PP = Putni prelaz
T = Tunel
ST = Slab teren
K = Krivina

d) Za pratnju vozova i posjedanje vučnih vozila primjenjuju se u materijalima reda vožnje oznake:

MV = Vučno vozilo posjednuto samo mašinovođom
MV+1 = Vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe
VV = Voz saobraća samo sa vozovođom
Bez = Voz saobraća bez vozopratnog osoblja
Kdk = Voz saobraća samo s kondukterima - kondukterom
Vzm = Voz saobraća samo sa završnim voznim manevristom
MV-bez = Voz saobraća bez vozopratnog osoblja, samo s mašinovođom na vučnom vozilu

e) U knjižici reda vožnje i grafikonu saobraćaja vozova iza imena službenih mjesta, osim stanica, upisuju se skraćenice kojima se bliže definiše vrsta službenog mjesta:

SO = Saobraćajno otpremništvo
STO = Saobraćajno - transportno otpremništvo
Ukr. = Ukrsnica
TO = Transportno otpremništvo
Tov. = Tovarište
Staj. = Stajalište
MP = Mjesto prelaza
Sp = Spojna stanica
Odj. = Odjavnica
GS = Redovna granična stanica na TK pruzi
Rasp. = Rasputnica

Primjeri označavanja službenih mjesta s obzirom na ulogu na pruzi:

STANICA = Naziv prve i poslednje stanice date u tabelarnom pregledu reda vožnje štampaju se velikim crnim slovima.

STANICA = Naziv službenog mjesta štampan velikim slovima označava službeno mjesto većeg značaja na pruzi (ranžirna, rasporedna, odvojna i sl. stanica), odnosno službeno mjesto od značaja za organizaciju saobraćaja vozova.

Stanica = Naziv službenog mjesta štampan crnim slovima označava službeno mjesto manjeg značaja u kojima saobraćaj reguliše otpravnik vozova.

Stajalište staj. = Naziv službenog mjesta štampan običnim slovima označava ostala službena mjesta (stajališta, odjavnice,

otpremništva i sl.) i stanice i ukrsnice u kojima ne dežura otpravnik vozova; Istim slovima štampaju se i oznake za RDV

f) Primjeri oblika brojeva koji se koriste u tabelarnom pregledu reda vožnje:

7813 = Velikim crnim brojevima označava se broj voza u zaglavlju tabele reda vožnje.

125,1 = Označava se kilometraža pruge (kolona 1) i podaci o ograničenju brzine na otvorenoj pruzi (kolona 4)

KM 031+120 ST:

50

40 = Crnim brojevima srednje veličine označavaju se brzine preko skretnica (kolone 2 i 3) i maksimalne brzine voza (kolona 5).

2.24 = Crnim brojevima označavaju se dolasci, polasci i prolasci vozova (kolona 6) Istim tipom sloga štampaju

2.25 se i oznake pod d) i e) kod rednog broja 27 ovog člana.

*) U zagradama je dat broj kolone i mjesto u koloni gde se određeni znak upisuje

Član 17.

(Grafikon reda vožnje)

(1) Grafikon reda vožnje je grafički prikaz kretanja vozova (kinematički dijagram) na određenoj željezničkoj pruzi ucrtan u koordinatni sistem.

(2) Grafikon reda vožnje izrađuje se ručno ili informatički.

(3) Grafikon reda vožnje izrađuje se na jednom ili više listova, a može se izrađivati i više grafikona reda vožnje za više kraćih pruga na jednom listu prema tehnološkim cjelinama.

(4) Grafikon reda vožnje sastoji se od zaglavlja, grafikonske mreže te njegove lijeve i desne strane.

(5) Zaglavlje grafikona reda vožnje sadrži:
- broj grafikona reda vožnje
- logotip i oznaku UI
- naziv željezničke pruge
- period važnosti grafikona

(6) Brojeve grafikona određuje UI.

(7) Grafikonska mreža je dvodimenzionalni koordinatni sistem sastavljen od vodoravnih i uspravnih linija u kome vodoravne linije označavaju službena mjesta na pruzi, a uspravne linije vremensku podjelu.

(8) Vodoravne linije koje označavaju službena mjesta na pruzi ucrtavaju se srazmjerno njihovoj stvarnoj udaljenosti. U pravilu razmjera je 1,5 mm na mreži za 1 km pruge, a može biti i veći ili manji zavisno od dužine dionice pruge i željenoj preglednosti.

(9) Vodoravne linije ucrtavaju se na sledeći način:
- deblje vodoravne linije označavaju početnu i krajnju tačku dijela pruge za koji se izrađuje grafikon te ranžirne, rasporedne i odvojne stanice. Izuzetno kada početna ili krajnja tačka pruge nije stanica, debljina i izgled linija su u sklada sa debljinom linije službenoga mjesta koje označava.
- tanje linije označavaju druge stanice
- crtkanim linijama označavaju se druga službena mjesta koja učestvuju u regulisanju saobraćaja vozova ili se vozovi u njima samo zadržavaju (rasputnice, otpremništva, odjavnice i stajališta), državna granica i granica upravljača infrastrukture.

(10) Vodoravna crvena linija kod stanice označava prekid rada tog službenog mjesta. Ako se početak ili kraj prekida rada mijenja u određene dane u sedmici ili u nekom drugom periodu godine, tada se ucrtava toliko paralelnih crvenih linija koliko ima različitih prekida rada, s tim da se uz početak i kraj prekida obavezno upisuju i oznake ili primjedba s kojima se nedvosmisleno određuje koja linija za koje dane ili period važi.

(11) Kod uspravne grafikonske mreže vodoravne linije službenih mjesta dijele se uspravnim linijama na 24, 12 odnosno 6 jednakih dijelova, od kojih svaki dio znači vrijeme od 1 sat. Te linije debele su 1,0 mm. Linije koje označuju podjelu na 10 minuta debele su 0,25 mm, a linija koja označava pola sata debela je 0,5 mm.

(12) Kod šestočasovne grafikonske mreže desetominutna podjela može se preciznije podijeliti i na dvominutnu podjelu.

(13) Iznad prve i ispod poslednje vodoravne linije satovne uspravne linije označavaju se brojčanim oznakama punog sata. Kada se na grafikonu nalazi više pruga, tada se oznake punoga sata nalaze samo iznad prve i ispod poslednje pruge koja se nalazi na odnosnom grafikonu.

(14) Uobičajeni razmjer desetominutne vremenske podjele kod dvadesetčetvoročasovne grafikonske mreže je 5 mm, kod dvanaestočasovne mreže 10 mm, a kod šestočasovne mreže 20 mm.

(15) Sa lijeve strane grafikonske mreže upisuju se odnosno ucrtavaju sledeći podaci:
- kilometarski položaj službenoga mjesta, državne granice odnosno skretnice koja se odvaja sa otvorene pruge na industrijski kolosijek
- uspravna linija na kojoj su označeni:
  a) ispunjenim krugom sve stanice koji učestvuju u regulisanju saobraćaja
  b) ispunjenim polukrugom rasputnice i odjavnice
  c) praznim polukrugom državna granica i
  d) praznim krugom druga službena mjesta i privremeno zatvorene stanice, rasputnice i odjavnice
- naziv službenih mjesta, mjesto državne granice sa pripadajućim kilometarskim položajem i naziv industrijskog kolosijeka koji se odvaja skretnicom sa otvorene pruge
- karakteristični znakovi službenih mjesta koja učestvuju u regulisanju saobraćaja.

(16) Udaljenosti i kilometarski položaj upisuju se u kilometrima i hektometrima odvojeno zarezom.

(17) Nazivi rasporedne, ranžirne, odvojne i granične stanice upisuju se podebljanim velikim štampanim slovima. Druge stanice se upisuju malim štampanim slovima, a druga službena mjesta štampanim slovima manje veličine u odnosu na stanice.

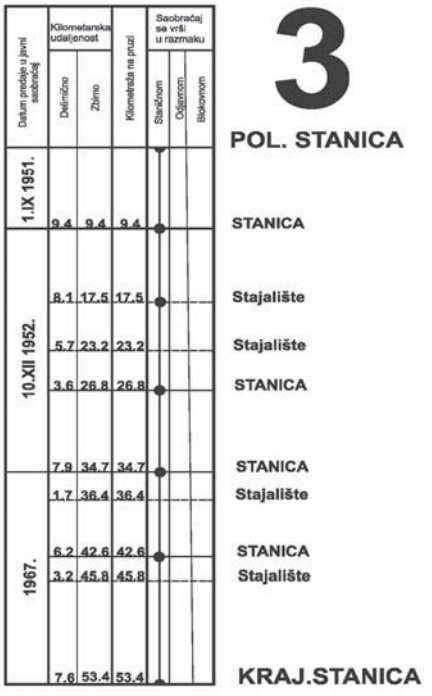
(18) Uz službena mjesta odjavnica, rasputnica, otpremništava i stajališta upisuju se i slovne skraćenice koje označavaju vrstu službenog mjesta.

(19) Iza naziva službenog mjesta uz prvu uspravnu liniju upisuju se karakteristični znakovi službenih mjesta koja učestvuju u regulisanju saobraćaja vozova. Karakterističan znak sastoji se najviše od četiri slova.

(20) Neposredno uz liniju grafikonske mreže, uporedno sa 0/6/12/18 časovnom linijom, ucrtava se linija koja označava da je pruga dvokolosiječna. Debela puna linija označava da je pruga opremljena za obostrani saobraćaj.

(21) Detalj lijeve strane grafikona prikazan je na uzorku br. 1.

Uzorak 1
Detalj lijeve strane grafikona



(22) Sa desne strane grafikonske mreže upisuju se odnosno ucrtavaju sledeći podaci:
- neposredno uz poslednju uspravnu liniju grafikonske mreže ucrtava se uporedna linija koja označava da je pruga dvokolosiječna. Debela puna linija označava da je pruga opremljena za obostrani saobraćaj.
- nazivi službenih mjesta, mjesto državne granice sa pripadajućim kilometarskim položajem, granica upravljača infrastrukture sa pripadajućim kilometarskim položajem te naziv industrijskog kolosijeka koji se odvaja skretnicom sa otvorene pruge (ti podaci se upisuju kao na lijevoj strani grafikona).

(23) Odvojne pruge se također ucrtavaju prema položaju u prirodi, tako da se njihove linije crtaju kao produženje staničnih kolosijeka sa kojih se stvarno izlazi na odnosnu prugu u smjeru koji pruga u prirodi ima.

(24) Za pruge koje se odvajaju od rasputnice na otvorenoj pruzi linija odvojne pruge se iscrtava od linije pruge u visini rasputnice i strelicom pokazuje smjer pruge koji odgovara položaju pruge u prirodi. Ispred strelice se ispisuje naziv krajnje stanice odvojne pruge.

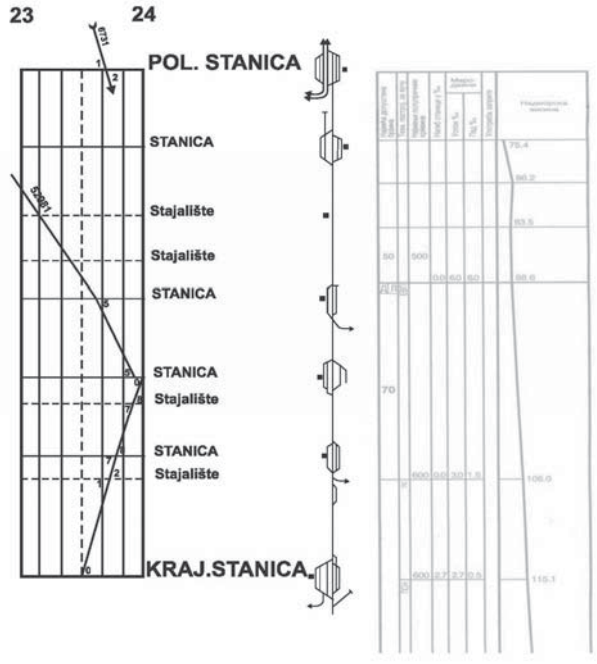
(25) Iza mreže pruga i koloseka mogu se dati podaci o tehničkim karakteristikama pruge:
- najveća dopuštena brzina na pruzi po dionicama, posebno za svaki kolosijek;
- lokacije i vrsta elektroenergetskih postrojenja;
- najmanji poluprečnik krivine po staničnim odstojanjima;
- najveći nagib staničnih platoa u promilima;
- mjerodavni uspon i pad za međustanični odsjek;
- nadmorska visina i
- ---- oznaka za relaciju potiskivanja, odnosno zaprezanja.

(26) Pored brojčanih podataka, nadmorska visina se prikazuje i grafički, tako što se kroz odnosnu rubriku pokazuje u vidu linija u određenoj razmjeri čiji se krajevi spajaju. Kao razmjera za nadmorsku visinu uzima se jedan milimetar za 20 metara nadmorske visine.

(27) Podloga boje grafikona po pravilu je stalno ista, a boja korica knjižica reda vožnje određuje se za svaki red vožnje posebno.

(28) Detalj desne strane grafikona prikazan je na uzorku br. 2.

Uzorak 2
Detalj desne strane grafikona



(29) Iznad mreže grafikona upisuje se kalendar saobraćaja pojedinih vozova ako nije upisan uz trasu voza te druge primjedbe. Kalendar saobraćaja uvijek se odnosi na cijelu relaciju saobraćaja voza.

(30) Trasa voza je linija koja grafički prikazuje kretanje voza u odnosnom grafikonu.

(31) Vrijeme kretanja voza označava se brojevima koji znače vrijeme dolaska voza sa lijeve strane trase voza u oštrom uglu iznad ili ispod linije službenog mjesta zavisno od smjera trase, a brojevi koji označavaju vrijeme polaska odnosno prolaska voza u oštrom uglu sa desne strane trase.

(32) Kod voza kome je bavljenje u službenom mjestu manje od jedne minute, vrijeme dolaska i odlaska označava se istom brojnom oznakom.

(33) Vrijeme polaska, dolaska odnosno prolaska na grafikonu označava se za svaku stanicu, rasputnicu, državnu granicu i granica upravljača infrastrukture, a za druga službena mjesta vrijeme se upisuje samo kod vozova koji u tim mjestima imaju bavljenje.

(34) Trase vozova u grafikonu reda vožnje označavaju se linijama propisanog oblika, boja i dimenzija, kao što je prikazano u sledećoj tabeli:

Vrsta voza	Debljina u mm	Boja	Vrsta linije
1) Vozovi sa prevozom putnika			
EC, IC, ekspresni i brzi	1	crna	
Ostali	0,5	crna	
Motorne garniture	0,5	crna	
Prazne garniture	0,25	crna	
Posebni vozovi i pomoćne trase	0,5	crvena	
2) Teretni vozovi			
Međunarodni redovni vozovi	0,75	plava	
Redovni vozovi iz međuentitetskog i unutrašnjeg saobraćaja	0,5	plava	
Redovni lokomotivski vozovi	0,25	plava	
Vozovi po potrebi	0,25	plava	
Posebni vozovi i pomoćne trase	0,25	crvena	

(35) Svaka trasa voza u grafikonu reda vožnje označava se iznad linije na više mjesta određenim brojem voza. Kada se jedna trasa upotrebljava za više vozova, označava se brojevima vozova čije redove vožnje predstavlja, s tim da se njihov saobraćaj kalendarom saobraćaja međusobno isključuje.

(36) Iza broja voza može se upisati jedinstvena oznaka koja označava kalendar saobraćaja odnosnog voza.

(37) Kod vozova koji u grafikonu reda vožnje na jednoj pruzi na jednom dijelu imaju kalendar saobraćaja, a na drugom saobraćaju svakodnevno ili po potrebi, odnosno imaju različite kalendare saobraćaja, broj voza s pripadajućim indeksom mora biti upisan iza službenog mjesta od kog se mijenja kalendar saobraćaja.

(38) Broj voza, oznake i napomene upisuju se, odnosno ucrtavaju, istom bojom kojom je ucrtana trasa voza, osim oznaka "X" i "Y" koje su uvijek crvene boje.

(39) U grafikonsku mrežu trase vozova se ucrtavaju prema prioritetima UI određenim u IoM.

(40) Trase vozova koje se naknadno ucrtavaju u grafikonsku mrežu, osim posebnih vozova, ne smiju remetiti redove vožnje već ucrtanih vozova.

(41) Lokomotivske trase ucrtavaju se u grafikon saobraćaja vozova na zahtjev ŽO zavisno od organizacije saobraćaja.

Član 18.

(Knjižica reda vožnje)

(1) Knjižica reda vožnje je skup redova vožnje vozova za sve pruge ili dio pruga.

(2) Knjižica reda vožnje izrađuje se na osnovu grafikona saobraćaja vozova i tehničkih uslova infrastrukture za odnosni red vožnje.

(3) Knjižica reda vožnje mora sadržati redove vožnje svih vozova ucrtanih u grafikon saobraćaja vozova.

(4) Knjižica reda vožnje može se izraditi i objaviti kao štampani materijal u formi knjižnih blokova ili u elektronskom obliku.

(5) Ako se knjižica reda vožnje izdaje u više dijelova, svaki dio mora imati svoj pripadajući redni broj koji se upisuje i na svaki list pripadajuće knjižice.

(6) U knjižici reda vožnje na svakoj stranici treba biti upisana godina reda vožnje za koju isti važi.

(7) Na svakoj stranici izmjena, dopuna i ispravki knjižice reda vožnje, uz godinu reda vožnje za koju važi, mora biti i datum od koga izmjena, dopuna ili ispravka važi.

(8) Naslovna stranica knjižice reda vožnje mora sadržati logotip i naziv UI koji ju je izradio, naziv "Knjižica reda vožnje" sa pripadajućim brojem, godinom važnosti te periodom primjene.

(9) Tabela izmjena, dopuna i ispravki u knjižici reda vožnje mora biti prema uzorku br. 3.

Uzorak 3

Izmjene, dopune i ispravke reda vožnje			
Redni broj izmjena, dopuna i ispravki	Predmet	Objavljeno sl. aktom UI	
		Broj	Datum
1	2	3	4

(10) Kada se knjižica reda vožnje izdaje u štampanom obliku kao knjižni blokovi ona sadrži skraćenice i jedinstvene oznake korištene u materijalima reda vožnje, tabelu pregleda podataka o vozovima i tabele reda vožnje vozova.

(11) Kada se knjižica reda vožnje izdaje u elektronskom obliku ona sadrži sve podatke kao i knjižni blokovi osim pregleda podataka o vozovima. Svi podaci iz pregleda podataka o vozovima za određeni voz nalaze se u zaglavlju tabele reda vožnje odnosnog voza.

(12) Bez obzira na način izdavanja i objavljivanja knjižice reda vožnje za jedan voz može biti objavljen samo jedan red vožnje.

Član 19.

(Registar vozova)

(1) Tabela "Registar vozova po stranama" sadrži brojeve vozova po aritmetičkom redoslijedu, broj stranice na kojoj se nalazi red vožnje odnosnog voza, njihovu redovitost, relacije saobraćaja, procente kočenja, planirane serije vučnih vozila i mase vozova, zaposjedanje vučnih vozila i vozopratnju, te kalendar saobraćaja i primjedbu prema kolonama iz uzorka br. 4.

Uzorak 4

Registar vozova po stranama

Broj voza	Str.	Relacija saob. voza	Redovitost	Procenat kočenja (%)	Planirana		Zaposjedanje vučnog vozila	Vozopratnja	Kalendar saobraćaja i primjedba
					Serija VV	Masa voza Q(t)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(2) U koloni procenat kočenja uz broj koji predstavlja procenat kočenja voza obavezno se upisuje i oznaka za procenat. Vozovima koji na voznoj relaciji imaju promjene u svom sastavu mogu se propisati procenti kočenja po pojedinim dionicama. Kod voza za koji su podaci objavljeni u dvije ili više knjižica reda vožnje i koji ima različite procente kočenja u različitim knjižicama, u rubrici "Kalendar saobraćaja i primjedba" mora biti upisan procenat kočenja koji je različit za relacije u drugim knjižicama.

(3) Kod lokomotivskih vozova i vozova sastavljenih od motornih garnitura u kolonu 7 ne upisuje se masa voza.

(4) U pogledu opterećenja dioničkih, sabirnih i kružnih vozova na pojedinim prugama ili pružnim dionicama planirana masa voza može se propisati prema tehničkim karakteristikama dijelova pruge odnosno vučnih vozila.

(5) U koloni zaposjedanje vučnog vozila mora biti upisana skraćenica MV ako je vučno vozilo zaposjednuto samo

mašinovođom, MV + 1 ako je zaposjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe odnosno kombinacijom ovih oznaka kod vozova sa više vučnih vozila ako ista moraju biti zaposjednuta.

(6) U koloni vozopratnja upisuju se slovne oznake samo za vozopratnju koja je na vozu iz saobraćajnih razloga.

(7) U koloni "Kalendar saobraćaja i primjedba" upisuje se kalendar saobraćaja i primjedbe vezane uz njega, objašnjenja napomena upotrijebljenih u kolonama 1. do 9., procenat kočenja ručnih kočnica kod teretnih vozova iz međunarodnoga saobraćaja.

Član 20.

(Red vožnje voza)

(1) Tabela "Red vožnje voza" mora sadržati podatke prema kolonama iz uzorka br. 5 ako se izdaje kao knjižni blok. Ako se tabela izdaje u elektronskom obliku onda ispod broja voza moraju biti navedeni svi potrebni podaci o tom vozu koji su navedeni u Registru vozova po stranama za taj voz.

Uzorak 5
Primjer reda vožnje voza

KM pruge	Brzina preko skretnica		Službena mjesta	Najveća dopuštena brzina	BROJ VOZA	Sastajanje
	P	S				
1	2	3	4	5	6	7
108.0	50	30	**Stanica**		09.21 .22	
103.5			**Gr. km UI / UI**		.27	
			KM: 92+960 – 92+850 ST: 40			
90.3	20	20	**Ukrsnica Ukr.**		.41	
84.7	40	40	**STANICA**		■ S .48 S .58	
78.9		40	**Stanica MP**	70	10.05	
			KM 68 + 800: PP		STOP STOP	
			KM: 67+900 – 67+200 ST:50			
59.5	20	20	**Ukrsnica Ukr.**		.24	
50.9		40	**Ukrsnica Ukr.**		.32	
42.0	20	20	**Stanica**		S .42 S .44	
24.1	20	20	**STANICA**	50	11.01 .17	
22.5			**Gr. km UI / UI**		.19	
21.7 22.7			KM 21 + 746 **Dr. gr.**	45	.20	
			KM: 22 + 649 – 20 + 440	100		
19.9	20	20	**STANICA**	20	.24 11.43	

(2) U koloni 1 upisuje se kilometarski položaj službenog mjesta i ostalih karakteristicnih mjesta iz kolone 4 u kilometrima i hektometrima odvojeno tačkom.

(3) U kolone 2 i 3 upisuju se brzine vožnje voza preko skretničkog područja (u pravac u kolonu 2 i u skretanje u kolonu 3). Redovna brzina voza prema odredbama ovoga Pravilnika je brzina kojom voz saobraća preko skretničkog područja, a predviđena je redom vožnje.

(4) U kolonu 4 upisuje se naziv službenoga mjesta, kilometarski položaj početka, kraja i uzroka ograničene brzine, kilometarski položaj državne granice uz oznaku "Dr. gr.", kilometarski položaj granice UI uz oznaku "Gr. km.", naziv industrijskog kolosijeka koji se odvaja sa otvorene pruge (samo za vozove koji saobraćaju na odnosni kolosijek), kilometarski položaj mjesta zaustavljanja voza ispred putnog prelaza uz oznaku "PP", prelom brzine na otvorenoj pruzi, režim rada RD, AS i ETCS uređaja. Režim rada RD, AS i ETCS uređaja upisuje se samo ukoliko su i pruga i planirano vučno vozilo njima opremljeni.

Nazivi stanica, državnih granica, granica UI, kao i rasputnica u kojima voz ima bavljenje ili ih prolazi bez zadržavanja obavezno se upisuju, a nazivi otpremništava, stajališta i industrijskih kolosijeka koji se odvajaju s otvorene pruge upisuju se samo onda ako voz u njima ima bavljenje.

Oznaka za gurani voz upisuje se u svaki red kolone 4 (iza imena sl. mjesta) na cijeloj relaciji guranja voza. U kolunu 4, iza imena sl. mjesta, unose se i pojedine oznake iz člana 16 ovog Pravilnika.

(5) U koloni 5 upisuje se najveća dopuštena brzina kojom odnosni voz smije saobraćati. Promjene brzina označavaju se crticom koja se upisuje u visini sredine naziva službenog mjesta odnosno kilometarskog položaja signalisanog početka i kraja ograničenja brzine iz kolone 4.

(6) Kada je brzina preko skretničkoga područja jednaka najvećoj dopuštenoj brzini voza, kolone 2 i 3 se ne popunjavaju, a brzina voza jednaka je brzini iz kolone 5.

(7) U koloni 6 upisuju se vrijeme dolaska i odlaska, odnosno prolaska voza u satima i minutama. Vrijeme dolaska se upisuje iznad vremena odlaska ili prolaska. Puni sati se upisuju samo u slučaju polaska voza, promjene punog sata, dolaska voza u krajnju stanicu ili kod eventualne promjene stranice ne kojoj se nalazi red vožnje istog voza. Vrijeme dolaska u ponoć označava se sa 24.00 časa, a vrijeme polaska u ponoć označava se sa 00.00 časova. Kada je u koloni 4 upisan kilometarski položaj putnog prelaza s oznakom "PP" ispred koga se voz mora zaustaviti ili preko koga voz mora voziti u skladu sa saobraćajnim odredbama za vožnju voza preko prelaza čijim se uređajem za osiguranje ne rukuje, u kolonu 6 upisuje se velikim štampanim slovima oznaka "STOP" umjesto vremena dolaska i odlaska.

Kada je bavljenje voza u službenom mjestu kraće od jedne minute, vrijeme odlaska upisuje se kao vrijeme dolaska tako da su podaci u koloni 6 jednaki.

(8) U koloni 7 se upisuju sastajanja vozova, a ukoliko ista izostaju kolona se može upotrijebiti za upisivanje podataka drugog voza koji saobraća na istoj relaciji na način da se umjesto riječi "Sastajanja" upiše broj voza, a kod službenih mjesta vremena dolaska, odlaska ili prolaska.

(9) Radi bolje preglednosti kolone 2 - 5 izrađuju se na podlozi žute boje.

Član 21.

(Priručnik o željezničkim prugama)

(1) Priručnik o željezničkim prugama je skup tabelarnih prikaza i odredbi bitnih za odvijanje saobraćaja. Izrađuje se na osnovu podataka o željezničkoj pruzi i organizaciji saobraćaja i može da se štampa kao dio knjižice reda vožnje, a može i posebno, o čemu odlučuju UI.

(2) Priručnik o željezničkim prugama sadrži tabele, preglede te potrebne organizacione mjere kojima se detaljnije određuju postupci u vezi sa podacima iz tabela.

(3) Nazivi pruga definišu se prema tehnološkim cjelinama koje određuju UI.

(4) Kilometarski položaji u tabelama priručnika o željezničkim prugama upisuju se u kilometrima i metrima odvojeni znakom "+". Pojedinačne i ukupne udaljenosti između službenih mjesta upisuju se u kilometrima i hektometrima, a odvajaju se tačkom.

(5) Na svakoj stranici priručnika o željezničkim prugama treba biti i datum od koga on važi.

(6) Naslovna stranica priručnika o željezničkim prugama mora sadržati logotip i naziv UI koji ga je izradio, naziv "Priručnik o željezničkim prugama" te početak primjene.

(7) Tabela izmjena, dopuna i ispravki u priručniku o željezničkim prugama mora biti izrađena prema uzorku br. 6.

Uzorak 6

Izmjene, dopune i ispravke			
Broj i datum promjene	Vrsta promjene	Važi od	Primjedba
1	2	3	4

(8) Priručnik o željezničkim prugama mora sadržati tabele navedene u sledećim stavovima ovoga člana.

(9) Tabela 1 – sadrži broj grafikona, naziv željezničke pruge i broj knjižice reda vožnje prema kolonama iz uzorka br. 7.

Uzorak 7

Pregled naziva željezničkih pruga			
Broj grafikona	Naziv željezničke pruge	Broj knjižice	Primjedba
1	2	3	4

(10) Tabela 2 – sadrži naziv željezničke pruge, zaustavni put, opremljenost pruge uređajima električne vuče (AC – opremljena uređajima za električnu vuču 25 kV, 50 Hz; NE – nije opremljena uređajima za električnu vuču), RD, AS, pružnim telefonom i uslove za MV–bez i OS prema kolonama iz uzorka br. 8. U rubrici za primjedbe upisuju se sve napomene koje se odnose na opremljenost pruge.

Uzorak 8

Pregled zaustavnih puteva i opremljenost željezničkih pruga								
Naziv pruge	Zaustavni put	Opremljenost						Primjedba
		EV	RD	AS	TO	MV – bez	OS	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(11) Tabela 3 – sadrži pregled službenih mjesta, njihove udaljenosti i prostorne razmake prema kolonama iz uzorka br. 9. Kolona 2 osim naziva službenih mjesta mora sadržavati i kilometarske položaje državnih granica, granica UI te mjesta gdje se industrijski kolosijeci odvajaju s otvorene pruge. Prostorni razmak označava se oznakama navedenim u članu 16. stavu 2. ovoga Pravilnika.

Uzorak 9

Pregled službenih mjesta, njihove udaljenosti i način regulisanja saobraćaja										
Km položaj	Službeno mjesto			Nadzorna stanica	Mjerodavni nagib (‰)	APR	Udaljenost		Način regulisanja saobraćaja	Primjedba
	Naziv	Skraćenica	Vrsta				Pojedinačna	Ukupna		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

(12) Tabela 4 – sadrži pregled najvećih dopuštenih brzina na željezničkim prugama i brzina preko skretnica prema kolonama iz uzorka br. 10. Na dionicama željezničkih pruga na kojima ne saobraćaju nagibni vozovi ne popunjavaju se kolone s podacima za nagibne vozove. Na dionicama jednokolosiječnih pruga tabela se prilagođava u skladu s jednokolosiječnim saobraćajem (nema desnoga i lijevog kolosijeka), a kolona s podacima za nepravilni kolosijek se ne popunjava.

Uzorak 10

Pregled dopuštenih brzina na željezničkim prugama i pregled brzina preko skretnica										
Dopuštena brzina na pruzi km/h		Službena mjesta	Brzina preko skretnica km/h							Primjedba
Vozovi bez nagibne tehnike	Nagibni vozovi		redovna		ograničena		nepravilni kolosijek			
			desni kol.	lijevi kol.	desni kol.	lijevi kol.		vozovi bez nagibne tehnike	nagibni vozovi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Naziv pruge										

(13) Tabela 5 – sadrži pregled ograničenih brzina na željezničkim prugama prema kolonama iz uzorka br. 11. Na dionicama željezničkih pruga na kojima ne saobraćaju nagibni vozovi ne popunjava se kolona s podacima za nagibne vozove.

Uzorak 11

Pregled ograničenih brzina na željezničkim prugama						
Službeno mjesto (između sl. mjesta)	Od kilometar-skog položaja	Ograničena brzina		Nagibni vozovi km/h	Uzrok	Primjedba
		Do kilometar-skog položaja	Vozovi bez nagibne tehnike km/h			
1	2	3	4	5	6	7
Naziv pruge						

(14) Tabela 6 – sadrži pregled najvećih dopuštenih dužina vozova u stanicama s obzirom na korisnu dužinu glavnih kolosijeka prema kolonama iz uzorka br. 12. Korisne dužine kolosijeka prikazuju se u cijelim metrima. Kod stanica gdje sastajanje vozova nije moguće, umjesto iznosa najveće dopuštene dužine voza upisuje se oznaka "–". Kod stanica gdje postoji samo jedan prijemno - otpremni kolosijek, iznos najveće dopuštene dužine voza upisuje se u zagradu. Kod stanice gdje je grupa prijemno – otpremnih kolosijeka za prijem teretnih vozova na glavni prolazni kolosijek spojena odvojnom skretnicom samo sa jedne strane, najveća dopuštena dužina voza upisuje se u zagradu.

Uzorak 12

Pregled najveće dopuštene dužine vozova u stanicama s obzirom na korisnu dužinu glavnih kolosijeka				
Naziv stanice	Smjer voznje prema nazivu pruge		Smjer voznje suprotan od naziva pruge	
	Najveća dopuštena dužina voza [m]	Kolosijeci za prijem najdužih vozova [m]	Najveća dopuštena dužina voza [m]	Kolosijeci za prijem najdužih vozova [m]
1	2	3	4	5
Naziv pruge				

(15) Tabela 7 – sadrži pregled mjerodavnih nagiba i otpora željezničkih pruga, i to za sve pružne dionice između dvije stanice na željezničkoj pruzi, između državne granice i stanice, između rasputnice i stanice ili pak između dvije rasputnice prema kolonama iz uzorka br. 13. U kolonama 2 i 7 za uspone te u kolonama 4 i 9 za padove horizontalni dio pruge prikazuje se nulom "0". Ako se cijela pružna dionica nalazi u usponu, onda se u koloni 4, odnosno 9, za padove nalazi simbol "–". Ako se cijela pružna dionica nalazi u padu, onda se u koloni 2, odnosno 7, za uspone nalazi simbol "–". U prikazu mjerodavnih otpora željezničke pruge u kolonama 6 i 11 mjerodavni otpori željezničke pruge prikazuju se na sledeći način:

- na usponu brojčanom vrijednošću bez predznaka

- na horizontalnom dijelu pruge i na padu nulom ("0").

Uzorak 13

Pregled mjerodavnih nagiba i mjerodavnih otpora željezničkih pruga										
Pružna dionica	Smjer vožnje					Smjer vožnje				
	Mjerodavni nagib				Mjerodavni otpor željezničke pruge [daN/t]	Mjerodavni nagib				Mjerodavni otpor željezničke pruge [daN/t]
	Uspon [‰]	Dužina [km]	Pad [‰]	Dužina [km]		Uspon [‰]	Dužina [km]	Pad [‰]	Dužina [km]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Naziv željezničke pruge										

(16) Tabela 8 – sadrži pregled rasporednih stanica i odsjeka prema uzorku br. 14.

Uzorak 14

Pregled rasporednih stanica i odsjeka			
Rasporedna stanica	Željeznička pruga	Rasporedni odsjek	Primjedba
1	2	3	4

(17) Tabela 9 – sadrži pregled serija vučnih vozila sa uslovima za njihovu vožnju na željezničkim prugama prema kolonama iz uzorka br. 15.

Uzorak 15

Pregled serija vučnih vozila sa uslovima za njihovu vožnju na željezničkim prugama					
Serija vučnog vozila	Broj radnih lokomotiva		Broj vučnih vozila		Primjedba
	Na čelu voza	Na kraju voza	U sprezi	Lokomotivski voz	
1	2	3	4	5	6
Naziv željezničke pruge					

(18) Tabela 10 – sadrži pregled stanica u kojima je dopuštena redovna indirektna otprema voza prema kolonama iz uzorka br. 16.

Uzorak 16

Pregled stanica u kojima je dopuštena redovna indirektna otprema voza			
Službeno mjesto	Indirektna otprema za smjer	Željeznička pruga	Željeznička pruga
1	2	3	4

(19) Tabela 11 – sadrži pregled službenih mjesta sa posebnim načinom signalisanja smjera vožnje ili željezničke pruge prema kolonama iz uzorka br. 17.

Uzorak 17

Pregled službenih mjesta s posebnim načinom signalisanja smjera vožnje ili željezničke pruge					
Službeno mjesto	Vrsta i naziv signala te smjer	Pokazivač smjera	Signalni znak	Značenje	Primjedba
1	2	3	4	5	6
Naziv željezničke pruge					

(20) Tabela 12 – sadrži pregled stanica čiji se glavni signali postavljaju automatski na signalni znak "Stoj" prije prolaska kraja voza prema kolonama iz uzorka br. 18. Popunjava se samo za stanice koji se ne nalaze na željezničkim prugama opremljenim uređajima APB, MZ, TK odnosno uređajima za vođenje vozova.

Uzorak 18

Pregled stanica čiji se glavni signali postavljaju automatski na signalni znak "Stoj" prije prolaska kraja voza				
Službeno mjesto	Vrsta i naziv signala	Smjer	Kolosijek	Primjedba
1	2	3	4	5
Naziv željezničke pruge				

(21) Tabela 13 – sadrži pregled stanica čiji ulazni signali nisu u zavisnosti s putevima vožnje, stanica čiji izlazni signali nisu prilagođeni za davanje signalnog znaka "Ograničena brzina" te stanica sa prilaznim signalima prema kolonama iz uzorka br. 19.

Uzorak 19

Pregled stanica čiji ulazni signali nisu u zavisnosti s putevima vožnje, stanica čiji izlazni signali nisu prilagođeni za davanje signalnog znaka "Ograničena brzina" te stanica sa prilaznim signalima				
Službeno mjesto	Vrsta i naziv signala	Smjer	Izlazni kolosijek	Primjedba
1	2	3	4	5
Naziv željezničke pruge				

(22) Tabela 14 – sadrži pregled željezničkih pruga opremljenih auto - stop uređajima prema kolonama iz uzorka br. 20.

Uzorak 20

Pregled željezničkih pruga opremljenih auto - stop uređajima					
Dionica i smjer	Početna baliza		Krajnja baliza		Primjedba
	Službeno mjesto (mjesto ugradnje)	km položaj	Službeno mjesto (mjesto ugradnje)	km položaj	
1	2	3	4	5	6
Naziv željezničke pruge					

(23) Tabela 15 – sadrži pregled ograničenih brzina preko skretnica za vožnju manevarskog sastava, pregled kolosijeka na kojima je zabranjeno manevrisanje odbačajem te pregled službenih mjesta gdje je dopuštena lokomotivska vožnja bez pratnje prema kolonama iz uzorka br. 21. U kolonu 2 upisuje se vrsta, naziv ili broj kolosijeka na koji je dopuštena brzina vožnje manevarskog sastava manja od 30 km/h. Ako se na staničnom području lokomotivska vožnja ne prati, u kolonu 6 se upisuje "DA", a ako se prati, ta kolona se ne popunjava.

Uzorak 21

Pregled ograničene brzine preko skretnica za vožnju manevarskog sastava, pregled kolosijeka na kojima je zabranjeno manevrisanje odbačajem te pregled službenih mjesta gdje je dopuštena lokomotivska vožnja bez pratnje						
Službeno mjesto	Vrsta, naziv ili broj kolosijeka	Brzina km/h	Zabranjeno odbacivanje		Lok. vožnja bez pratnje	Primjedba
			na kol.	iz smjera		
1	2	3	4	5	6	7
Naziv željezničke pruge						

(24) Tabela 16 – sadrži pregled željezničkih pruga i relacija na kojima je predviđeno potiskivanje vozova, vrstu voza, relaciju potiskivanja te je li potiskivalica zakvačena ili nezakvačena prema kolonama iz uzorka br. 22. Uz ovu tabelu propisuju se odredbe za potiskivanje vozova koje sadrže potrebne bezbjednosne mjere za dijelove željezničkih pruga na kojima je redom vožnje predviđeno potiskivanje vozova.

Uzorak 22

Pregled željezničkih pruga i relacija na kojima je predviđeno potiskivanje vozova			
Vrsta voza	Relacija potiskivanja	Potiskivalica zakvačena ili nezakvačena	Primjedba
1	2	3	4
Naziv željezničke pruge			

(25) Tabela 17 – sadrži pregled stanica s ograničenim radnim vremenom otpravnika vozova po željezničkim prugama prema kolonama iz uzorka br. 23.

Uzorak 23

Pregled stanica sa ograničenim radnim vremenom otpravnika vozova							
Stanica	Nezaposjednuta		Služba prestaje nakon voza	Služba počinje prije voza	Ne obavlja se dužnost kod vozova	Susjedne zaposjednute stanice	Primjedba
	od	do					
1	2	3	4	5	6	7	8
Naziv željezničke pruge							

(26) Tabela 18 – sadrži pregled tunela prema kolonama iz uzorka br. 24. Kada je vožnja voza za prevoz putnika kroz tunel duža od tri minute, garnitura voza mora se i danju osvijetliti.

Uzorak 24

Pregled tunela						
Naziv i broj tunela	Između službenih mjesta	Kilometarski položaj		Dužina (m)	Garnitura se osvjetljava	Primjedba
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
Naziv željezničke pruge						

(27) Tabela 19 – sadrži pregled brojeva kanala radiodispečerskog uređaja prema kolonama iz uzorka br. 25.

Uzorak 25

Pregled brojeva kanala radiodispečerskog uređaja								
Dionica željezničke pruge	Režim "A" ili "B"		Režim "C"					Primjedba
	Radni kanal		za vezu lok – lok		Stanica	za vezu lok – uhf		
	Broj	Stanica promjene	Osnovni kanal	Drugi kanali		Osnovni kanal	Drugi kanal	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radio-dispečersko područje								

(28) Tabela 20 – sadrži pregled ugrađenih telefonskih aparata prema kolonama iz uzorka br. 26.

Uzorak 26

Pregled ugrađenih telefonskih aparata				
Kilometarski položaj	Službeno mjesto (mjesto ugradnje)	Strana željezničke pruge	Strana željezničke pruge	Primjedba
1	2	3	4	5
Naziv željezničke pruge				

(29) Tabela 21 – sadrži pregled putnih prelaza i putnih prelaza kod kojih se ponavlja signalni znak "Pazi" prema kolonama iz uzorka br. 27.

Uzorak 27

Pregled putnih prelaza i putnih prelaza kod kojih se ponavlja signalni znak "Pazi"					
Službeno mjesto	Putni prelaz			Sig. znak "Pazi" ponoviti prije pokretanja voza u smjeru	Primjedba
	Km položaj	Naziv	Način osiguranja		
1	2	3	4	5	6
Naziv željezničke pruge					

(30) Tabela 22 – sadrži pregled najkraćih voznih vremena vozova između službenih mjesta i putnih prelaza na otvorenoj pruzi čijim uređajima rukuju čuvari putnih prelaza, prema kolonama iz uzorka br. 28. Vozna vremena se izračunavaju na osnovu najveće dopuštene odnosno ograničene brzine na odnosnoj dionici željezničke pruge prema sledećoj formuli:

Simboli imaju sledeće značenje: t – vozno vrijeme (min), s – udaljenost za koju se računa vozno vrijeme za najveću dopuštenu brzinu (km), v – najveća dopuštena brzina (km/h), so – udaljenost za koju se računa vozno vrijeme za ograničenu brzinu (km), vo – ograničena brzina (km/h). Dobijena vrijednost zaokružuje se na pola minute, i to na manju veličinu. Na dionicama pruga na kojima saobraćaju nagibni vozovi mjerodavna je najveća dopuštena i ograničena brzina za nagibni voz.

Uzorak 28

Pregled najkraćih voznih vremena između službenih mjesta (industrijskih kolosijeka) i putnih prelaza na otvorenoj pruzi čijim uređajima rukuju čuvari putnih prelaza				
Naziv službenoga mjesta odnosno industrijskog kolosijeka	Naziv PP	Kilometarski položaj PP	Vozno vrijeme (min)	Primjedba
1	2	3	4	5

(31) Tabela 23 – sadrži pregled zatvora pruge za redovno održavanje infrastrukture prema kolonama iz uzorka br. 29.

Uzorak 29

Pregled zatvora pruge za redovno održavanje infrastrukture									
Relacija	Kolosijek	Vrijeme		Između vozova	Nepravilnim kolosijekom saob. voz	Saobraćaj nepr. kol. između stanica	Prelazak na nepr. kolosijek kod	Prelazak na prav. kolosijek kod	Voz br. čeka u stanici
		od	do						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Naziv pruge									

Član 22.

(Izvod iz reda vožnje)

(1) Izvod iz reda vožnje je skup odgovarajućih podataka o redu vožnje vozova za putnike, službeno odnosno radno mjesto.

(2) Osnovni podaci izvoda iz reda vožnje su dolasci i odlasci vozova u službeno mjesto odnosno iz službenog mjesta, a unose se u izvod hronološkim redom od 00.00 sati.

(3) Na osnovu reda vožnje moraju se izraditi:
   a) izvod iz reda vožnje za putnike
   b) izvod iz reda vožnje za službena i radna mjesta UI
   c) izvod iz reda vožnje za pružno osoblje.

(4) izvod iz reda vožnje izrađuju stanice odnosno druge organizacione jedinice za svoje radnike koristeći podatke iz materijala reda vožnje i poslovnog reda stanice, odnosno koristeći se odgovarajućim informatičkim programskim rješenjima.

(5) Svaki izvod iz reda vožnje mora sadržati logotip i naziv onoga ko ga je izradio, službeno odnosno radno mjesto na koje se odnosi te period važnosti.

Član 23.

(Izvod iz reda vožnje za putnike)

(1) Izvod iz reda vožnje za putnike za određeno službeno mjesto mora sadržati sve vozove sa prevozom putnika koji

u tom službenom mjestu imaju polazak, bavljenje ili za koje je to službeno mjesto krajnja stanica.

(2) Izvod iz reda vožnje za putnike ističe se u stanicama i stajalištima, na peronu ili službenoj zgradi odnosno na nekom drugom prikladnom mjestu koje je vidljivo putnicima.

(3) Izvod iz reda vožnje mora se izraditi u dva dijela, i to tako da se odvojeno prikazuje dolazak vozova te odvojeno odlazak vozova. Ukoliko je broj vozova mali, dozvoljava se izrada izvoda iz reda vožnje u jednom dijelu. Ako se izvod iz reda vožnje radi u boji, tada se dolazak vozova prikazuje na bijeloj podlozi, a odlazak vozova na žutoj podlozi.

(4) Izvod iz reda vožnje mora sadržati podatke prema uzorku br. 30 kako slijedi:
- sat
- broj voza
- odlazak za smjer odnosno dolazak iz smjera
- peron i
- kolosijek.

(5) U kolonu "sat" upisuju se vremena dolaska odnosno odlaska vozova u satima i minutama te indeks kalendara saobraćaja. Ukoliko se indeks kalendara saobraćaja upisuje u tu kolonu njegovo značenje mora se objasniti u legendi koja se nalazi ispod tabele.

(6) U kolonu "broj voza" upisuju se broj voza i slovna oznaka vrste voza. U tu kolonu može se upisati i komercijalni naziv voza.

(7) U kolonu "odlazak za smjer" upisuju se štampanim slovima važnije ili odvojne stanice te krajnja stanica na prevoznom putu voza sa vremenom dolaska. Iza naziva odvojne stanice upisuju se u zagradi priključne veze s vremenom dolaska u krajnju stanicu priključnog voza. U koloni "odlazak za smjer" mora se navesti kalendar saobraćaja voza (ukoliko nije naveden u koloni "sat") i priključnih veza.

(8) U kolonu "dolazak iz smjera" upisuju se štampanim slovima polazna stanica te važnije ili odvojne stanice na prevoznom putu voza sa vremenom odlaska. Ispred naziva odvojne stanice upisuju se u zagradi priključne veze s vremenom odlaska priključnog voza iz polazne stanice. U koloni "dolazak iz smjera" mora se navesti kalendar saobraćaja voza (ukoliko nije naveden u koloni "sat") i priključnih veza.

(9) Kolona "peron" popunjava se rimskim brojevima, a kolona "kolosijek" arapskim brojevima. U službenim mjestima u kojima ne postoje peroni, kolona "peron" se u izvodu iz reda vožnje ne popunjava.

(10) Stanice gdje imaju bavljenje vozovi iz međunarodnog, međuentitetskog i unutrašnjeg saobraćaja sa mogućnošću rezervacije sjedišta, mogu izraditi šematski prikaz sastava tih vozova i objaviti ga putnicima. Šematski prikaz mora sadržati broj i vrstu, relaciju i komercijalni naziv voza, seriju, redni broj i relaciju saobraćaja kola redoslijedom iz sastava voza. Smjer kretanja voza označava se simbolom lokomotive.

Uzorak 30

Izvod iz reda vožnje za putnike

(Logotip i naziv UI)

(Period važosti)

Stanica.....

Odlazak vozova

Sat	Broj voza	Odlazak za smjer	Peron	Kolos.

(Logotip i naziv UI)

(Period važosti)

Stanica.....

Dolazak vozova

Sat	Broj voza	Dolazak iz smjera	Peron	Kolos.

(Logotip i naziv UI)

(Period važosti)

Stanica.....

Dolazak vozova

Sat	Broj voza	Dolazak iz smjera	Peron	Kolos.	Sat	Broj voza	Odlazak za smjer

Član 24.

(Izvod iz reda vožnje za službena i radna mjesta UI)

(1) Izvod iz reda vožnje za službena i radna mjesta mora sadržavati sve vozove koji u odnosnom službenom mjestu imaju dolazak, odlazak odnosno prolazak.

(2) Izvod iz reda vožnje za službena i radna mjesta mora sadržavati podatke prema uzorku br. 31 kako slijedi:
- vrsta voza
- broj voza
- polazak iz pozadnje stanice
- dolazak
- odlazak odnosno prolazak
- dolazni, odlazni odnosno prolazni kolosijek
- broj i položaj skretnica u putu vožnje i putu pretrčavanja (popunjava se samo za skretničare koji učestvuju u formiranju putu vožnje) kako slijedi: "+" skretnica u pravac, "–" skretnica u skretanje
- primjedba u koju se upisuje kalendar saobraćaja voza.

(3) Podaci o redovnim vozovima moraju biti posebno naznačeni.

Uzorak 31

Izvod iz reda vožnje za službena i radna mjesta

(Logotip i naziv UI)

Stanica.....

Izvod iz reda vožnje

Važi od..... do..... god.

Voz		Polazak iz poza-dnje stanice		Dolazak		Odlazak		Kolosijek	Broj i položaj skretnica		Primjedba
Vrsta	Broj	sat	min.	sat	min.	sat	min.		pri ulazu	pri izlazu	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Član 25.

(Izvod iz reda vožnje za pružno osoblje)

(1) Izvod iz reda vožnje za pružno osoblje mora sadržavati podatke prema uzorku br. 32 kako slijedi:
- vrsta voza
- broj voza
- polazak iz prethodnoga službenog mjesta u satima i minutama
- dolazak u sledeće službeno mjesto u satima i minutama
- najkraće vozno vrijeme u minutama; upisuje se najkraće vozno vrijeme voza od službenog mjesta, odnosno industrijskog kolosijeka, do putnog prelaza. Upisuje se jednako vozno vrijeme za sve vozove istog voznog smjera. Mjerodavno je vozno vrijeme propisano u tabeli 22 priručnika o željezničkim prugama. Ta kolona popunjava se samo za radno mjesto čuvara putnog prelaza.

- primjedba u koju se upisuje kalendar saobraćaja voza.

(2) Podaci o redovnim vozovima moraju biti posebno naznačeni.

Uzorak 32

Izvod iz reda vožnje za pružno osoblje

(Logotip i naziv UI)

Pružna dionica.....

Izvod iz reda vožnje za pružno osoblje

Važi od..... do..... god.

Voz		Polazak iz prethodnoga službenog mjesta		Dolazak u sledeće službeno mjesto		Najkraće vozno vrijeme	Primjedba
Vrsta	Broj	sat	min	sat	min	min	
1	2	3	4	5	6	7	8

Član 26.

(Prelazno naređenje)

(1) Prelaznim naređenjem propisuju se mjere i postupci o prelasku sa važećeg na novi red vožnje.

(2) Prelazno naređenje mora sadržavati:

a) datum prestanka važosti važećeg reda vožnje i datum početka primjene novoga reda vožnje,

b) obavezu zaustavljanja svih vozova u stanicama prije 24.00 časova i njihov polazak po novom redu vožnje iza 00.01 časova,

c) tabelu prelaska vozova u stanicama sa važećeg na novi red vožnje odvojeno po željezničkim prugama,

d) odredbe o prelasku putničkih kola i motornih garnitura,

e) dostavu lokomotiva, putničkih kola i motornih garnitura za vozove koji prvi puta voze po novom redu vožnje,

f) postupak sa lokomotivama, putničkim kolima i motornim garniturama koje po novom redu vožnje više ne saobraćaju,

g) popis operativnih brojeva teretnih vozova iz međunarodnog saobraćaja,

h) obavezu prestanka važnosti laganih vožnji do 24.00 časova i eventualno uvođenje novih od 00.01 časova sa tačnim podatkom o kilometarskom položaju lagane vožnje, te njenu brzinu,

i) zabranu uvođenja u saobraćaj vanrednih vozova koji ne mogu stići u krajnju stanicu do 24.00 časova,

j) ispravke, izmjene i dopune novoga reda vožnje.

V. IZMJENE REDA VOŽNJE

Član 27.

(Ispravke, izmjene i dopune materijala reda vožnje)

(1) Ispravke reda vožnje u skladu sa ovim Pravilnikom predstavljaju ispravljanje uočenih grešaka u materijalima reda vožnje.

(2) Ispravke reda vožnje objavljuju se i provode po pravilu prije početka primjene novoga reda vožnje te su tada sastavni dio prelaznog naređenja. Uočene greške mogu se ispravljati i objavljivati tkom važnosti reda vožnje.

(3) Ispravke reda vožnje bitne za bezbjednost saobraćaja objavljuju se putem telegrama izvršnim jedinicama i primjenjuju se odmah.

(4) Izmjene i dopune reda vožnje izrađuju se kada dođe do promjena na željezničkoj infrastrukturi ili kada ŽO zahtijeva uvođenje ili otkazivanje vozova odnosno kada dođe do promjena u trasi i kalendaru saobraćaja već objavljenih vozova

(5) Izmjene i dopune materijala reda vožnje usvajaju se i objavljuju kao i opći red vožnje.

(6) Ispravke, izmjene i dopune knjižice reda vožnje vrše se putem telegrama ili zamjenom postojećih i dodavanjem novih listica. Kada se ispravke, izmjene i dopune knjižice reda vožnje vrše putem telegrama tada od dana primjene telegrama do dana početka primjene ispravljene listice, polazne odnosno rasporedne stanice moraju o njima obavještavati osoblje voza pismenim nalogom.

(7) Ukoliko ispravke, izmjene i dopune grafikona reda vožnje uslovljavaju pomijeranje makar i jedne postojeće trase mora se izraditi novi grafikon odnosno dio grafikona reda vožnje na koji se promjene odnose. U tom slučaju, na osnovu telegrama o ispravkama grafikona reda vožnje, na grafikonu se ručno obavljaju ispravke koje se koriste do početka primjene novoga grafikona odnosno dijela grafikona. Sve ostale ispravke, izmjene i dopune grafikona reda vožnje obavljaju se ručno.

(8) Ispravke, izmjene i dopune ostalih materijala reda vožnje vrše se ručno na osnovu pismenog obavještenja, odnosno zamjenom postojećih i dodavanjem novih listica.

(9) Datum primjene ispravki, izmjena i dopuna reda vožnje, određuje se njihovim objavljivanjem, a vrijeme od njihova objavljivanja do primjene ne smije biti kraće od petnaest dana.

Član 28.

(Promjene reda vožnje zbog vanrednih zahtjeva (ad hoc)

(1) Prevozi na osnovu vanrednih zahtjeva mogu se obaviti:

- redovnim vozom promjenom elemenata reda vožnje tog voza
- posebnim vozom
- podijeljenim vozom
- vanrednim vozom uvedenim po posebnom kontingentu brojeva (kontingentni voz).

(2) Rokovi za podnošenje vanrednih zahtjeva za prevoz i postupanje po njima propisuju se za svaki red vožnje u IoM.

(3) Promjene reda vožnje zbog vanrednih zahtjeva dostavljaju se:

- kao izmjena i dopuna reda vožnje
- pisanom naredbom ili izvještajem o promjenama u saobraćaja vozova

VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Član 29.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta, a isti će se primjenjivati, nakon što ROŽ BiH od entiteta dobije pismenu potvrdu o prihvatanju i primjeni odredbi ovog pravilnika u svrhu izmjene Priloga I "Instrukcije za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sistema u BiH" ("Sl.glasnik BiH" br.11/12).

Broj 10-01-29-7-304-1/13

2. septembra 2013. godine

Doboj

Direktor

Borka Trkulja, s. r.

Primjer obrasca za narudžbu trase:

LOGOTIP UI **NAZIV UI / KOMPANIJE**

Adresa UI / Kompanije
Ulica i broj
Tel.: **Fax.:** **e-mail:**

Obrazac za naručivanje trase voza

Željeznički operator:			
Adresa:			
Kontakt osoba:			
Tel.:		Fax.:	e-mail:
Mjesto i datum:			

1. OSNOVNI PODACI O TRAŽENOJ TRASI VOZA						
Vrsta voza	Broj voza u prethodnom RV	Traženo (željeno) vrijeme		Relacija		
		odlazak	dolazak	od	do	preko
NAPOMENE						

2. PODACI VEZANI UZ RED VOŽNJE VOZA		
Zaustavljanje u službenim mjestima	Vrijeme zadržavanja u službenim mjestima (min)	Kalendar saobraćaja

3. PODACI O VOZU							
Vrsta vuče, serijski broj vučne jedinice, relacija	Dodatna vučna vozila, serijski broj vučne jedinice, funkcija kod voza, relacija	Vrsta i broj kola / motorne garniture	Masa voza [t]	Dužina voza [m]	Kočenje		Maksimalna brzina voza [km/h]
					Vrsta	Procenat [%]	

4. POSEBNE NAPOMENE

M.P. POTPIS