

I - ДОЗВОЛА

- 1) Образац дозволе:
- 1. образац дозволе мора бити у складу са стандардима ISO 7810 и ISO 816-1,
 - 2. образац је израђен од поликарбоната,
 - 3. референтна боја: Pantone Reflex blue,
 - 4. поступак којим се провјерава да ли је изглед обрасца дозволе за машиновође у складу са међународним стандардима мора испуњавати стандард ISO 10373

- 2) Прва страна дозволе садржи:
- ријечи: “РЕПУБЛИКА СРПСКА” и “ДОЗВОЛА ЗА МАШИНОВОЂУ” на ћириличком и латиничком писму, те на енглеском језику,
 - име и презиме имаоца дозволе,
 - датум и мјесто рођења,
 - датум издавања дозволе и датум до којег дозвола важи,
 - назив органа који је издао дозволу,
 - број дозволе,
 - фотографију,
 - потпис имаоца дозволе,
 - фотографију имаоца,
 - потпис имаоца.

- 3) На другој страни дозволе уписују се:
- адреса,
 - здравствена ограничења имаоца,
 - додатне информације.

4) Образац дозволе:

Прва страна

РЕПУБЛИКА
СРПСКА

ДОЗВОЛА ЗА МАШИНОВОЂУ
DOZVOLA ZA MAŠINOVODJU
TRAIN DRIVING LICENCE

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____ 5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

9. _____

Друга страна

10. _____

11. _____

12. _____

1. Име/ime/name; 2. Презиме/prezime/Surname; 3. Датум и мјесто рођења / datum i mjesto rođenja / date and place of birth; 4. Датум издавања дозволе / datum izdavanja dozvole / date of issue; 5. Датум престанка важења дозволе / datum prestanka važenja dozvole / expire date; 6. Орган који је издао дозволу / organ koji je izdao dozvolu / issuing authority; 7. Број дозволе / broj dozvole / licence number; 8. Потпис имаоца / potpis imaoca / signature of the holder; 9. Фотографија / fotografija / photo; 10. Адреса / adresa / postal adress; 11. Здравствена ограничења / zdravstvena ograničenja / medical restriction; 12. Додатне информације / dodatne informacije / additional information.

П - ПОТВРДА

- 1) Потврда садржи следеће информације:
- 1. позивање на број дозволе,
 - 2. презиме имаоца потврде,
 - 3. име имаоца потврде,
 - 4. референтни број који је додијелио послодавац (необавезно),
 - 5. датум издавања и датум истека важности потврде (трајање важности потврде утврђује послодавац који стално запошљава или уговором ангажује машиновође),
 - 6. орган који издаје дозволе,
 - 7. за административне потребе може се укључити интерни број издаваоца.

- 2) Подаци о послодавцу (издаваоцу потврде):
- 1. назив предузећа и, према потреби, радно мјесто (нпр. депо којем је машиновођа додијелен),
 - 2. категорију субјекта који стално запошљава или уговором ангажује машиновође: жељезнички оператер или управљач инфраструктуре,
 - 3. адресу,
 - 4. лични и референтни број машиновође у предузећу.

- 3) Подаци о имаоцу потврде:
- 1. мјесто рођења,
 - 2. датум рођења,
 - 3. држављанство,
 - 4. адреса.

4) Категорије возила

Категорије и врсте возила за које машиновођа има дозволу за вожњу приказују се како слиједи:

Категорија “А”

Послодавац може користити категорију “А” као универзалну категорију, која укључује све активности “А” категорије: маневарске локомотиве, радне возове, жељезничка возила за одржавање и све остале локомотиве и маневарска средства када се користе за маневрисање. Послодавац може да ограничи обим потврде на једну или више следећих врста:

- A1 = ограничење на маневарске локомотиве,
- A2 = ограничење на радне возове,
- A3 = ограничење на жељезничка возила за одржавање пруга и пружних постројења,
- A4 = ограничење на све остале локомотиве када се користе за маневрисање,
- A5 = остало, ако је овлашћење везано за услуге или возила која нису укључена у претходне категорије, а што се мора одредити у одговарајућем пољу.

Ако је у питању полагање за возача пружних возила, послодавац не може користити поткатегорију A3 са другим поткатегоријама.

Категорија “Б”

Послодавац може користити категорију “Б” као универзалну категорију, која укључује превоз путника и робе. Послодавац може да ограничи обим потврде на једну или више следећих врста:

- B1 = ограничење на превоз путника,
- B2 = ограничење на превоз робе.

Категорија за коју машиновођа има овлашћење наводи се испуњавањем одговарајућег поља ако је одабрана универзална категорија или више поља ако је одабрана једна или више поткатегорија. Поља која су непотребна остају празна.

Примјери:

= Универзална категорија А. Није употребљена поткатегорија.

1

= Категорија А, поткатегорија 1
(овлашћење за вожњу само маневарских локомотива).

1

2

= Категорија А, поткатегорије 1 и 2
(овлашћење за вожњу маневарских локомотива и радних возова).

5

= Категорија А, поткатегорија 5
(овлашћење везано уз услугу или жељезничка возила које не одговара поткатегоријама од А1 до А4. То треба навести у пољу “напомене”).

= Универзална категорија Б, поткатегорија се не употребљава.

2

= Категорија Б, поткатегорија 2 (овлашћење за вожњу теретних возова).

Машиновође које посједују категорију “Б” могу возити и радне возове.

5) Додатни подаци

У овај дио се уписују подаци утврђени интерним актима послодавца.

6) Подаци у вези са познавањем језика

Уписују се страни језици који су потребни за рад на одговарајућој инфраструктури и које машиновођа познаје.

7) Ограничења

Уписују се ограничења у вези са карактеристикама и способности-ма машиновође у погледу садржаја потврде (нпр. возња дозвоље-на само дању).

Ако су ограничења везана уз жељезничка возила (нпр. ограничења брзине за возњу одређених типова локомотиве) и/или инфраструк-туру, подаци се наводе у облику текста у пољу “напомене” поред одговарајућег жељезничког возила и/или инфраструктуре.

8) Подаци у вези са жељезничким возилима

Уписују се типови жељезничких возила за које машиновођа има овлашћење након оцјене стручних способности из Прилога 5. овог правилника. Подаци се наводе у сљедећим пољима:

— поље за датум почетка важности одговарајуће стручне способ-ности,

— поље за сваку врсту жељезничког возила и

— поља с простором за напомене.

9) Подаци у вези са инфраструктуром

Уписује се инфраструктура на којој је машиновођа овлашћен за во-жњу након оцјене стручних способности из Прилога 5. Подаци се наводе у сљедећим пољима:

— поља за датум почетка важности одговарајуће способности,

— поља за навођење обима инфраструктуре на којој је машиновођа овлашћен за возњу,

— поља с простором за напомене (како је наведено у претходној тачки 1.6).

Обим инфраструктуре на којој је машиновођа овлашћен да вози наводи се у поступку за издавање и ажурирање потврде, који објављује жељезнички оператер. За сваки дио инфраструктуре на којем је машиновођа овлашћен да вози додају се одговарајуће ин-формације или ограничења.

10) Физичке карактеристике потврде

Потврда се издаје на папиру димензија 10 cm · 21 cm, који се може пресавити, при чему има три спољне и три унутрашње странице.

1. На насловној страници су сљедећи подаци:

— презиме и име власника дозволе, број дозволе,

— датум издавања и датум истека важности допунске потврде,

— подаци о органу који издаје дозволу и печат.

2. На другој страници под бројем 1. су подаци о послодавцу, а под бројем 2. додатни подаци о имаоцу дозволе.

3. Трећа страница садржи сљедеће податке:

— категорију и типове возила,

— додатне информације,

— познавање језика и

— ограничења.

4. На унутрашњим страницама наведене су врсте жељезничких возила које је машиновођа овлашћен да вози (врсте, датум прве оцјене) и попис инфраструктуре на којој је машиновођа овлашћен да вози.

5. Додатне унутрашње странице могу се додати за укључење ин-формација за које недостаје простора.

6. Мјере против фалсификовања

За заштиту против фалсификовања потврда користе се техничке мјере (лого фирме, структура папира и неизбрисива тинта, приказ интерног броја и печат). Сва ажурирања морају бити потврђена датумом и печатом на документу, те у складу с подацима у еви-денцији.

2) Физичке карактеристике копије потврде:

1. копија потврде се издаје на папиру формата А4 и садржи податке који су наведени у Глави II тачка 2. овог прилога, те датум када је машиновођа престао са радом код послодавца,

2. копија потврде не представља овлашћење за возњу, већ само обезбјеђује информацију о способностима које је стекао машино-вођа.

3) Мјере против фалсификовања

Мјере против фалсификовања овјерених копија потврда су једна-ке као и за потврде описане у Глави II тачка 10. подтачка 6. овог прилога.

IV - ЗАХТЈЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ

(1) Образац захтјева за издавање дозволе

ЗАХТЈЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА МАШИНОВОЂУ

ZAHTJEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA MAŠINOVODJU

1) ОРГАН КОЛИ ИЗДАЈЕ ДОЗВОЛУ

1. Орган којем се подноси захтјев _____

2. Адреса _____

2) ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЈЕВА

1. Захтјев за дозволу за машиновође

2. Прво издавање _____

3. Ажурирање _____

4. Обнова _____

5. Дупликаат _____

6. Европски идентификациони број дозволе (EIN) _____

7. Датум првог издавања _____

3) ПОДАЦИ О ЗАХТЈЕВУ

1. Подносилац захтјева _____

2. Правно лице у име подносиоца захтјева _____

3. Подаци о правном лицу из тачке 2. _____

4. Статус правног лица _____

5. Адреса/телефон/имејл _____

6. Подаци о подносиоцу захтјева:

Презиме _____

Име _____

Датум рођења _____

Мјесто рођења _____

Држављанство _____

Интерни број _____

Адреса _____

7. Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да су сви подаци наведени у овом захтјеву истинити.

8. Датум _____

9. Потпис подносиоца _____

10. Интерни број _____

11. Датум запримања захтјева _____

12. Датум преузимања дозволе _____

III - КОПИЈА ПОТВРДЕ

1) Опште одредбе

Послодавац издаје овјерене копије потврда машиновођама на њи-хов захтјев или кад престају са радом код тог послодавца.

Фотографија

(2) Документи које је потребно приложити уз захтјев за издавање дозволе за машиновође су сљедећи:

- 1) За нову дозволу:
 - 1. потписан образац захтјева,
 - 2. овлашћење за обраду личних података,
 - 3. доказ о завршеном образовању,
 - 4. потврда о физичкој способности,
 - 5. потврда о психолошкој способности,
 - 6. увјерење о извршеној обуци и положеном стручном испиту за категорију за коју подноси захтјев,
 - 7. копија личне карте или пасоша.

- 2) За ажурирање података у дозволи:
 - 1. постојећа дозвола,
 - 2. образложење промјене ради ажурирања података.

- 3) За измјену дозволе:
 - 1. постојећа дозвола,
 - 2. потврда о физичкој способности,
 - 3. образложење промјене ради исправљања података.

- 4) За дупликат дозволе:
 - 1. изјава о разлогу за потребу издавања дупликата дозволе (уништена/украдена/изгубљена),
 - 2. дозвола, само у случају да се захтијева дупликат зато што је дозвола промијењена/оштећена.

- 5) За обнову дозволе:
 - 1. потврда о физичкој способности,
 - 2. копија задње дозволе,
 - 3. доказ о обављеној стручној оспособљености (ако је при-мјењиво).

Интерни број:	Датум испуњавања захтјева:

V - МИНИМАЛНИ ПОДАЦИ О ВОЂЕЊУ ЕВИДЕНЦИЈА

Минимални подаци о вођењу евиденција су:

- 1) подаци који се односе на дозволу: сви подаци на дозволи плус подаци везани уз услове провјере наведени у чл. 11. и 16. овог правила,
- 2) подаци који се односе на потврду: сви подаци на потврди и подаци везани уз услове провјере наведени у чл. 12, 13. и 16. овог правилника.

ПРИЛОГ 2.

ОБУКА

- (1) Кандидати за машиновође и возача пружних возила могу се пријавити за обуку за радна мјеста према Правилнику 646.
- (2) Кандидат подноси захтјев за обуку, уз који прилаже одговарајућу диплому о завршеном образовању, и то:
 - 1) за машиновође “А” категорије маневарске локомотиве и све остале локомотиве и маневарска средства када се користе за маневрисање – успјешно завршено средње стручно образовање жељезничког смјера,
 - 2) за машиновође “А” категорије радни возови – успјешно завршено средње стручно образовање жељезничког смјера и техничар вуче, а за жељезничка возила за одржавање (возач пружног возила) услов је III степен саобраћајног, машинског, електро и грађевинског смјера,
 - 3) за машиновође “Б” категорије превоза путника и/или робе – успјешно завршено средње стручно образовање жељезничког смјера или техничар вуче.

- (3) Обука кандидата обавља се сљедећим редом:

- 1) упознавање и провјера познавања прописа о личној безбједности и заштити на раду,
- 2) упознавање и провјера теоријске оспособљености,
- 3) упознавање и провјера практичне оспособљености.

(4) На теоретском дијелу стручног испита кандидат треба да покаже теоретско знање за вршење послова и задатака машиновође, а на практичном дијелу испита способност да теоретско знање примјени у пракси с циљем самосталног обављања послова и радних задатака.

(5) Када положи практични дио, сматра се да је кандидат положио стручни испит и издаје му се Увјерење о извршеној обуци за одговарајућу категорију и положеном стручном испиту.

(6) Стручни испит полаже се пред испитном комисијом, прописаној у члану 29. овог правилника, а комисија је дужна да изради пословник о раду.

- (7) За промјену категорије кандидат подноси нови захтјев.

(8) Потребно је успоставити равнотежу између теоретске обуке (учионица и демонстрација) и практичне обуке (искуство на послу и вожња уз надзор).

(9) Обука уз помоћ рачунара мора се прихватити за индивидуално учење оперативних правила, сигнализације итд.

(10) Иако није обавезна, употреба симулатора може бити корисна за ефикасну обуку машиновођа, а посебно су корисни за оспособљавање за необичајене радне услове или учење правила која се не примјењују често.

(11) У погледу стицања знања о трасама даје се предност приступу у којем машиновођа прати другог машиновођу одговарајући број путовања уздуж трасе, како током дана тако и током ноћи.

ПРИЛОГ 3.

ОПШТЕ СТРУЧНО ЗНАЊЕ И УСЛОВИ ПОТРЕБНИ ЗА ДОЗВОЛУ

- (1) Циљеви опште обуке су:

- стицање знања и усвајање поступака који се односе на технологије, укључујући безбједносне принципе и филозофију која стоји иза оперативних прописа,
- стицање знања и усвајање поступака који се односе на ризик у жељезничком саобраћају и различита средства која се користе за борбу против њих,
- стицање знања и усвајање поступака који се односе на један или више начина рада жељезнице,
- стицање знања и усвајање поступака који се односе на возове, састав возова и техничке услове вучних возила, теретних и путничких вагона и осталих жељезничких возила.

- (2) Машиновође су обавезне да:

- разумију специфичне захтјеве бављења професијом машиновође, њену важност, професионалне и личне захтјеве (дуги период рада, одсуство од куће итд.),
- примјењују правила о безбједности особља,
- препознају жељезничка возила,
- познају и примјењују методу рада на прецизан начин,
- познају прописе (приручник поступака и приручник за пруге како је дефинисано у TSI-ју “Саобраћај”, приручник за машиновође, приручник за отклањање кварова итд.),
- науче понашање које је компатибилно одговорностима битним за безбједност,
- знају поступке који се примјењују у случају ванредних догађаја са повријеђеним или људским жртвама,
- разликују опасности које су везане за жељезнички саобраћај,
- знају принципе безбједности у саобраћају,
- примјењују основне принципе електротехнике.

- (3) Кандидати за машиновође оспособљавају се за радна мјеста:

- машиновођа “А” категорије: маневарске локомотиве и све остале локомотиве, те маневарска средства када се користе за маневрисање и радне возове,
- машиновођа “А” категорије: жељезничка возила за одржавање (возач пружног возила),
- машиновођа “Б” категорије: превоза путника и/или робе и радне возове.

(4) За радна мјеста из става 3. овог прилога прво се врши упознавање и провјера знања кандидата из прописа о личној безбједности и заштити на раду, и то:

- прописа из области безбједности жељезничког саобраћаја,
- прописа из области заштите на раду.

(5) Оспособљавање кандидата машиновођа категорија “А” и “Б” врши се на начин прописан Правилником 646.

СТРУЧНО ПОЗНАВАЊЕ ЖЕЉЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА И ЗАХТЈЕВИ ВЕЗАНИ УЗ ПОТВРДУ

(1) Након што заврше обуку о жељезничким возилима, машиновође морају бити у стању обављати следеће задатке:

1) ИСПИТИВАЊА И ПРОВЈЕРЕ ПРИЈЕ ПОЛАСКА

1. прикупљање документације и потребне опреме,
2. провјера капацитета вучног возила,
3. провјера информација унесених у документе који се налазе у вучном возилу,
4. обављање одређене провјере и испитивања како би се обезбедило да вучно возило буде у стању да да потребну вучну снагу и да безбједносно опрема функционише,

5. приликом предаје локомотиве или на почетку путовања провјера расположивости и функционалности прописане заштитне и безбједносне опреме,

6. обављање рутинске радње превентивног одржавања.

2) ПОЗНАВАЊЕ ЖЕЉЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

1. како би управљали локомотивом, машиновође су дужне да познају систем управљања и индикаторе који су им на располагању, а посебно оне који се односе на:

- вучу,
- кочење,
- елементе који се односе на безбједност саобраћаја;

2. како би могли открити и лоцирати неправилности на жељезничким возилима, пријавити их и утврдити шта је потребно да се поправи, а у неким случајевима и предузети радње, машиновође морају познавати:

- механичке структуре,
- опрему за овјешење и квачење,
- трчећи строј,
- безбједносно опрему,
- резервоаре за гориво, систем снабдијевања горивом, испусну опрему,
- ознаке с унутрашње и спољне стране возила, а посебно симбола који се користе за превоз опасног терета,
- сигнале и сигналне ознаке постављене дуж пруге,
- електричне и пнеуматске системе,
- одузимање струје и високонапонске системе,
- опрему за комуникацију (радио-диспечерски уређаји, GSM-R и други телекомуникациони уређаји којима се остварује веза између возног особља и мјеста вођења и управљања жељезничким саобраћајем итд.),
- обезбјеђење пута вожње,
- саставне дијелове жељезничких возила и њихову улогу, уређаје који су специфични за вучена возила,
- кочиони систем,
- дијелове који су специфични за вучна возила,
- претвараче, моторе и редукторе.

3) ИСПИТИВАЊЕ КОЧНИЦА

Машиновође су дужне да:

- прије поласка провјере и израчунају да ли стварна кочна маса воза одговара потребној кочној маси која је услов за одређену пругу, како је наведено у пратећим документима воза,
- према потреби, прије поласка, при кретању и током вожње провјере функционисање компоненти кочионог система вучног возила и воза.

4) НАЧИН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И МАКСИМАЛНА БРЗИНА ВОЗА С ОБЗИРОМ НА КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРУГЕ

Машиновође су дужне да:

- приме на знање информације које им се дају прије поласка,
- одреде начин вожње ради вожње максималном брзином воза на основу варијабли, као што су ограничења брзине, временски услови или било какве промјене сигнализације.

5) ВОЖЊА ВОЗА НА НАЧИН КОЈИ НЕ ОШТЕЋУЈЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ИЛИ ВОЗИЛА

Машиновође су дужне да:

– се служе свим расположивим системима управљања у складу са прописима који уређују ову област,

– покрену воз узимајући у обзир пријањање и ограничења енергије,

– активирају кочнице за успоравања и заустављања, водећи рачуна о жељезничким возилима и инсталацијама,

– возе оптималном брзином с циљем минималне потрошње енергије, уз правилно извршење реда вожње.

6) ОДСТУПАЊА

Машиновође морају:

– бити способни уочити необичне елементе код воза приликом његовог саобраћаја,

– бити у стању прегледати воз и открити знакове неправилности, разликовати их и реаговати зависно од њихове релативне важности, покушати их отклонити увијек дајући предност безбједности жељезничког саобраћаја и лица,

– знати која су расположива средства за заштиту и комуникацију.

7) ВАНРЕДНИ ДОГАЂАЈИ

Машиновође морају:

– бити у стању предузети кораке за заштиту воза и затражити помоћ у случају ванредног догађаја,

– на основу пропратних докумената утврдити да ли воз превози опасне терете, идентификовати и знати поступке за евакуацију у случају опасности.

8) УСЛОВИ ЗА НАСТАВАК ВОЖЊЕ НАКОН НЕЗГОДЕ С МАТЕРИЈАЛНОМ ШТЕТОМ

– Након незгоде машиновође морају знати да процијене да ли возило може наставити вожњу и под којим условима, како би обавијестили управљача инфраструктуре о тим условима што је прије могуће.

– Машиновође морају бити у стању одредити да ли је прије наставка вожње воза потребна процјена стручњака.

9) ЗАШТИТА ВОЗА

– Машиновође морају бити у стању предузети мјере којима се обезбјеђује да се воз или дио воза не би неочекивано покренуо, чак и у најтежим случајевима.

– Машиновође морају познавати мјере и поступке који се предузимају у случају неочекиваног кретања (одбјегнућа) воза или дијелова воза ради њиховог заустављања.

ПРИЛОГ 5.

СТРУЧНО ПОЗНАВАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И УСЛОВИ ВЕЗАНИ УЗ ПОТВРДУ

Познавање жељезничке инфраструктуре

1) ИСПИТИВАЊЕ КОЧНИЦА

Машиновође, прије поласка, морају знати провјерити и израчунати да ли стварна кочна маса воза одговара потребној кочној маси која је услов за одређену пругу, како је наведено у пропратним исправама воза.

2) НАЧИН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И МАКСИМАЛНА БРЗИНА ВОЗА С ОБЗИРОМ НА КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРУГЕ

Машиновође морају бити у стању да:

1. приме на знање добијене информације, као што је нпр. ограничење брзине, промјена сигнализације,
2. одреде начин вожње и ограничење брзине воза на основу карактеристика пруге.

3) ПОЗНАВАЊЕ ПРУГЕ

Машиновође морају бити у стању да предвиде проблеме и на њих одговарајуће реагују с циљем одржавања безбједности и осталих перформанси, као што су тачност и економски аспекти, а да би адекватно реаговали у дагим ситуацијама, морају познавати жељезничке пруге и објекте на прузи трасе на којој саобраћају, као и на свим договореним алтернативним трасама.

Важни су сљедећи аспекти:

1. услови саобраћаја (промјена колосијека, вожња једним колосијеком двоколосијечне пруге итд.),
2. провјера релације путовања и проучавање релевантних докумената,
3. препознавање колосијека који се може користити за одређени тип вожње,
4. важећа саобраћајна и сигнална правила,
5. саобраћајни режим,
6. блок систем и за то везани прописи,
7. називи станице, положај и уочавање станица и поставница из даљине како би се на одговарајући начин прилагодила вожња,
8. прелазна сигнализација, сигнализација између различитих саобраћајних система или система напајања електричном енергијом,
9. ограничења брзине за различите категорије возова,
10. топографски услови,
11. посебни услови кочења, нпр. на пругама с великим нагибом,
12. посебне карактеристике вожње: посебни сигнали, знакови, услови одласка итд.

4) БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРОПИСИ

Машиновође су дужне да:

1. покрену возове само онда када су испуњени сви прописани услови (ред вожње, наредба или сигнал за полазак, дата потребна прописана сигнализација итд.),
2. опажају сигнале уз пругу и у управљачници, те да их одмах и без грешке тумаче и примјењују,
3. управљају вучним возилом воза безбједно према одређеним начинима експлоатације: према упутству користе посебне начине вожње, привремена ограничења брзине, вожњу по неправилном колосијеку, уз допуштење за пролазак поред сигнала који показује црвено, вожњу кроз подручје гдје су радови у току,
4. поштују заустављања предвиђена по реду вожње или додатна заустављања и, ако је потребно, да изврше додатне радње за путнике током тих заустављања, а посебно отварање и затварање врата.

5) ВОЖЊА ВОЗА

Машиновође су дужне да:

1. у сваком тренутку знају положај воза на прузи,
2. активирају кочнице за успоравање и заустављање водећи рачуна о жељезничким возилима и инсталацијама,
3. прилагоде вожњу воза реду вожње и свим упутствима о уштеди енергије, узимајући у обзир карактеристике вучног возила, воза, пруге и околине,
4. ретровизором стално прате стање воза у цјелини (искључује кола, отворена врата и сл.).

6) ОДСТУПАЊА

Машиновође морају:

1. бити спремни у оној мјери у којој то управљање возом омогућава како би уочили необичне елементе на инфраструктури и у околини: сигнале, колосијеке, снабдијевање енергијом, путне прелазе, подручје уз пругу, учеснике других видова саобраћаја,
2. знати одређене удаљености до препрека,
3. обавијестити управљача инфраструктуре што је прије могуће о мјесту и врсти уочених неправилности на начин да информација буде разумљива и правилно схваћена,
4. узимајући у обзир инфраструктуру, предузети мјере да се осигура безбједност саобраћаја и људи кад год је то потребно.

7) НЕЗГОДЕ У ВОЖЊИ, ПОЖАРИ И УДЕСИ СА ПОВРИЈЕЂЕНИМА И/ИЛИ ЉУДСКИМ ЖРТВАМА

Машиновође морају:

1. предузети све потребне мјере с циљем заштите воза и затражити помоћ у случају удеса са повријеђеним и/или људским жртвама,
2. одредити мјесто заустављања воза у случају пожара и по потреби олакшати евакуацију путника,
3. што је прије могуће дати корисне информације о пожару ако не може самостално ставити пожар под контролу,

4. што је прије могуће о овим условима обавијестити управљача инфраструктуре,

5. процијенити да ли инфраструктура омогућава наставак војне возила и у којим условима.

8) ПОЗНАВАЊЕ СТРАНИХ ЈЕЗИКА

Машиновође који приликом управљања вучним возилима возова комуницирају са особљем управљача инфраструктуре о питањима која су битна за безбједност морају познавати језик који користи дотични управљач инфраструктуре. Познавање страног језика мора бити такво да могу ефикасно комуницирати како у рутинским тако и у неповољним и опасним ситуацијама.

Машиновође морају бити у стању служити се порукама и методом комуникације како је то предвиђено прописима који уређују ову област.

ПРИЛОГ 6.

УЧЕСТАЛОСТ ИСПИТИВАЊА

Минимална учесталост периодичних провјера знања је следећа:

1. за лингвистичко знање (само за оне који нису изворни говорници) провјера се спроводи сваке три године или након сваке одсутности која је трајала више од годину дана,

2. за провјеру познавање инфраструктуре (укључујући познавање траса и оперативних правила) провјера се спроводи најмање једном годишње или након сваке одсутности са трасе, а која је трајала више од годину дана,

3. за познавање жељезничких возила провјера се спроводи најмање једном годишње.
